

Kvartalsrapportering for Lynetteholm

Pr. 31/12 - 2022



BY&HAVN

Marts 2023

1 Indledning

Folketinget vedtog den 2. juni 2021 anlægsloven om Lynetteholm. Den bemyndiger By & Havn I/S til at anlægge Lynetteholm ved at opfylde et areal i Københavns Havn, etablere den østlige del af Lynetteholm som et kystlandskab og anlægge et modtageanlæg til nyttiggørelse af ren og ikke rensningseget forurenede jord. Derudover bemyndiges By & Havn I/S til at anlægge en adgangsvej fra Prøvestenen til modtageanlægget på Refshaleøen og foretage uddybning af sejlrenden i Kronløbet og syd for Middelgrunden (Svælget).

Anlægsprojektets størrelse taget i betragtning er det besluttet, at der løbende udarbejdes rapporter for Lynetteholm til bestyrelsen. Formålet er at give bestyrelsen et overblik over opnåede milepæle og gennemførte aktiviteter. Rapporterne tager udgangspunkt i bestyrelsens beslutninger om anlægsprojektet, anlægsloven og de tilhørende miljøvurderinger og implementeringsredegørelsen samt By & Havn I/S' overordnede strategier i det omfang, de er relevante for anlægsprojektet.

Det er aftalt med Transportministeriets departement, at der fremadrettet udarbejdes kvartalsrapportering for Lynetteholm som led i departementets governancemodell for megaprojekter. Projektrapporteringen omfatter anlægget af selve halvøen Lynetteholm, og rapporteringen gælder således anlægsprojekts økonomiske og fysiske fremdrift samt projektrisici og tilhørende mitigerende tiltag.

Kvartalsrapporterne vil dermed erstatte de hidtidige halvårlige fremdriftsrapporter for Lynetteholm, hvor den seneste er udarbejdet i oktober 2022. Kvartalsrapporterne godkendes af By & Havn I/S, inden de fremsendes til orientering til Transportministeriets departement og Københavns Kommune. Opklarende og uddybende spørgsmål kan drøftes efterfølgende i de relevante mødefora, herunder ejernes kvartalsmøder med By & Havn I/S.



Fase 1 perimeteren i januar 2023

2 Sammenfatning

2.1 Økonomi

- Projektet følger fortsat anlægsbudgettet, som pr. 31. december 2022 (eksklusiv bygherreadministration) opgøres til 3.359 mio. kr.
- By & Havn I/S stiller op til 3,5 mia. kr. vedrørende anlægsinvesteringen samt DKK 0,845 mia. i forbindelse med Nordhavnstunnel til rådighed for Lynetteholm P/S.

2.2 Aktivitet/Tid

- Projektets anlægsaktiviteter følger den overordnede tidsplan frem mod åbning af jordmodtagelse i Fase 1 i andet kvartal 2023 og åbning af Fase 2 medio 2026.
- Der er dialog med de relevante myndigheder om de besluttede projektændringer i forlængelse af den politiske aftale den 31. maj 2022 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af stormflodssikring.

2.3 Miljø/bæredygtighed

- Projektet gennemføres i henhold til anlægsloven indenfor rammerne af de udførte miljøvurderinger, vilkår fastsat i implementeringsredegørelsen og anlægslovens bestemmelser.
- Der gennemføres en række klima- og miljøtiltag i forbindelse med anlæg af Lynetteholm. Både i relation til selve anlægsprocessen (udbud) og driften (jordtransport), men også i forbindelse med en række naturtiltag som havpark, kystlandskab og ålegræs.
- Den sociale bæredygtighed på Lynetteholm-projektet vurderes samlet set at være i en tilfredsstillende udvikling på baggrund af fremdriften på indikatorerne for arbejds-miljø og sociale klausuler.

2.4 Risiko

- Det overordnede risikobillede vurderes samlet set at være stabilt.
- Det vurderes, at der er en 50 pct. procent sandsynlighed for at projektets slutforbrug er 3.342 mio. kr., og at der er 54,4 pct. sandsynlighed for, at den samlede budgetramme på 3.359 mio. kr., inklusiv reservepuljen, overholdes. Dette vurderes at være i underkanten af det hensigtsmæssige, men er baseret på indekseringen i marts 2022. Det samlede risikobillede vil dog blive revideret i forbindelse med indekseringen i marts 2023, og når licitationsresultatet for Fase 2 foreligger i september 2023.
- De største risici vedrører licitationsresultatet for Fase 2 og claims under udførelsen.

3 Økonomi

Dette afsnit tager udgangspunkt i anlægsbudgettet pr. 31. december 2022.

