

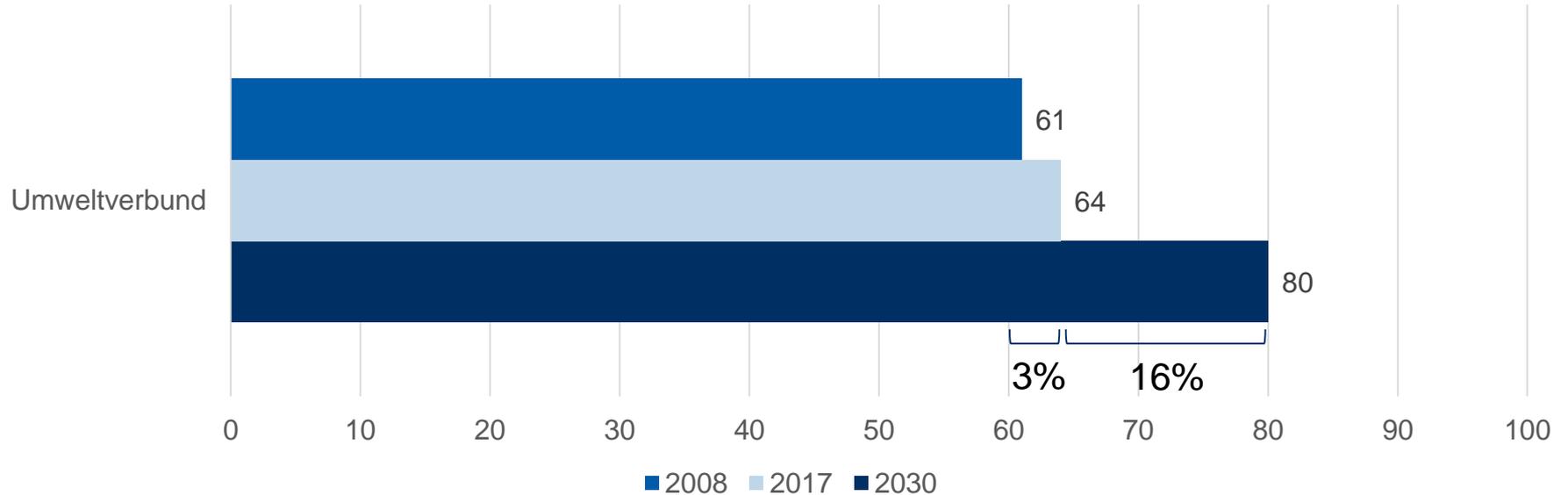


# BILANZ RAD- UND FUSSVERKEHR 2022

Januar 2023 | BVM

# SENATSZIELE ZUR MOBILITÄTSWENDE

Wegebezogener Modal Split in %



# KICKOFF FUSSVERKEHRSTRATEGIE

- Mittel- bis langfristige Handlungsschwerpunkte für ganz Hamburg
  - Zielbild, Handlungsfelder und Maßnahmen
  - Modularer Aufbau
- **Ziel: Inklusive und eigenständig nutzbare Infrastruktur für alle**

## Senatsziel:

Sicherung der Mobilität zur gesellschaftlichen Teilhabe aller sozialer Gruppen



©BVM

# SANIERUNG VON HAMBURGS GEHWEGEN

Nach Trägern	Länge [m]
Hamburg-Mitte	4.700
Altona	1.590
Eimsbüttel	10.015
Hamburg-Nord	2.525
Wandsbek	11.200
Bergedorf	9.040
Harburg	1.460
LSBG	22.805
IBA	2.217
HCH	1.125

## Neu erhoben:

- **67 Kilometer Gehwege** wurden 2022 in Hamburg saniert oder neu gebaut
- Erste Bilanzierung dank des neuen Bündnisses für den Rad- und **Fußverkehr**
- Rad- und Fußverkehr sollen verstärkt gemeinsam gedacht und verbessert werden
- Bauliche Trennung der Verkehrsarten in allseitigem Interesse

