

Straßenzustandsbericht 2022

A. Zielsetzung

Bericht über die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2020.

Bericht über die im Rahmen von EMS-HH von Bezirken, HPA und LSBG sanierten Fahrstreifen, Rad- und Gehwege in den Jahren 2019, 2020 und 2021, Planwerte für 2022.

B. Lösung

Vorlage des Berichts.

C. Auswirkungen auf den Haushalt

Keine.

D. Auswirkungen auf die Vermögenslage

Der in der Drucksache neben dem Zustandsbericht und der Baustatistik dargestellte Aufbau eines systematischen Erhaltungsmanagements und dessen Umsetzung wirkt dem Werteverzehr durch den Substanzverlust der Straßen und Wege entgegen.

E. Sonstige finanzielle Auswirkungen

Keine.

F. Vollzugsaufwand

Entfällt.

G. Auswirkungen auf

- Familienpolitik
- Klimaschutz
- Inklusion
- Gleichstellung

H. Notifizierung nach EU-Recht

Anhaltspunkte für das Bestehen einer Notifizierungspflicht liegen nicht vor.

I. Vorwegüberweisung

Entfällt.

J. Alternativen

Keine.

K. Anlagen

- Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft
- Anlage 1 Straßenranking HVS
- Anlage 2 Straßenranking BSGB
- Anlage 3.1 Steckbriefe_2019
- Anlage 3.2 Steckbriefe_2020
- Anlage 3.3 Steckbriefe_2021
- Anlage 4 Steckbriefe_2022

Berichterstattung:
Senator Dr. Tjarks
Staatsrat Bill

Senatsdrucksache
Nr. 2022/02173
vom: 26.10.2022

Straßenzustandsbericht 2022

1. Anlass und Gegenstand der Drucksache

In der Drucksache 20/10333 vom 17.12.2013 wurde unter III.4 Antwort zu Tz. 4 der Drucksache 20/6988, angekündigt:

„Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) wird im 2-Jahres Rhythmus einen Straßenzustandsbericht erstellen. Für die Öffentlichkeit werden diese Informationen, in denen z.B. über aktuelle Befahrungen und umgesetzte sowie geplante Maßnahmen berichtet werden soll, in geeigneter Weise bereitgestellt.“

Nach dem Straßenzustandsbericht 2016 (Drs. 21/5922), dem Straßenzustandsbericht 2018 (Drs. 21/12968) und dem Straßenzustandsbericht 2019 (Drs. 21/18873) wird hiermit der vierte Bericht vorgelegt: der Straßenzustandsbericht 2022.

Dieser wird der letzte Bericht in bisheriger Form sein. Zukünftig wird über den Zustand der Straßen und das Bauprogramm in einem Dashboard berichtet. Das Dashboard befindet sich derzeit in der Entwicklung.

Auf der Grundlage des Ersuchens wurden folgende Punkte betrachtet:

- Ergebnisse der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2020,
- abgeschlossene Straßenerhaltungsprojekte in den Jahren 2019, 2020 und 2021 sowie
- abgeschlossene und geplante Straßenerhaltungsprojekte im laufenden Jahr 2022.

2. Ergebnisse der Behördenabstimmung

Der Drucksachenentwurf ist mit der Senatskanzlei, der Behörde für Wirtschaft und Innovation, der Behörde für Inneres und Sport, der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen, der Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft sowie der Behörde für Kultur und Medien abgestimmt. Die Finanzbehörde ist einverstanden. Die Behörde für Justiz und Verbraucherschutz hat keine rechtlichen Bedenken. Die Behörde für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke hat keine gleichstellungspolitischen Bedenken. Der Hamburgische Beauftragte für Datenschutz und Informationsfreiheit ist beteiligt worden.

3. Petitum

Der Senat wird gebeten,

die anliegende Mitteilung an die Bürgerschaft zu beschließen.

**Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft
Straßenzustandsbericht 2022**

Inhalt

I.	Anlass.....	2
II.	Einleitung.....	2
III.	Aufgabe der Zustandserfassung	2
IV.	Bericht über die Ergebnisse der Zustandserfassung 2020	3
IV.1	ZEB 2020 auf Hauptverkehrsstraßen	4
IV.2	ZEB 2020 auf Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung	8
V.	EMS-HH Bauprogramme 2019 bis 2022	13
V.1	LSBG EMS-HH	13
	LSBG EMS-HH Bauprogramm 2019	14
	LSBG EMS-HH Baustatistik 2019	14
	LSBG EMS-HH Bauprogramm 2020	15
	LSBG EMS-HH Baustatistik 2020	15
	LSBG EMS-HH Bauprogramm 2021	16
	LSBG EMS-HH Baustatistik 2021	16
	LSBG EMS-HH Bauprogramm 2022	17
	LSBG EMS-HH Baustatistik Planwerte 2022	17
V.2	Bezirke und HPA.....	19
	Bauprogramme 2019	19
	Bauprogramme 2020	22
	Bauprogramme 2021	26
	Bauprogramme 2022	30
V.3	Zusammenfassung EMS-Maßnahmen LSBG (inkl. sonstige), Bezirke, HPA	34
VI.	Petitum	35

I. Anlass

In der Drucksache 20/10333 „Erhaltungsmanagementsystem für Hamburgs Straßen (EMS-HH)“ vom 17.12.2013 wurde unter III.4 Antwort zu Tz. 4 der Drucksache 20/6988, angekündigt: „Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) wird im 2-Jahres Rhythmus einen Straßenzustandsbericht erstellen. Für die Öffentlichkeit werden diese Informationen, in denen z.B. über aktuelle Befahrungen und umgesetzte sowie geplante Maßnahmen berichtet werden soll, in geeigneter Weise bereitgestellt.“

Nach der Drucksache 21/5922 (Straßenzustandsbericht 2016), der Drucksache 21/12968 (Straßenzustandsbericht 2018) und der Drucksache 21/18873 (Straßenzustandsbericht 2019) wird mit dieser Drucksache nun der 4. Straßenzustandsbericht vorgelegt.

II. Einleitung

Mit der Einführung des EMS-HH hat der Senat im Jahr 2013 die Weichen gestellt, um die langjährige Verschlechterung der Straßeninfrastruktur zeitnah zu stoppen. Über die Ziele des EMS-HH wurde in der Drs. 20/10333 ausführlich berichtet.

In der Drucksache 21/13592 hat der Senat 2018 Grundsätze des Erhaltungsmanagements für Hamburgs Infrastruktur insgesamt aufgestellt. Der Fortschritt der Umsetzung der Drucksache 21/13592 wird im Turnus von zwei Jahren in einer Berichtsdrucksache veröffentlicht. Es wurden entscheidende Datengrundlagen für ein kennzahlenbasiertes, in Lebenszyklen denkendes Erhaltungsmanagement nach den „Grundsätzen des Erhaltungsmanagements“ gelegt. Der Stand der Umsetzung kann den Drucksachen 22/2644 und 22/9273 entnommen werden.

Nachdem 2016 bereits eine Verschlechterung der Zustandsnoten der Hauptverkehrsstraßen (HVS) gestoppt wurde, ist seitdem eine signifikante Verbesserung zu erkennen. Die im Arbeitsprogramm des Senats festgesetzte Zielmarke, in dieser Legislaturperiode 500 km Fahrstreifenkilometer zu sanieren, wurde bereits erreicht. Die rechnerischen 100 km zu sanierenden Fahrstreifen pro Jahr wurde in den Jahren 2020 und 2021 um fast das Doppelte übertroffen. Die Prognose für 2022 zeigt ebenfalls ein deutliches Überschreiten dieser Marke. Damit zeigt sich, dass die Einführung von EMS-HH einen positiven Effekt auf die Straßenverkehrsinfrastruktur Hamburgs hat.

III. Aufgabe der Zustandserfassung

Die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) ist eine entscheidende Grundlage für das Erhaltungsmanagement Straßen. Die Erfassung und Bewertung des Straßenzustands wird in Hamburg bereits seit 2003 regelmäßig nach dem einheitlichen Standard ZEB durchgeführt. Über die Systematik und Vorgehensweise einer ZEB wurde in Drs. 20/10333 bereits unter III.1 ausführlich berichtet. Grundlage dieser Verfahren sind die in dem Regelwerk „Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen“ (E EMI 2012) bei der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV) festgehaltenen Hinweise.

Im Weiteren wird der ZEB-Substanzwert dargestellt. Dieser spiegelt die Qualität der Bausubstanz und den Wert der Anlagen am besten wider.

In dieser Drucksache werden anhand der Ergebnisse der ZEB 2020 der IST-Zustand und die Zustandsentwicklung für die HVS und die Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung (BSGB) gegenüber 2018 dargestellt.

Aus der ZEB 2020 wurde, wie schon in den vorherigen Straßenzustandsberichten, bezirksweise ein Zustands-Ranking der Straßen erstellt (siehe Anlage 12).

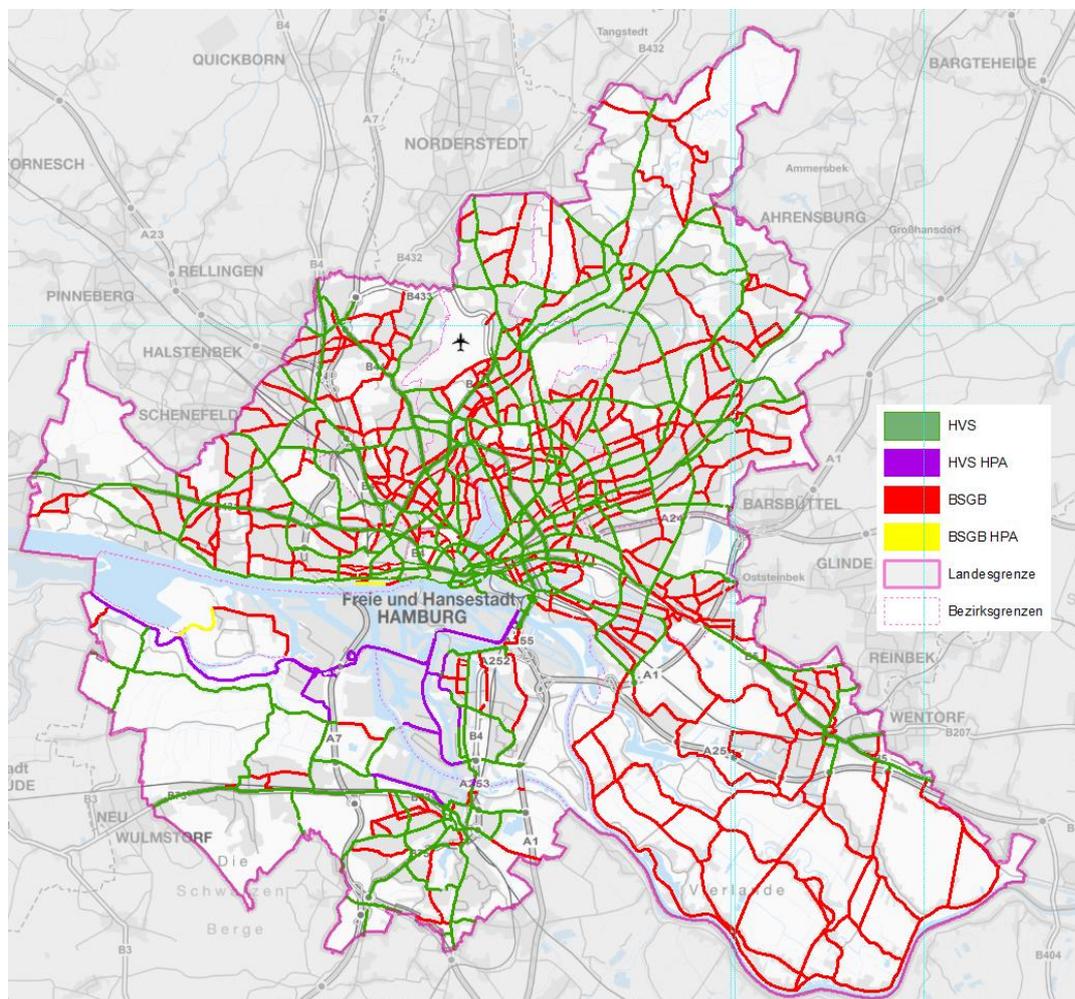
Insbesondere die durch Erhaltungsmaßnahmen erzielten Verbesserungen einzelner Straßen im Ranking lassen sich beim Vergleich mit den in den vorherigen Straßenzustandsberichten veröffentlichten Rankings sehr gut ablesen.

Zudem wird über abgeschlossene und in Umsetzung befindliche Bauprogramme vom Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG), der Hamburg Port Authority (HPA) und den Bezirken berichtet:

- Statistik abgeschlossener Straßenerhaltungsprojekte in den Jahren 2019, 2020 und 2021 (siehe Anlage 3.1 – 3.3)
- Planwerte der Straßenerhaltungsprojekte für das Jahr 2022 (siehe Anlage 4)

IV. Bericht über die Ergebnisse der Zustandserfassung 2020

Das Straßennetz der HVS und BSGB der Freien und Hansestadt Hamburg ist in Abbildung 1 dargestellt. Für die ZEB 2020 war geplant, auf den HVS und BSGB eine Fahrstreifenlänge von zusammen ca. 2.365 km zur Zustandserfassung zu befahren (siehe Tabelle 1).



Kartengrundlage: GBK_M125000, vervielfältigt mit Erlaubnis der FHH, LGV. <http://www.geoinfo.hamburg.de>

Abbildung 1: Straßennetz der Freien und Hansestadt Hamburg

Teilnetze	Soll-Befahrungslängen
Hauptverkehrsstraßen	ca. 1.081 km
Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung	ca. 1.284 km

Tabelle 1: Soll-Befahrungslängen [Fahrstreifen-km] der ZEB 2020

Die Befahrung fand im Zeitraum April 2020 bis April 2021 statt. Auf Grund von Baustellen und parkenden Fahrzeugen konnte, wie bei den vorherigen ZEB Kampagnen, nicht das gesamte Netz befahren bzw. ausgewertet werden. Es wurden jeweils die Hauptfahrstreifen, d.h. die rechten Fahrstreifen je Fahrtrichtung aufgenommen und ausgewertet. Abschnitte des Soll-Befahrungnetzes, die nicht befahren bzw. ausgewertet werden konnten, fließen nicht in die nachfolgend dargestellte Bewertung ein.

Teilnetze	Auswertungslänge
Hauptverkehrsstraßen	ca. 1.012 km
Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung	ca. 1.155 km

Tabelle 2: Auswertungslängen [Fahrstreifen-km] der ZEB 2020

Die Analyse der Zustandsentwicklung von 2018 zu 2020 auf den HVS und BSGB wurde mit einem Geographischen Informationssystem (GIS) beim LSBG durchgeführt. Durch die Möglichkeit der eigenen Auswertung konnten die Ergebnisse der ZEB differenzierter betrachtet werden. Für ca. 1.012 km der HVS konnten gültige Substanzwerte ausgewertet werden. Auf dem Netz der BSGB konnten für ca. 1.155 km gültige Substanzwerte ermittelt werden (siehe Tabelle 2).

Die Auswertung der ZEB 2021/2022 der übrigen Bezirksstraßen war bei der Erstellung dieses Straßenzustandsberichtes noch nicht vollständig abgeschlossen. Die Ergebnisse werden daher zu einem späteren Zeitpunkt separat veröffentlicht.

IV.1 ZEB 2020 auf Hauptverkehrsstraßen

Anlass für Erhaltungsmaßnahmen ist in der Regel ein schlechter Zustand. Dort, wo der Zustand am schlechtesten ist, wird in der Regel als erstes eine Erhaltungsmaßnahme erfolgen. Weitere Senatsprogramme wie die Busoptimierung, der Hamburg-Takt und der Ausbau der Velorouten liefern ebenso einen bedeutenden Beitrag zur Verbesserung der ZEB-Noten.

Mit Einführung des EMS-HH (Drs. 20/10333) wurde der Zeitraum zwischen zwei ZEB-Kampagnen auf den HVS von 4 bis 5 Jahre „bis auf Weiteres auf 2 Jahre verkürzt“. Zusätzlich werden seit dem Jahr 2014 die BSGB ebenfalls alle zwei Jahre erfasst.

Die Zielsetzung war es, „schnelle Erfolgskontrollen von durchgeführten Maßnahmen zu ermöglichen“. Gleichzeitig wurde die Bautätigkeit deutlich erhöht. Der vor Einführung des EMS-HH festgestellte Werteverfall der Verkehrsinfrastruktur konnte so im Jahr 2016 erstmals gebrochen und zwischen den Jahren 2016 und 2018 umgekehrt werden (siehe Abbildung 2). Durch eine anhaltend hohe Bauleistung bei den Erhaltungsmaßnahmen konnte die natürliche Zustandsklassenentwicklung von „gut“ nach „schlecht“ durch Abnutzung, Verkehr, Umwelteinflüsse und Alterung des Materials auch im Betrachtungszeitraum zwischen den beiden ZEB-Kampagnen 2018 und 2020 kompensiert werden. Die durchschnittliche Zustandsnote von 2020 bestätigt das Ergebnis von 2018 und zeigt, dass unter Beibehaltung der jährlichen Sanierungsleistungen ein Zustandsniveau unterhalb 2,5 als im

Schulnotenbereich „gut“ gehalten werden kann. Das Ziel der Drs 20/10333, „den weiteren Werteverzehr der Infrastruktur zu stoppen und die Verkehrswege in einem für die Nutzer bedarfsgerechten und sicheren Zustand zur Verfügung zu stellen“, wurde somit erreicht. Erreicht wurde dies durch eine Fokussierung auf den operativen Teil des Erhaltungsmanagements, das heißt einer deutlichen Erhöhung der Leistung im Bereich der Erhaltungsbaumaßnahmen. Parallel wurde das strategische Erhaltungsmanagement weiter etabliert (siehe V.). Größere Veränderungen des Zustandes auf Netzebene sind demnach nicht zu erwarten, sofern die etablierte Erhaltungsleistung der vergangenen Jahre beibehalten wird. Der seinerzeit aufgrund des Sanierungsstaus eingeführte, verkürzte Abstand von zwei Jahren zwischen zwei ZEB Kampagnen ist nicht mehr erforderlich. Daher kann zum Abstand von –vier bis fünf Jahren zwischen zwei ZEB Kampagnen auf den HVS und BSGB zurückgekehrt werden, der den fachlichen Empfehlungen der FGSV entspricht. Die Fortschreibung der ZEB-Noten auf Netzebene kann datenbasiert durch die Berechnung von Szenarien und Prognosen erfolgen.

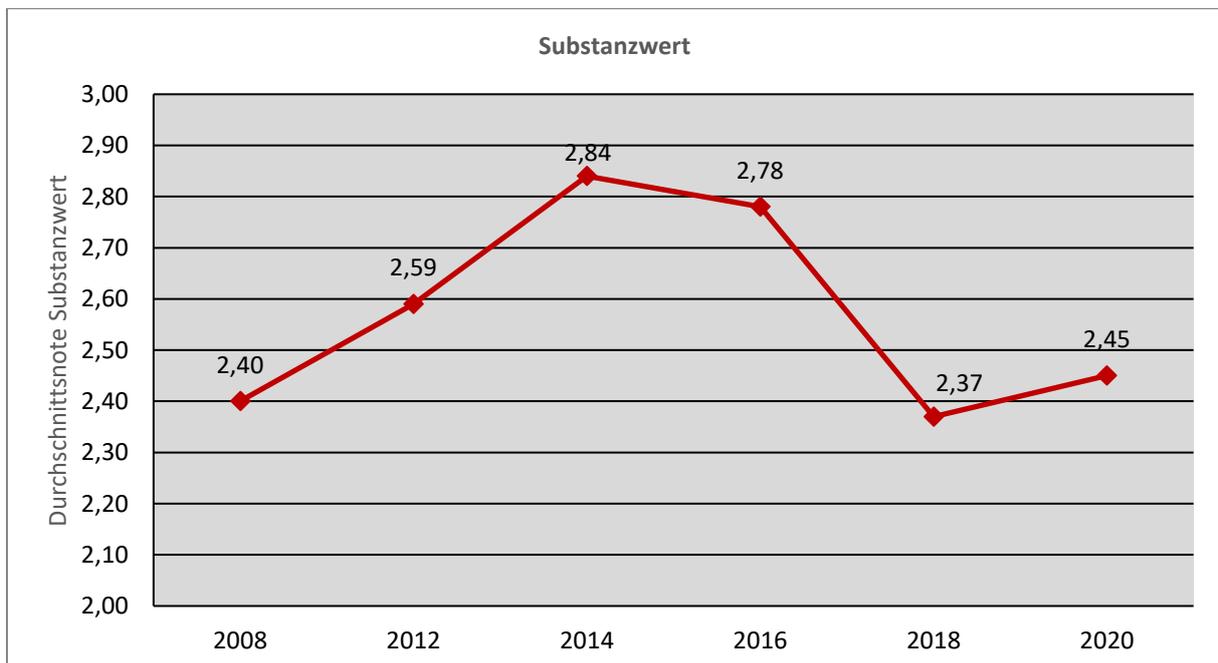


Abbildung 2: Zustandsentwicklung ZEB-Substanzwert der HVS

Um den Straßenzustand zukünftig noch realistischer abbilden zu können, wird das Verfahren zur Bewertung der ZEB gegenüber den bisherigen ZEB modifiziert. Grundlage hierfür ist eine Weiterentwicklung des Standes der Technik. So wird z.B. zwischen aufgelegten Flickern (z.B. notdürftig beseitigte Schlaglöcher mit aufgefülltem Kaltasphalt) und eingelegten Flickern (Fräsen der schadhafte Stelle und höhengleiches Abschließen der Oberfläche mit eingelegten Fugenband) unterschieden. Dies war bisher nicht der Fall, sodass sowohl aufgelegte als auch eingelegte Flickern gleich bewertet wurden. Eingelegte Flickern sind gegenüber aufgelegten deutlich nachhaltiger. Das bisherige Verfahren bildet dies nicht ab.

Die Modifizierung hat zur Folge, dass der Substanzwert zukünftig etwas besser (Durchschnittsnote 2020: 2,19), der Gesamt- und Gebrauchswert hingegen etwas schlechter ausfällt.

Zur Darstellung der historischen Entwicklung des Straßenzustandes ist in den nachfolgenden Abbildungen der Substanzwert nach dem bisherigen Verfahren dargestellt. Dies ermöglicht eine direkte Vergleichbarkeit mit den vergangenen ZEB.

Einen Ausblick auf das zukünftige Verfahren liefern die Anlagen 1 und 2. In diesen sind die Gesamtwerte der einzelnen Straßen bereits unter Berücksichtigung der ZEB-Modifizierungen ermittelt worden.

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilung des ZEB Substanzwerts jeweils für die Jahre 2016, 2018 und 2020 im Vergleich. Dargestellt ist die prozentuale Verteilung der einzelnen Zustandsklassen.

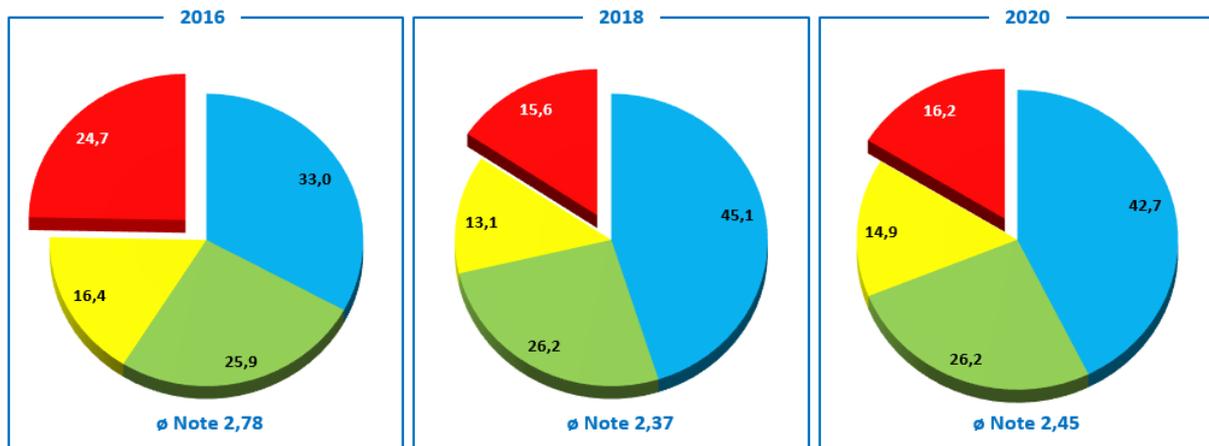


Abbildung 3: Zustandsverteilung und Notenentwicklung ZEB-Substanzwert der HVS

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Ergebnisse der ZEB 2020 für das gesamte Netz der HVS, also für die Summe der Anteile aller sieben Bezirke und der HPA in Kurzform und stellt den Vergleich zu den Ergebnissen der ZEB 2018 dar. 68,9% aller Erfassungsabschnitte auf den Hauptfahrstreifen (FS 1) bezogen auf den Substanzwert lagen im Jahr 2020 in einem sehr guten (42,7%) und akzeptablen (26,2%) Bereich. Bei 14,9% der Abschnitte sind die weiteren Handlungsbedarfe zu prüfen. Der geringe Anteil von 15,6 % der ZEB 2018 für die Einzelprüfungen empfohlen werden, wurde durch die ZEB 2020 mit einem Anteil von 16,2 % bestätigt.

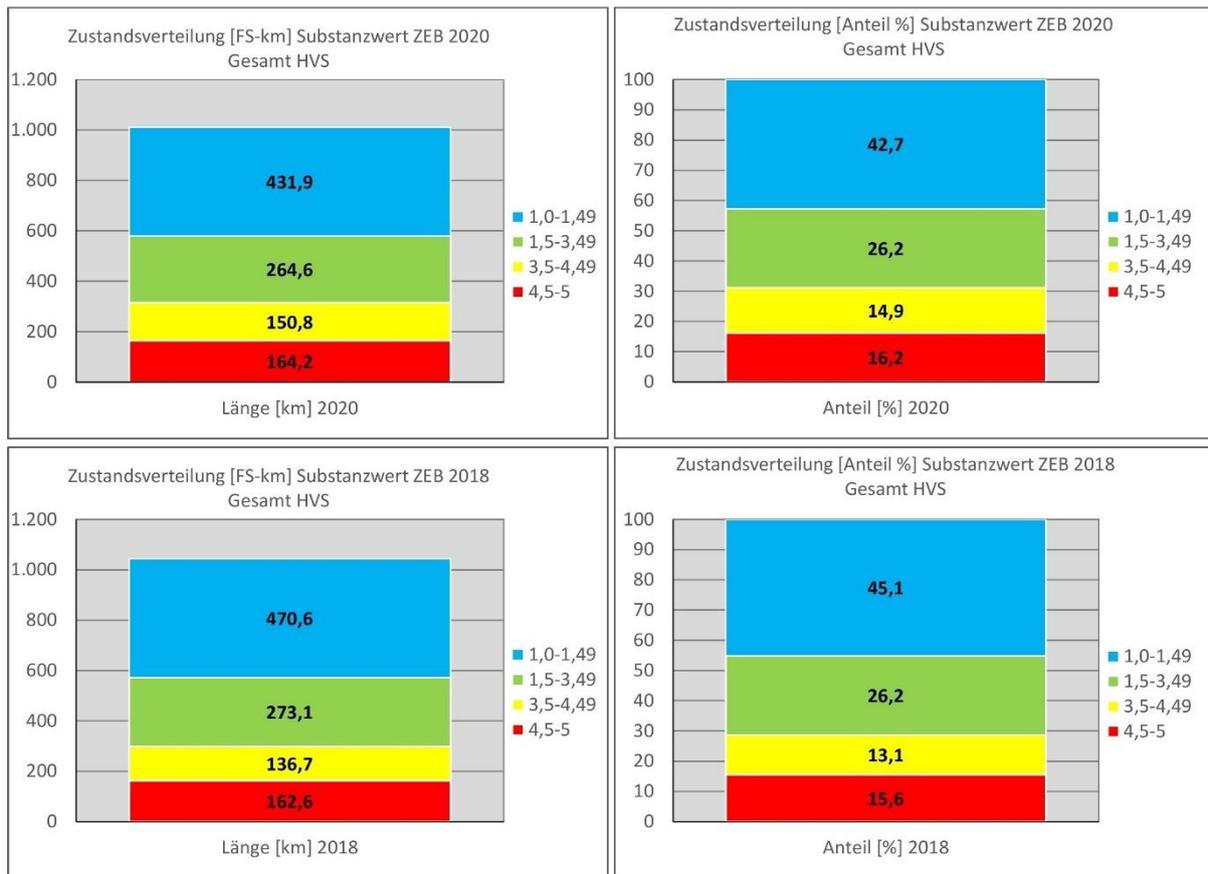


Abbildung 4 Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf HVS

IV.2 ZEB 2020 auf Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung

Bei den BSGB handelt es sich um Straßen, die keine HVS sind, aber dennoch übergeordnete Verkehrsbedeutung haben. Das BSGB-Netz 2020 entspricht einer Soll-Befahrungslänge von 1.284 Fahrtstreifen-Kilometern. Entsprechend der Einschränkungen bei der Erfassung und Auswertung liegen für diesen Bericht für 1.155 FS-km gültige Zustandswerte vor.

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Ergebnisse der ZEB 2020 auf BSGB (alle Bezirke und HPA) in Kurzform. 61,0% aller Erfassungsabschnitte auf den Hauptfahrstreifen (FS 1) liegen bezogen auf den Substanzwert in einem sehr guten (36,6%) und akzeptablen (24,4%) Bereich. Bei 15,1% der Abschnitte sind die weiteren Handlungsbedarfe zu prüfen. Bei 23,9%, also etwa einem Viertel aller Abschnitte, sind Einzelprüfungen empfohlen. Nach der Auswertung der ZEB 2018 belief sich dieser Anteil auf 26,2 %, was einer Verbesserung dieses Anteils bei den BSGB im Vergleich zu 2018 bedeutet.

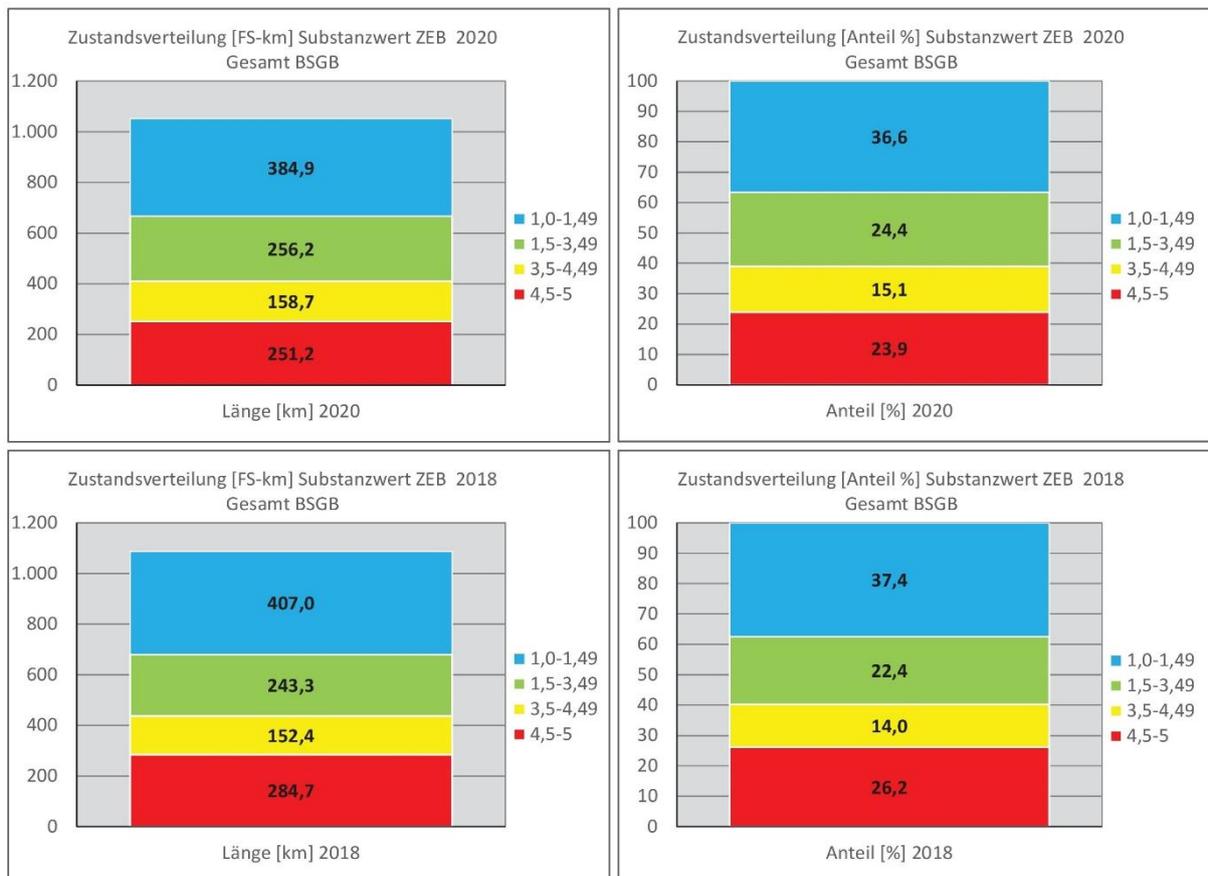


Abbildung 5: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB

Die nachfolgenden Abbildungen in diesem Kapitel stellen analog zur Abbildung 5 die Ergebnisse der ZEB 2020 auf BSGB im Vergleich zu 2018 für jeden einzelnen der sieben Bezirke und für die HPA dar.