3.1 Anlægsbudget

Projektet følger fortsat anlægsbudgettet, som pr. 31. december 2022 opgøres til 3.359 mio. kr. Tabel 1 viser udviklingen i anlægsbudgettet efter forøgelsen af budgettet i marts 2022 og justeringen i juni 2022 efter den politiske aftale.

Tabel 1: Udvikling i anlægsbudget, (2021- og 2022-priser)

	Apr-21	Mar-22	Jun-22
Samlet anlægsbudget, 2021-priser	2.500	2.938	2.899
Samlet anlægsbudget, 2022-priser	2.897	3.405	3.359
<i>Forøgelse af anlægsbudget marts 2022</i>		+509	
<i>Politisk aftale, indbygning af gytje, juni 2022</i>			-46

Budgettet blev forøget med 509 mio. kr. i marts 2022, bl.a. pga. af en ny bæredygtighedsstrategi, en række natur- og miljøtiltag, arkæologi samt licitationsresultatet for Fase 1. Anlægsbudgettet reduceret med 46 mio. kr. i forbindelse med den politiske aftale af 31. maj 2022. I alt er budgettet forøget med 15,9 procent, når der ses bort fra den generelle prisudvikling i de relevante indeks.

Udviklingen i priserne fra 2021 til 2022 kan henføres til de generelle prisudviklinger inden for bygge- og anlægsbranchen. Den konkrete omregning af Lynetteholms anlægsbudget til 2022-priser er således baseret på en fremskrivning af rest budgettet i henhold til de relevante indeks fra Danmarks Statistik. Det er en gængs metode indenfor infrastruktur-projekter og anvendes ligeledes af bl.a. Staten i projekter som eksempelvis Nordhavnstunnelen, som Vejdirektoratet står for.

Tabel 2: Anlægsbudget pr. 31. december 2022¹, (2022-priser)

	Juni 2022 Basisbudget	Status pr. 31-12-2022	Forbrug	Rest	Forbrug %
1. Anlægsomkostninger i alt	2.315	2.383	528	1.855	22%
2. Generelle omkostninger i alt	335	346	268	129	77%
3. Øvrige omkostninger i alt	264	338	147	192	43%
Basisbudget	2.914	3.068	943	2.155	31%
Totalreserve	445	291	155	291	35%
Samlet Anlægsbudget (Totalbevilling)	3.359	3.359			

Som det fremgår af tabel 2, er ca. 35 procent af reserven brugt kort før, at Fase 1 afsluttes. Der er forbrugt ca. 30 procent af basisbudgettet.

3.2 Låneaftale

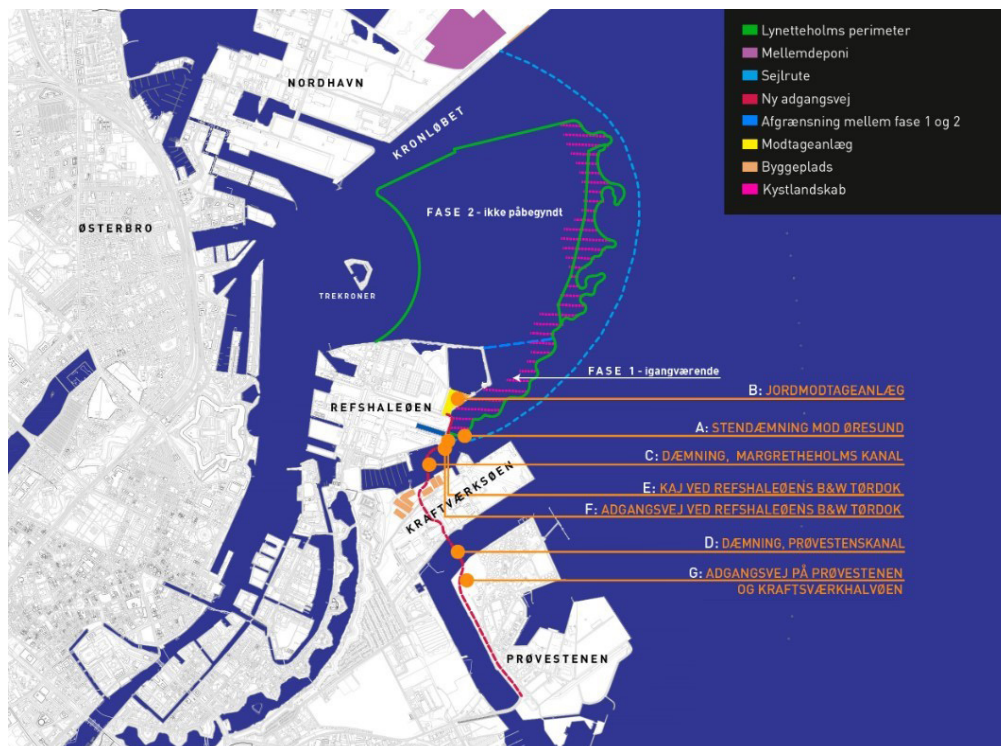
Der er indgået en låneaftale vedrørende mellemværender mellem Lynetteholm P/S og By & Havn I/S således, at Lynetteholm P/S afregner, når selskabet har overskydende likviditet. I henhold til låneaftalen forrentes mellemværendet mellem selskaberne løbende. By & Havn I/S stiller op til 3,5 mia. kr. vedrørende anlægsinvesteringen samt DKK 0,845 mia. i forbindelse med Nordhavnstunnel til rådighed for Lynetteholm P/S. Lynetteholm P/S' gæld indgår som en del af By & Havn I/S' samlede gældsportefølje.