# FUSSVERKEHR: HIGHLIGHTS 2022

## QUERUNGSHILFE MOLTKESTRASSE



Fotos: BVM

## SELBSTSTÄNDIGER GEHWEG UND SENIORENGERECHTE BÄNKE VELOROUTE 10 HARBURG

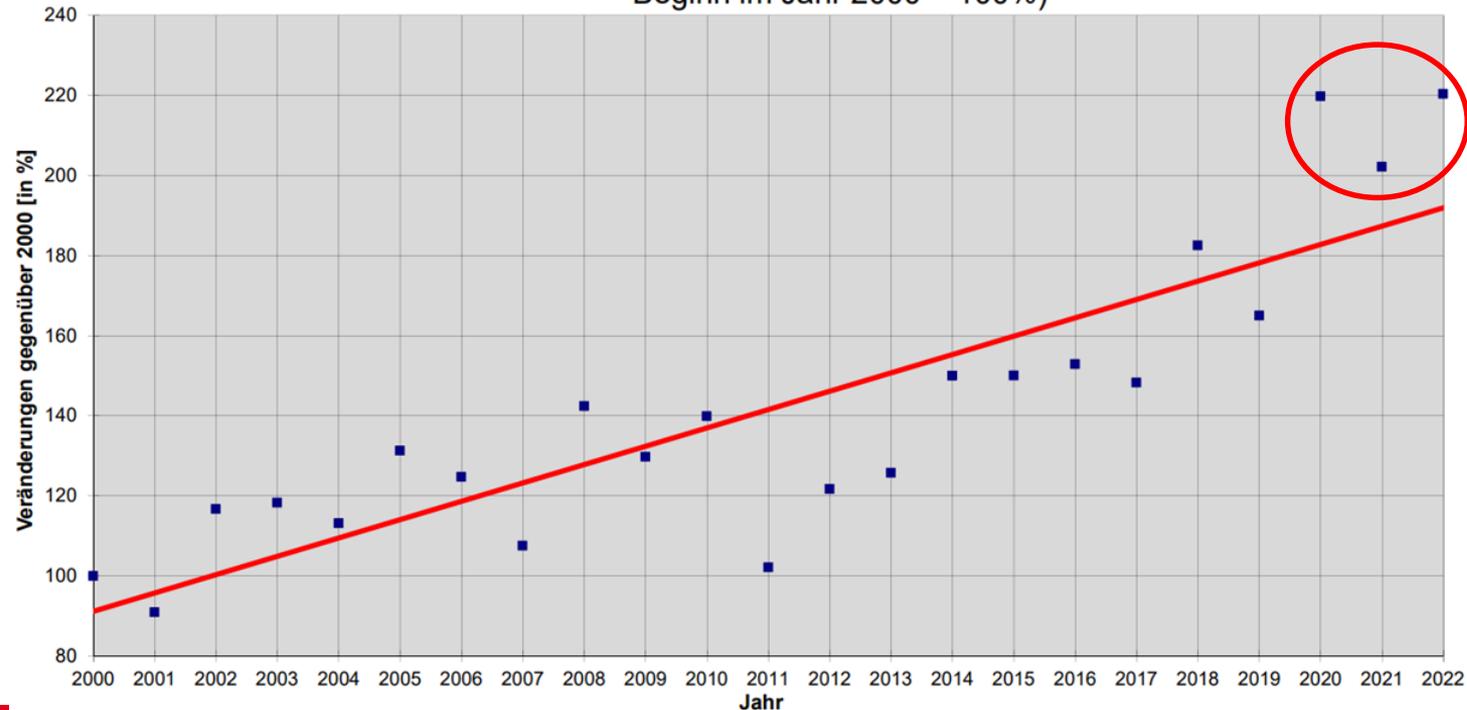


## OBERFLÄCHENERNEUERUNG ABTEISTRASSE



# ENTWICKLUNG DES RADVERKEHRS IN HAMBURG

Entwicklung des Radverkehrs in Hamburg 2000 bis 2022,  
(bis 2020: 38 Fahrradpegel, ab 2021: 52 Pegel Hamburger Radzählnetz,  
Beginn im Jahr 2000 = 100%)