Abbildung 6: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk Mitte

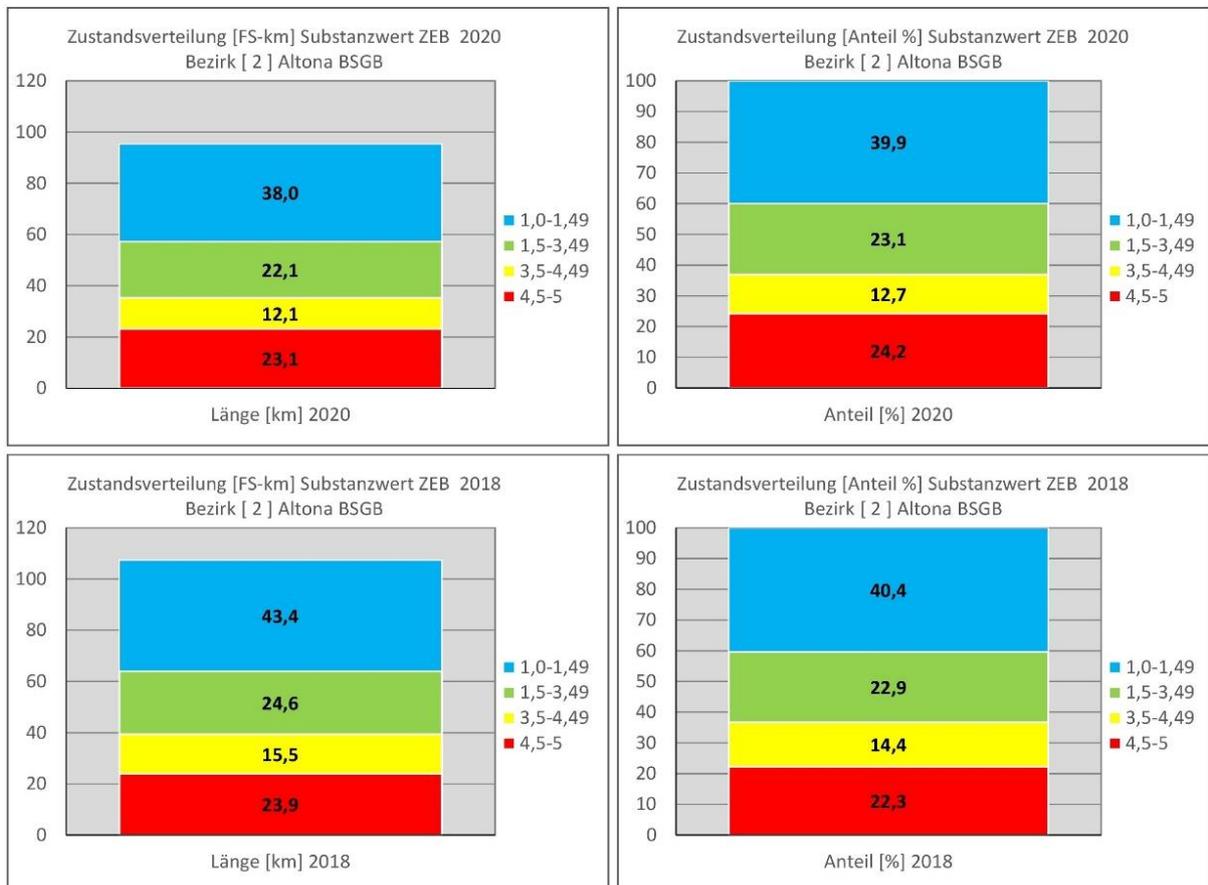


Abbildung 7: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk Altona



Abbildung 8: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk Eimsbüttel



Abbildung 9: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk HH-Nord

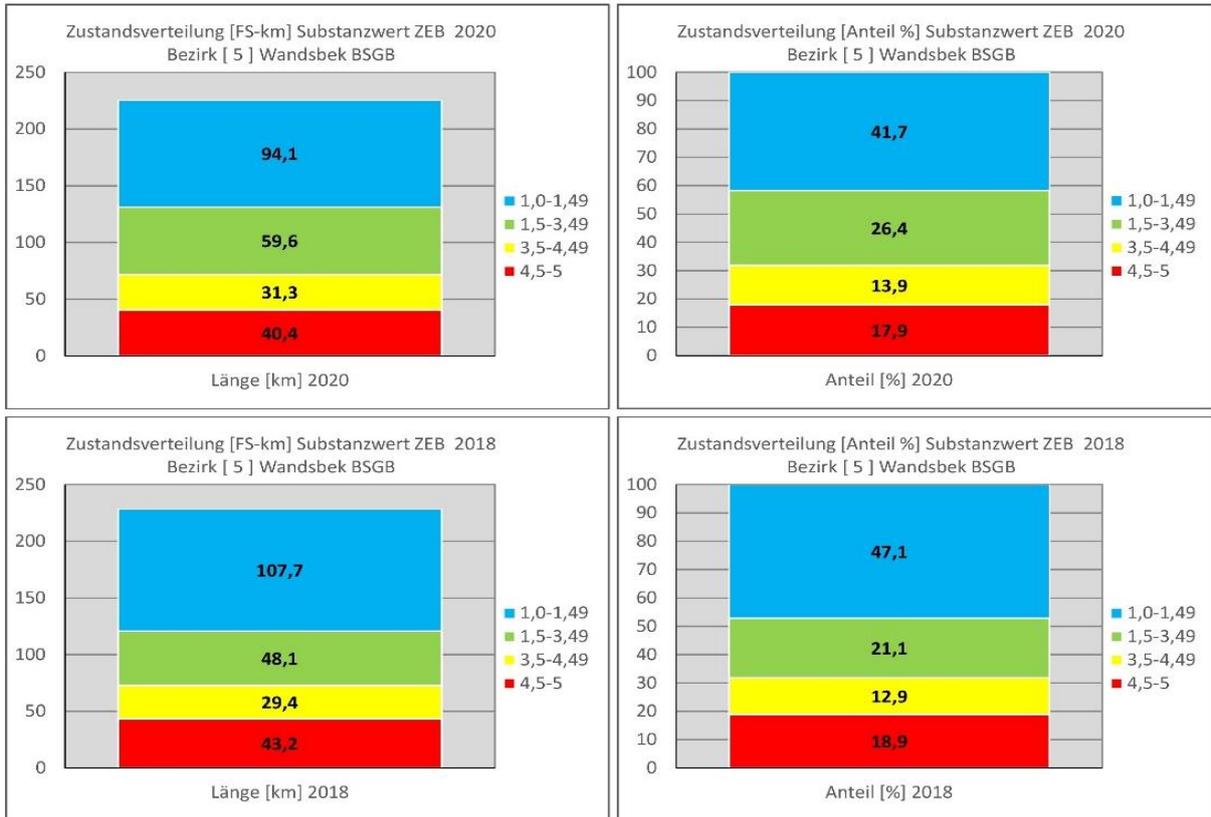


Abbildung 10: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk Wandsbek

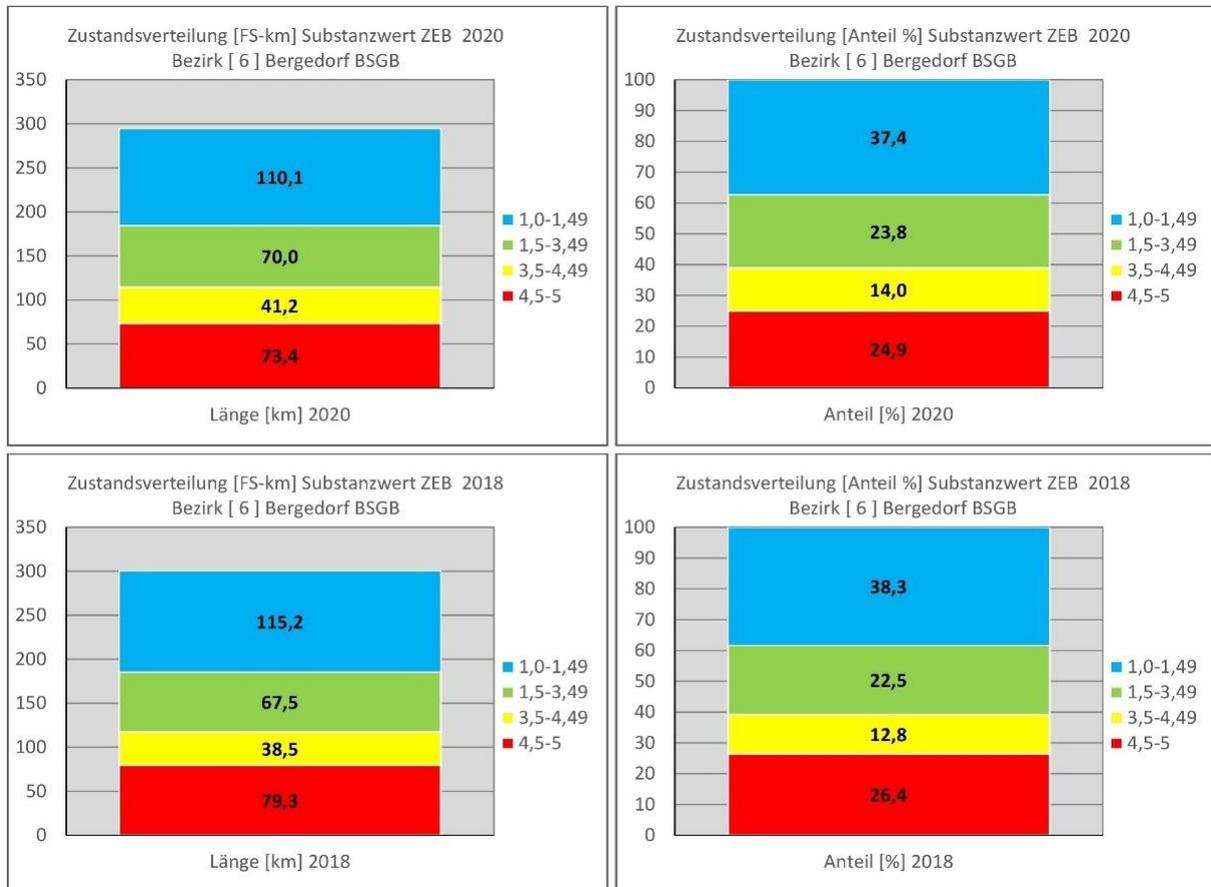


Abbildung 11: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk Bergedorf

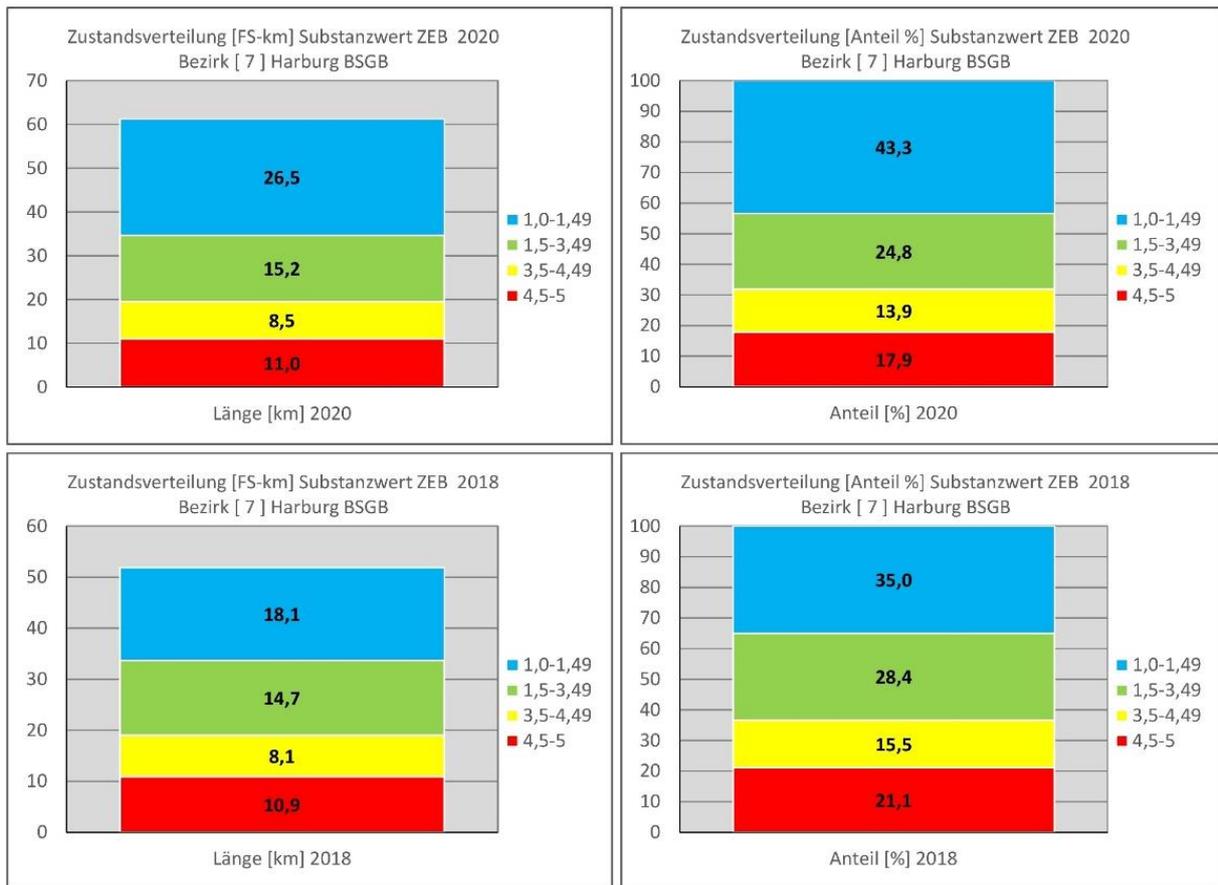


Abbildung 12: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB – Bezirk Harburg



Abbildung 13: Zustandsverteilung Substanzwert ZEB 2020 und 2018 auf BSGB - Hamburg Port Authority (HPA)

V. EMS-HH Bauprogramme 2019 bis 2022

V.1 LSBG EMS-HH

Im Folgenden wird über die im Rahmen des EMS-HH in den Jahren 2019, 2020 und 2021 realisierten Projekte sowie über die im Jahr 2022 realisierten und geplanten Projekte des LSBG berichtet. Der Stand der Baustatistik-Daten ist vom Juni 2022. Insbesondere die Maßnahmen zur Instandsetzung von Asphaltdeckschichten, die einen kürzeren Planungsvorlauf haben, werden in der Regel unterjährig noch Veränderungen/Anpassungen unterliegen, z.B. weil sich nach Ende der Winterperiode aufgrund festgestellter Winterschäden Dringlichkeiten verschieben.

Zunächst wird für das jeweilige Baujahr eine Übersicht aller Maßnahmen mit Angabe der Maßnahmenkategorie dargestellt.

Abschließend sind die Summen der Kosten und Statistikwerte des jeweiligen Berichtsjahres zusammengestellt.

In den Anlagen 3.1 – 3.3 sowie der Anlage 4 werden alle EMS-HH-Projekte des LSBG der Jahre 2019 bis 2022 einzeln in Form eines Projektdatenblatts vorgestellt. Auf jedem Projektdatenblatt sind neben den Gesamtkosten des jeweiligen Projekts auch diverse Kennzahlen und Statistikwerte aufgeführt. Die Gesamtkosten setzen sich zusammen aus den Baukosten, dem Honorar und ggf. Kosten für den Grunderwerb.

Bei der Bewertung der instandgesetzten Flächen ist zu beachten, dass die Spannweite der Sanierung von der einfachen Deckschichterneuerung bis zur kompletten Grundinstandsetzung einschließlich Überplanung des Straßenraums reicht. Insofern sind die genannten Flächen und Streckenlängen nicht direkt miteinander vergleichbar.

LSBG EMS-HH Bauprogramm 2019

Bauvorhaben (von – bis)		Kategorie			
		1	2	3	4
1	12030 Wandsbeker All., Tiroler Str. - Wandsegrünzug			X	
2	12036 Barsbüttler Str., Ratiborweg - Holst. Tor			X	
3	12051 Liebigstraße, Berzeliusstr. - Wöhlerstr.			X	
4	12067 Habichtstraße, Bramfelder Str. - Osterbek			X	
5	12083 Nordschleswiger Str., Osterbek - Tiroler Str.			X	
6	12875 Rothenbaumch., Hagendornstr.-Hallerstr.			X	
7	12926 Luruper Hauptstr., Elbgastr. - Achtern Styg			X	
8	12930 Überseering, Kapstadtring - Hebebrandstraße	X			
9	12966 Osdorfer Landstraße, BHS Knabeweg	X			
10	12978 Bramfelder Straße/Hellbrookstraße, KP			X	
11	13209 Binnenfeldredder, Habermannstr. - LG			X	
12	13399 Bürgerweide, Busspur	X			

- Kategorie 1: Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen
 Kategorie 2: Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen
 Kategorie 3: Grundinstandsetzung mit umfassender Planung
 Kategorie 4: Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme

LSBG EMS-HH Baustatistik 2019

Bei Gesamtkosten von ca. 45,3 Mio. Euro wurden ca. 25 km Fahrstreifen, 3,1 km Radwege und 17,3 km Gehwege von HVS im Rahmen von EMS-HH durch den LSBG saniert. Zudem wurden 28 Bushaltestellen barrierefrei hergestellt.

Summierung über alle EMS-HH Bauvorhaben 2019 des LSBG:

Gesamtkosten	45.311.530 €
Sanierte Fahrstreifenlänge	25,39 km
Sanierte Radwege ¹	3,13 km
Sanierte Gehwege	17,29 km
Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen	28 Stück
Veränderungen des Straßenraums	
Zusätzliche Radfahrstreifen ¹	7,99 km
Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen ¹	2,35 km
Parkplätze Saldo	34 Stück
Bäume Saldo	132 Stück

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG Deckschicht- und Nebenflächeninstandsetzungen der betrieblichen Erhaltung Baustatistik 2019:

Im Rahmen der betrieblichen Erhaltung wurden im Jahr 2019 neben den oben aufgeführten EMS-HH Maßnahmen die folgenden Fahrstreifenlängen und Nebenflächen instandgesetzt.

Sanierte Fahrstreifenlänge	37,35 km
Sanierte Radwege ¹	3,61 km
Sanierte Gehwege	2,76 km

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG EMS-HH Bauprogramm 2020

Bauvorhaben (von – bis)		Kategorie			
		1	2	3	4
1	12836 Neuenfelder Fährdeich, Hasselwerder Str. - Haus-Nr. 9				X
2	12928 Hamb. Str./Oberaltena., Lerchenf. - Dehnhaide		X		
3	13065 Im Gehölz, BHS Goebenstraße		X		
4	13210 Am Beckerkamp, Leuschnerstr. - Bornmühlenweg			X	
5	13342 Habermannstr., Bornmühlenw. - Binnenfeldre.			X	
6	13473 Sieker Landstraße, Merkurring bis LG			X	

- Kategorie 1: Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen
Kategorie 2: Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen
Kategorie 3: Grundinstandsetzung mit umfassender Planung
Kategorie 4: Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme

LSBG EMS-HH Baustatistik 2020

Bei Gesamtkosten von ca. 14,6 Mio. Euro wurden ca. 11 km Fahrstreifen, 0,3 km Radwege und 4,8 km Gehwege von HVS im Rahmen von EMS-HH durch den LSBG saniert. Zudem wurden 8 Bushaltestellen barrierefrei hergestellt.

Summierung über alle EMS-HH Bauvorhaben 2020 des LSBG:

Gesamtkosten	14.610.793 €
Sanierte Fahrstreifenlänge	10,71 km
Sanierte Radwege ¹	0,30 km
Sanierte Gehwege	4,82 km
Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen	8 Stück
Veränderungen des Straßenraums	
Zusätzliche Radfahrstreifen ¹	2,51 km
Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen ¹	0,00 km
Parkplätze Saldo	-38 Stück
Bäume Saldo	104 Stück

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG Deckschicht- und Nebenflächeninstandsetzungen der betrieblichen Erhaltung Baustatistik 2020:

Im Rahmen der betrieblichen Erhaltung wurden im Jahr 2020 neben den oben aufgeführten EMS-HH Maßnahmen die folgenden Fahrstreifenlängen und Nebenflächen instandgesetzt.

Sanierte Fahrstreifenlänge	48,83 km
Sanierte Radwege ¹	7,40 km
Sanierte Gehwege	6,98 km

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG EMS-HH Bauprogramm 2021

Bauvorhaben (von – bis)		Kategorie			
		1	2	3	4
1	12040 Esplanade, Stephanspl - N. Jungfernst.			X	
2	12059 Sander Damm, Bergedorfer Straße - Höperfeld			X	
3	12060 Neuländer Straße, Hannoversche Str.-B75			X	
4	12874 Elbchaussee, Manteuffelstr. - Teufelsbrück/Parkstr. 1. BA			X	
5	13006 St. Benedictstr., Klosterstern-Leinpfad			X	
6	13211 Lohbrügger Markt, Höperfeld - Leuschnerstr.			X	
7	13214 Bovestraße, Gehölzweg - Jüthornstraße			X	
8	13343 Jungiusstraße, G.-F.-W. - Valentinskamp			X	
9	13577 B4/75, Veddeleer Marktpl. - Neue Elbbr.	X			
10	13589 Stader Str, Moorb.B.-Moorb.Str, Instandsetzung		X		

- Kategorie 1: Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen
Kategorie 2: Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen
Kategorie 3: Grundinstandsetzung mit umfassender Planung
Kategorie 4: Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme

LSBG EMS-HH Baustatistik 2021

Bei Gesamtkosten von ca. 53,5 Mio. Euro wurden ca. 21 km Fahrstreifen, 3,2 km Radwege und 31,0 km Gehwege von HVS im Rahmen von EMS-HH durch den LSBG saniert. Zudem wurden 37 Bushaltestellen barrierefrei hergestellt.

Summierung über alle EMS-HH Bauvorhaben 2021 des LSBG:

Gesamtkosten	53.475.915 €
Sanierte Fahrstreifenlänge	20,94 km
Sanierte Radwege ¹	3,23 km
Sanierte Gehwege	30,97 km
Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen	37 Stück
Veränderungen des Straßenraums	
Zusätzliche Radfahrstreifen ¹	2,86 km
Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen ¹	2,98 km
Parkplätze Saldo	-140 Stück
Bäume Saldo	64 Stück

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG Deckschicht- und Nebenflächeninstandsetzungen der betrieblichen Erhaltung Baustatistik 2021:

Im Rahmen der betrieblichen Erhaltung wurden im Jahr 2021 neben den oben aufgeführten EMS-HH Maßnahmen die folgenden Fahrstreifenlängen und Nebenflächen instandgesetzt.

Sanierte Fahrstreifenlänge	67,92 km
Sanierte Radwege ¹	12,91 km
Sanierte Gehwege	12,76 km

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG EMS-HH Bauprogramm 2022

Bauvorhaben (von – bis)		Kategorie			
		1	2	3	4
1	13069 Bergedorfer Straße, BAB - Kandinskyallee		X		
2	13186 Rothenbaumchaussee, Hallerstr. - Moorweidestr.			X	

Kategorie 1: Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen

Kategorie 2: Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen

Kategorie 3: Grundinstandsetzung mit umfassender Planung

Kategorie 4: Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme

LSBG EMS-HH Baustatistik Planwerte 2022

Bei Gesamtkosten von ca. 6,4 Mio. Euro sollen im Jahr 2022 ca. 9 km Fahrstreifen, 0,1 km Radwege und 2,0 km Gehwege von HVS im Rahmen von EMS-HH durch den LSBG saniert werden. Zudem sollen 4 Bushaltestellen barrierefrei hergestellt werden.

Summierung über alle EMS-HH Bauvorhaben 2022 des LSBG:

Gesamtkosten	6.401.000 €
zu sanierende Fahrstreifenlänge	8,90 km
zu sanierende Radwege ¹	0,10 km
zu sanierende Gehwege	2,00 km
Barrierefrei herzustellende Bushaltestellen	4 Stück
Veränderungen des Straßenraums	
Zusätzliche Radfahrstreifen ¹	2,00 km
Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen ¹	0,10 km
Parkplätze Saldo	-71 Stück.
Bäume Saldo	-7 Stück

¹ Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

LSBG Deckschicht- und Nebenflächeninstandsetzung der betrieblichen Erhaltung Baustatistik 2022:

Im Rahmen der betrieblichen Erhaltung ist geplant im Jahr 2022 neben den oben aufgeführten EMS-HH Maßnahmen die folgenden Fahrstreifenlängen und Nebenflächen instandzusetzen.

zu sanierende Fahrstreifenlänge	40,18 km
zu sanierende Radwege ¹	10,32 km
zu sanierende Gehwege	10,00 km

¹Die Längenangaben zu den Radverkehrsanlagen entsprechen der tatsächlichen Länge, d.h. an einem Straßenabschnitt mit einer Länge von 1 km, entspricht dies 2 km zu sanierenden Radverkehrsanlagen, wenn diese auf beiden Seiten der Straße saniert werden.

V.2 Bezirke und HPA

Im Folgenden wird über die im Rahmen des EMS-HH in den Jahren Jahr 2019 bis 2021 realisierten Projekte sowie über die im Jahr 2022 bereits realisierten und geplanten Projekte von Bezirken und HPA berichtet.

Bauprogramme 2019

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Altona	0,19	Veloroute 1 - A06 Chemnitzstraße
	0,26	Blankeneser Marktplatz; 2. BA Blankeneser Bahnhofstraße
	2,39	Am Botterberg
	0,49	Hahnenkamp / Große Rainstraße
	0,37	Othmarschen Park West - Jürgen-Töpfer-Straße West
	0,12	DSK - Bahrenfelder Chaussee 152 - 164
	0,21	DSK - Humperdinckweg
	0,33	DSK - Reinickestraße
	4,36	SUMME Altona
Bergedorf	1,40	An der Kreisbahn, Einrichtung Fahrradstraße Deckensanierung
	0,52	Am Langberg von Hs.Nr. 84 bis B5 Deckensanierung
	0,28	Knoten Oortkatenweg / Ochsenwerder Landscheideweg GI
	0,20	Brookstraße Umgestaltung
	0,67	Brookdeich Umgestaltung
	0,16	Alte Holstenstraße GI
	0,56	Heckkatenweg GI
	3,79	SUMME Bergedorf
Eimsbüttel	0,80	Vielohweg (Paul-Sorge-Str. - Sachsenweg)
	0,76	Hohe Weide (Bundesstraße - Fruchttallee)
	0,64	Platanenallee (Lokstedter Steindamm - Grandweg)
	0,94	Sottorfstraße (Lokstedter Steindamm - Grandweg)
	1,20	Oberstraßenring 2. BA
	0,96	Torfweg (Redingskamp - Alpenrosenweg)
	0,76	Brehmweg (Jaguarstieg-Hagenbeckstraße)
	0,18	Boßdorfstraße
	0,24	Veloroute 2 – E06 Langenfelder Damm
	0,16	Veloroute 3 – E28 Mansteinbrücke
	0,18	Osterstraße
	0,28	Veloroute 2 – E11 Reichsbahnstraße
	0,58	Veloroute 2 – E05 Tornquiststraße
	0,34	Veloroute 2 – E01 Weidenstieg – Henriettenweg – Tornquiststraße
8,02	SUMME Eimsbüttel	

Bezirk	Fahstreifen [km]	Straßen
Harburg	0,87	Rehrstieg (B73 bis Striepenweg), Deckensanierung und Nebenflächen
	0,20	Schneverdinger Weg, Deckensanierung
	0,46	Scheeßeler Kehre, Deckensanierung
	3,00	Appelbütteler Weg, Deckensanierung
	2,30	Marmstorfer Poststraße (Marienkäferweg bis Nr.20), Deckensanierung
	1,11	An der Falkenbek, eeH
	0,92	Theodor-York-Straße, Neubau
	8,86	SUMME Harburg
HH-Mitte	1,40	GI Kaltenbergen
	0,80	GI Sievekingdamm Knoten Carl-Petersen-Straße und Saling
	0,60	Veloroute 11 Fährstraße zw. Reiherstieg Hauptdeich und Veringstraße
	2,80	SUMME HH-Mitte
HH-Nord	1,41	Hudtwalckerstraße (Leinpfad bis Bebelallee)
	0,63	Knotenpunkt Maienweg/Sengelmanstraße
	1,54	Alter Teichweg von Nordschleswiger Straße bis Eulenkamp
	3,58	SUMME HH-Nord
Wandsbek	1,00	Am Sooren, Haus-Nr. 18 bis 66 (Deckensanierung)
	0,80	Barkhausenweg (Deckensanierung)
	0,60	Birkenhöhe (Deckensanierung)
	1,30	Haselkamp, von Schemmannstraße bis Schoolmesterkamp (Deckensanierung)
	0,53	Hollenbek, von Alte Landstraße bis Wesselblek (Deckensanierung)
	1,09	Horstweg, Meinertstraße, Weißdornweg (Deckensanierung)
	0,45	Jochim-Wells-Weg, von Langenjären bis Josthöhe (Deckensanierung)
	0,95	Krögerkoppel (Deckensanierung)
	1,44	Sarenweg, zwischen Trillup und Olenreem (Deckensanierung)
	0,60	Tannengrünweg (Deckensanierung)
	1,00	Wietreie, von Volksdorfer Damm bis Streekweg (Deckensanierung)
	0,26	Beim Ziegelhof, von Leemrackeln bis Rögenoord (DSK)
	0,60	Bekkampsweg (DSK)
	0,25	Falbenweg zwischen Fohlenweide und Turnierstieg (DSK)
	0,60	Fohlenweide zwischen Traberweg und Turnierstieg (DSK)
	0,25	Im Rühmt, Haus-Nr. 35 bis Kehre (DSK)
	1,35	Mellingburgredder (DSK)
	0,14	Orionweg, Haus-Nr. 1 bis 5 (DSK)
	0,75	Ossietzkystraße, Schimmelmannstieg bis Am Hohen Feld (DSK)
	1,80	Rauchstraße (DSK)
0,32	Reinkingstraße, von 2a bis Kritkamp (DSK)	
0,76	Richeystraße, Haus-Nr. 33 bis Fabriciusstraße (DSK)	
0,40	Rodenbeker Straße von Alte Schmiede – Höhe Haus-Nr. 53 (DSK)	
0,80	Seebarg (DSK)	

Bezirk	Fahstreifen [km]	Straßen
Wandsbek	0,28	Silberdistelweg (DSK)
	1,00	Steinreye/Böge (DSK)
	0,10	Berner Chaussee / Hohnerkamp (Haltestellenanpassung)
	19,42	SUMME Wandsbek
HPA	3,00	Moorburger Hauptdeich - KP Waltershofer Str. -500m Rchtg. Ost (DSK)
	1,20	Waltershofer Damm - KP Finkenwerder Straße bis Kurt Eckelmannstr. (Deckschichtsanierung)
	1,80	Am Moldauhafen - Freihafenelbbrücken bis Sachsenbrücke (Deckschichtsanierung)
	1,70	Köhlbrandbrücke (Straße) - BAB A7 bis KP Finkenwerder Straße (Deckschichtsanierung)
	2,20	Finkenwerder Straße - AS BAB A7 Waltershof Ri Nord bis Dradenustraße (Deckschichtsanierung)
	1,54	Nippoldstraße - Neuhöfer Damm bis Nippoldstraße 117 (Deckschichtsanierung)
	1,20	Breslauer Straße - Am Travehafen bis Roßweg (Deckschichtsanierung)
	1,00	Erneuerung Ernst-August-Deich - EAD Nr. 20 bis KP Wittsweide (Erneuerung im Vollausbau)
	1,60	2. Anbindung Steinwerder - Roßdamm bis Buchheister Str. (Erneuerung im Vollausbau)
	2,00	Erneuerung im Vollausbau Reiherdamm - Gesamte Straße (Erneuerung im Vollausbau)
	0,40	Querungshilfe Hovestraße - Hovestraße 44-50 (Erneuerung im Vollausbau)
	17,64	SUMME HPA
alle	68,47	SUMME 2019 alle Bezirke und HPA