¹ Beløbene er eksklusiv bygherreadministration

4 Aktivitet / tid

By & Havn I/S' anlægsarbejder er opdelt i to faser, der er forskudt i tid:

Figur 1: Kort over anlægsprojektet



Fase 1 omfatter anlæg af de sydlige dæmninger, adgangsvej og jordmodtageanlæg samt uddybning af sejlrende ved Svælget. Opstartet i december 2021 og forventet ibrugtagning i april 2023.

Fase 2 omfatter anlæg af de resterende dæmninger og uddybning af sejlrende i Kronløbet. Forventet opstart i oktober 2023 og ibrugtagning i april 2026.

4.1 Overordnet tidsplan

Figur 2: Tidsplan for anlægsarbejder (opdateret 10. januar 2023):

År	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028+
1. FASE anlæg (sydlige dæmninger, adgangsvej og jordmodtageanlæg)								
Arkæologi og forundersøgelser								
Anlæg E1, afgravning af havbundssediment								
Anlæg E1, sydlige dæmninger								
Klapning af havbundsmateriale fra E1, vinterhalvår								
Anlæg E5, adgangsvej og jordmodtageanlæg								
Anlæg E6, administrationsbygning								
Drift og jordmodtagelse – indbygning af havbundssediment fra fase 2 perimeter								
Drift og jordmodtagelse – lastbiltransport via ny adgangsvej, <u>prøvnings</u> fra Nordhavn								
2. FASE (østlig, nordlig, vestlig dæmninger, kystlandskab)								
Arkæologi og forundersøgelser								
Udbud af entrepriser								
Afgravning af havbundssediment								
Udførelse af anlægsarbejder								
Drift og jordmodtagelse - fra mellemdæpoter, herunder <u>prøvnings</u> fra Nordhavn								
Drift og jordmodtagelse - lastbiltransport via ny adgangsvej								

► = Milepæl

→ = Indbyrdes afhængighed

Anlægsarbejdet følger tidsplanen. Næste milepæl er åbningen af jordmodtagelsesanlæg i Fase 1 i andet kvartal 2023. Der vil blive prammet overskudsjord fra Nordhavn og løbende tilført overskudsjord med lastbil fra bygge- og anlægsprojekter i hovedstadsområdet. Der vil i den forbindelse blive etableret en adskillelsesdæmning mellem overskudsjord og gytje, så Fase 1 er klar til at modtage gytje (havbundssediment), når anlægget af Fase 2 perimeter starter i fjerde kvartal 2023.