1) Radverkehr in Hamburg auf **Rekordniveau**

2) **9 Prozent** mehr Radverkehr als im Vorjahr

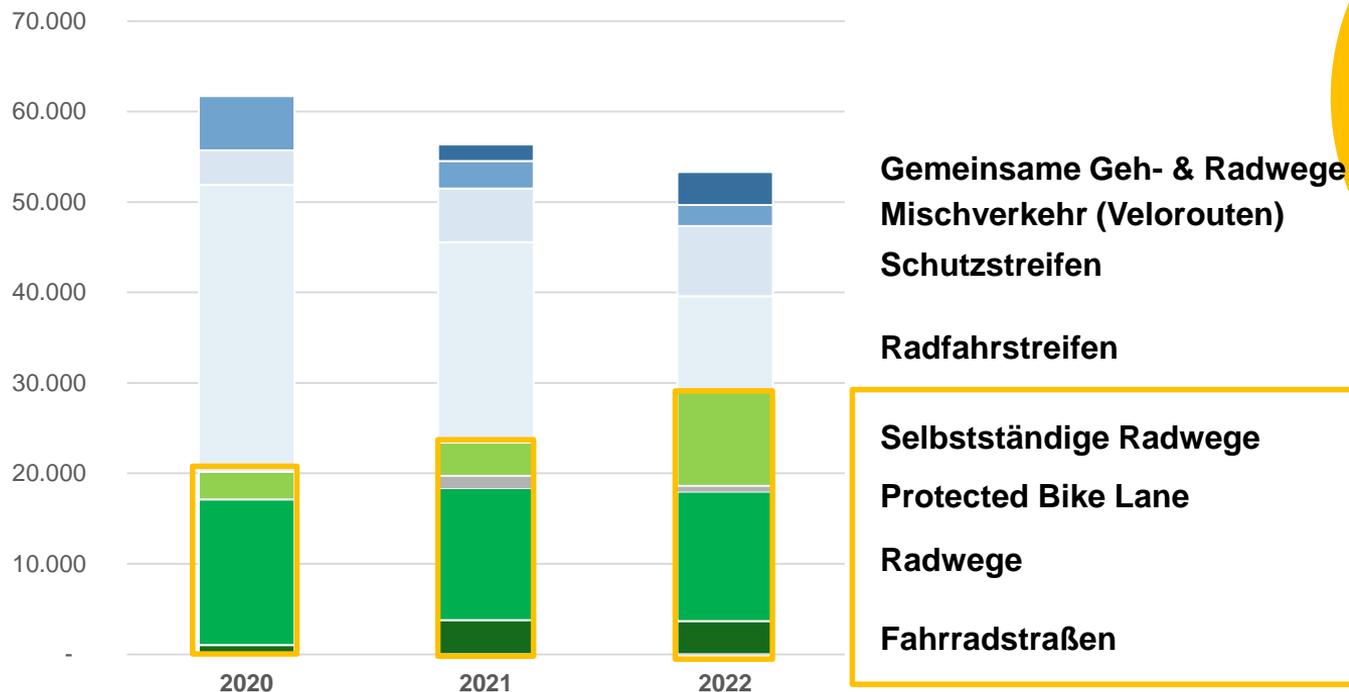
3) **33 Prozent** mehr Radverkehr als 2019 (vor Corona)