Bauprogramme 2020

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Altona	0,29	Veloroute 1 - A07 Thadenstr./Gählerstr.
	1,65	Veloroute 1 - A10 Knoten Hohenzollernring/ Bleickenallee
	0,62	Veloroute 1 - A11 Bleickenallee Ost
	0,74	Veloroute 1 - A16 Jürgensallee, Klein Flottbek
	0,97	Böttcherkamp zwischen Rugenbarg und Flurstraße,
	0,23	Am Barls
	0,19	Vorhornweg
	2,15	Tinsdaler Kirchenweg
	0,94	Alte Sülldorfer Landstraße zwischen Rissener Busch und Sülldorfer Brooksweg
	7,78	SUMME Altona
Bergedorf	1,13	Kurt-A.-Körper-Chaussee Umgestaltung
	0,10	Bleichertwiete von Soltaustraße bis Brookdeich, Umgestaltung
	0,73	Bahndammweg Brücke Fockenweide bis Bhf. Mittlerer Landweg, Deckensan.
	0,24	Bahndammweg Brücke Fockenweide bis Dweerlandweg, Deckensan.
	0,25	Ochsenwerder Kirchendeich von Eichholzfelder Deich bis Ochsenwerder Landscheideweg Deckensanierung
	0,35	Fußweg Ochsenwerder Landscheideweg
	0,45	Hein-Kaul-Weg
	1,20	Süderquerweg Deckensanierung
	2,20	Curslacker Neuer Deich Deckensanierung
	1,86	Hofschläger Weg Deckensanierung
	0,94	Hofschläger Deich Deckensanierung
	3,43	Ochsenwerder Elbdeich Deckensanierung
	4,01	Ochsenwerder Landstraße Deckensanierung
	2,23	Curslacker Deich
	2,80	Jean-Dolidier-Weg
	1,10	Kiebitzdeich
	4,03	Overwerder Hauptdeich
	0,10	Gauerter Hauptdeich
	0,11	Spadenländer Hauptdeich
	0,35	Vorderdeich
27,61	SUMME Bergedorf	

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Eimsbüttel	0,33	Muldenweg (Baumacker-Pflugacker)
	1,92	Baumacker (Pinneberger Chaussee-Heidacker)
	0,20	Veloroute 3 – E28 Mansteinbrücke (Kaifu-Bismarckstraße)
	0,74	Veloroute 2 – E05 Tornquiststraße (Doormannsweg-Heußweg)
	1,20	Veloroute 2 – E06 Langenfelder Damm (Sillemstraße-Kieler Straße)
	0,64	Bismarckstraße
	2,30	Försterweg
	0,70	Frauenthal
	0,06	Hagedornstraße
	0,18	Hartungstraße
	0,60	BR – E29 Harvestehuder Weg
	1,00	Veloroute 2 – E07 Högenstraße
	0,50	Langenfelder Damm
	2,10	Mittelweg
	0,24	Moorweidenstraße
	0,14	Veloroute 3 – E18 Niendorfer Straße
	0,30	Veloroute 3 – E13 Rothenbaumchaussee stadtauswärts
	0,10	Veloroute 3 – E12.2Schlankreye von Bogenstraße bis Bundesstraße
	0,48	Veloroute 3 – E16.1 Schlüterstraße
	2,20	Veloroute 3 – E03.1 Stresemannallee
	0,10	Wählingsallee
16,03	SUMME Eimsbüttel	
Harburg	0,44	Am Exerzierplatz, Deckensanierung
	0,25	Seestücken (Große Straße - Am Staubecken), Deckensanierung
	0,76	Beutnerring, Deckensanierung
	0,96	Grumbrechtstraße, DSK
	1,06	Strucksbarg, DSK
	0,86	Kapellenweg, DSK
	1,80	Triftstraße, DSK
	0,92	Hastedtstraße (Bremer Str. - Baererstr.), Hastedtplatz (Steinickestr. - Nr.25), Deckensanierung
	0,44	Steinickestraße (Bremer Straße - Baererstraße), Deckensanierung
	0,54	Baererstraße (Bornemannstraße - Kehre und Steinickestr. - Hastedtstr.), Deckensanierung
	0,34	Jägerstraße (Höpenstraße - Radickestraße), Grundinstandsetzung
	0,30	Fernblick, eeH
	0,73	Waltershofer Straße (B73- kurz hinter Einmündung Zum Dubben), Velorouten, GI
	2,56	Cuxhavener Straße (Nr.127-Nr66a), Velorouten, GI
	0,50	Zum Dubben, Velorouten, GI
	1,40	Hannoversche Straße (Seevestraße-Neuländer Straße), Velorouten, GI
	13,86	SUMME Harburg

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
HH-Mitte	0,80	GI Billbrookdeich von Moorfleeter Str. bis Haus Nr. 195
	1,70	Veloroute Ballindamm
	0,70	GI Alter Wall West
	3,20	SUMME HH-Mitte
HH-Nord	0,79	Immenhöven/Foorthkamp (Diekmoorweg bis Tangstedter Landstraße)
	1,10	Maienweg zwischen Sengelmannstraße und Hindenburgstraße
	1,89	SUMME HH-Nord
Wandsbek	0,20	An der Berner Au/Roter Hahn (Veloroute)
	0,80	Berner Allee, von Lienustr./Kathenkoppel bis kleine Wiese (Veloroute)
	0,66	Fabritiusstraße - Leeschenblick - Am Dorfgraben (Veloroute)
	5,30	Friedrich-Ebert-Damm, von Eckerkoppel bis Am Luisenhof (Veloroute)
	1,00	Jenfelder Straße, zwischen Jenfelder Allee und Charlottenburger Straße (Veloroute)
	2,40	Schimmelmannstraße, Osterkamp bis Jenfelder Straße (Veloroute)
	0,10	Ostpreußenplatz (GI/Umgestaltung)
	0,19	Knoten Papenstraße, Hirschgraben (Umbau)
	3,00	Mellenbergweg, Eulenkrogstraße bis Langfeld (GI)
	0,45	Am Alten Posthaus, von PK 37 bis Bahngärten (DSK)
	0,43	Apothekergang (DSK)
	0,80	Auf der Strenge / Brandheide, gesamte Länge von Walddörfer Straße bis Usedomstraße (DSK)
	0,40	Düpheid, Schöneberger Str. bis Hüllenkoppel (DSK)
	0,20	Fehmarnstraße, gesamte Länge von Walddörfer Straße bis Usedomstraße (DSK)
	0,70	Großlohering, Hausnummer 1 bis Wiesenredder (DSK)
	1,47	Herrenhausallee (DSK)
	0,80	Kielmannseggstr., zw. Rodigallee u. Oktaviost. (DSK)
	0,60	Maybachstraße, gesamte Länge von Benzstraße bis Heinrich-Helbing-Straße (DSK)
	0,60	Muusberg, von Hinsenkamp bis Rehgatter (DSK)
	0,50	Quarree, von Wandsbeker Königstraße bis Klappstraße und weiter bis Hinterm Stern (DSK)
	1,40	Saselbergweg (DSK)
	1,80	Alter Zollweg, von Altenhagener Weg bis Massower Weg (Deckensanierung)
	2,20	Barmwisch, Haldedorfer Straße – Bullenkoppel (Deckensanierung)
	1,30	Bekassinenau, von Alter Zollweg bis Stargarder Str. / Berner Heerweg bis Bahngleise (Deckensanierung)
1,06	Berner Chaussee, von Einmündung Hannenstücken bis Pezolddamm Haus Nr. 11 (Deckensanierung)	
2,30	Bredenbekstraße, von Alsterblick bis Wohldorfer Damm (Deckensanierung)	
0,76	Brunskrogweg (Deckensanierung)	
1,15	Ellernreihe (Deckensanierung)	

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Wandsbek	1,60	Fabricsiusstraße, von der Bramfelder Chaussee bis zur Einmündung Teerosenweg (Deckensanierung)
	0,60	Hammer Steindamm von Pappelallee bis Haus-Nr. 7 (Deckensanierung)
	1,35	Heukoppel, Mützendorpsteed bis Fahrenkrönstieg (Deckensanierung)
	0,47	Horstweg, Pfeilshofer bis Weißdornweg (Deckensanierung)
	0,64	Kedenburgstraße, wischen Wandsbeker Zollstraße und Walddörfer Str. (Deckensanierung)
	0,51	Meinerstr., Weißdornweg bis Stadtbahnstr. (Deckensanierung)
	0,52	Schädlerstraße, zwischen Neumann-Reichardt-Straße und Rütterstr. (Deckensanierung)
	0,18	Weißdornweg, Horstweg bis Meinerstr. (Deckensanierung)
	38,44	SUMME Wandsbek
HPA	1,60	Altenwerder Hauptstraße - Altenwerder Hauptstraße 21 (Imperial Chemical Logistics) bis Altenwerder Hauptstraße 11 (Rhenus Logistics) (Instandsetzung 2020)
	2,60	Eversween - Eversween 32 (Übergang Hohe-Schaar-Straße) bis Höhe TCO Transcargo (Instandsetzung 2020)
	1,00	Am Windhukkai - Einmündung Afrikastraße bis Einmündung Indiastraße (Instandsetzung 2020)
	5,80	Vollhöfner Weiden - Kreuzung Finkenwerder Str./Dradenau Deichweg bis Vollhöfner Weiden 19 (Höhe Nissin Transport GmbH) (Instandsetzung 2020)
	1,50	Moorburger HD - Kreuzung Finkenwerder Weg/Vollhöfner Weiden bis Finkenwerder Weg 6 (Höhe Bergemann & Co Speditionsgesellschaft) (Instandsetzung 2020)
	0,00	Neuenfelder Estedeich - Neuenfelder Fährweg bis Groß Hove (Pflasterung Deichkronenweg)
	1,40	Erneuerung Hermann-Blohm-Straße - Gesamte Hermann-Blohmstraße
	0,60	2. Anbindung Steinwerder - Roßdamm bis Buchheisterstraße
	0,70	Holzhaferufer - Gesamte Straße (Instandsetzung 2020)
	0,20	Roßdamm - Brücke Argentinienknoten bis 100 m Richtung Süd (Instandsetzung 2020)
	1,40	Erneuerung Hermann-Blohm.Str. - gesamte Straße (Erneuerung im Vollausbau)
	0,20	Straßenanbindung Altenw.Süd - Waltershofer Str. - GVZ Altenw.
	0,70	Werftstraße
	0,40	Ernst-August-Schleusenbrücke
18,10	SUMME HPA	
alle	126,91	SUMME 2020 alle Bezirke und HPA

Bauprogramme 2021

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Altona	0,11	Blankeneser Marktplatz 3.BA - Mühlenberger Weg
	1,06	Veloroute 1 - A13.1 Sülldorfer Kirchenweg
	0,37	Veloroute 1 - A13.2 Sülldorfer Kirchenweg
	0,93	Kreisverkehr Virchowstraße / Große Bergstraße / Jessenstraße
	1,04	Lüttkamp
	3,51	SUMME Altona
Bergedorf	0,25	Pollhof Deckensanierung
	1,32	Boberger Furt
	4,48	Curslacker Heerweg
	0,21	Dreeichenweg
	0,96	Hermann-Distel-Straße
	0,76	Krusestraße
	2,33	Nettelburger Landweg
	0,99	Kraueler Hauptdeich
	0,16	Ruschorter Hauptdeich
	0,77	Warwischer Hauptdeich
	0,08	Spadenländer Hauptdeich
	0,04	Moorfleeter Deich
	0,18	Allermöher Deich
	0,53	Altengammer Elbdeich
	0,06	Curslacker Deich
	0,41	Vorderdeich
	13,53	SUMME Bergedorf
Eimsbüttel	2,20	Försterweg (Hs.-Nr. 44-Stichstraße bei Hs.-Nr. 155)
	0,10	Ottensener Straße - Einmündungsbereich Lederstraße
	0,92	Sootböörn (Vogt-Cordes-Damm-Robert-Blum-Straße)
	0,38	Strohblumenweg
	0,41	Levkojenweg
	0,90	Bayernweg (Rahweg-südlich Krohnstieg)
	0,60	Höxterstraße
	0,56	Oderfelder Straße (Klosterstern-Isebrücke)
	0,20	Heilwigstraße (Isestraße-Heilwigbrücke)
	0,30	Mollerstraße
	0,34	Hinter der Lieth (Niendorfer Straße-Stedingweg)
	0,90	Müggenkampstr. (Langenfelder Damm-Methfesselstraße)
	0,50	Moorweidenstraße-Rothenbaumchaussee (Theodor-Heuss-Platz-Schlüterstraße)
	0,49	Bismarckstraße (Goebenstraße-Mansteinstraße)
	0,68	Veloroute 2 – E07 Högenstraße (Langenfelder Damm-Spannskamp)
	0,46	Veloroute 3 – E25 Bismarckstraße (Bogenstraße – Goebenstraße)
	0,40	Veloroute 3 – E18 Niendorfer Straße
0,60	Oderfelder Straße	
1,00	Veloroute 2 – E09 Wördemannsweg (Imbekstieg – Olloweg)	

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Eimsbüttel	0,80	Veloroute 3 – E20 Paul-Sorge-Straße
	1,44	Veloroute 3 – E16 Schlüterstraße
	14,18	SUMME Eimsbüttel
Harburg	1,06	Hörstener Straße (B73 bis Wetterstraße), Deckschichtsanierung
	1,36	Heimfelder Straße, Deckschichtsanierung
	0,75	Kanalplatz, GI
	0,43	Denickestraße, Deckschichtsanierung
	1,05	Hannoversche Str. Süd, GI
	0,37	Knoten Hannoversche Str./Seevestraße, GI
	5,02	SUMME Harburg
HH-Mitte	0,20	GI Fuhlentwiete
	0,70	Veloroute Veddeleer Brückenstraße
	0,30	GI Karl-Arnold-Ring Buskehre
	1,00	Veloroute Reclamstraße von Öjendorfer Weg bis Möllner Landstraße
	2,20	SUMME HH-Mitte
HH-Nord	0,86	Fuhlsbütteler Damm (Röntgenstraße bis Ratsmühlendamm)
	1,49	Kleekamp (Bergkoppelweg bis Ohkamp)
	0,69	Moorreye (Flughafenstraße bis Beim Schäferhof)
	1,94	Tangstedter Landstraße (P+R-Parkhaus bis Wördenmoorweg)
	1,29	Fibigerstraße (Kiwittsmoor bis Neubergerweg)
	1,50	Alter Teichweg von Krausestraße bis Nordschleswiger Straße
	0,95	Wiesendamm von Hufnerstraße und Saarlandstraße
	8,72	SUMME HH-Nord
Wandsbek	0,92	Tilsiter Straße, Eulenkamp bis Lesserstraße und Allensteiner Straße (Veloroute)
	1,97	Eulenkamp, von Friedrich-Ebert-Damm bis Alter Teichweg (Veloroute)
	1,60	Heegbarg, von Saseler Damm bis Saselberggring (Veloroute)
	0,31	Beim Farenland, von Farenlandstiege bis Saselheider Straße (Veloroute)
	2,54	Kuehnstraße, von Kreuzung Schimmelmanstraße/ Jenfelder Straße bis 20m vor Kreuzung Kuehnstraße/ Jenfelder Allee (Veloroute)
	0,49	Neusurenland, von Kreuzung Berner Heerweg bis Neusurenland 135 (Veloroute)
	2,10	Schimmelmanstraße (von Holstenhofweg bis Jenfelder Straße) (Veloroute)
	0,25	Uppenhof (Veloroute)
	0,27	Brauhaustieg, von Brauhausstieg 21 bis Königsstraße (Umbau)
	0,21	Conventstraße/Papenstraße (Umbau Knotenpunkt)
	0,26	Altrahlstedter Stieg, von Pfarrstr. bis beginn Hallenbadgelände, und ab Anny Tollens Weg bis Ende (DSK)
	0,18	Am Lehmberg, von Einbahnstraßenschild bis Scharbeutzer Straße (DSK)
	1,80	An der Berner Au (DSK)
	0,54	Apostelweg (DSK)

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Wandsbek	0,08	Barenbleek, zwischen 11 und 15 (DSK)
	0,60	Barenbleek, zwischen Turnierstieg und Eenstock (DSK)
	0,50	Bauernvogtkoppel, Von Nummer 1A bis 23 (DSK)
	0,44	Beidenfleetweg (DSK)
	1,10	Bökenbarg (DSK)
	0,90	Brüggkamp / Ole Boomgaarden, von Hausnummer 7 bis Friedhof (DSK)
	1,11	Duvenstedter Triftweg, Fläche zum Forst Ecke Wiemerskamper Weg / Duvenstedter Triftweg (DSK)
	0,62	Eckerkoppel, zwischen Am Stadtrand und Bullenkoppel (DSK)
	0,20	Evastraße, von Peterskampweg - Sackgasse (DSK)
	1,20	Hamraakoppel / Timmermoor, Verbindungsweg von Stüffel bis Höhe Immenhorstweg (DSK)
	0,33	Hellbrookkamp, zwischen Fabriciusstraße und Heinrich-Helbing-Straße (DSK)
	0,57	Hohnerkamp, von Berner Chauss bis Nüßlerkamp (DSK)
	0,57	Im Rühmt, von Hermann-Balk-Straße bis Berner Straße (DSK)
	0,29	Kuehnstieg (DSK)
	0,70	Lemsahler Dorfstraße, von Im Kohlhof bis Diekbarg (DSK)
	0,12	Monikastraße, von Peterskampweg - Sackgasse (DSK)
	0,10	Osterroder Weg (DSK)
	0,31	Pfarrstraße (DSK)
	0,10	Rastenburger Weg, von Nüßlerkamp bis einschl. Kehre (DSK)
	0,30	Saseler Loge, Von Nummer 2b bis 22 (DSK)
	0,70	Saseler Straße, von Berner Heerweg bis Saselheider Straße (DSK)
	0,20	Tonistraße, von Peterskampweg - Sackgasse (DSK)
	1,10	Tonndorfer Strand, Zw. Sonnenweg u. Ostende (DSK)
	0,80	Turnierstieg, zwischen Barmwisch und Traberweg (DSK)
	0,10	Up de Worth, von Wellingsbüttler Weg bis Kehre (DSK)
	0,10	Wittigstieg, Rahlstedter Str. bis Einmündung Radolfstieg Ende (DSK)
	0,57	Bauernvogtkoppel, von Weißdornweg bis Saseler Chaussee (Deckensanierung)
	0,36	Buchwaldstraße, von Rungholt bis Amtsstraße (Deckensanierung)
	0,89	Eilersweg (Deckensanierung)
	0,33	Hannenstücken, von Berner Ch. bis Hohnerredder (Deckensanierung)
	0,29	In den Hörsten, von Hutlemstraße und Stutsweg (Deckensanierung)
	5,09	Lademannbogen/Wilhelm-Stein Weg (Deckensanierung)
	2,36	Sthamerstraße (Deckensanierung)
	1,03	Wegzoll, von Weißdornweg bis Saseler Chaussee, einschließlich Kehre (Deckensanierung)
1,46	Auf dem Königslande, Dernauer Straße bis Lesserstraße (Deckensanierung)	
1,02	Berner Allee, von Linaustraße bis Pezolddamm (Deckensanierung)	
0,80	Berner Allee, von Moschlauer Kamp bis Berner Heerweg (Deckensanierung)	

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Wandsbek	0,36	Brandheide/Auf der Strenge (Deckensanierung)
	0,19	Gartenstadtweg, von Immergrünweg bis Pillauer Straße (Deckensanierung)
	0,29	Hortensienweg, von Gartenstadtweg bis Stephanstraße (Deckensanierung)
	1,37	Waldingstraße (Deckensanierung)
	0,77	Wandsbeker Schützenhof, von Stephanstraße bis einschließlich Kreuzungsbereich Wandsbeker Schützenhof/Rauschener Ring/Voßkullen (Deckensanierung)
	43,76	SUMME Wandsbek
HPA	1,50	Kurt-Eckelmannstraße/Zellmannstraße - Gesamter Abschnitt (Instandsetzung 2021)
	1,10	Finkenwerder Straße Start ca. 100m östlich Dradenustraße bis 100m westlich Dradenustraße (Instandsetzung 2021)
	0,45	Altenwerder Querweg - Altenwerder Kirchtal bis Altenwerder Hauptstraße (Instandsetzung 2021)
	0,50	Dradenauer Deichweg - Finkenweder Weg bis Überführung Vollhöfner Weiden (Instandsetzung 2021)
	0,68	Finkenwerder Weg - Gesamter Abschnitt (Instandsetzung 2021)
	0,60	Blumensand - Blumensand 27 bis Blumensand 31 (Instandsetzung 2021)
	1,07	Van-der-Smissen-Straße - Höhe Fischereihafen bis Große Elbstraße (Instandsetzung 2021)
	0,39	Klütjenfelder Straße - Veddelkanalbrücke bis Spreehafenbrücke
	0,80	Kattwykdamm West - Moorburger Elbdeich bis Kattwykbrücke (Instandsetzung)
	0,60	Kattwykdamm West (Kattwykbrücke IPAK 5) - Moorburger Elbdeich bis ca. 300m vor Kattwykbrücke (Erneuerung im Vollausbau)
	0,60	Kattwykdamm Ost (Kattwykbrücke IPAK 5) - Kattwykbrücke bis Kattwykstraße
	0,40	Blumensand (GI) - Brücke bis Einfahrt Anlieger Hausnr. 42 (Erneuerung im Vollausbau)
	8,69	SUMME HPA
alle	99,61	SUMME 2021 alle Bezirke und HPA

Bauprogramme 2022

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Altona	1,12	Alte Sülldorfer Landstraße - Kreisverkehr Straßenbau
	0,16	Geranienweg, Erschließung Osdorf 48
	0,99	Kaistraße zw. Große Elbstr. und Klopstockstraße, Grundinstandsetzung
	1,19	Veloroute 1 - A08 Ottensen Nord
	2,31	Veloroute 1 - A09 Ottensen Süd
	0,34	Veloroute 1 – A25: Thadenstraße
	0,22	Celsiusweg, Erschließung Bahrenfeld 62
	1,51	Baron-Voght-Straße von Beselerstraße bis Haus-Nr. 160
	0,64	Hemmingstedter Weg - zw. Baron-Voght-Straße und Heinrich-Plett-Straße
	0,64	Notkestraße von Haltestelle "Zum Hünengrab" bis Vorbeckweg
	1,01	Oderstraße
	0,17	Katerwohrd
	0,40	DSK N - Bei der Flottbeker Mühle
	0,47	DSK N - Jevenstedter Straße 112 - 152
	0,43	DSK N - Stiefmütterchenweg 37 - 53
	0,32	DSK N - Willhöden 20 - 38
	0,40	DSK S - Biesterfeldweg
	0,24	DSK S - Brandorffweg
	0,51	DSK S - Dosestraße
	0,13	DSK S - Hutmacherhof
	0,35	DSK S - Nernstweg
	0,07	DSK S - Trommelstraße
	0,62	DSK S - Zick Zack Weg
	14,24	SUMME Altona
Bergedorf	0,13	Serrahnstraße Umbaumaßnahme
	7,10	Wege Boberger Niederung Deckensanierung
	3,20	Durchdeich Deckensanierung
	0,70	Binnenfeldredder
	1,90	Sanmannreihe Deckensanierung
	1,10	Schleusendamm Deckensanierung
	0,80	Lohbrügger Kirchstraße Deckensanierung
	0,20	Vinhagenweg
		15,13
Eimsbüttel	0,12	Moltkestraße
	0,14	An der Lohbek
	0,27	Teintstücken
	0,27	Bornstraße

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Eimsbüttel	0,26	Fettstraße
	0,33	Vogt-Bornkast-Weg
	0,25	Eschenbrook
	0,68	Große Bahnstraße
	0,20	Goldkäferweg
	0,21	Brummerredder
	0,75	Vogt-Kock-Weg
	0,18	BR – E31 Halstenbeker Straße
	0,66	BR – E35 Methfesselstraße
	0,40	Veloroute 3 – E17 Grelckstr./ Behrmannsplatz/ Grandweg
	0,26	Wendlohstraße
	0,26	Sethweg
	0,21	Reemstückenkamp
	0,75	Jägerdamm
	0,70	Veloroute 3 – E03.2 Stresemannallee (Henning-Wulf-Weg – Grandweg)
	0,50	Veloroute 2 – E09 Wördemannsweg (bis Gazellenkamp)
	2,00	Veloroute 3 – E20 Paul-Sorge-Straße
	9,40	SUMME Eimsbüttel
Harburg	1,40	Wilseder Ring, GI
	0,28	Undeloher Winkel, GI
	0,10	Jesteburger Weg, GI
	0,32	Reeseberg (Friedrich-List-Str. - Anzengruberstr.), GI
	0,48	Am Hohen Knäbel, eeH
	0,46	Wattenbergstraße, eeH
	0,90	Jägerstraße (Winsener Str. - Osterbaum), GI
	0,72	Seevestraße (Theodor-York-Str. - Hannoversche Str.), Deckschichtsanierung + Binder
	1,16	Rostweg (B73 - Schnuckendrift), GI
	0,82	Rönneburger Straße (Winsener Str. - Schneverdinger Weg), Deckschichtsanierung
	0,94	Eißendorfer Pferdeweg (B73 - Heimfelder Str.), Deckschichtsanierung
	0,80	Dampfschiffsweg (Lotsekai - Lauenbruch Ost), GI
	0,92	Ostheide, DSK
	1,10	Herrmannsbürger Weg, DSK
	1,24	Buchholzer Weg, DSK
	2,10	Rönneburger Kirchweg, DSK
	0,44	Veritaskai, GI
	1,60	Denickestr. (Weusthoffstr. - Triftstr.), GI
0,32	Harburger Ring, GI	
16,10	SUMME Harburg	

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
HH-Mitte	2,80	DS Moorfleeter Straße von Werner-Siemens-Str. bis Bredowstr.
	1,60	GI Sievekingdamm von Saling bis Sievekingsallee
	1,70	DS Köterdamm
	0,50	DS Koolbarg
	0,13	DS Turnerstr.
	0,20	DS Callabrack
	1,20	DS Reclamstraße von Schiffbeker Weg bis Reclamstr.
	0,50	Erschließung Sonninstr.
	0,70	Veloroute Thadenstraße
	1,60	Veloroute Billstedter Hauptstraße von Reclamstraße bis Billst. Mühlenweg
	1,80	Veloroute Veringstraße von MAnneslee bis Loop
	1,00	Veloroute Valentinskamp
	13,73	SUMME HH-Mitte
HH-Nord	0,10	Höpen (Willersweg bis Willerstwiete)
	0,20	Ivensweg (PE)
	0,12	Preystraße (EMI)
	1,48	Alten Teichweg (Krausestraße bis Nordschleswiger Straße)
	1,90	SUMME HH-Nord
Wandsbek	1,90	Stormarner Straße, Stormarner Straße ab Knoten Dithmarscher Straße, Walddörferstraße bis Elsässer Straße. Eulenkamp bis Ring 2 (Veloroute)
	0,99	Rahlstedter Bahnhofstraße (Veloroute)
	0,20	Nelkenweg (EEH)
	0,47	Ahrensburger Weg, von Ahrensburger Platz bis Im Berge (Deckensanierung)
	0,29	Buckhorn, von Haus-Nr. 3 bis Haus-Nr. 33 (Deckensanierung)
	0,50	Flensburger Str., zwischen Nordmarkstr. und Westerlandstr. (Deckensanierung)
	0,90	Kantstraße, von Eilbeker Weg bis Wandsbeker Chaussee (Deckensanierung)
	0,96	Oktaviostraße, Zw. Osterkamp u. Nr. 77 (Deckensanierung)
	0,31	Schmiedeberger Weg (Deckensanierung)
	0,27	Schwarzlosestraße, von Walddörfer Straße bis Auf dem Königslande (Deckensanierung)
	1,20	Gustav-Seitz-Weg, zwischen Steilshooper Allee und Gründgensstraße (Veloroute)
	2,65	Haldedorfer Straße, zwischen Steilshooper Allee und 100m westlich der Einmündung Hegholt „Süd“ (Veloroute)
3,68	Hasselbrookstraße, zwischen Landwehr und Steindamm (Veloroute)	

Bezirk	Fahrstreifen [km]	Straßen
Wandsbek	2,06	Rantzaustraße / Pappelallee (W11) (Veloroute)
	0,59	Quarz-, Granit-, Kieselweg und Hasenhoop (GI)
	0,53	Jacobshagender Weg / Kronsheide (GI)
	0,80	Rittmeisterkoppel (DSK)
	0,86	Rodenbeker Straße, von Hausnummer 118 bis 64a (DSK)
	0,63	Efftingestraße, von Wandsbeker Zollstraße bis Neumann-Reichardt Str. (Deckensanierung)
	0,36	Friedrichsberger Straße, von Eilbektal bis Eilbeker Weg (Deckensanierung)
	1,70	Schierenberg, von Fasanenweg bis Saseler Str. (Deckensanierung)
	0,48	Stolpmünder Straße, von Rauchschwalbenweg bis einschl. Kreuzung Falkburger Ring (Deckensanierung)
	1,11	Alter Zollweg, von Bublitzer Straße bis Berner Straße (Deckensanierung)
	1,06	Alter Zollweg, von Rahlstedter Weg bis Altenhagener Weg (Deckensanierung)
	0,33	An der Walddörfer Bahn, von Friedrich-Ebert-Straße bis hinter der Kurve (Deckensanierung)
	1,34	Eilenau, Von-Essen-Straße bis Richardstraße (Deckensanierung)
	0,26	Islandstraße, von Haus. 43 bis Ecke Hollingstedter Stieg (Deckensanierung)
	1,56	Liliencronstraße, Brockdorffstraße bis Kielkoppelstraße (Deckensanierung)
	1,29	Nordmarkstr., Zw. Ahrensburger Str. u. Walddörferstr. (Deckensanierung)
	1,43	Stargarder Straße, gesamte Länge von Bekassinenu bis Berner Heerweg (Deckensanierung)
	1,34	Wendemuthstraße, Wandsbeker Zollstraße bis Walddörferstraße (Deckensanierung)
0,77	Wildgansstraße, gesamte Länge inkl. Kehre und Einmündung Lofotenstraße (30m) (Deckensanierung)	
32,82	SUMME Wandsbek	

Bezirk	Fahstreifen [km]	Straßen
HPA	1,50	Veddeler Damm - Einmündung Reiherdamm bis Einmündung am Windhukkai (Instandsetzung 2022)
	0,50	Indiastraße - Gesamter Abschnitt (Instandsetzung 2022)
	0,50	Seehafenstraße - Höhe HWS-Tor bis Seehafenbrücke (Instandsetzung 2022)
	1,35	Altenwerder Damm - Gesamter Abschnitt (Instandsetzung 2022)
	1,10	Hohe-Schaar-Straße - Einmündung Kattwykdamm bis Einmündung Blumensand (Instandsetzung 2022)
	0,60	Waltershofer Straße - Einmündung Vollhöfner Weiden bis 2. Einfahrt Wartungsplatz A7 (Instandsetzung 2022)
	0,00	Estedeich, Gehwegerneuerung 2022 - Cranzer/Neuenfelder Hauptdeich bis Landesgrenze Niedersachsen
	0,90	Vollhöfner Weiden - Kurvenbereich Höhe Bolloré Logistics bis Kurvenbereich Höhe Bolloré Logistics
	0,40	Finkenwerder Ring Südost - Höhe Altenwerder Hauptdeich bis Beginn Finkenwerder Ring Brücke Ost
	1,10	Finkenwerder Ring Nord-West - Zusammenführung Vollhöfn. Weiden/Finkenw. Straße bis Finkenwerder Ring Brückenbauwerk Süd 202
	0,80	Eversween (Erneuerung im Vollausbau)
	1,00	Oberwerder Damm (GI) - Gesamter Abschnitt
	0,50	Einsiedeldeich (GI) - Gesamter Abschnitt
	0,46	Neuhäuser Damm (GI) - Gesamter Abschnitt
	1,50	Hovestraße (GI) - Neuhäuser Damm bis 2. Peuter Brücken
	1,20	Georgswerder Damm (GI) - Gesamter Abschnitt
	13,41	SUMME HPA
alle	116,73	SUMME 2022 alle Bezirke und HPA

V.3 Zusammenfassung EMS-Maßnahmen LSBG (inkl. sonstige), Bezirke, HPA

Das in der Drs. EMS-HH (20/10333) definierte Ziel war es, den Verfall der durchschnittlichen Zustandsnote der HVS bis 2018 zu stoppen. Dieses Ziel ist bereits im Jahr 2016, also schon 2 Jahre früher als angestrebt, erreicht worden. Seitdem zeigt sich eine deutliche Verbesserung der Zustandsnoten. Dieser Erfolg zeigt, dass der Senat mit der Einführung eines systematischen Erhaltungsmanagements den richtigen Weg eingeschlagen hat und die Umsetzung Früchte trägt.

