**Värtaterminalen, Stockholm**

**Uppdragsgivare**: Stockholms Hamnar AB

**Omfattning**: 16.000 m² samt nytt tullområde på ca. 1.100 m²

**Adress**: Stockholm, Sverige

**År**: 2009-2016

**Arkitekt**: C.F. Møller

**Landskap**: Nivå Landskapsarkitekter

**Byggkostnad**: 2100 mn SEK

**Tjänster**: Alla arkitekttjänster

**Utmärkelser**: Finalist WAN Awards - Transport Sector, 2013

 1:a pris i internationell arkitekttävling, 2010

**Designansvarig partner**: Mads Mandrup Hansen

**Ansvariga arkitekter**: Janne Mattson, Mårten Leringe, Åsa Esseen Wiking

**Handläggande arkitekter**: Elsa Wifstrand, Micaela Eklund, Lena Tomani, Medverkande: Katarina Klosterborg, Amelie Rydqvist, Rutger Sjögrim, Cesar Patin,

Josefin Lindblom, Fredrik Bergström, Lotta Wågmark, Anna Szkurlat, Henrik Linton, Vanessa Flavet, Mattias Almén

Den nya terminalen för Stockholms färjeförbindelser till Finland och Baltikum är ett arkitektoniskt och miljömässigt landmärke och en plats för rekreation i den nya stadsdelen Norra Djursgårdsstaden.

Terminalens formspråk förmedlar upplevelsen av ett fartyg i rörelse och den traditionella hamnarkitektur som tidigare präglade området med stora kranar och lagerhallar.

Huvudidén är att koppla ihop hamnen och staden så att människor kan röra sig ut i hamnområdet. Genom att lyfta upp avgångshallen till samma nivå som den omgivande staden skapas en tydlig koppling för gående, skiljt från trafik.

Byggnadens takytor är utformade som ett varierat, grönt publikt landskap med trappor, ramper och vindskyddade nischer. På taklandskapet kan passagerare och stockholmare promenera ut och ta del av färjorna, vattnet och den nya stadssiluetten.

En öppning i taket för dagsljuset ner genom byggnaden och förtydligar de vertikala flödena, från hamnplan upp till takterrassen. Med glas från golv till tak skapas fri sikt och ett unikt 360 graders-panorama över hamnen.

En ambitiös hållbarhetsprofil kännetecknar utvecklingen av hela området, vilket också återspeglas i byggnaden. Solenergi och bergvärme/-kyla tillvaratas genom integrerade system som gör det möjligt för terminalen att bli självförsörjande. Värtaterminalen ska miljöcertifieras enligt Miljöbyggnad Guld.