4) **Verdopplung** des Radverkehrs seit 2011

# RADINFRASTRUKTUR- AUSBAU



# ANALYSE: VERÄNDERUNGEN KOMMEN

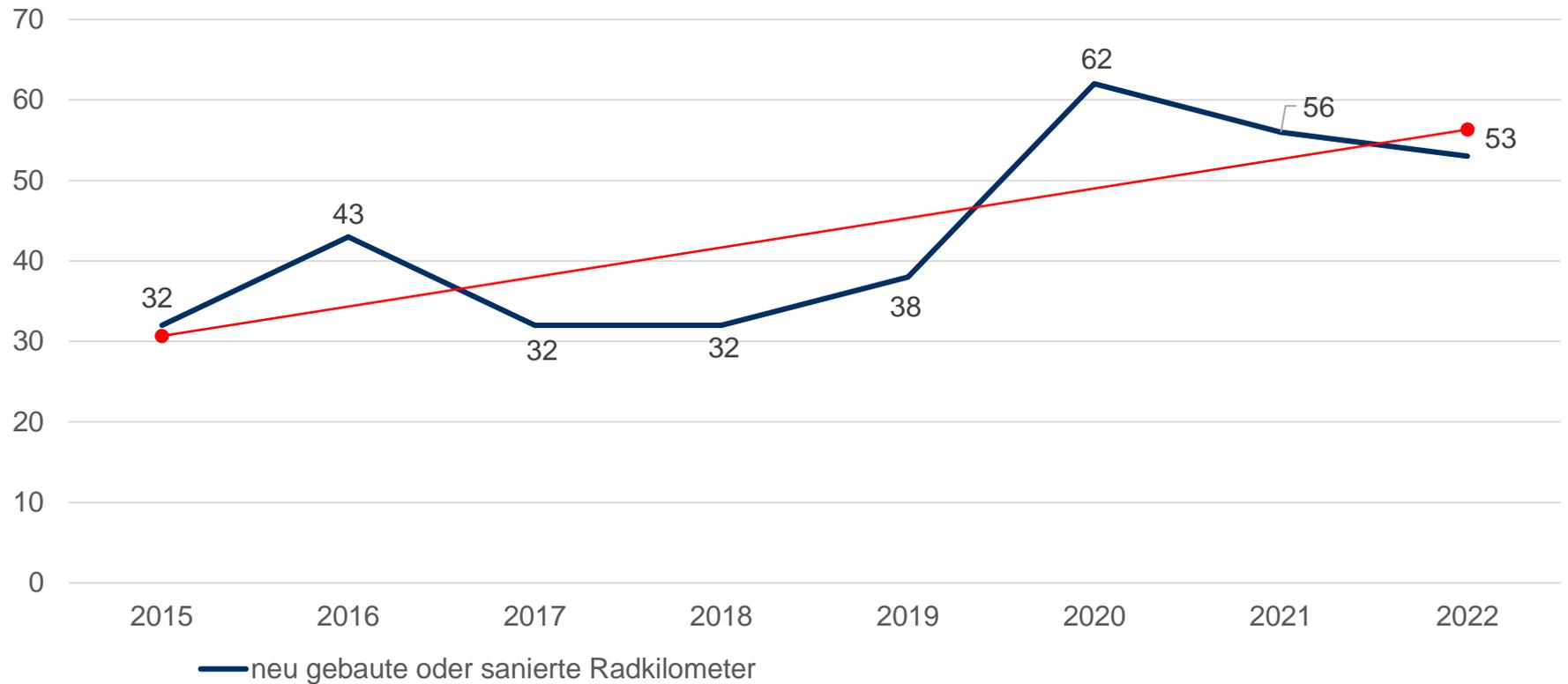


**Qualitäts  
kennzahl**  
geschützte Rad-  
infrastruktur und  
Fahrradstraßen:

**61%**

**STEIGENDER ANTEIL!**

# NEUE RADVERKEHRSANLAGEN INSGESAMT



# ART UND TRÄGER DES RADWEGEAUSBAUS

Art der Radverkehrsführung	Länge [m]
Fahrradstraßen	3.660
Protected Bike Lanes	640
Radfahrstreifen (einschließlich PUBL)	10.355
Schutzstreifen	7.755
Radwege (inkl. Zweirichtungsradswege)	14.335
Mischverkehr (auf Velorouten)	2.335
Selbstständig geführte Radwege	<b>10.595</b>
Gemeinsame Geh- und Radwege	3.630

Nach Trägern	Länge [m]
Hamburg-Mitte	4.915
Altona	1.120
Eimsbüttel	5.965
Hamburg-Nord	2.130
Wandsbek	5.085
Bergedorf	7.115
Harburg	780
LSBG	25.595
HPA	600

# HIGHLIGHTS 2022

**RADSTREIFEN  
REEPERBAHN**



**DOPPELKNOTEN  
NEUER JUNGFERNSTIEG**



**FAHRRADSTRASSE  
AN DER ALSTER**



**FAHRRADSTRASSE  
GERTIGSTRASSE**



**ZWEIRICHTUNGSRADWEG  
VERITASKAI**



**FAHRRADSTRASSE  
THADENSTRASSE**



# BAUMBILANZ VELOROUTEN



## + 220 Bäume

- Nachpflanzungen Ø mit Faktor ~1,5
- Nachpflanzungen mit klimafesten Baumarten
- 711 Neupflanzungen
- 491 Baumfällungen für Veloroutenausbau seit 2020