Ein Teil der Maßnahmen wurde hierbei aus Mitteln des Erhaltungsmanagements für Hamburgs Infrastruktur (EMI-HH) finanziert. Somit konnte durch die Bezirke der Anteil der sanierten Fahstreifenkilometer deutlich gesteigert werden. In 2020 und 2021 wurden zusammen mit der HPA jährlich etwa 100 Fahstreifenkilometer oder mehr saniert. Die Planungen für das Jahr 2022 sehen ebenfalls eine Sanierung von mehr als 100 Fahstreifenkilometern allein durch die Bezirke und die HPA vor.

Die Kernaufgabe des EMS-HH ist das Erhaltungsmanagement für die Anlagenklasse Straßen inklusive der Geh- und Radwege. Daher trägt das EMS-HH durch die Bautätigkeit im Bereich von Rad- und Gehwegen sowie durch die Herstellung von Radverkehrsanlagen auf Fahrbahnen im Zuge von EMS-HH-Straßenbaumaßnahmen auch zur Förderung des nicht-motorisierten Verkehrs bei.

Mit den vorhandenen Werkzeugen (Wegewart-System, digitale Straßenkontrolle „StraKo“, Regelkreis EMS-HH) und zukünftigen weiteren Werkzeugen soll eine standardisierte Zustandserfassung der Nebenflächen ermöglicht werden.

In den letzten Jahren wurde die jährliche Bauleistung der Radwege auf bis zu 62 km gesteigert. Perspektivisch wird eine weitere Steigerung angestrebt. Hierzu tragen Maßnahmen aller Bauprogramme bei. Dies sind insbesondere der Ausbau der Velorouten und der Bezirksrouten, Radschnellwege, Maßnahmen des Hamburg-Takts bzw. der Busoptimierung, des EMS-HH und des Instandsetzungsprogramms des LSBG sowie Erschließungsmaßnahmen und Maßnahmen für Aus-, Um- und Neubau. Für den Fußverkehr nennt das 2022 geschlossene Bündnis für den Rad- und Fußverkehr erstmalig Ziele.

Die folgende Tabelle fasst die im Rahmen von EMS-HH sanierten Fahrstreifenlängen der Bauprogramme 2018 bis 2022 aller Maßnahmenträger (LSBG, Bezirke und HPA) zusammen. Enthalten sind ebenfalls andere Arbeitspakete des LSBG, wie Busoptimierung, Radverkehr und Deckschichtinstandsetzungen im Rahmen der betrieblichen Erhaltung.

Der jetzt vorliegende 4. Straßenzustandsbericht wird der letzte Bericht in der bisherigen Form sein. Zukünftig wird über den Zustand der Straßen und das Bauprogramm in einem Dashboard berichtet. Das Dashboard befindet sich derzeit in der Entwicklung. Es ist vorgesehen, dass in diesem dann unabhängig vom bisherigen Berichtsrhythmus die aktuellen Zustandsdaten und Bauprogramme georeferenziert abgerufen werden können.

Maßnahmenträger	2018	2019	2020	2021	2022
LSBG EMS-HH (inkl. Deckschichtinstandsetzungen)	60 ¹	62 ¹	60 ¹	89 ¹	49 ¹
LSBG sonstige Arbeitspakete	30	19	10	7	12
LSBG gesamt	90	81	70	96	61
Altona	11	4	8	4	14
Bergedorf	7	4	28	14	15
Eimsbüttel	13	8	16	14	9
Harburg	6	9	14	5	16
HH-Mitte	4	3	3	2	14
HH-Nord	3	4	2	9	2
Wandsbek	24	19	38	44	33
HPA	14	18	18	9	13
Bezirke + HPA gesamt	82	68	127	100	117
Gesamt FHH	172	149	197	196	178

¹ Etwa 44 km in 2018, 37 km in 2019, 49 km in 2020, 68 km in 2021 und 40 km in 2022 stammen aus Maßnahmen der betrieblichen Erhaltung.

Tabelle 3: Sanierte km Fahrstreifen LSBG EMS-HH und sonstige Arbeitspakete, Bezirke, HPA

Insgesamt zeigt sich aus der Aufstellung, dass die definierte Zielstellung, pro Jahr mindestens 100 km Fahrstreifen zu sanieren, deutlich übererfüllt worden ist. Auch der Planwert für 2022 lässt mit insgesamt 178 km Fahrstreifen eine deutliche Über-Erfüllung dieses Zielwertes erwarten.

VI. Petitum

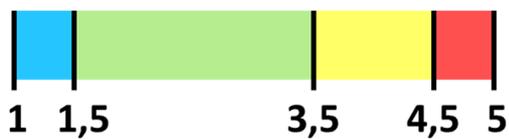
Der Senat beantragt, die Bürgerschaft wolle von den Ausführungen in dieser Mitteilung und von der geplanten Berichterstattung über ein digitales Dashboard Kenntnis nehmen.

Hauptverkehrsstraßen

Hamburg ZEB 2020

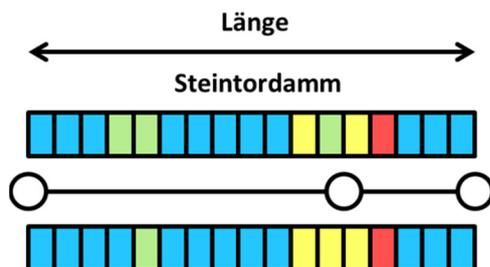
Gesamtwert ZEB der Hauptfahrstreifen

Darstellung der Längenanteile in den jeweiligen Zustandsklassen:



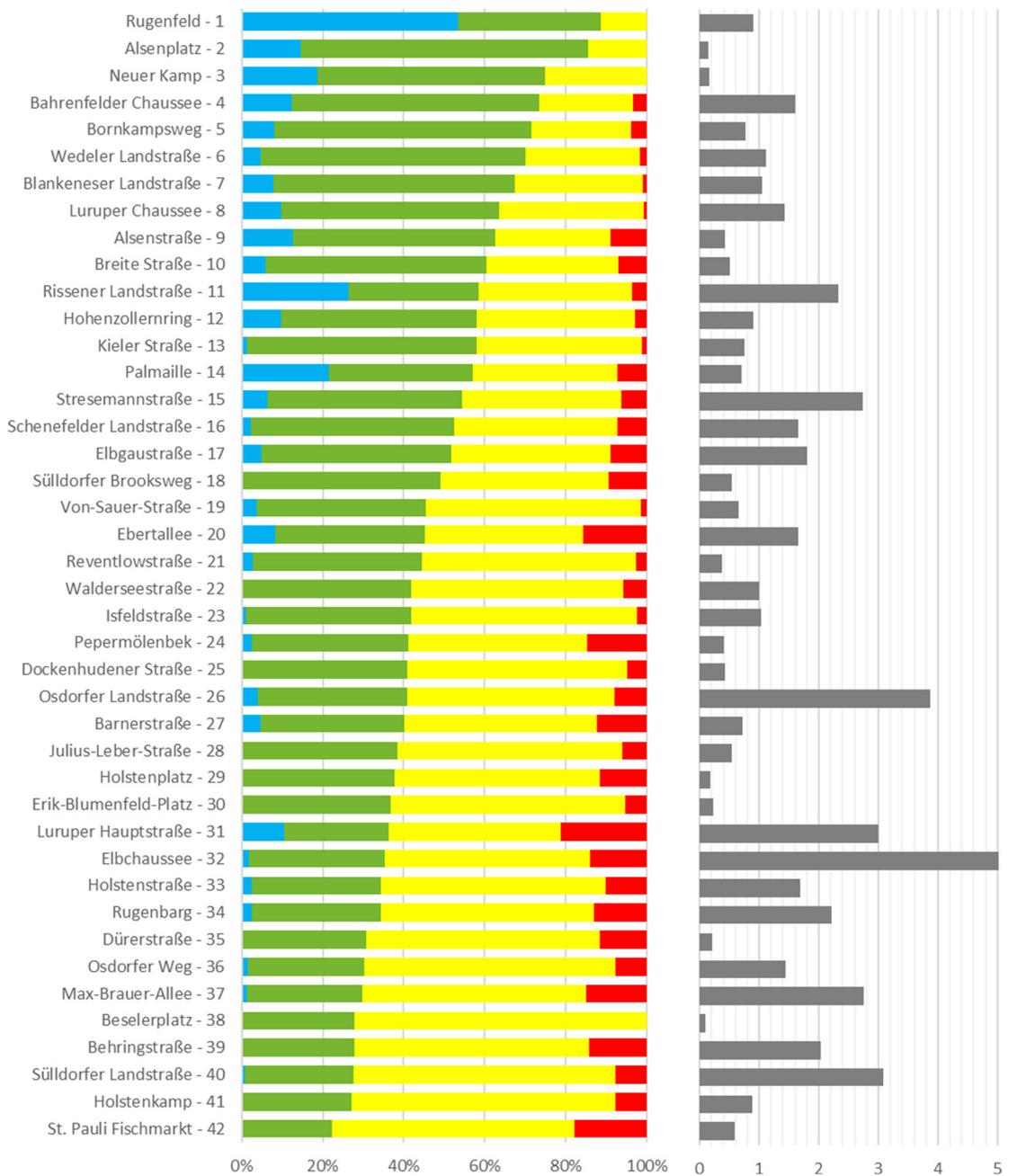
Das Ranking erfolgte absteigend nach Anteil der Klassen Rot plus Gelb.

Die Straßenlänge entspricht der Länge der Zustandsabschnitte der Hauptfahrstreifen (eine Richtung):



Erstellung:

Hauptverkehrsstraßen Altona (1/2)

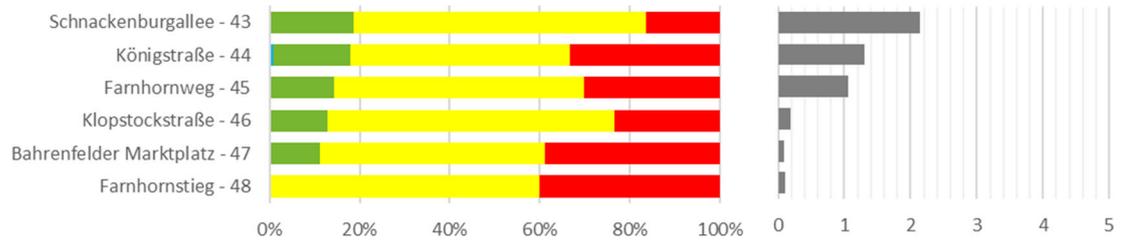


*Elbchaussee (32) hat Länge von 7,93 km



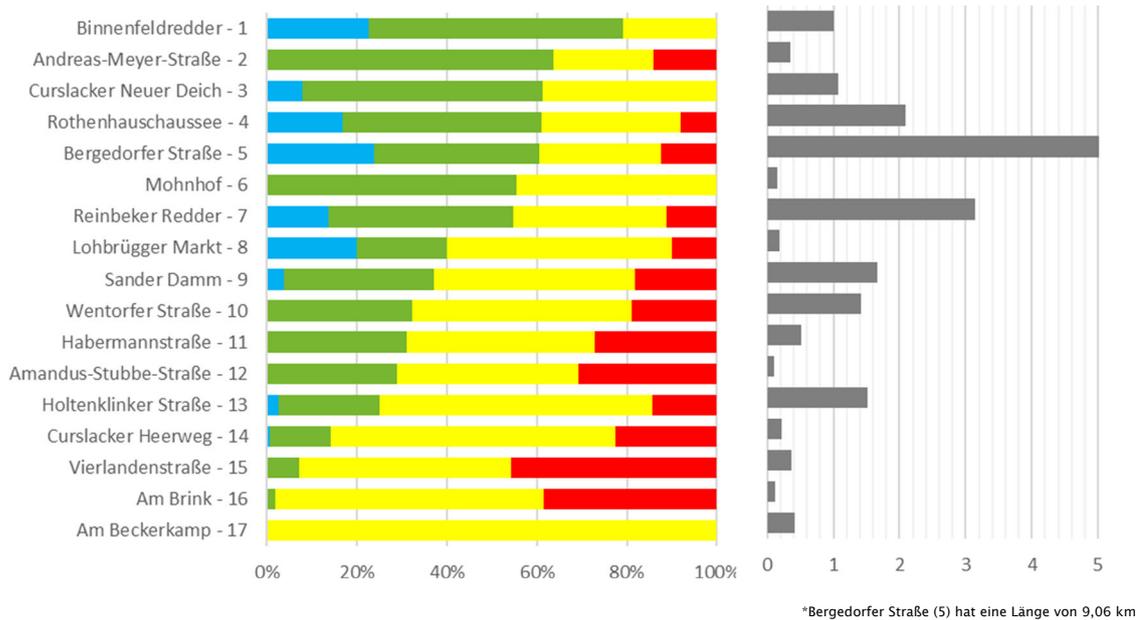
November 2021

Hauptverkehrsstraßen Altona (2/2)

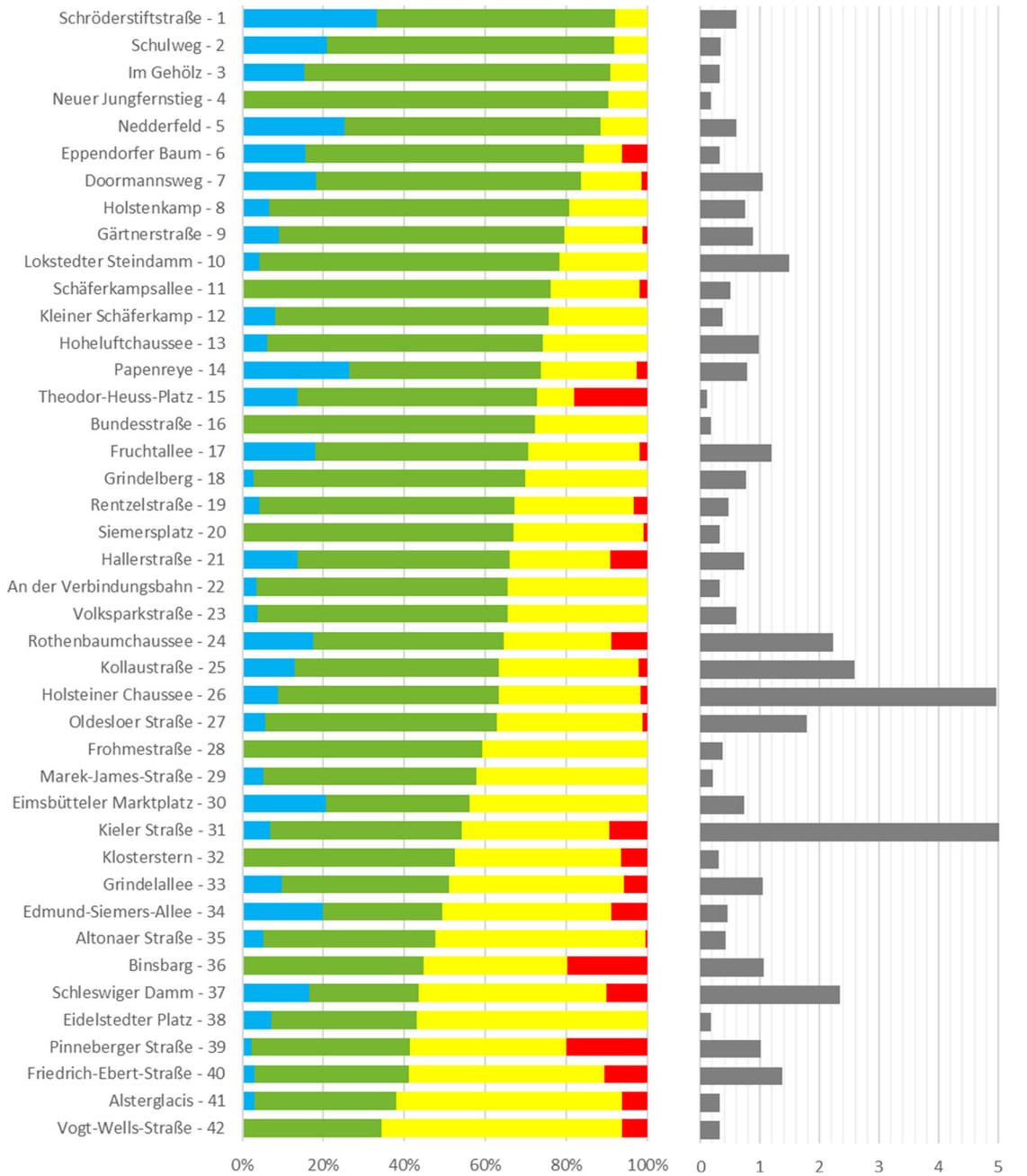


November 2021

Hauptverkehrsstraßen Bergedorf(1/1)

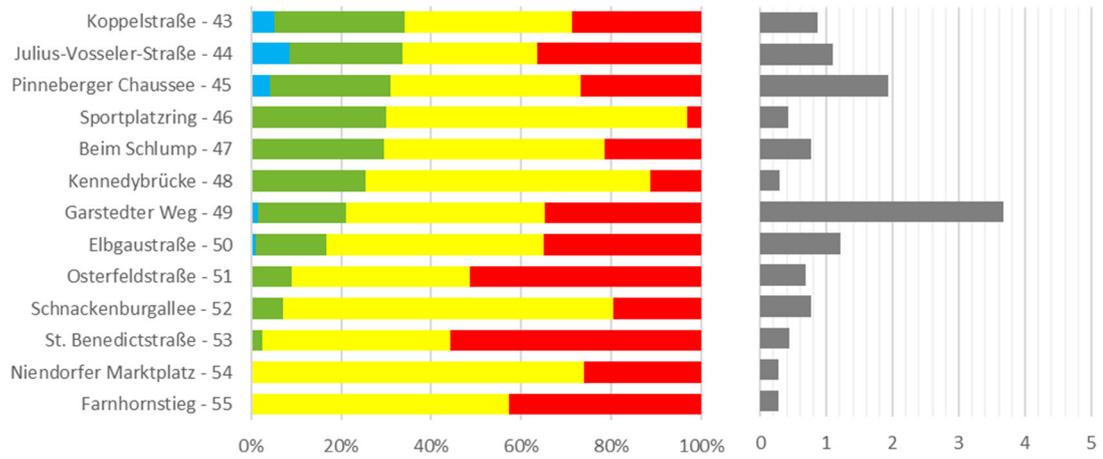


Hauptverkehrsstraßen Eimsbüttel (1/2)

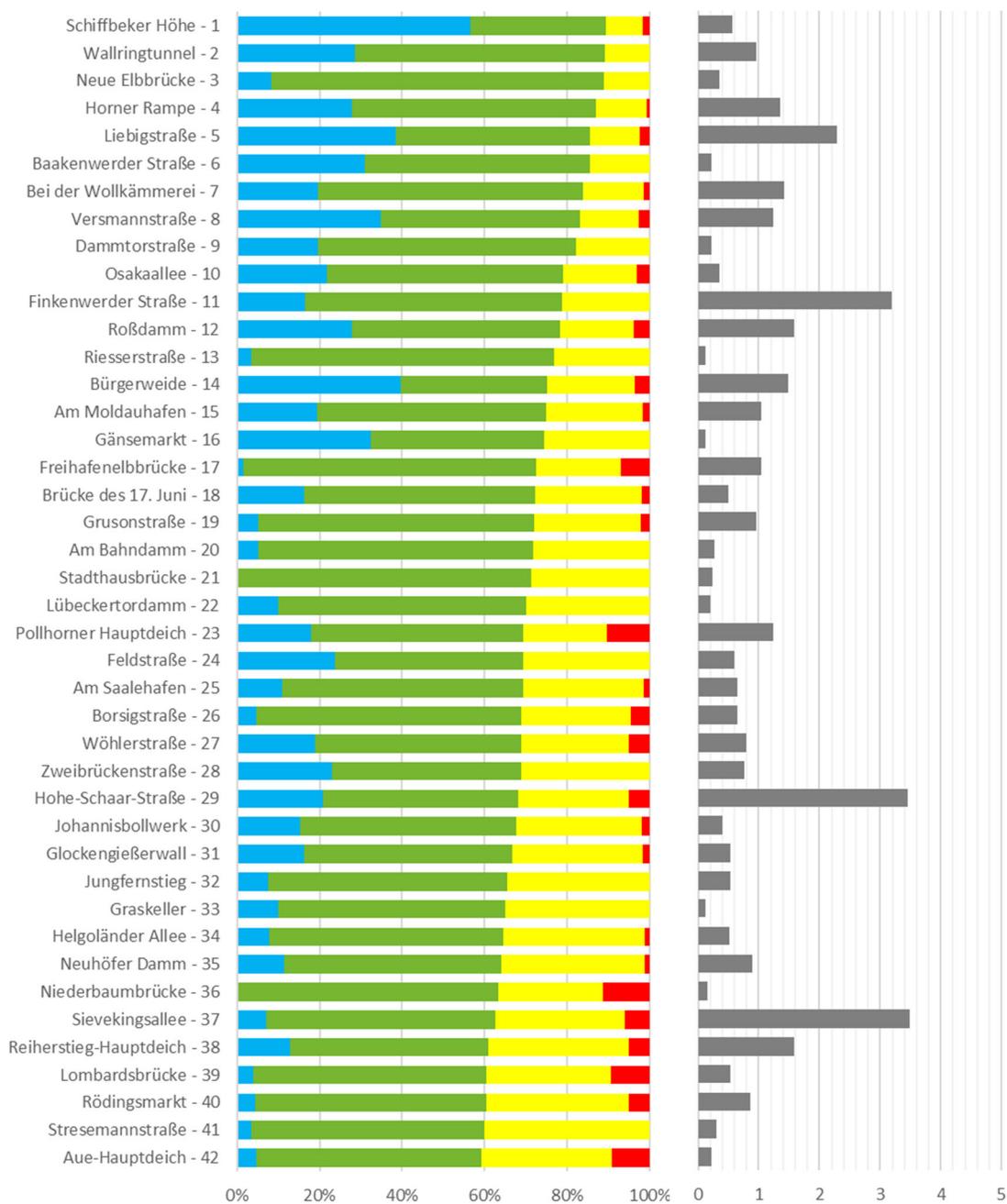


*Kieler Straße (31) hat eine Länge von 5,99 km

Hauptverkehrsstraßen Eimsbüttel (2/2)

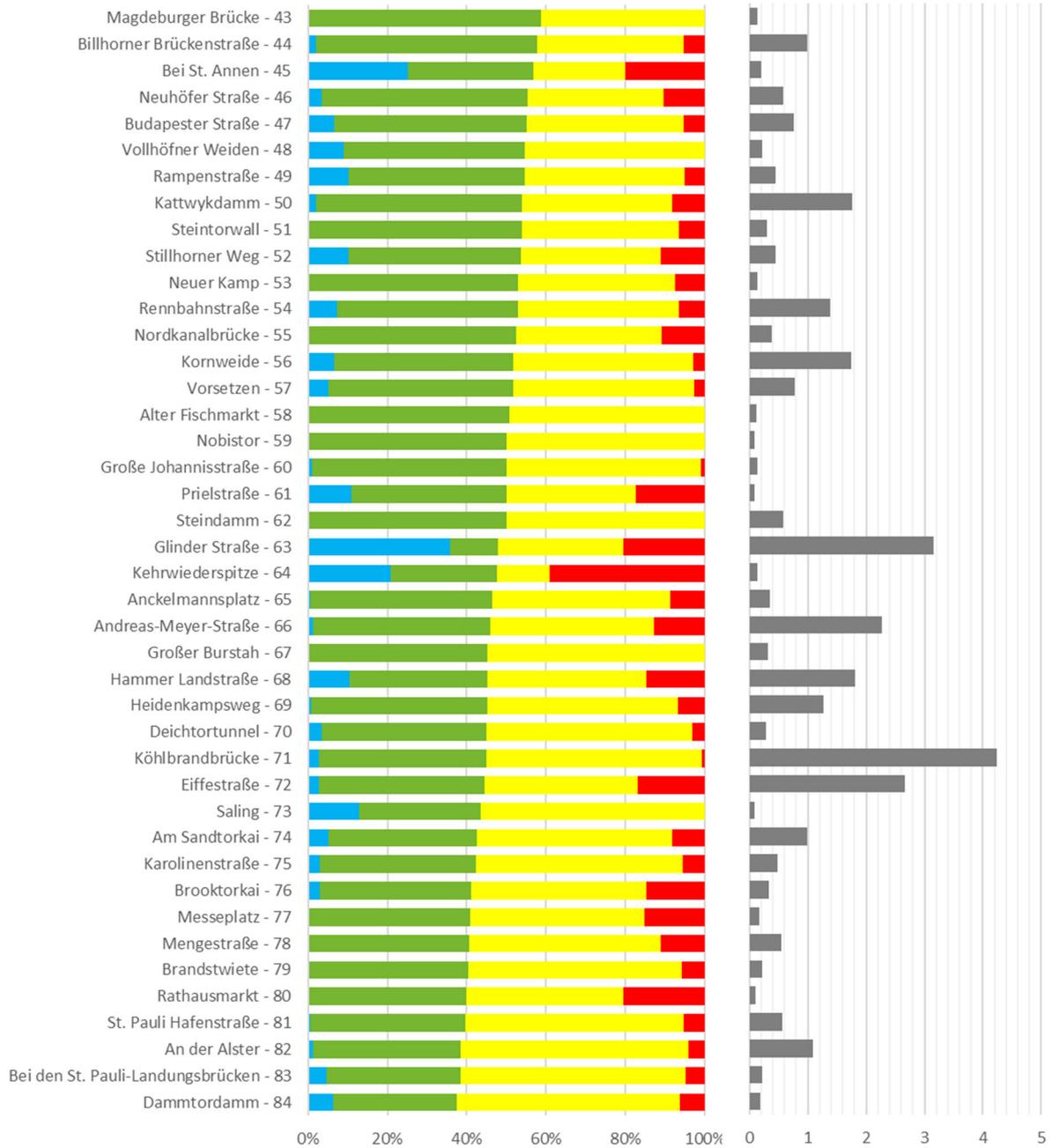


Hauptverkehrsstraßen Hamburg-Mitte (1/4)

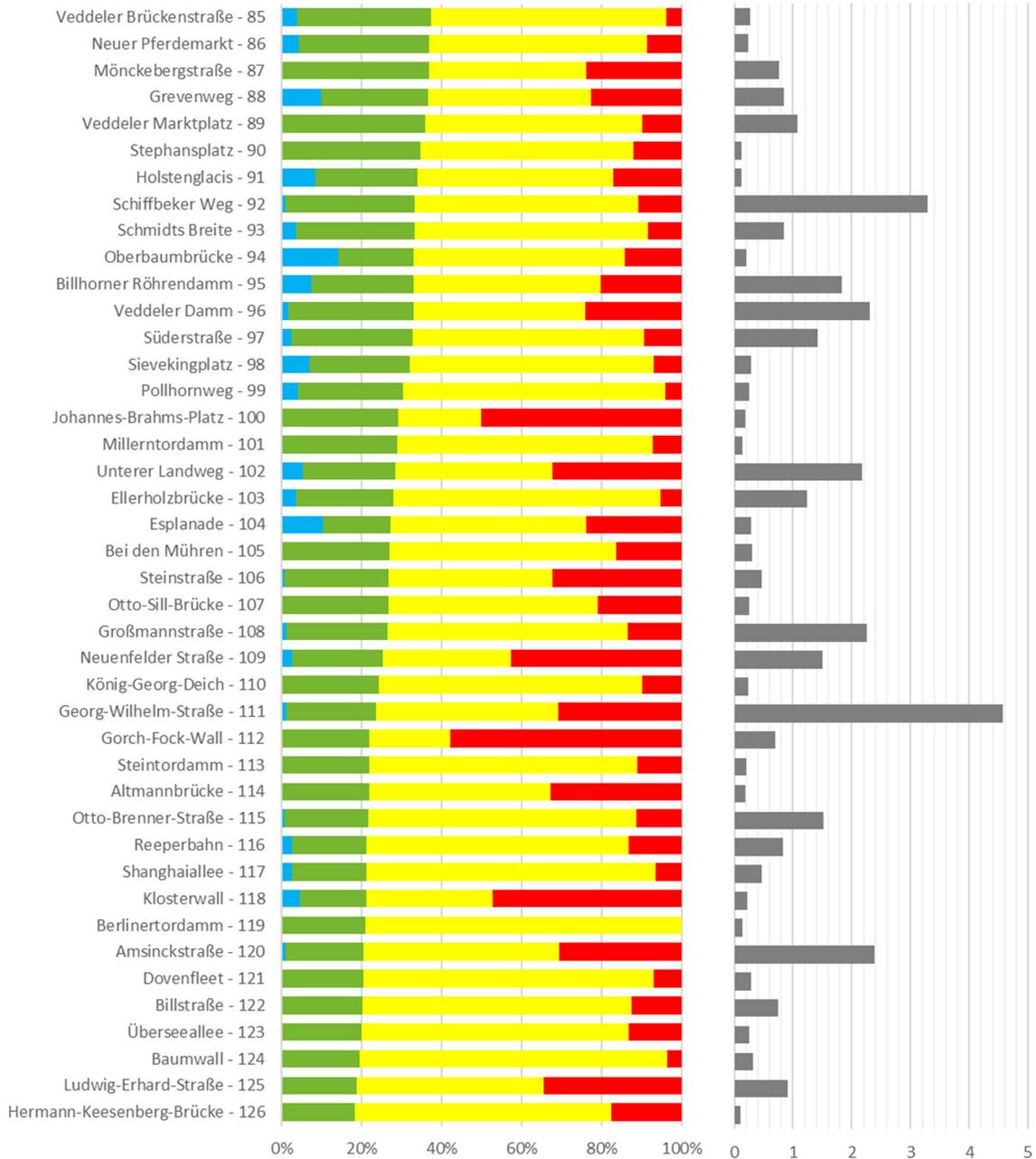


November 2021

Hauptverkehrsstraßen Hamburg-Mitte (2/4)

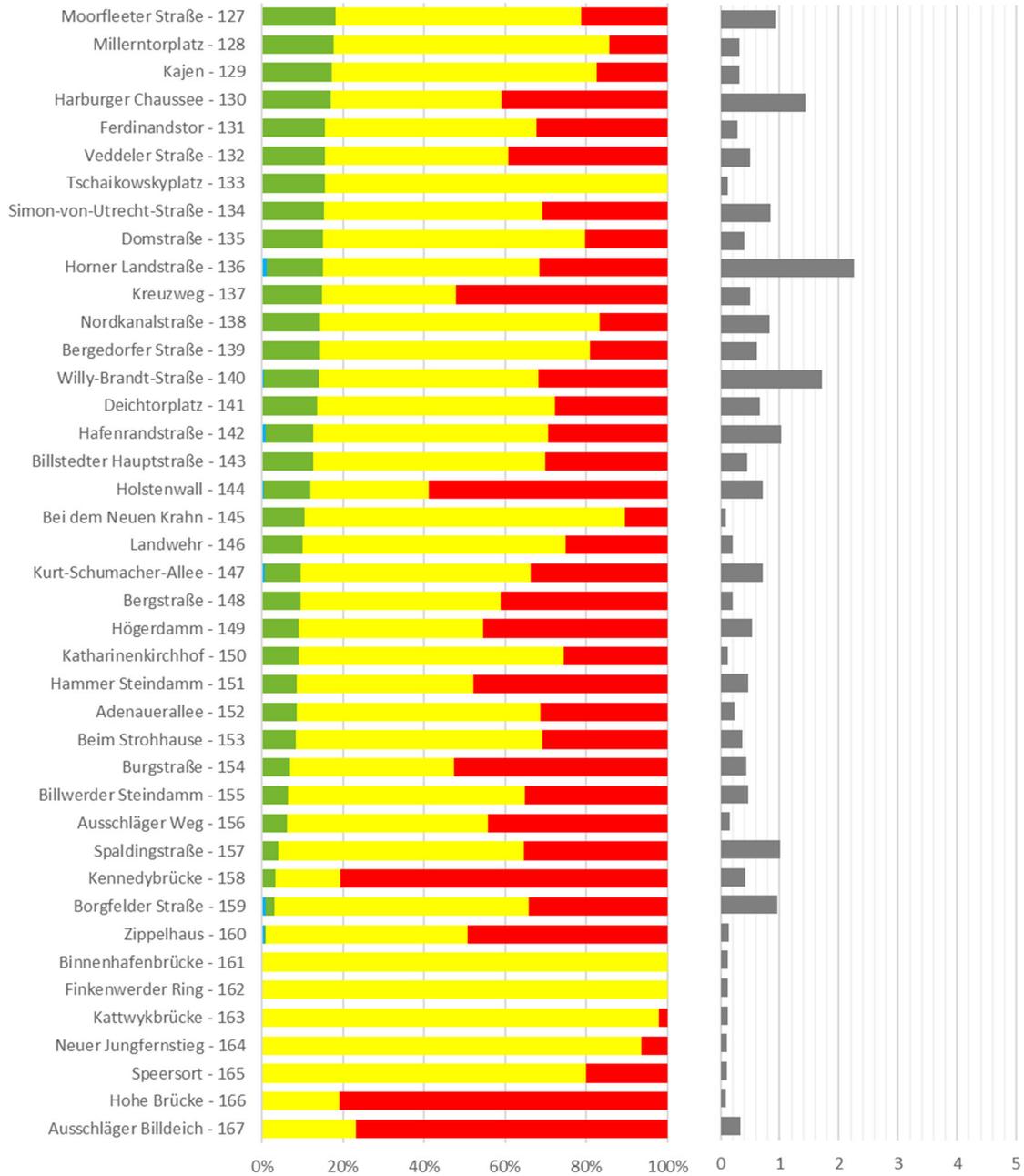


Hauptverkehrsstraßen Hamburg-Mitte (3/4)