# BIKE+RIDE HIGHLIGHTS 2022

## U-Bahn-Station Ohlsdorf

- 220 neue Plätze
- Gesamtangebot auf 358 Plätze ausgebaut
- 190 überdachte, davon 44 gesicherte Stellplätze



## S-Bahn-Station Neugraben (1. Bauabschnitt)

- 310 neue Stellplätze, davon 200 überdacht und 68 gesichert (550 Plätze insgesamt)
- weitere Aufstockung auf knapp 900 Plätze geplant



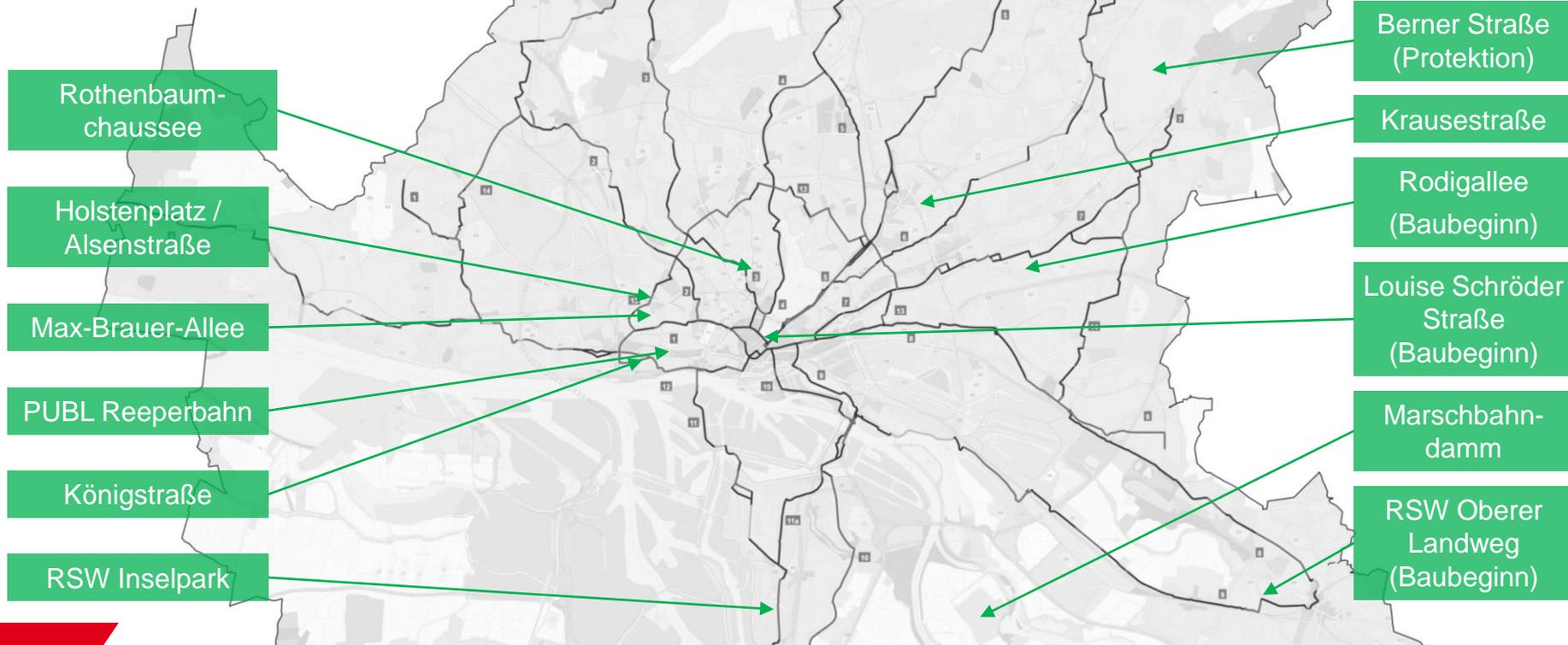
© links: P+R-Betriebsgesellschaft mbH; Mitte/rechts: BVM