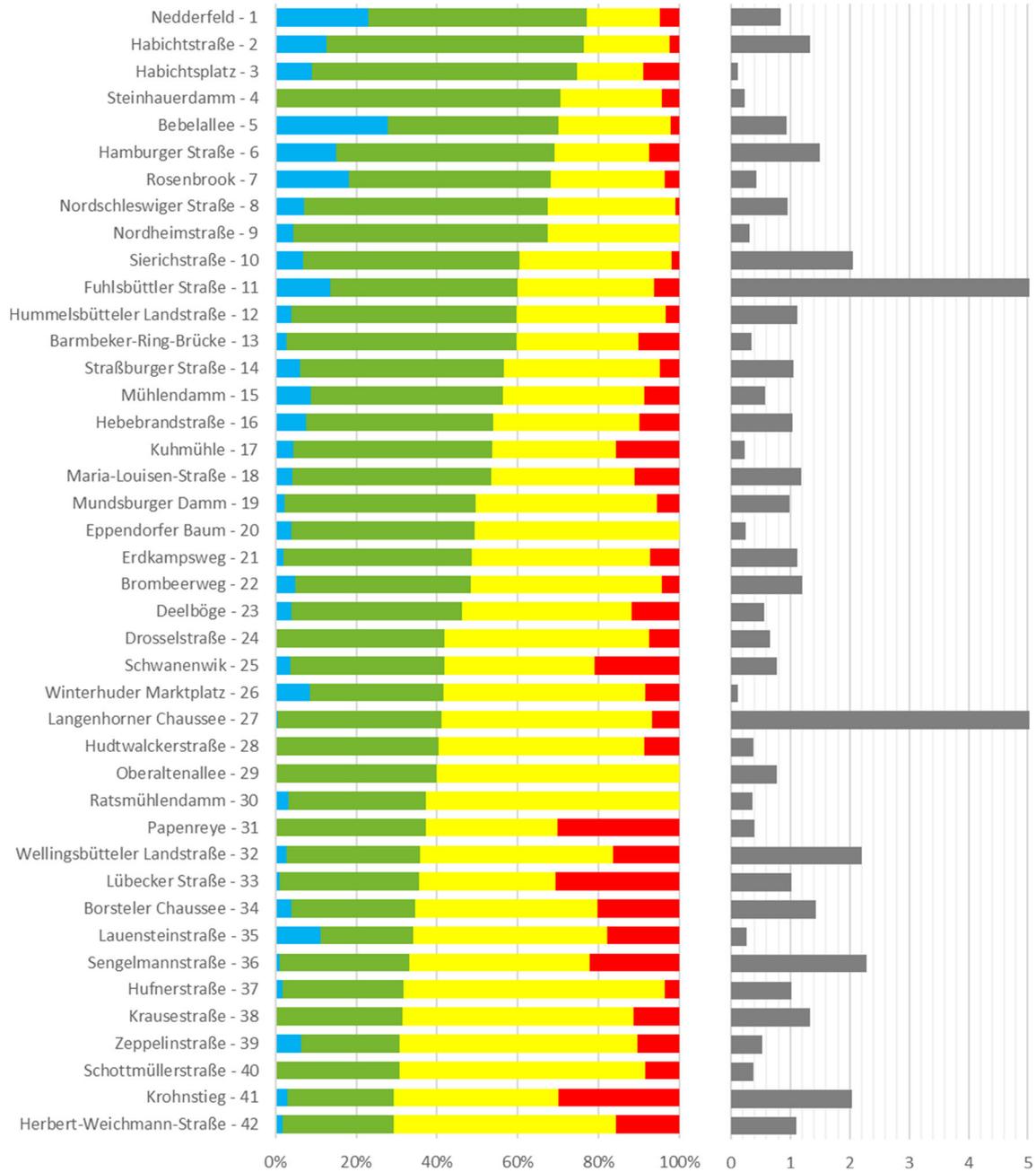


November 2021

Hauptverkehrsstraßen Hamburg-Mitte (4/4)

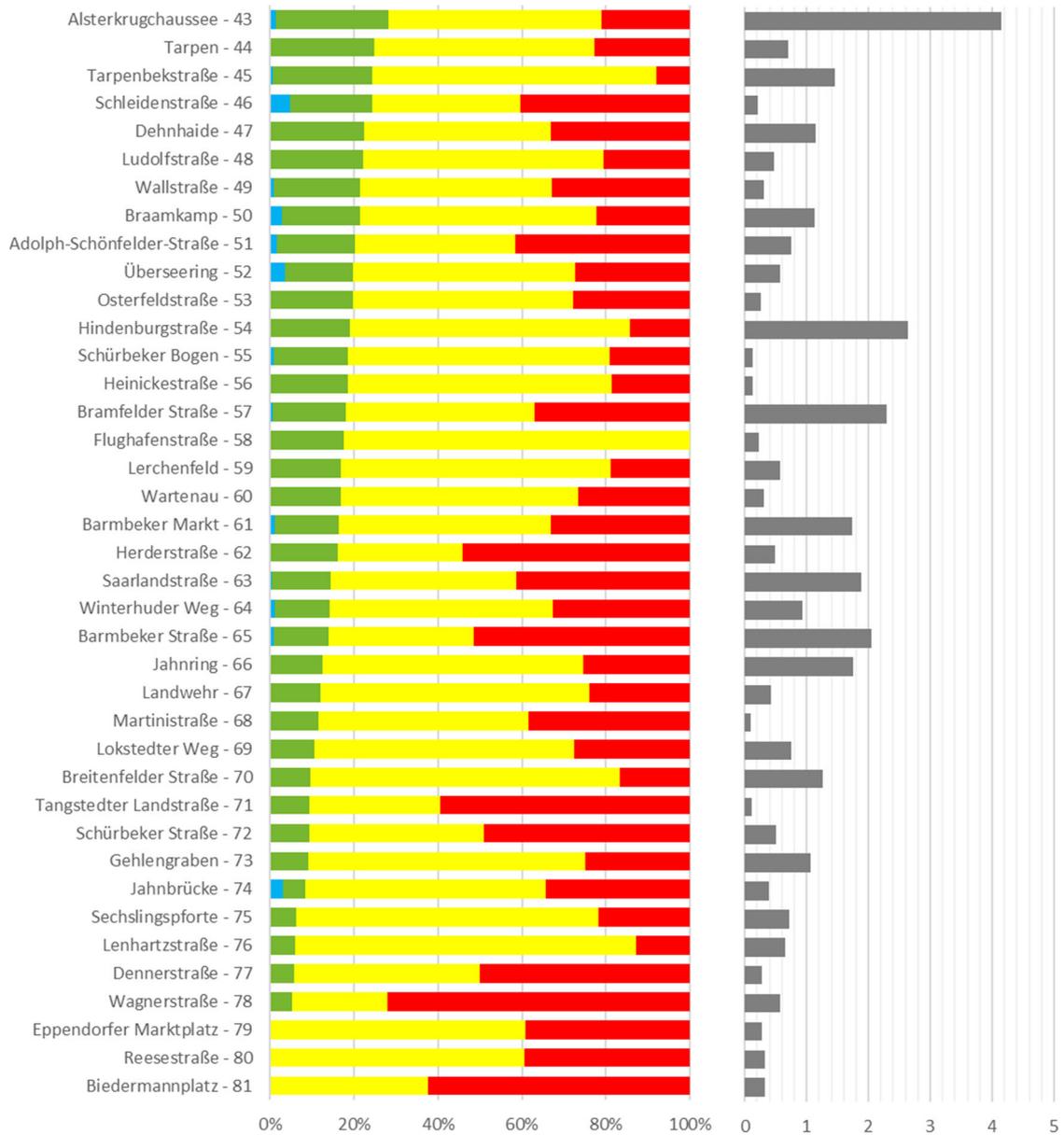


Hauptverkehrsstraßen Hamburg-Nord(1/2)

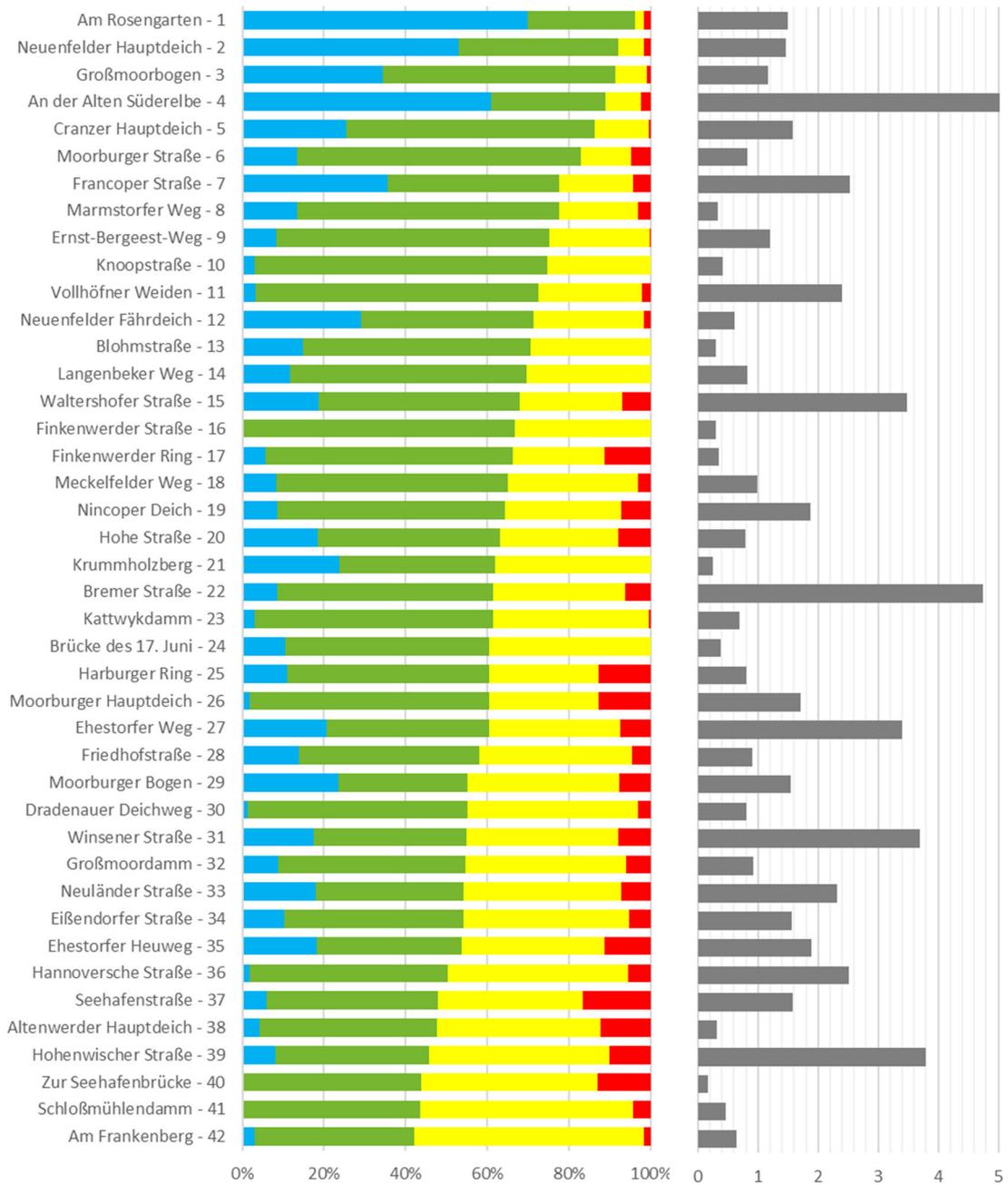


*Fuhlsbüttler Straße (11) hat eine Länge von 5,25 km
 *Langenhorner Chaussee (27) hat eine Länge von 5,45 km

Hauptverkehrsstraßen Hamburg-Nord(2/2)

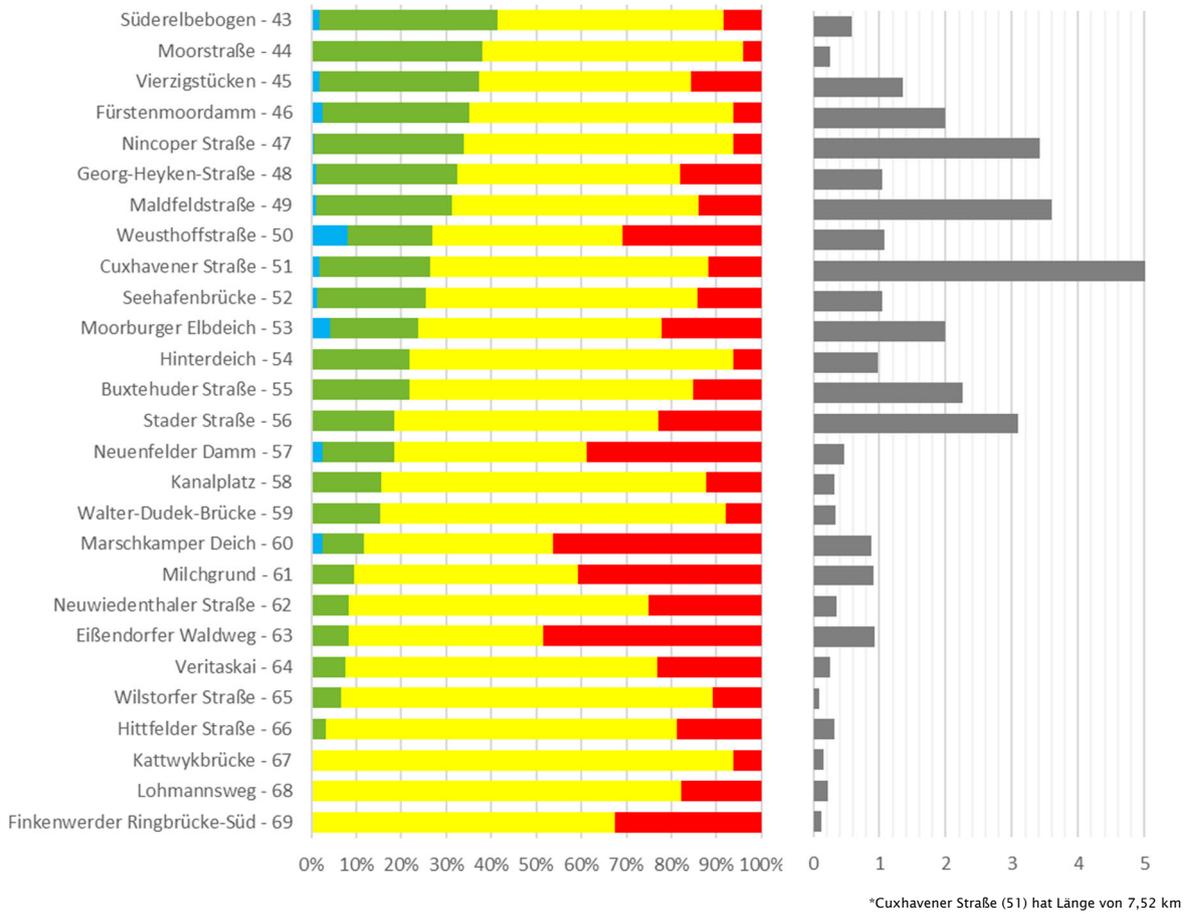


Hauptverkehrsstraßen Harburg (1/2)

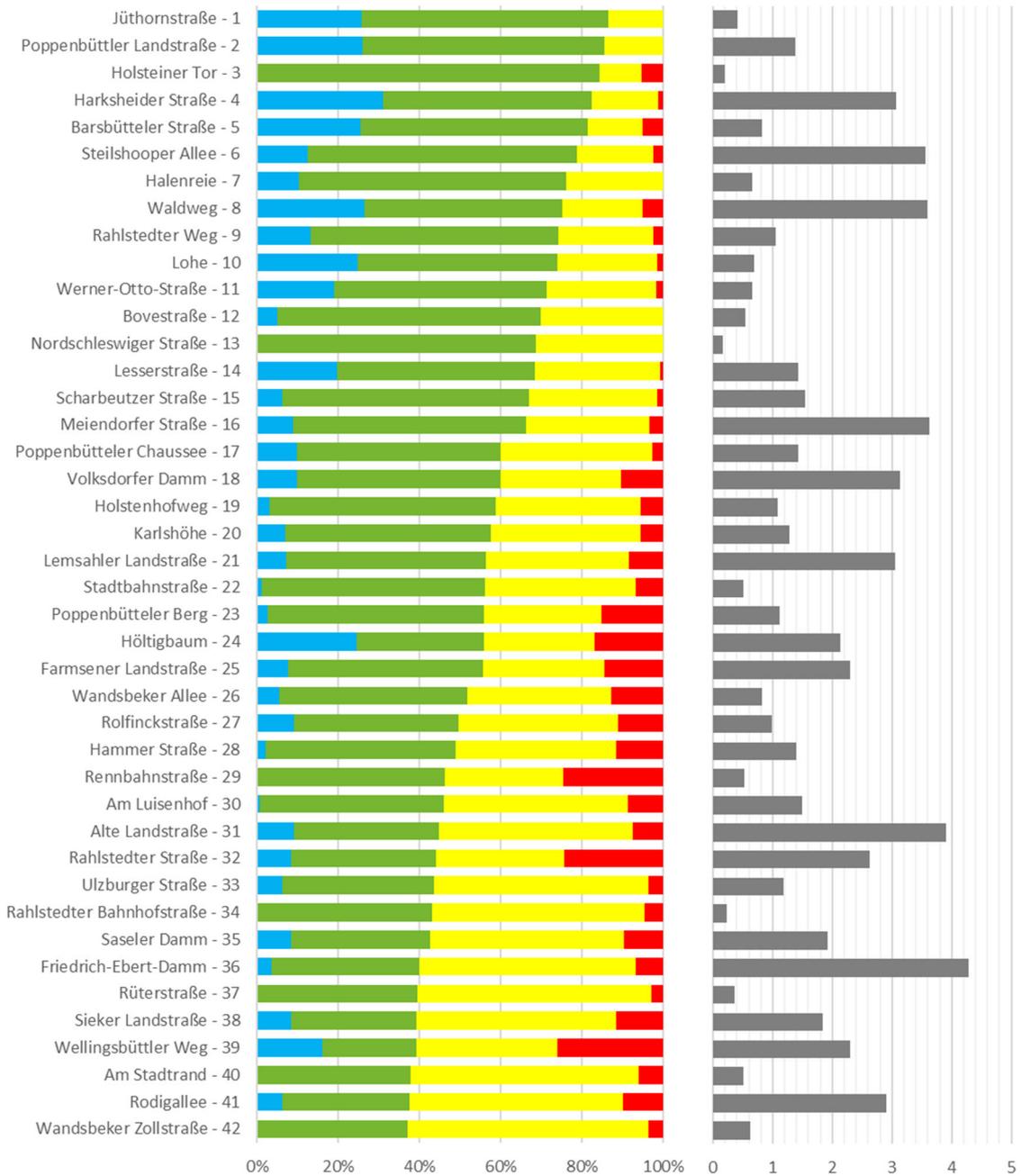


*An der Alten Süderelbe (4) hat eine Länge von 5,63 km

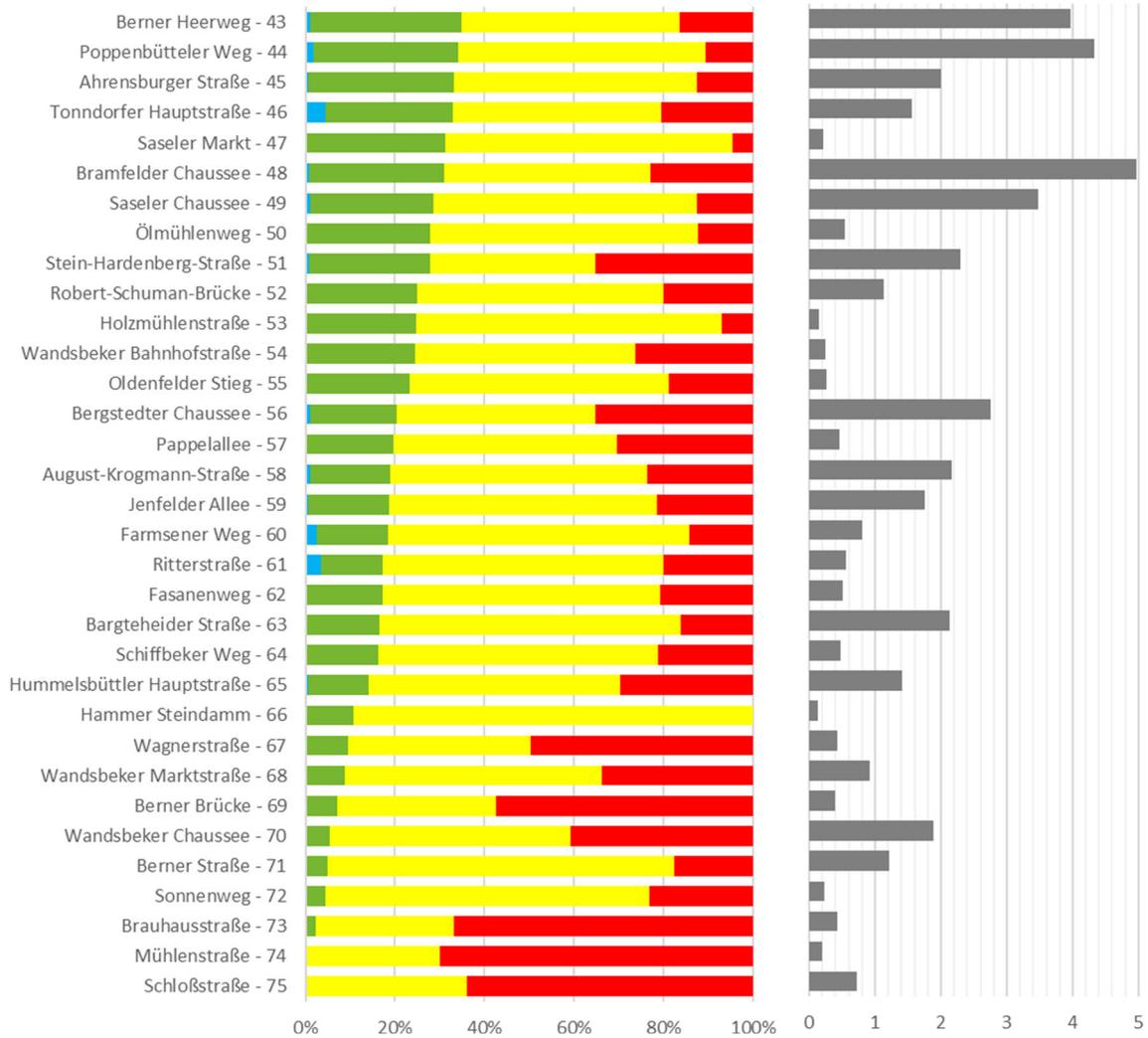
Hauptverkehrsstraßen Harburg (2/2)



Hauptverkehrsstraßen Wandsbek (1/2)



Hauptverkehrsstraßen Wandsbek (2/2)



Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung

Hamburg ZEB 2020

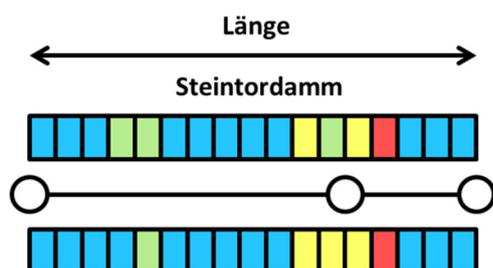
Gesamtwert ZEB der Hauptfahrstreifen

Darstellung der Längenanteile in den jeweiligen Zustandsklassen:



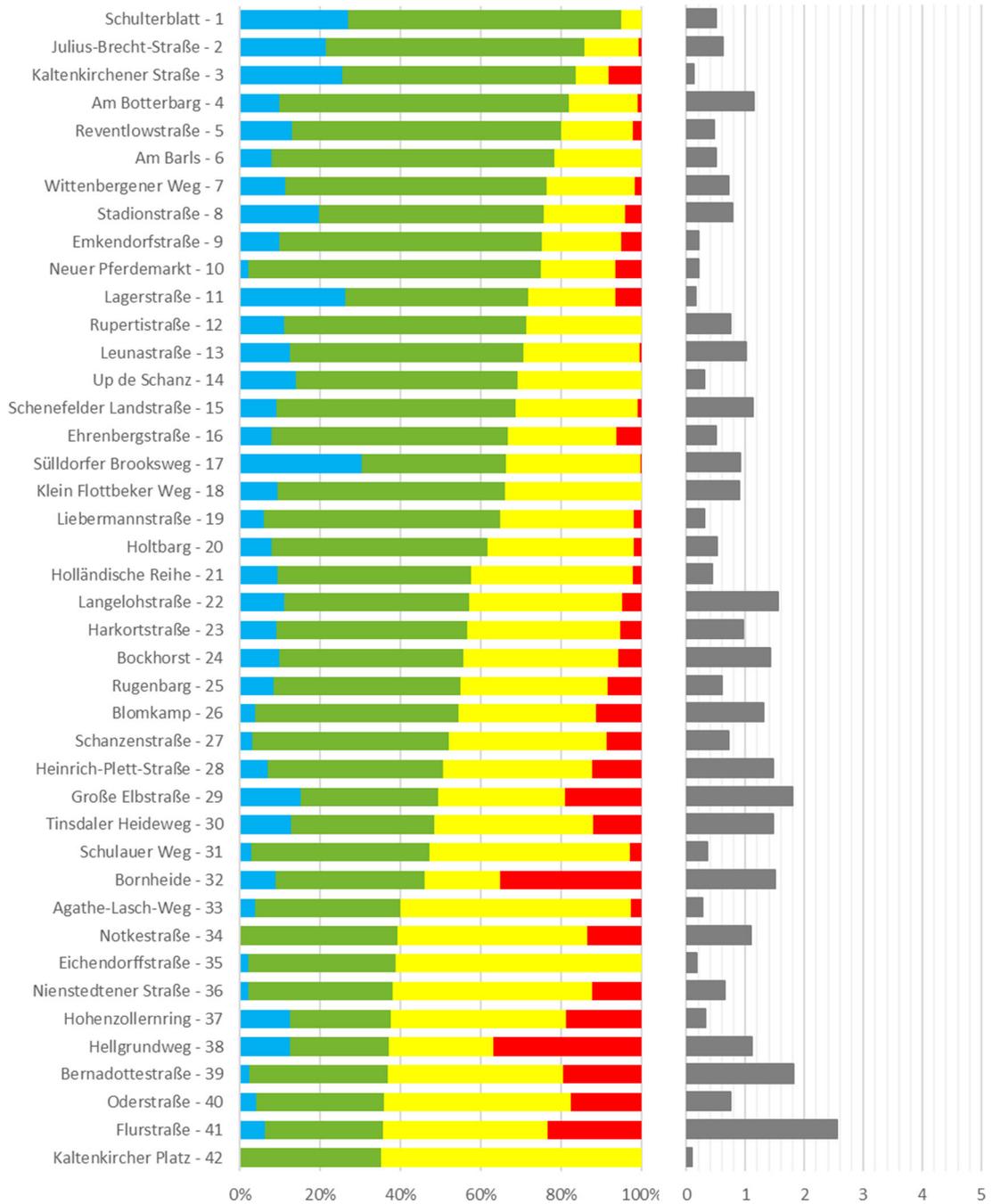
Das Ranking erfolgte absteigend nach Anteil der Klassen Rot plus Gelb.

Die Straßenlänge entspricht der Länge der Zustandsabschnitte der Hauptfahrstreifen (eine Richtung):

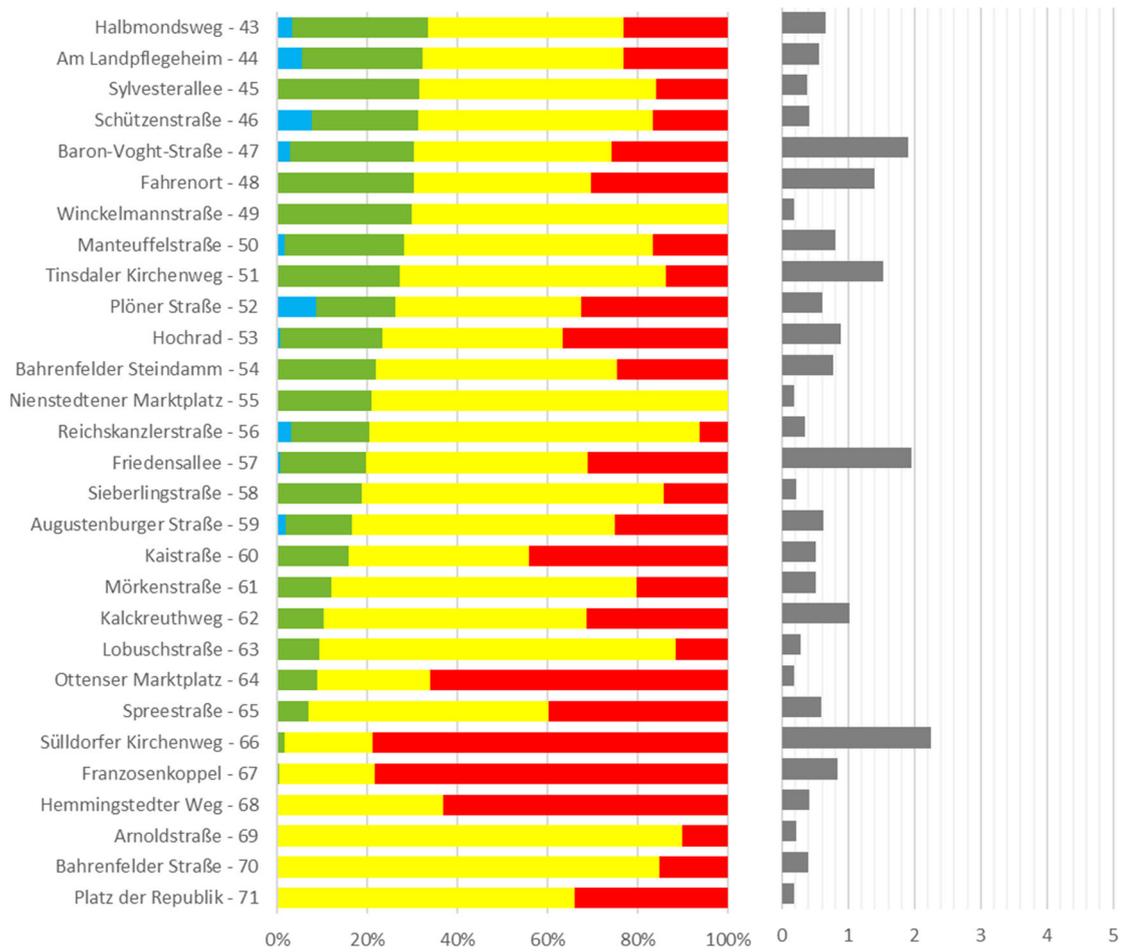


Erstellung:

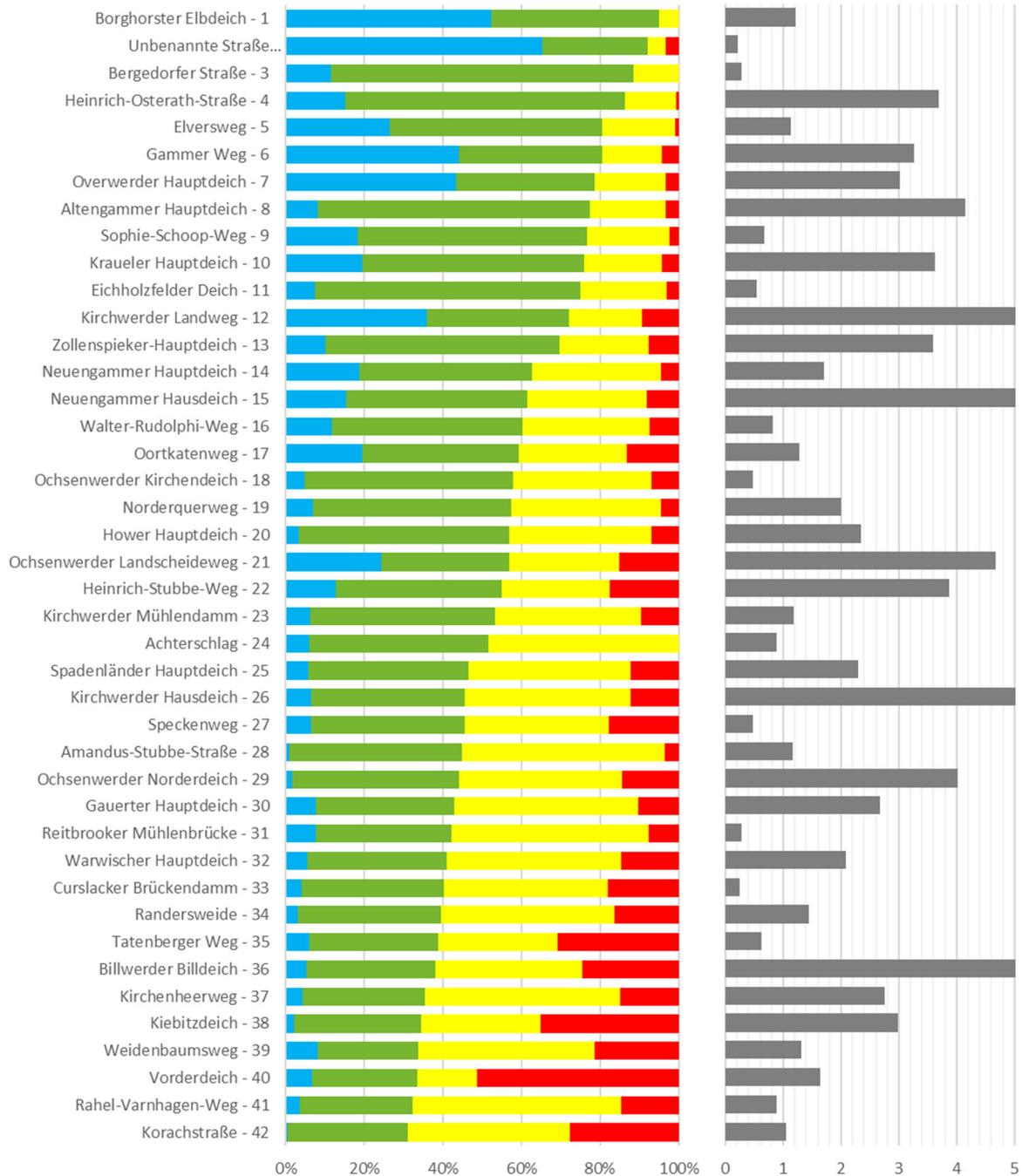
Bezirksstraßen Altona (1/2)



Bezirksstraßen Altona (2/2)



Bezirksstraßen Bergedorf (1/2)



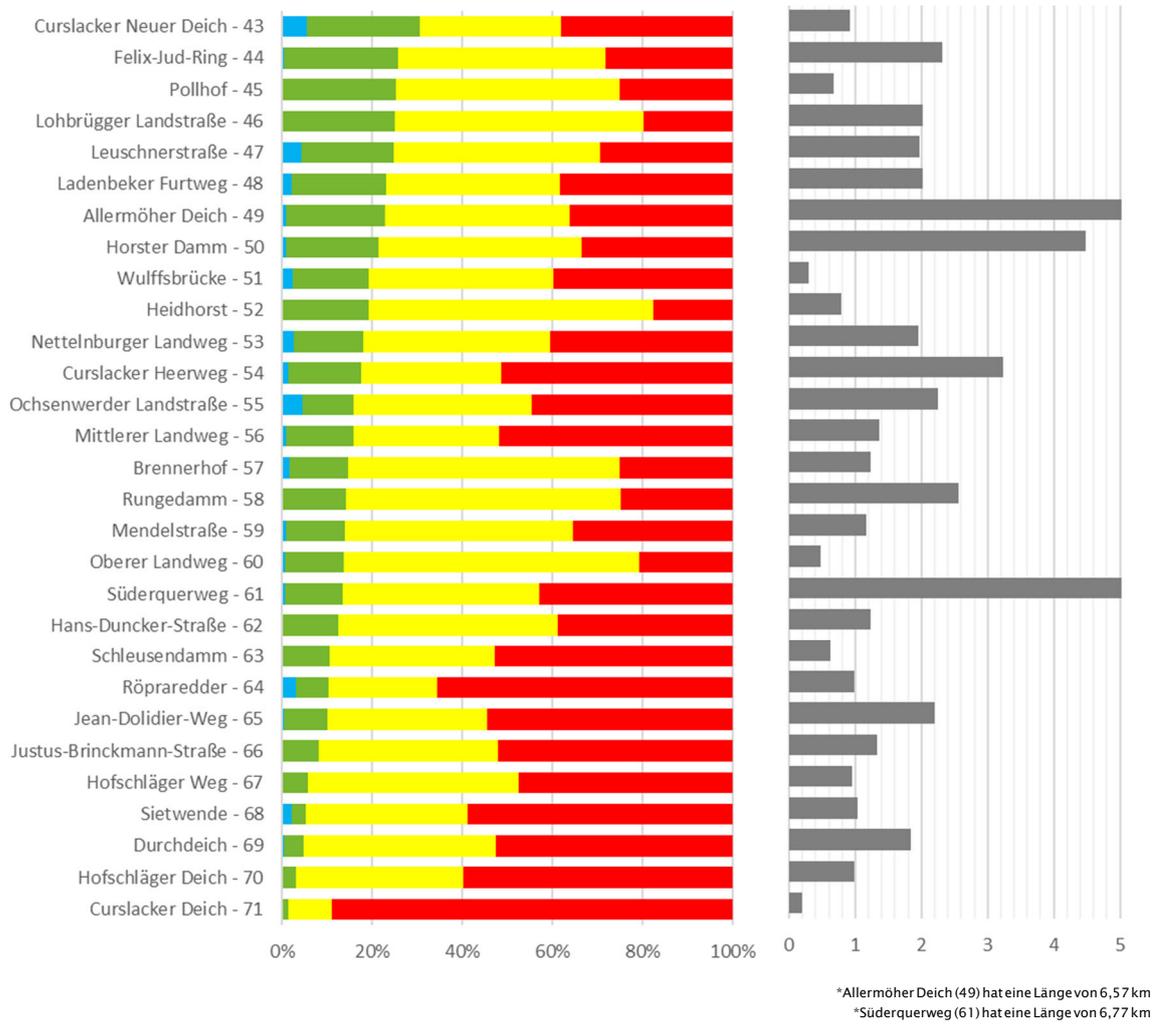
*Kirchwerder Landweg (12) hat eine Länge von 6,14 km

*Neuengammer Hausdeich (15) hat eine Länge von 7,25 km

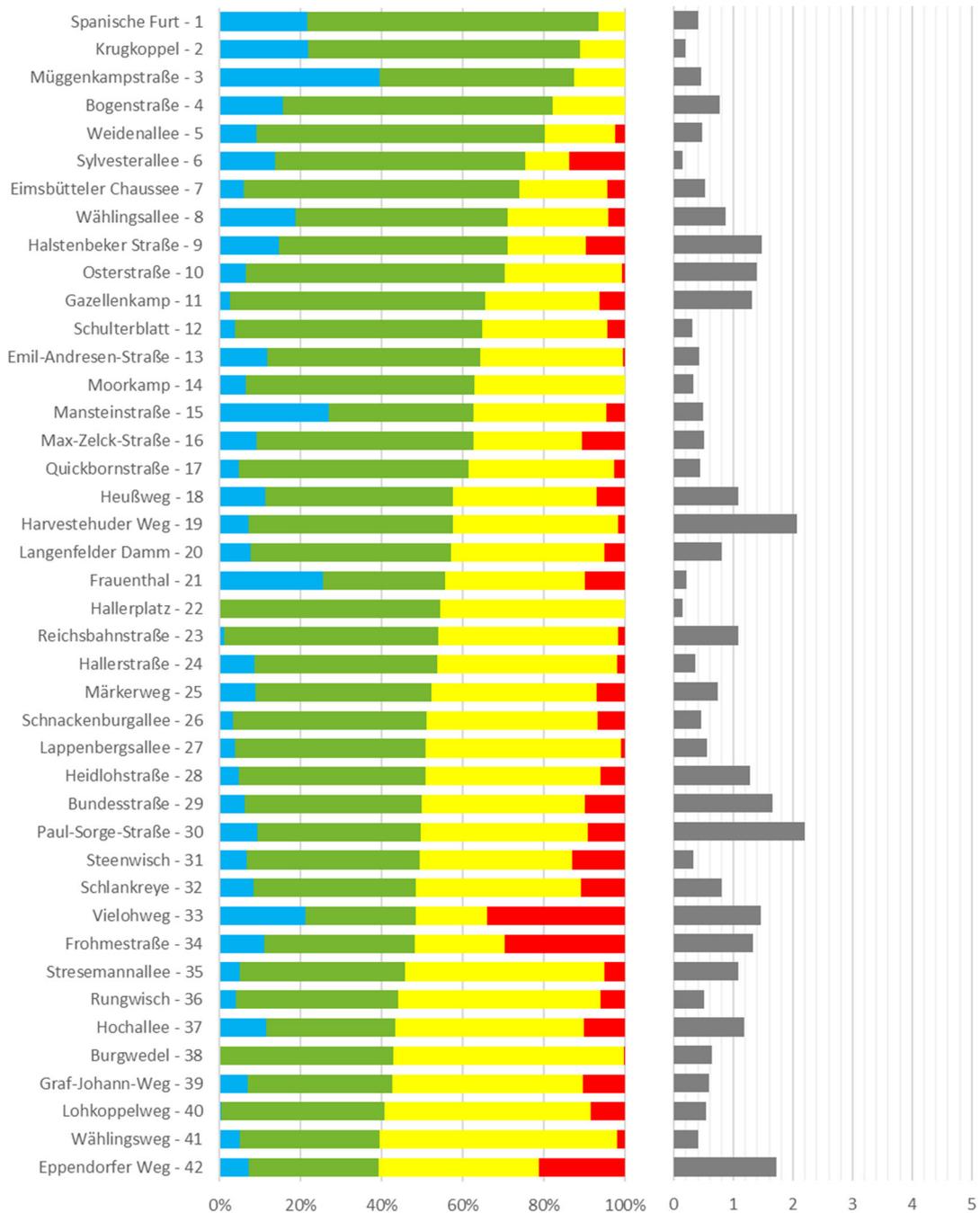
*Kirchwerder Hausdeich (26) hat eine Länge von 5,61 km

*Billwerder Billdeich (36) hat eine Länge von 7,18 km

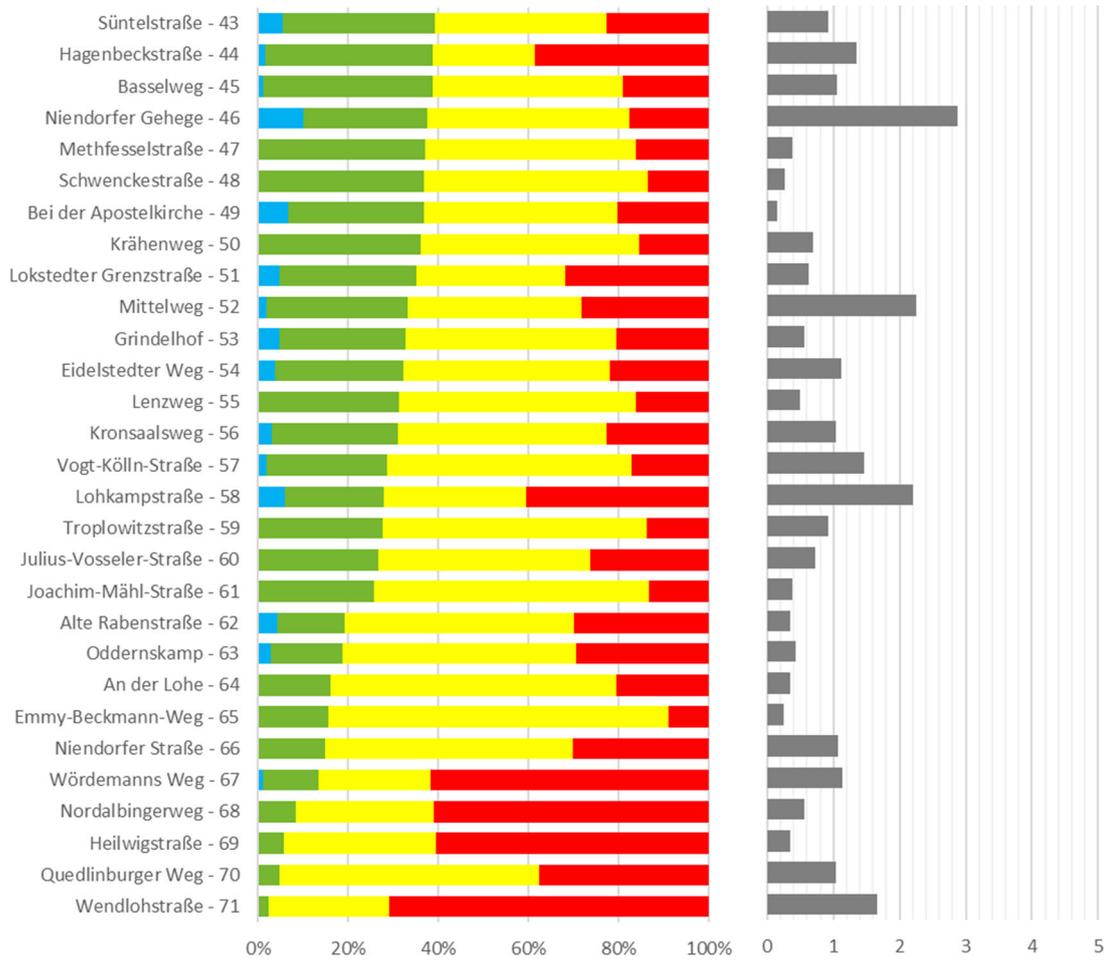
Bezirksstraßen Bergedorf (2/2)



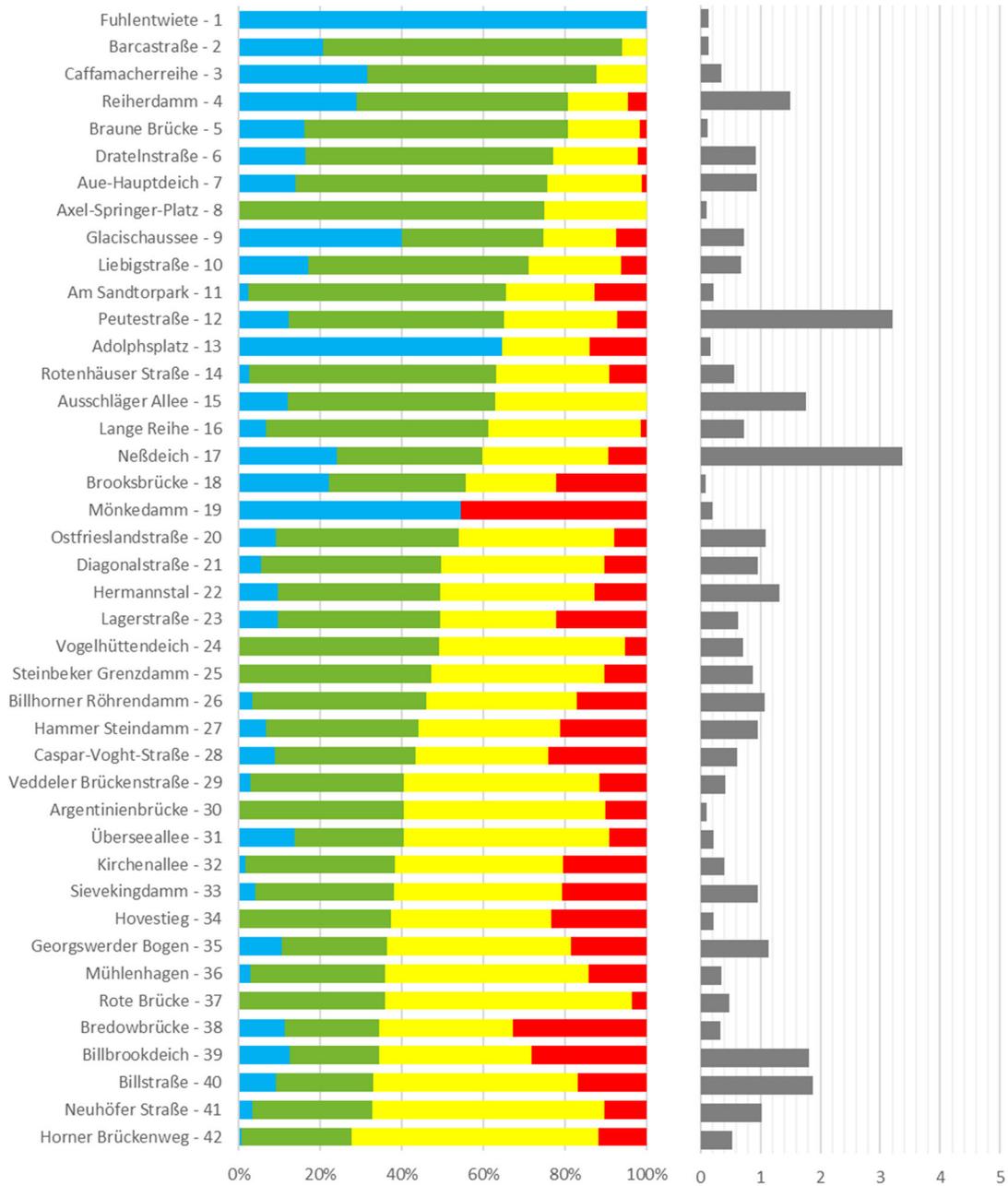
Bezirksstraßen Eimsbüttel(1/2)



Bezirksstraßen Eimsbüttel (2/2)

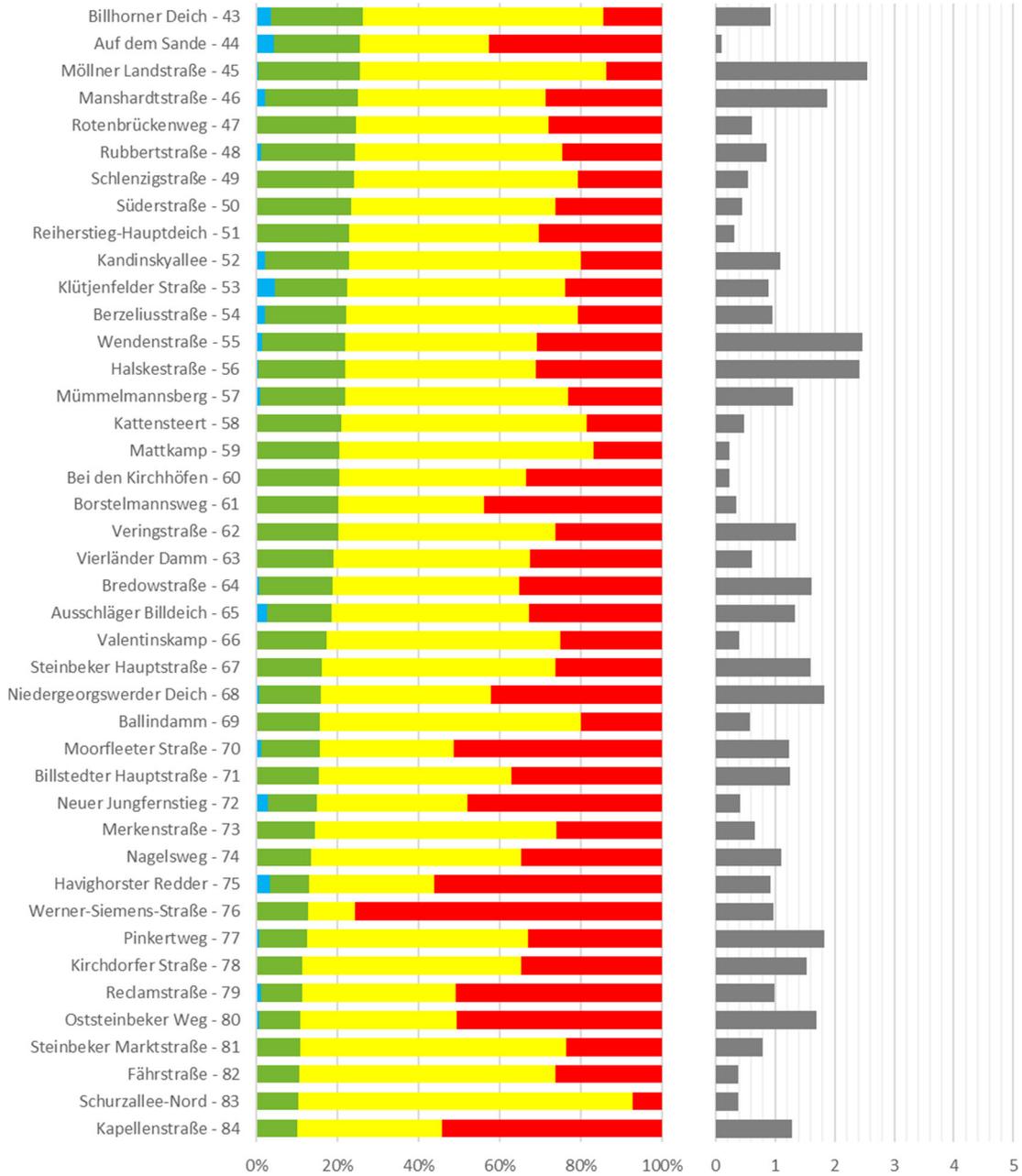


Bezirksstraßen Hamburg-Mitte (1/3)

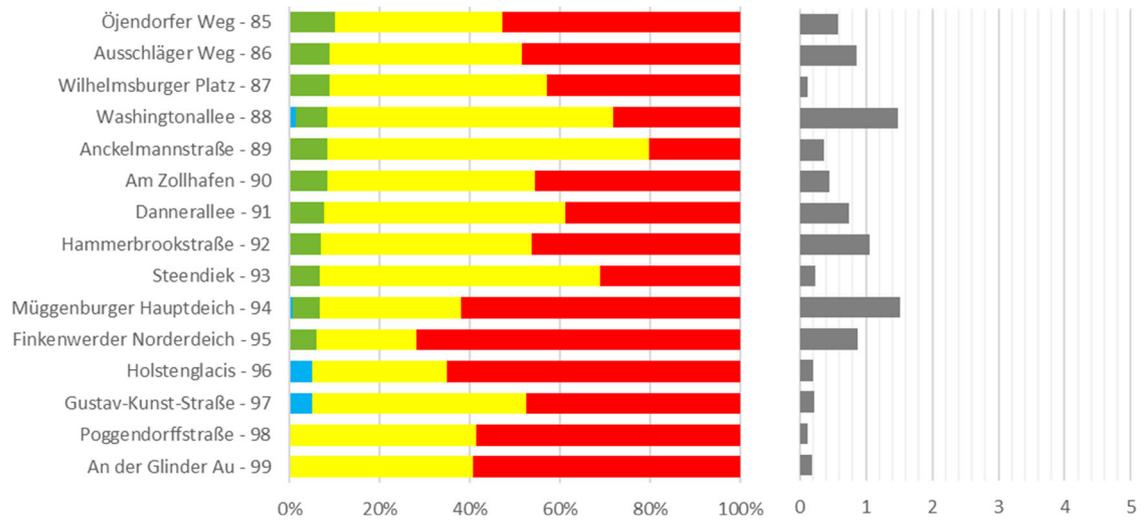


November 2021

Bezirksstraßen Hamburg-Mitte (2/3)

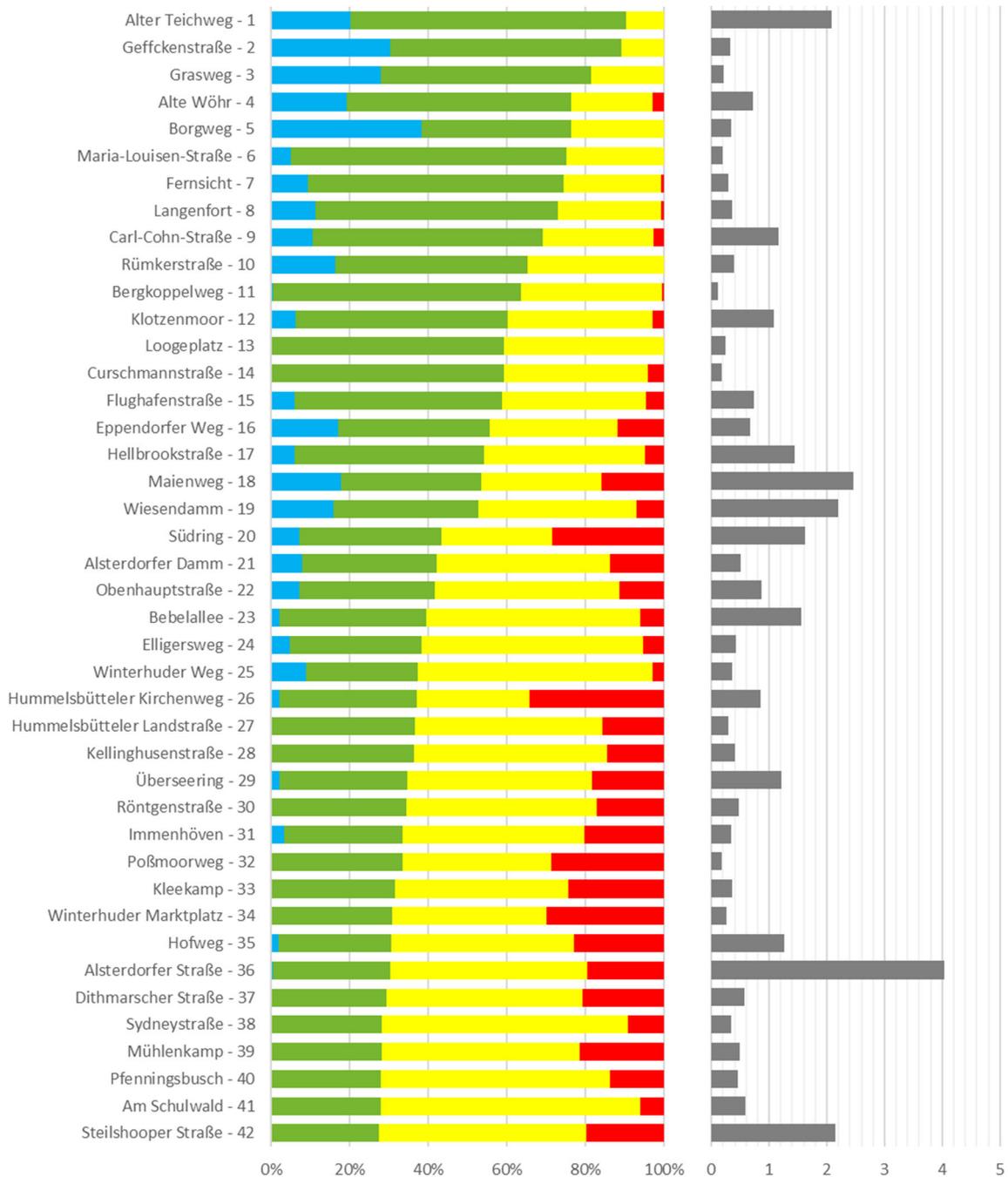


Bezirksstraßen Hamburg-Mitte (3/3)

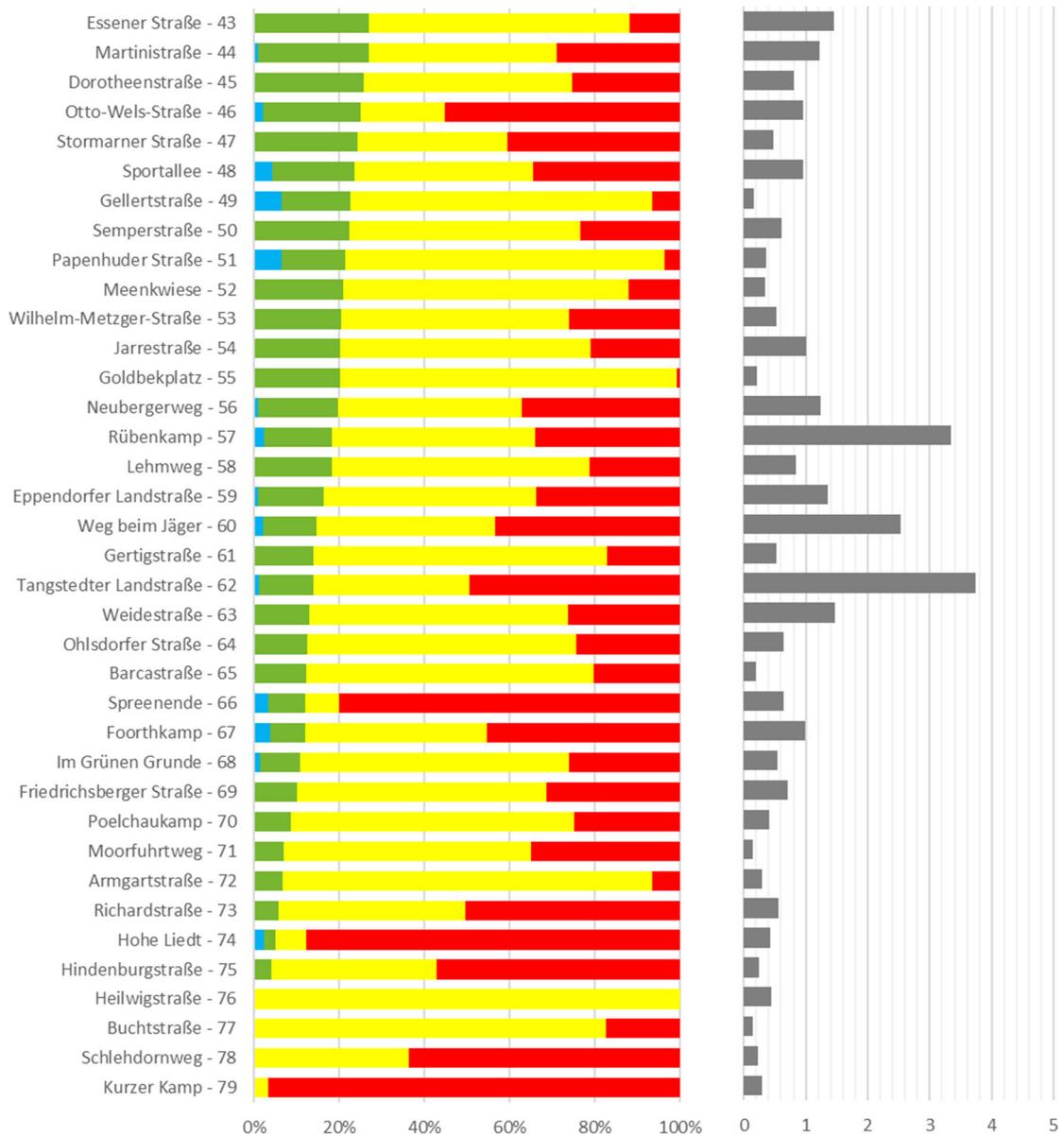


November 2021

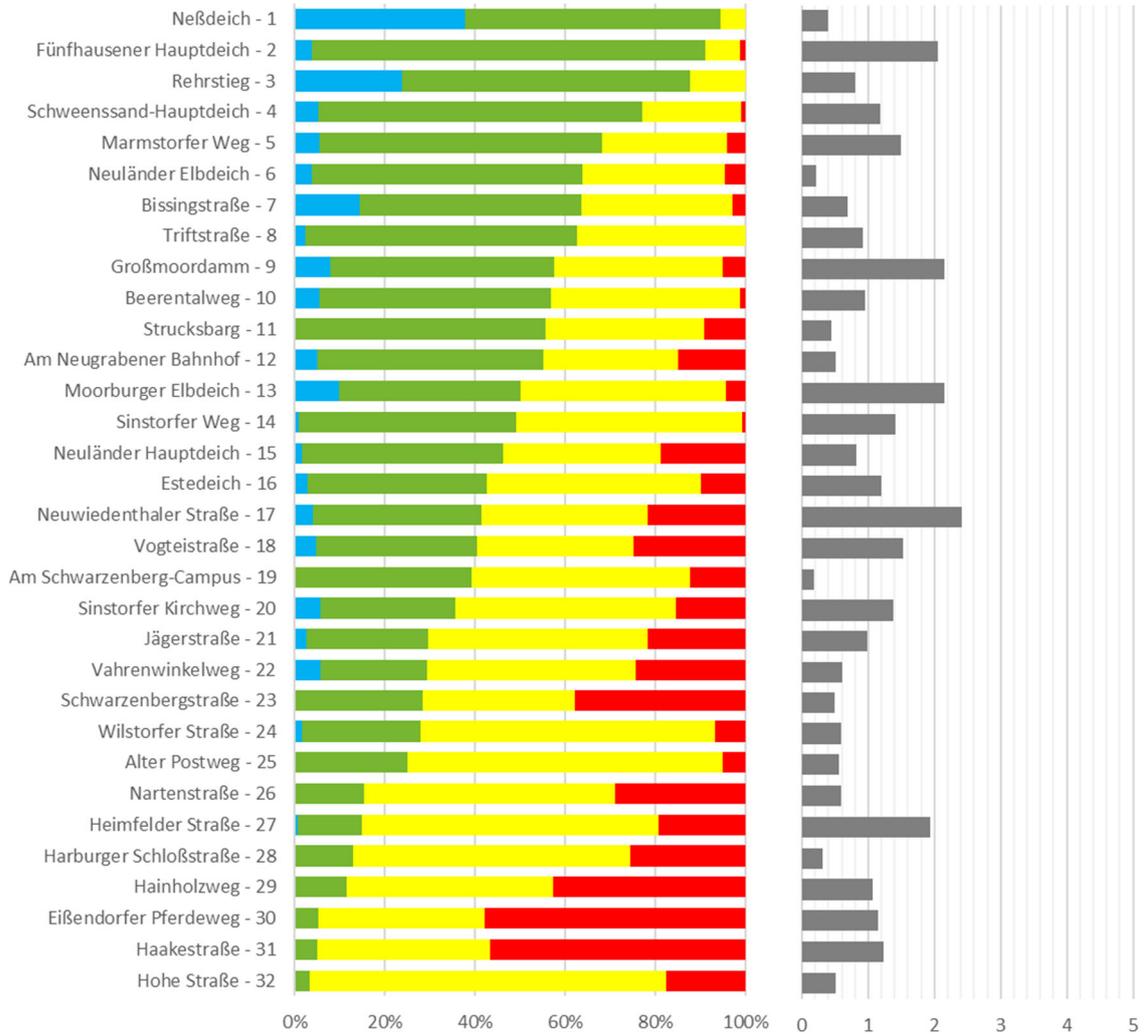
Bezirksstraßen Hamburg-Nord (1/2)