# AUSBLICK FUSS- UND RADVERKEHRS- INFRASTRUKTURAUSBAU 2023

# 2023 MASSNAHMEN (VELOROUTEN)



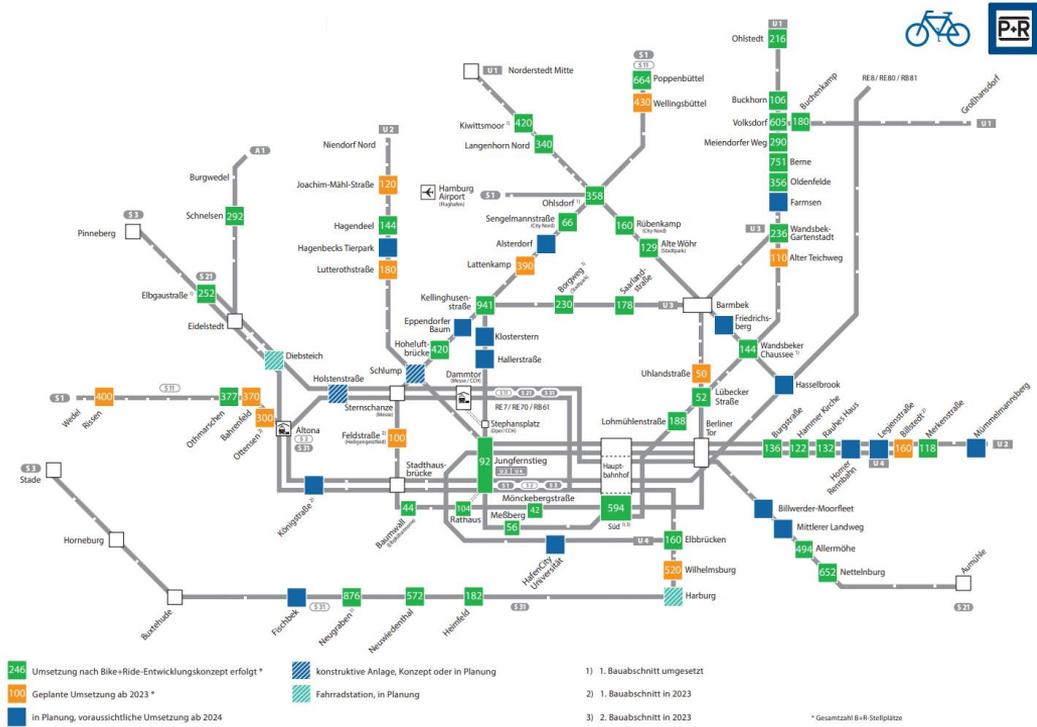
# 2023 MASSNAHMEN (AUSWAHL)



# 2023 AUSBLICK: BIKE+RIDE-AUSBAU

## Geplante Umsetzung ab 2023

- 1.000 - 1.200 neue Plätze
- **Highlight: Hauptbahnhof** (erstmalig gesicherte Fahrradstellplätze)
- **Gesamtkapazität: > 27.000 Plätze bis Ende 2023**
- 96 % von Zielwert für 2025
- Neue Identität B&R schaffen
- neue Sichtbarkeit in der Stadt



# 2023: START FAHRRADKLEINGARAGEN

- **Pilotbetrieb Fahrradkleingaragen ab Spätsommer 2023**
- **Sondernutzungen für erste Standorte beantragt (Mitte, Altona, Eimsbüttel)**



Beispielhafte Darstellung



Standortbereiche

# 2023: STADTRAD

**Pilotprojekt Schienenersatzverkehr mit StadtRAD beim U4-Ausbau ab Mai 2023**

→ Zusätzliche Leihräder

→ Wegweisung zur Veloroute 8

... und weitere Stationen (Auswahl):

Name	Gepł. Inbetriebnahme
Behrmannplatz / Grelckstraße	30.01.2023
U Joachim-Mähl-Straße / Paul-Sorge-Straße	30.01.2023
Strandweg / Fähre Blankenese	07.02.2023
Wohldorfer Damm / Bergstedter Markt	22.02.2023





© BVM / Kalle Schmitz

**VIELEN DANK!**

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Koordination Mobilitätswende  
Fuß- und Radverkehr