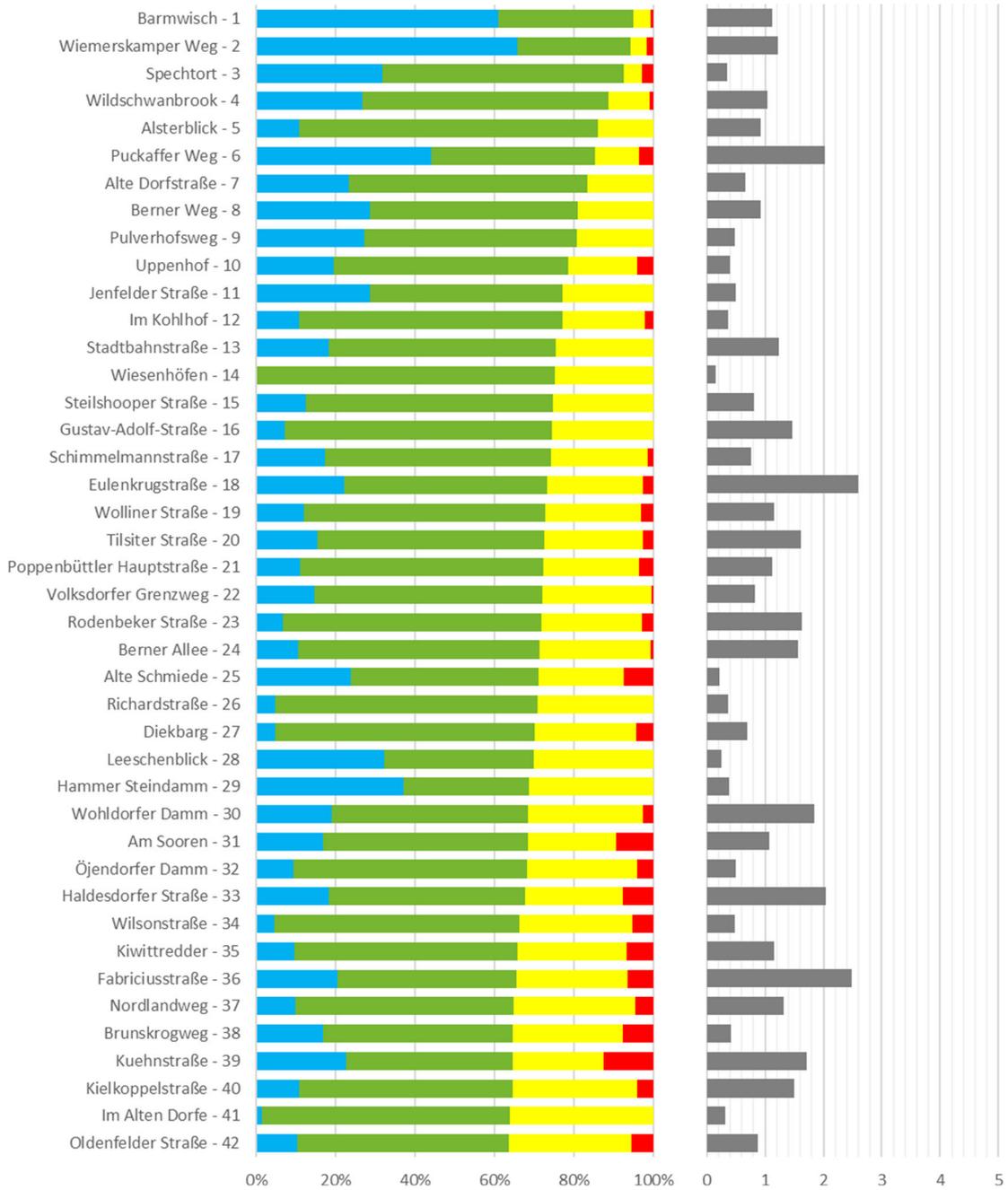
Bezirksstraßen Hamburg-Nord (2/2)



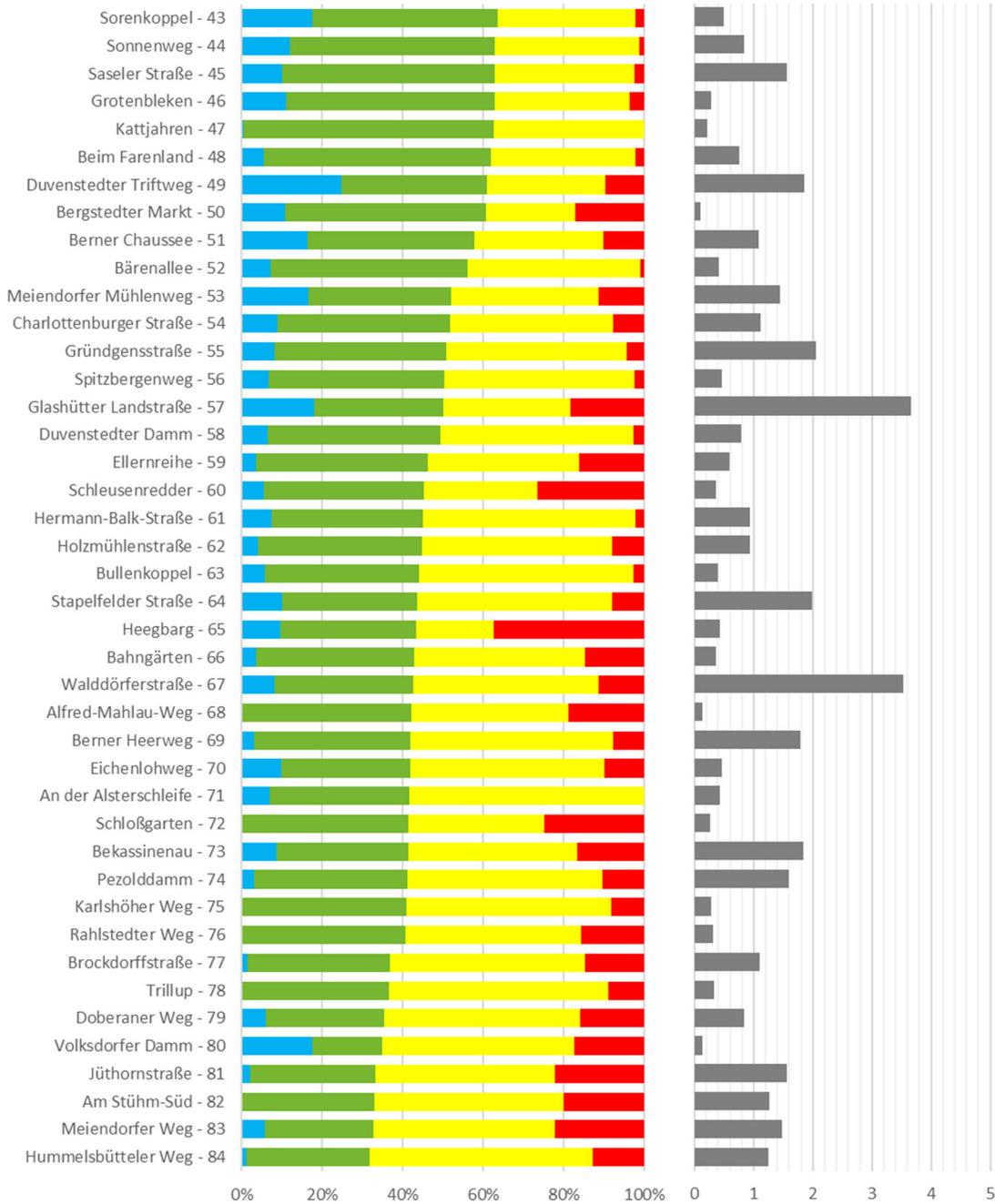
Bezirksstraßen Harburg (1/1)



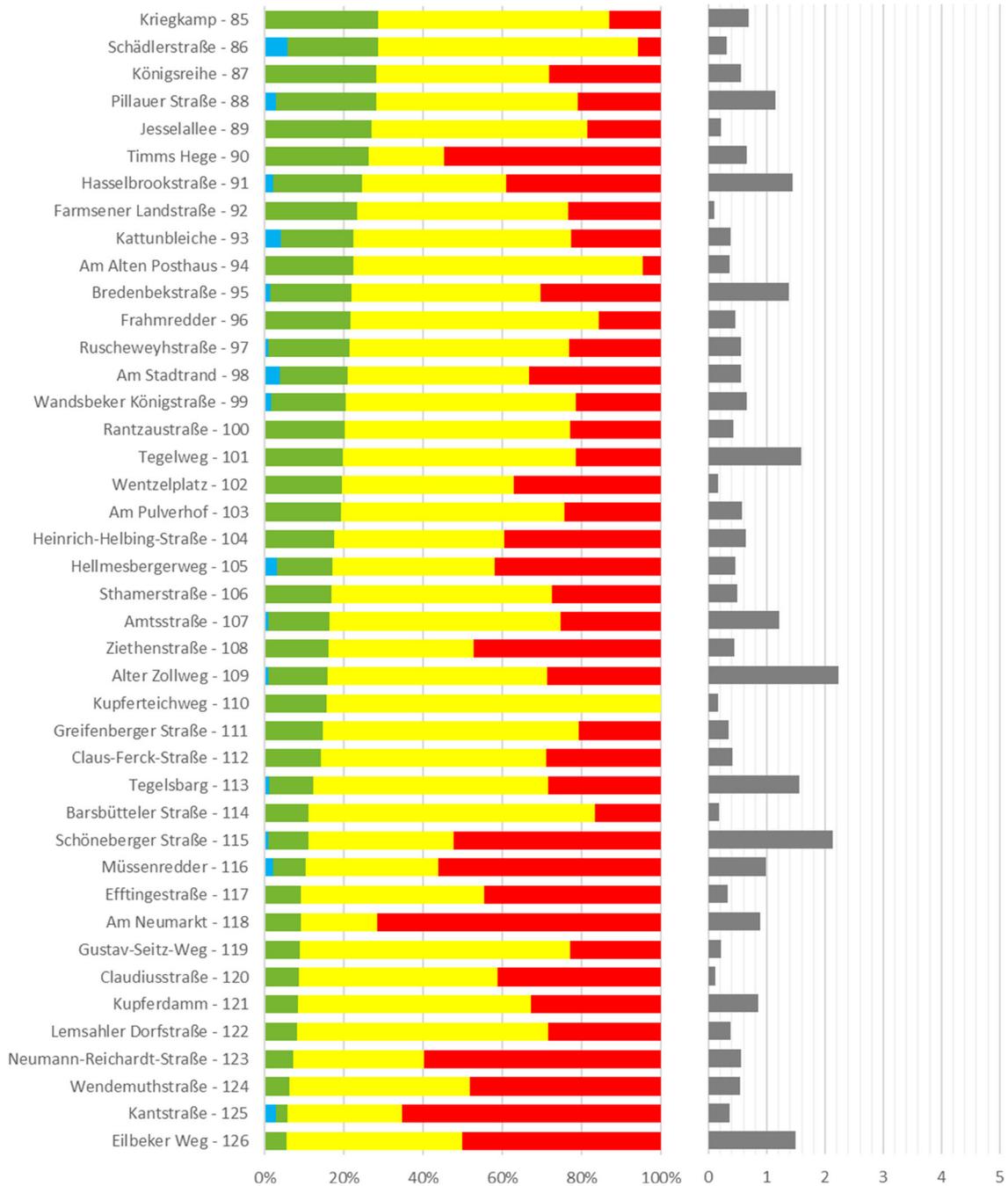
Bezirksstraßen Wandsbek (1/4)



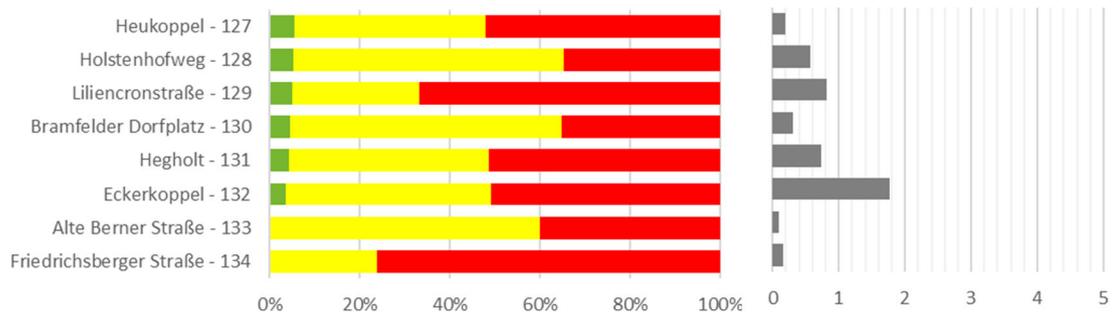
Bezirksstraßen Wandsbek (2/4)



Bezirksstraßen Wandsbek (3/4)



Bezirksstraßen Wandsbek (4/4)



Maßnahmen 2019

12036 Barsbüttler Str., Ratiborweg-Holst.Tor

Bezirk: Wandsbek, Realisierung: August 2018 - Mai 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 6.252.657,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,41 km

Sanierte Radwege: 0,11 km

Sanierte Gehwege: 0,0 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 1,17 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 66, zukünftig: 58, Saldo: -8

Bäume: ursprünglich: 32, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: 13 Stück

12051 Liebigstraße, Berzeliusstr. - Wöhlerstr.

Bezirk: Mitte, Realisierung: Juli 2017 - Juni 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2016 – Substanzwert*



* Es ist die ZEB 2016 dargestellt, da der Abschnitt bei der ZEB 2018 nicht erfasst werden konnte.

Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 7.494.522,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 3,6 km

Sanierte Radwege: 0,05 km

Sanierte Gehwege: 1,81 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 3 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 3,04 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 129, zukünftig: 237, Saldo: 108

Bäume: ursprünglich: 79, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: 126 Stück

12067 Habichtstraße, Bramfelder Straße bis Osterbek

Bezirk: Hamburg-Nord, Realisierung: März 2019 – November 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 4.301.755,00 € (inklusive Grunderwerbskosten i. H. v. 296.000,00 €)

Sanierte Fahrstreifenlänge: 1,88 km

Sanierte Radwege: 0,51 km

Sanierte Gehwege: 1,81 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 2 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/ Radweg: 0,0 km

Parkplätze: Saldo: -14 Stück

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 22 Stück, Neupflanzung: 2 Stück + mehrere Meter

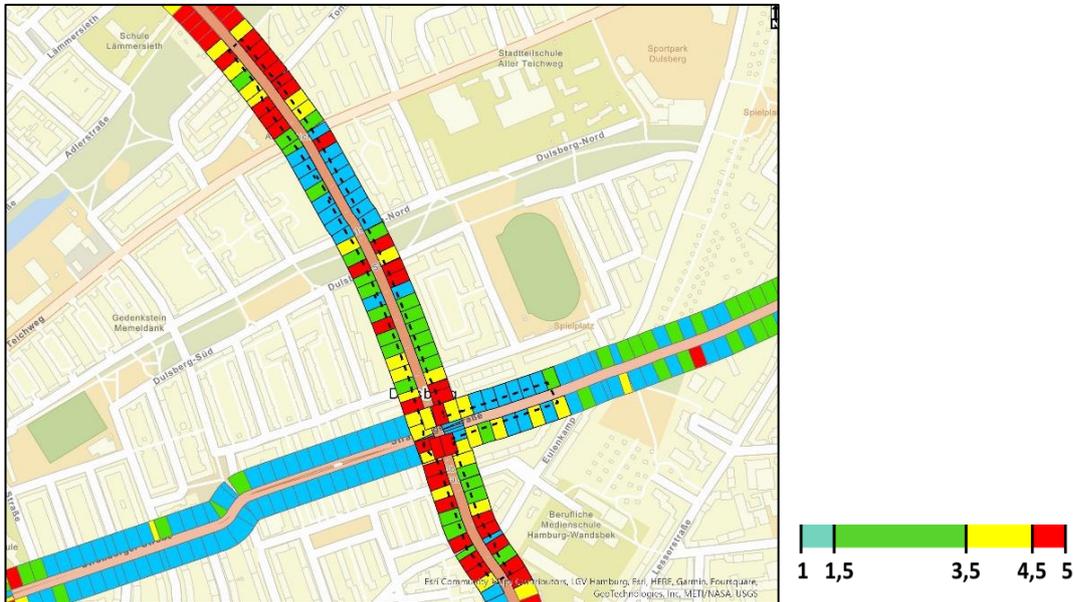
Hecke, Saldo: -20 Stück

12083 Nordschleswiger Straße, Osterbek bis Tiroler Straße

Bezirk: Hamburg-Nord, Realisierung: März 2019 – Dezember 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 5.875.043,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 3,41 km

Sanierte Radwege: 0,72 km

Sanierte Gehwege: 3,46 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 5 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,68 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/Radweg: 0,03 km

Parkplätze: Saldo: -30 Stück

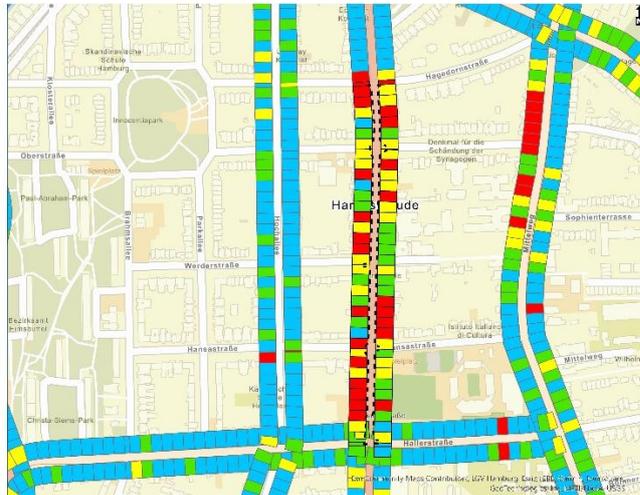
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 3 Stück, Neupflanzung: 7 Stück, Saldo: +4 Stück

12875 Rothenbaumchaussee, Hagendornstr. - Hallerstraße

Bezirk: Eimsbüttel, Realisierung: September 2018 - April 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung

Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 3.381.295,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,41 km

Sanierte Radwege: 0,01 km

Sanierte Gehwege: 2,65 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 4 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 1,3 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,02 km

Parkplätze: ursprünglich: keine Angabe, zukünftig: keine Angabe, Saldo: 3

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: keine Angabe

12926 Luruper Hauptstraße, Elbgaustraße bis Achtern Styg

Bezirk: Altona, Realisierung: Juli 2019 – Dezember 2019

Maßnahmenkategorie: Deckensanierung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung

Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 1.532.675,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,6 km

Sanierte Radwege: 0,6 km

Sanierte Gehwege: 0,94 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 2 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,175 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/ Radweg: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 0; zukünftig: 0, Saldo: 0

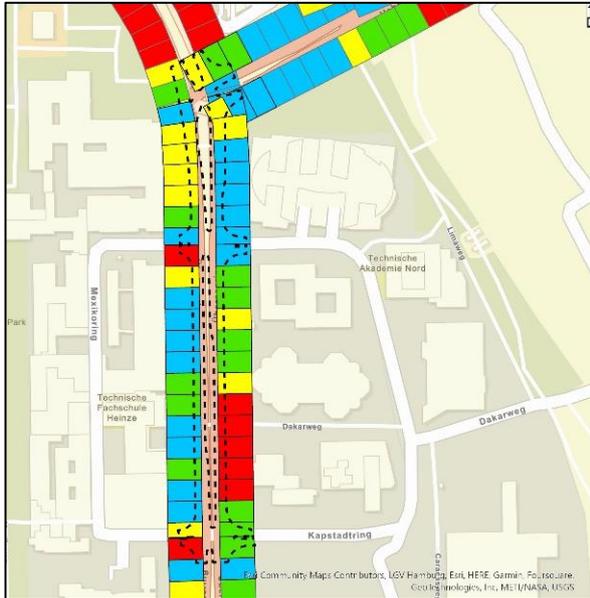
Bäume: ursprünglich: 0 Stück, gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

12930 Überseering, Kapstadtring bis Hebebrandstraße

Bezirk: Hamburg-Nord, Realisierung: Oktober 2019

Maßnahmenkategorie: Deckschichtsanierung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 115.412,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,4 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,0 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/Radweg: 0,0 km

Parkplätze: kein Eingriff in den Parkraum

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

12966 Osdorfer Landstraße, BHS Knabeweg

Bezirk: Altona, Realisierung: April 2019

Maßnahmenkategorie: Instandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Gesamtwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 135.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,0 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,0 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/ Radweg: 0,0 km

Parkplätze: kein Eingriff in den Parkraum

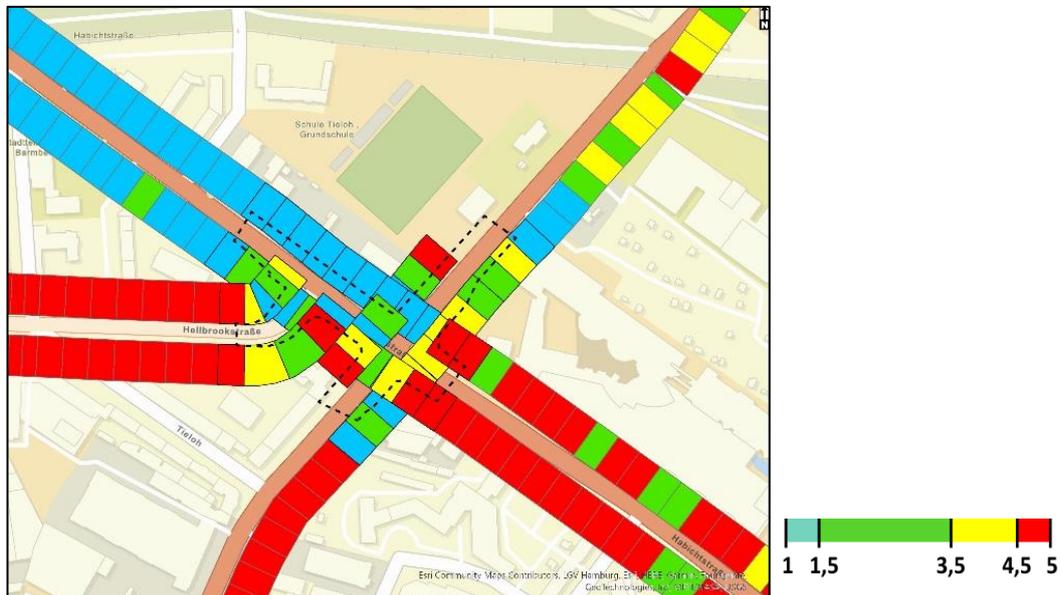
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

12978 Kreuzung Bramfelder Straße / Hellbrookstraße

Bezirk: Hamburg-Nord, Realisierung: März 2019 –November 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 4.430.250,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,82 km

Sanierte Radwege: 0,14 km

Sanierte Gehwege: 1,72 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 4 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,86 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,83 km

Parkplätze: Saldo -8 Stück

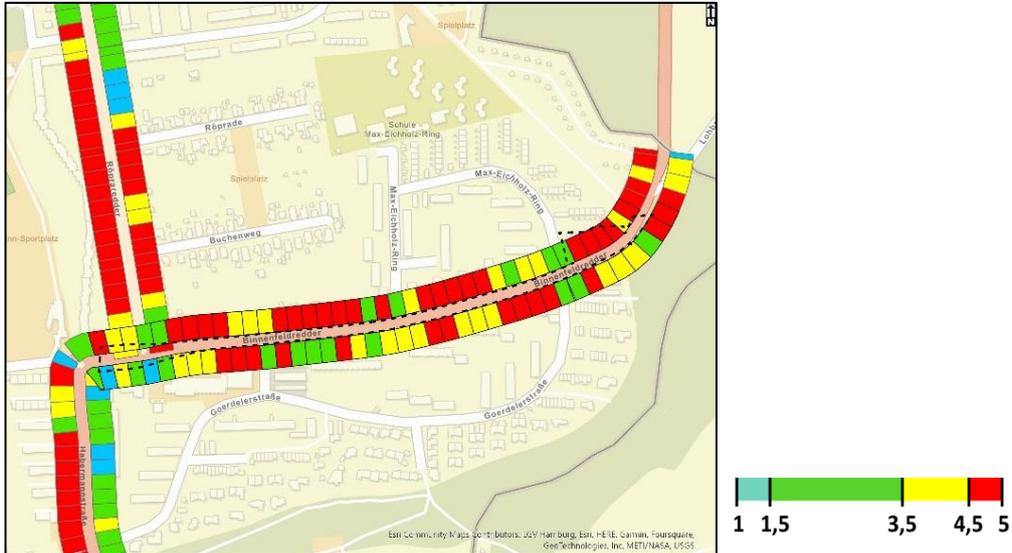
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 17 Stück, Neupflanzung: 21 Stück, Saldo: +4 Stück

13209 Binnenfeldredder, Habermannstraße bis Landesgrenze

Bezirk: Bergedorf, Realisierung: Mai 2019 – März 2020

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 6.240.921,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,1 km

Sanierte Radwege: 0,2 km

Sanierte Gehwege: 2,1 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 6 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,05 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 1,45 km

Parkplätze: ursprünglich: 0, zukünftig: 0, Saldo: 0

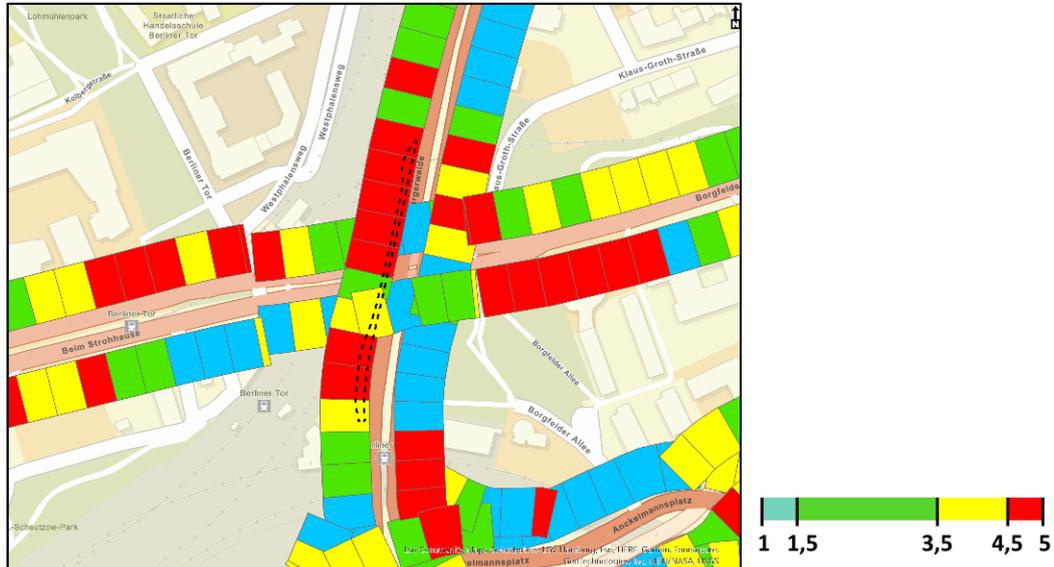
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

13399 Bürgerweide, Busspur

Bezirk: Mitte, Realisierung: November 2019 – Dezember 2019

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Keine Bilder vorhanden

Gesamtkosten: 115.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,20 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,0 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

„Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/ Radweg: 0,0 km

Parkplätze: Saldo: 0 Stück

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: keine Angabe

Maßnahmen 2020

12836 Neuenfelder Fährdeich, Hasselwerder Straße bis Hausnr. 9

Bezirk: Harburg, Realisierung: Juni 2020

Maßnahmenkategorie: provisorische Sicherung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 1.000.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,189 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,03 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,00 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,00 km

Parkplätze: kein Eingriff in den Parkraum

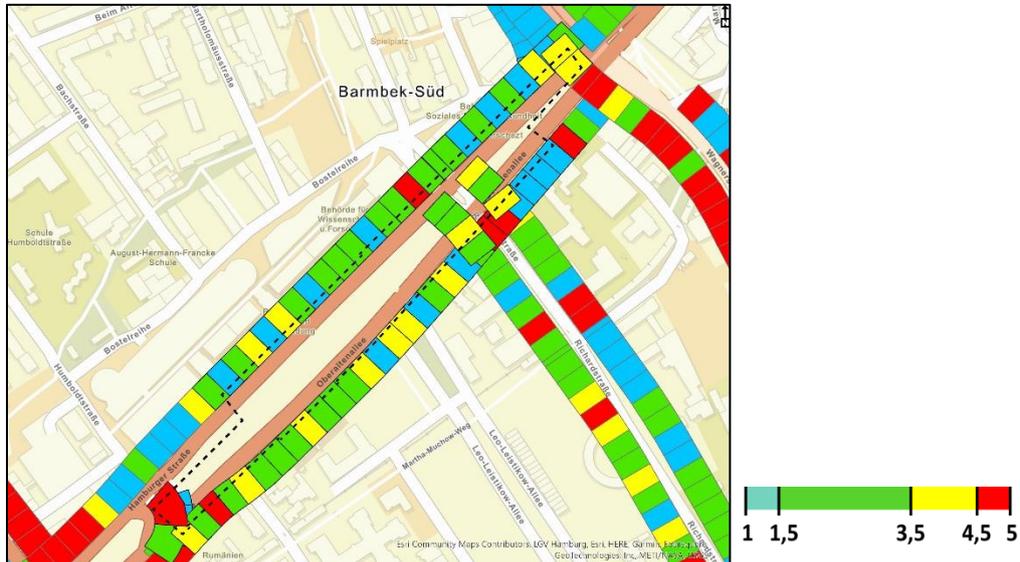
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

12928 Hamburger Straße, Lerchenfeld bis Dehnhaide (2. BA)

Bezirk: Hamburg-Nord, Realisierung: März 2020 – September 2020

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 4.442.601,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 4,8 km

Sanierte Radwege: 0,12 km

Sanierte Gehwege: 1,95 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 2 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,385 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/Radweg: 0,00 km

Parkplätze: Saldo: -7 Stück

Bäume: ursprünglich: 7 Stück, gefällt:0, Neupflanzung: 0, Saldo: 0 Stück

13065 Im Gehölz, BHS Goebenstraße

Bezirk: Eimsbüttel, Realisierung: November 2020 - Dezember 2020

Maßnahmenkategorie: Kategorie 3 (Neubau der Bushaltestelle)

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 369.982,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,013 km

Sanierte Radwege: 0,046 km

Sanierte Gehwege: 0,23 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 1 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,00 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,00 km

Parkplätze: Saldo: -2 Stück

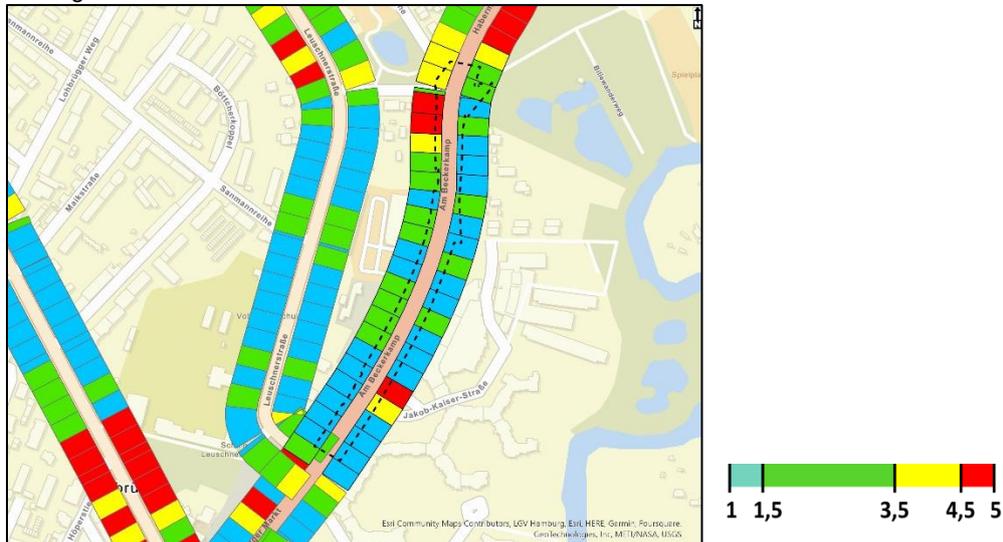
Bäume: Saldo: 2 Stück

13210 Am Beckerkamp, Leuschnerstraße – Bornmühlenweg

Bezirk: Bergedorf, Realisierung: März 2020 – Dezember 2020

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 2.973.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,9 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,9 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 1 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,9 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/Radweg: 0,00 km

Parkplätze: ursprünglich: 53 Stück, zukünftig: 27 Stück, Saldo: -26 Stück

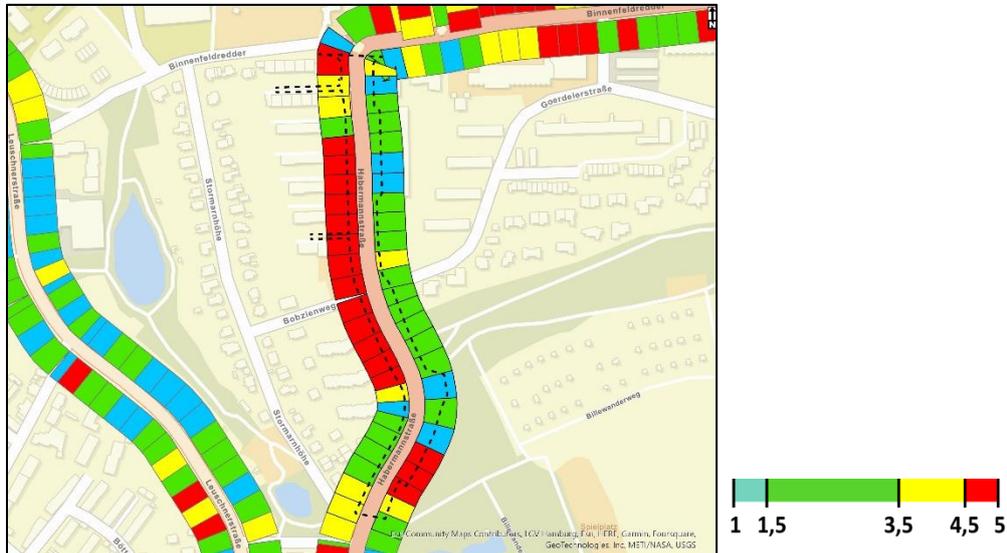
Bäume: ursprünglich: 31, gefällt: 6 Stück, Neupflanzung: 24 Stück, Saldo: 18 Stück

13342 Habermannstraße, Bornmühlenweg – Binnenfelderredder

Bezirk: Bergedorf, Realisierung: März 2020 – Dezember 2020

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 2.742.914,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 1,2 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 1,2 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 4 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 1,2 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/Radweg: 0,00 km

Parkplätze: ursprünglich: 69 Stück, zukünftig: 66 Stück, Saldo: -3 Stück

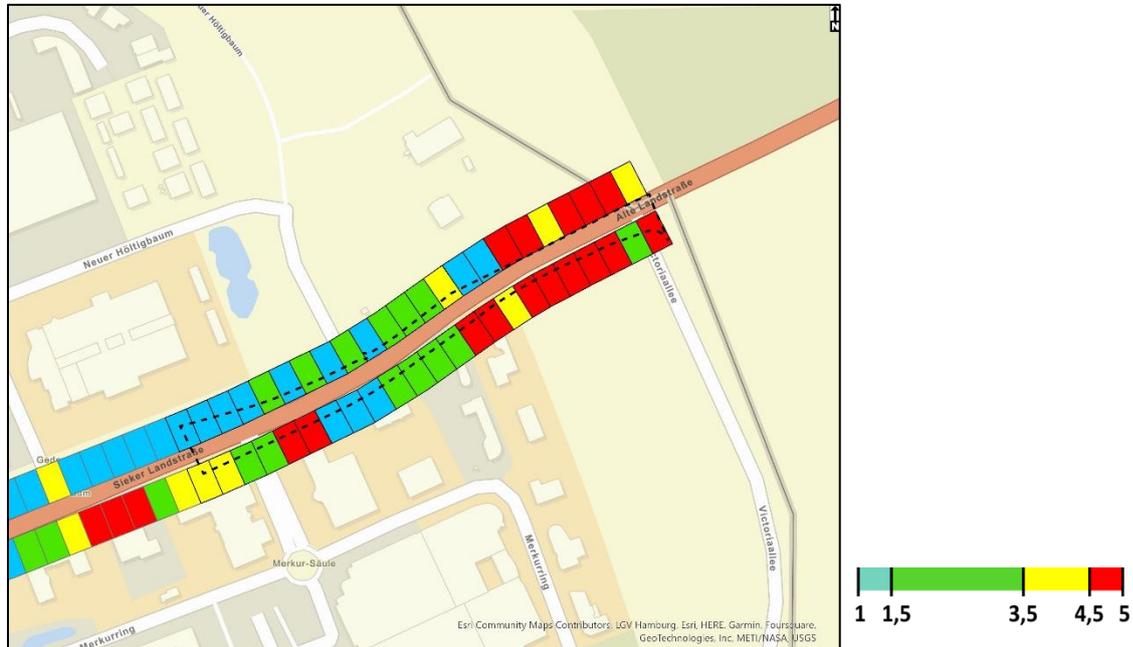
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: 41 Stück

13473 Sieker Landstraße. Merkurring - Landesgrenze

Bezirk: Wandsbek, Realisierung: September 2020 – September 2021

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2018 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 4.082.296,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 3,8 km

Sanierte Radwege: 0,13 km

Sanierte Gehwege: 0,54 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/Radweg: 0,00 km

Parkplätze: Saldo: 0 Stück

Bäume: gefällt: 43 Stück, Neupflanzung: 86 Stück, Saldo: +43 Stück

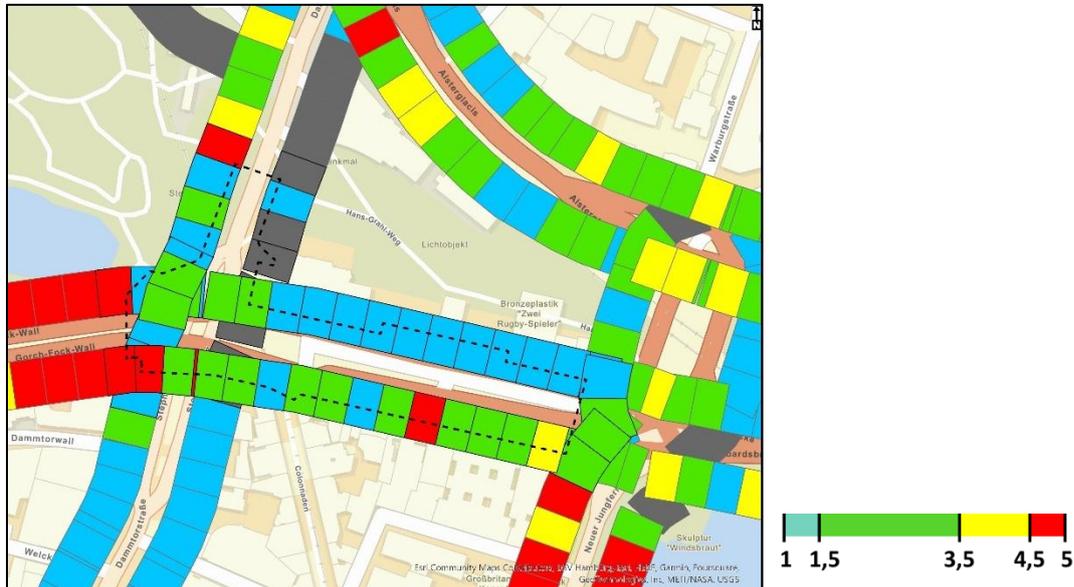
Maßnahmen 2021

12040 Esplanade, Stephansplatz bis Neuer Jungfernstieg

Bezirk: Mitte, Realisierung: März 2021 – November 2021

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 4.417.679,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 4,47 km

Sanierte Radwege: 1,255 km

Sanierte Gehwege: 3,02 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 2 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 1,08 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: Saldo: - 42 Stück

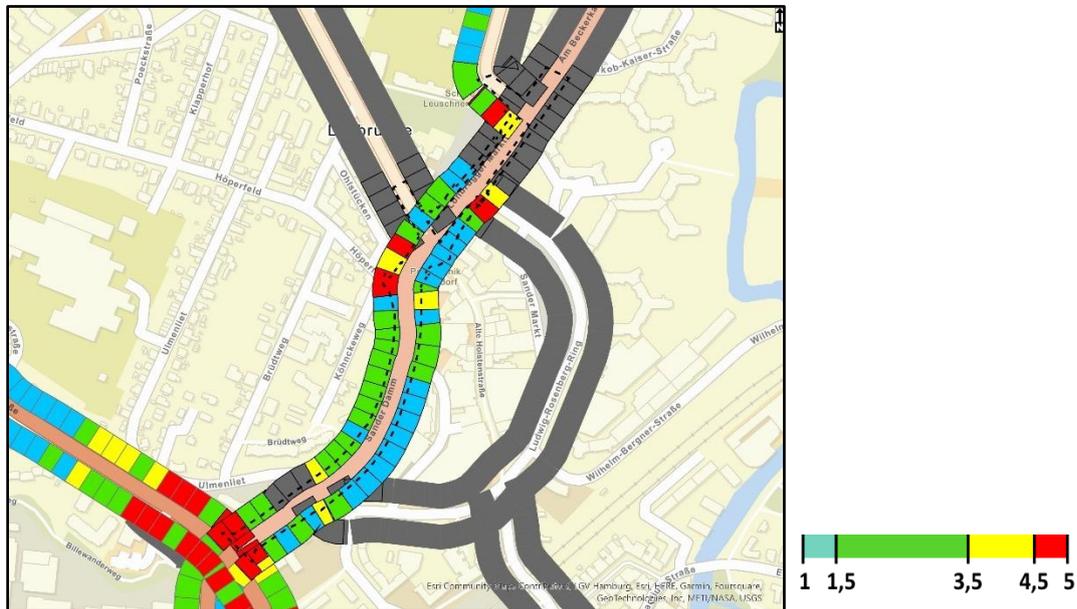
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: +6 Stück

12059 Sander Damm, Bergedorfer Straße – Höperfeld

Bezirk: Bergedorf, Realisierung: Januar 2021 – März 2022

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 4.396.200,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,0 km

Sanierte Radwege: 0,16 km

Sanierte Gehwege: 1,95 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 12 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,72 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 195, zukünftig: 180, Saldo: -15 Stück

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: +55 Stück

12060 Neuländer Straße, Hannoverschestraße bis B75

Bezirk: Harburg, Realisierung: Juni 2021 – März 2022

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 3.964.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,31 km

Sanierte Radwege: 0,94 km

Sanierte Gehwege: 2,26 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,023 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0 km

Parkplätze: Saldo: 0 Stück

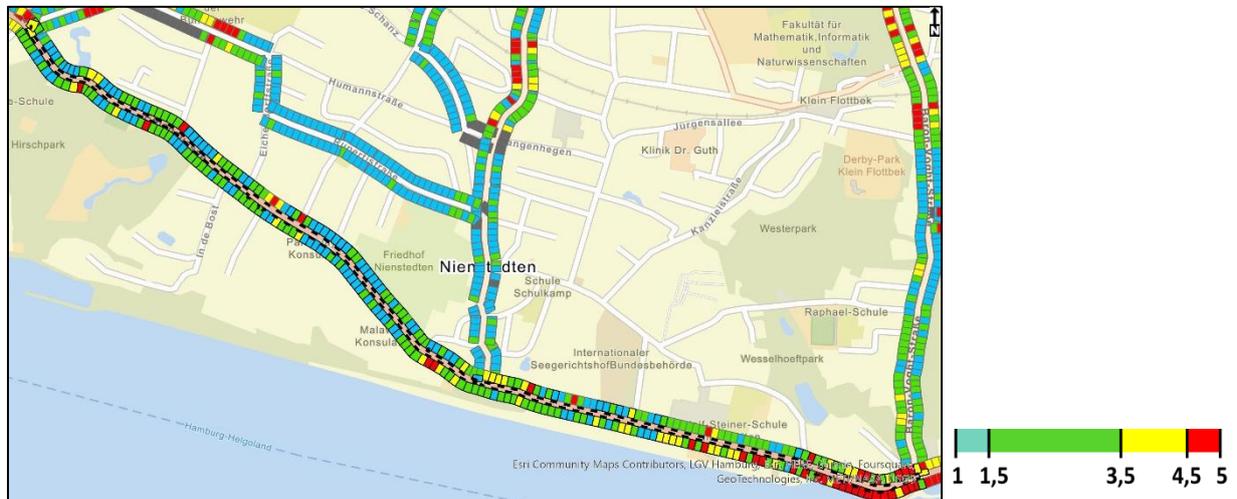
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 11 Stück, Neupflanzung: 9 Stück, Saldo: -2 Stück

12874 Elbchaussee, Manteuffelstraße bis Teufelsbrück / Parkstraße 1. BA

Bezirk: Altona, Realisierung: Mai 2021 – November 2023

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Arbeiten noch andauernd

Gesamtkosten: 30.394.600,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,0 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 18,2 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 18 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,21 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 1,9 km

Parkplätze: ursprünglich: 36 Stück, zukünftig: 11 Stück, Saldo: -25 Stück

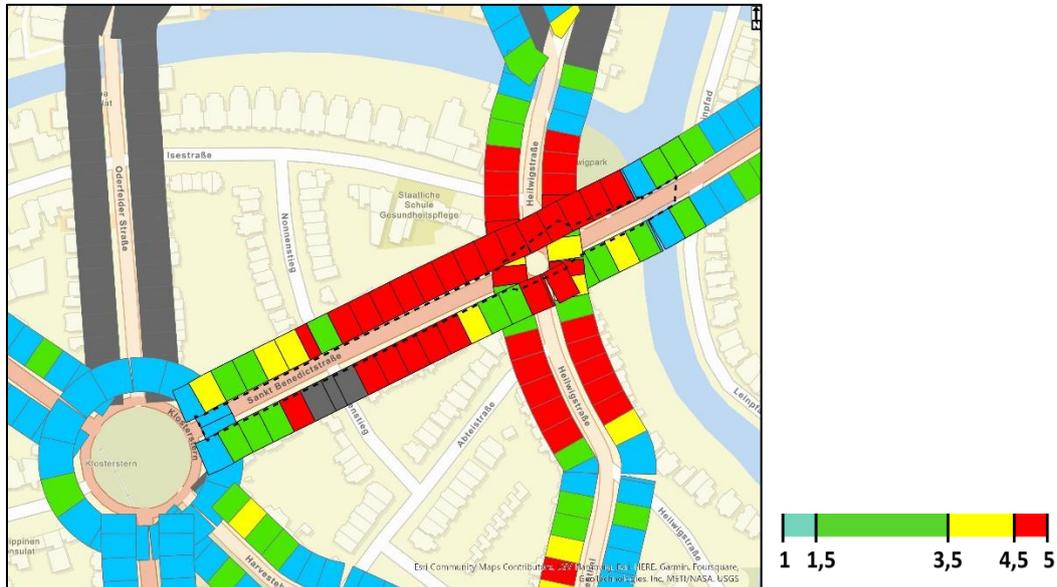
Bäume: ursprünglich: 87 Stück, gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

13006 St. Benedictstraße, Klosterstern bis Leinpfad

Bezirk: Eimsbüttel, Realisierung: November 2021 – März 2022

Maßnahmenkategorie: Deckensanierung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Arbeiten noch andauernd



Gesamtkosten: 2.553.960,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 1,5 km

Sanierte Radwege: 0,035 km

Sanierte Gehwege: 2,64 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 2 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,05 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,68 km

Parkplätze: ursprünglich: 47, zukünftig: 26 Stück, Saldo: -21 Stück

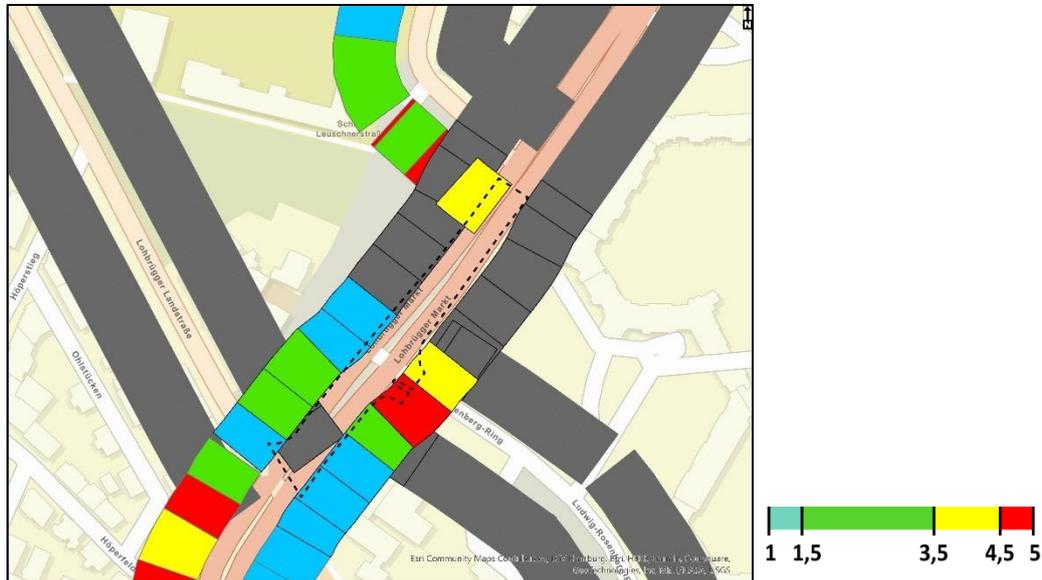
Bäume: ursprünglich: 6 Stück, gefällt: 6 Stück, Neupflanzung: 6 Stück, Saldo: 0 Stück

13211 Lohbrügger Markt, Höpferfeld bis Leuschnerstraße

Bezirk: Bergedorf, Realisierung: Januar 2021 – März 2022

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 2.667.860,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,66 km

Sanierte Radwege: 0,075 km

Sanierte Gehwege: 1,29 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 2 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,57 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 13 Stück, zukünftig: 0 Stück, Saldo: -13 Stück

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: +4 Stück

13214 Bovestraße, Gehölzweg bis Jüthornstraße

Bezirk: Wandsbek, Realisierung: Juli 2021 – Mai 2022

Maßnahmenkategorie: Deckensanierung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 1.562.057,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,5 km

Sanierte Radwege: 0,007 km

Sanierte Gehwege: 0,5 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 1 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,048 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,4 km

Parkplätze: ursprünglich: 16 Stück, zukünftig: 0 Stück, Saldo: -16 Stück

Bäume: ursprünglich: 19 Stück, gefällt: 6 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: -6 Stück

13343 Jungiusstraße / Caffamacherreihe, Gorch-Fock-Wall bis Valentinskamp

Bezirk: Altona, Realisierung: März 2021 – Mai 2021

Maßnahmenkategorie: Instandsetzung Deckschicht

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 807.385,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 0,62 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,35 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,16 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 19 Stück, zukünftig: 11 Stück, Saldo: -8 Stück

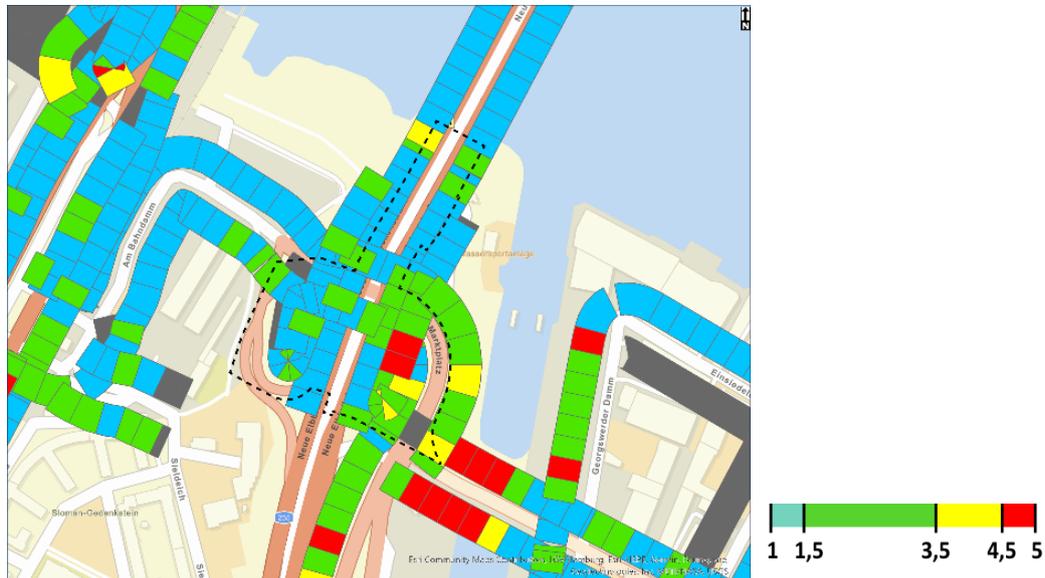
Bäume: ursprünglich: 7 Stück, gefällt: 0, Neupflanzung: 7 Stück, Saldo: +7 Stück

13577 B4/75, Veddeler Marktplatz bis Neue Elbbrücken

Bezirk: Mitte, Realisierung: Juli 2021 - September 2021

Maßnahmenkategorie: Kategorie 1 (Sanierung der Fahrbahn)

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung

Zustand nach Sanierung

kein Bild vorhanden



Gesamtkosten: 380.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,26 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,0 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: Saldo: 0 Stück

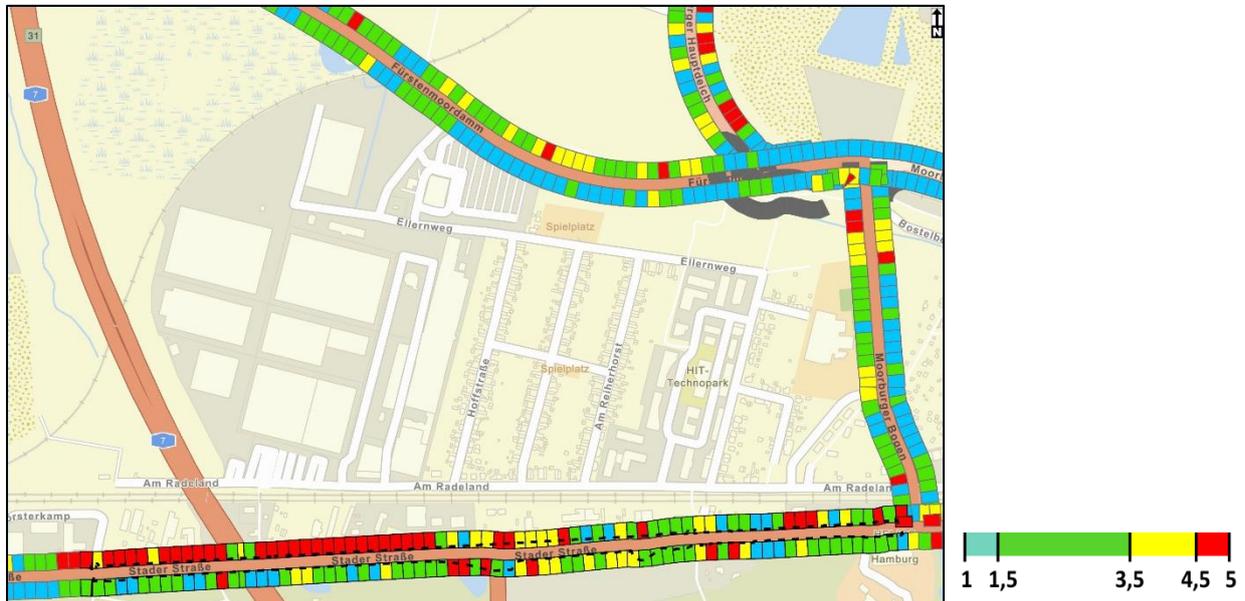
Bäume: ursprünglich: 0 Stück gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: 0 Stück

13589 Stader Straße, Moorburger Bogen (inkl. KP) bis Moorburger Straße (inkl. KP)

Bezirk: Harburg, Realisierung: Juli 2021 – Oktober 2021

Maßnahmenkategorie: Instandsetzung Deckschicht / Busverkehrsflächen, Nebenflächen

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Zustand nach Sanierung



Gesamtkosten: 2.332.174,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 8,62 km

Sanierte Radwege: 0,76 km

Sanierte Gehwege: 0,76 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0

Parkplätze: ursprünglich: keine Angabe, zukünftig: keine Angabe, Saldo: keine Angabe

Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: 0 Stück, Neupflanzung: 0 Stück, Saldo: keine Angabe

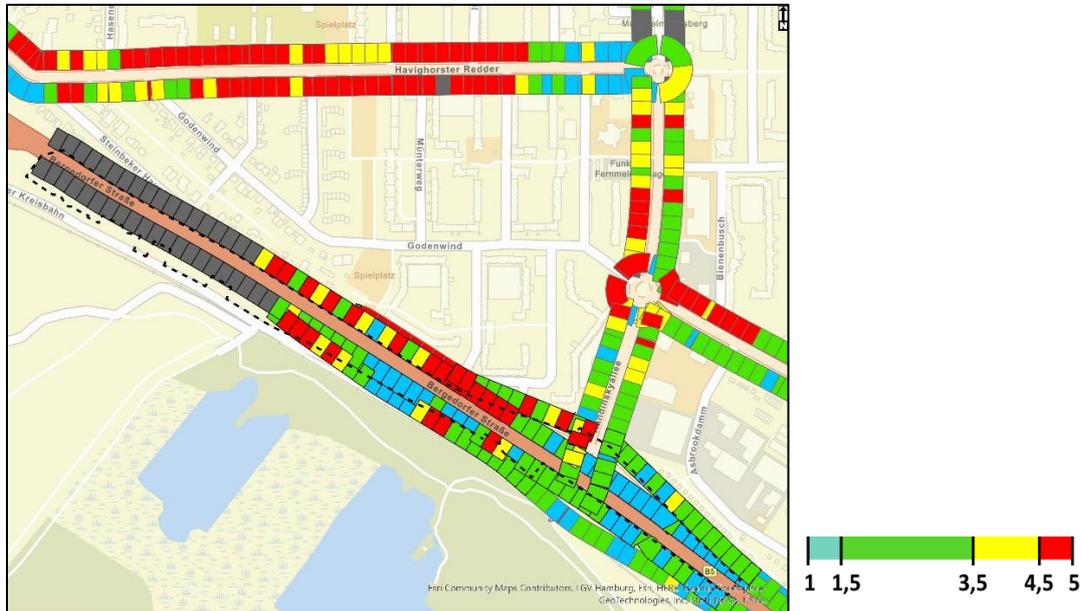
Maßnahmen 2022

13069 Bergedorfer Straße, BAB-AS bis Kandinskyallee

Bezirk: Bergedorf, Realisierung: März 2022 – Juli 2022

Maßnahmenkategorie: Deckensanierung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Baudurchführung hält noch an

Gesamtkosten: 2.421.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 6,9 km

Sanierte Radwege: 0,0 km

Sanierte Gehwege: 0,0 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 0 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 0,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,0 km

Parkplätze: kein Eingriff in den Parkraum

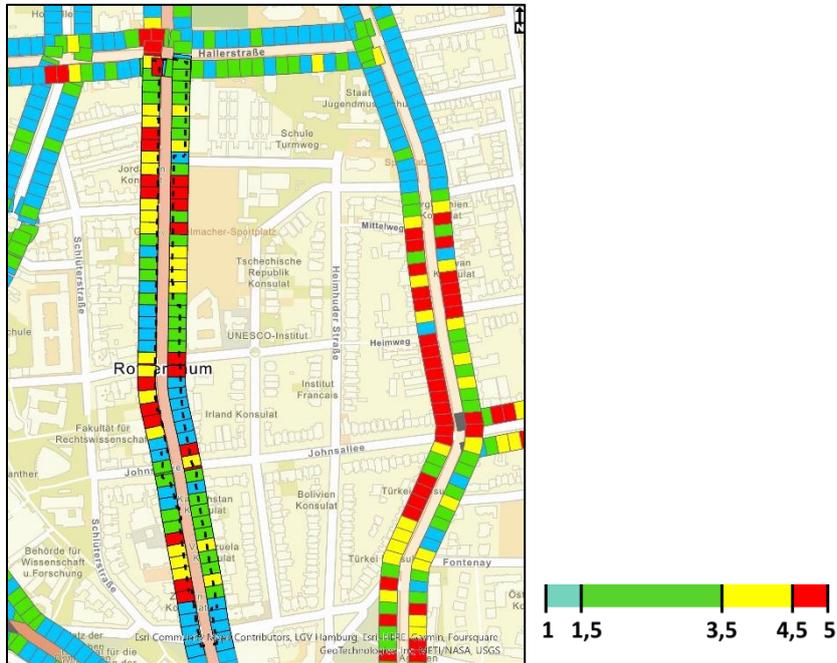
Bäume: ursprünglich: keine Angabe, gefällt: keine Angabe, Neupflanzung: keine Angabe, Saldo: - 9 Stück

13186 Rothenbaumchaussee, Hallerstraße bis Moorweidenstraße

Bezirk: Eimsbüttel, Realisierung: Mai 2022 – Oktober 2023

Maßnahmenkategorie: Grundinstandsetzung

Auszug ZEB 2020 – Substanzwert



Zustand vor Sanierung



Baudurchführung hält noch an

Gesamtkosten: 3.980.000,00 €

Sanierte Fahrstreifenlänge: 2,00 km

Sanierte Radwege: 0,10 km

Sanierte Gehwege: 2,00 km

Barrierefrei hergestellte Bushaltestellen: 4 Stück

Veränderungen des Straßenraums:

Zusätzliche Radfahrstreifen: 2,0 km

Zusätzliche Radfahr-Schutzstreifen: 0,1 km

Zusätzlicher gemeinsamer Geh-/ Radweg: 0,0 km

Parkplätze: ursprünglich: 218 Stück, zukünftig: 147, Saldo: -71 Stück

Bäume: ursprünglich: 134, gefällt: 4 Stück, Neupflanzung: 6 Stück, Saldo: 2 Stück