4.2 Hovedaktiviteter

Figur 3: Hovedaktiviteter og status

Anlæg	Beskrivelse	Status
Dæmningsperimeteren rundt om Fase 1	Hele den to kilometer lange stendæmning var ved udgangen af 2022 etableret til over vandspejlet. Dæmningen færdiggøres frem til marts 2023 til ca. 2,5 meter over daglig vande. Sydlig arbejdskaj er anlagt. Forventes klar til brug i april 2023	
Adgangsvej	Anlæg af 2,8 km ny adgangsvej via Prøvestenen og Kraftværkshalvøen til Refshaleøen, herunder dæmninger over Prøvestenskanalen og Margretheholm Kanal, er afsluttet. Klapbro blev monteret i november 2022. Færdiggørelsesarbejder og etablering af anduvningspladser (to flydebroer) udføres primo 2023	
Jordmodtageanlæg	Jord- og belægningsarbejde afsluttet. Anlæg af administrationsbygning / vejerbod pågår. Forventes ibrugtaget i april 2023	
Uddybning af sejlrende ved Svælget	En forlagt sejlrende med reduceret vanddybde er ibrugtaget. Uddybningen af selve sejlrenden afventer, at marinarkæologisk undersøgelse og flytning af vrage er afsluttet	
Marinarkæologi -Fase 2	Arkæologiske forundersøgelser af 2.144 udpegede positioner er afsluttet. Supplerende undersøgelser af enkelte positioner pågår og forventes afsluttet frem til efteråret 2023. Udgravning og dokumentation er påbegyndt.	
Udbud af dæmningsperimeter for Fase 2	Projektændringer, fastlagt i politisk aftale af 31. maj 2022, indarbejdes inden udbud, som gennemføres i foråret 2023. Proces for miljøvurdering af ændringerne pågår.	
Klapning	Første klapsæsonen blev afsluttet i marts 2022. Der vil ikke blive klappet yderligere havbundssediment fra Lynetteholm, jf. den politiske aftale af 31. maj 2022.	
Restudbybning	Resterende uddybningsmaterialer fra fase 1 perimeteren blev indbragt til Lynettedepotet i oktober 2022. Uddybningsmateriale fra Svælget påregnes ligeledes indbragt til Lynettedepotet.	

- Aktivitet følger tidsplan
- Risiko for, at aktivitet ikke kan følge tidsplan
- Overvejende risiko for, at tidsplan ikke kan overholdes

4.3 Projektændringer

4.3.1 Indbygning af havbundssediment og ændring af perimeter

Der blev den 31. maj 2022 indgået en politisk aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af stormflodssikring.

Aftalen medfører, at klappning af havbundssediment fra Lynetteholm udgår. Sediment fra Fase 2 indbygges i stedet indenfor Fase 1 perimeterdæmningen. Desuden ændres den nordlige del af perimeteren fra spuns til en mere miljøvenlig stendæmning. Aftalen medfører ikke ændringer af projektets Fase 1.

Ansøgning om ændringer og supplerende miljøvurdering som konsekvens af den politiske aftale, herunder oplæg til afgrænsning af den supplerende miljøkonsekvensrapport, er fremsendt til Trafikstyrelsen den 23. september 2022. Endelig version fremsendes i marts 2023.

4.3.2 U1-udløbsledning

Ansøgning om projektændring vedr. forstærkning af udløbsledning U1 fra Renseanlæg Lynetten er i proces. Der etableres en forstærkning over ledningen, hvor ledningen krydses af Fase 2 perimeterdæmningen.

4.3.3 Øvrige projektændringer

By & Havn I/S har desuden den 27. oktober 2022 orienteret Trafikstyrelsen om en række mindre projektændringer/justeringer, som er vurderet ikke at ville medføre en væsentlig miljøpåvirkning. Det drejer sig om:

- Mindre tekniske justeringer til kystlandskabet, herunder reduceret hældning af strand, justeret udformning af kystfremspring, bundudskiftning under den midlertidige dæmning og ændret anlægsrækkefølge.
- Konstruktionsmæssige ændringer i Fase 2 perimeterdæmningen, der resulterer i ændrede mængder tilførte råstoffer, men ikke ændrer fysiske forhold, bevaring af dele af Trekroner stendæmningerne og ændret tidsplan.
- Ændring af den udtagne jordmængde i forhold til implementeringsredegørelsens vilkår B10, som følge af midlertidig oplagring af overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter i Københavnsområdet på KMC's og By & Havn I/S' jorddepoter i Nordhavn og på Kløverparken, indtil Fase 2 af Lynetteholm er klar til nyttiggørelse af jorden, forventet fra april 2026.

Trafikstyrelsen har den 14. december 2022 oplyst, at de pågældende mindre projektændringer/justeringerne er taget til efterretning.

Der er efterfølgende planlagt enkelte yderligere justeringer i projektet, som ligeledes vurderes ikke at ville medføre en væsentlig miljøpåvirkning. Det forventes at dreje sig om:

- Indbygning af spildevandsledning i bunden af den østlige del af Fase 2 perimeterdæmningen.
- Midlertidigt mellemoplag af jord til kote + 8 på del af Fase 1 nyttiggørelsesanlægget.

By & Havn I/S påregner at fremsende orientering om de yderligere justeringer i projektet til Trafikstyrelsen i foråret 2023.

5 Miljø og bæredygtighed

Af anlægsloven fremgår, at projektet om Lynetteholm skal gennemføres i overensstemmelse med de udførte vurderinger af projektets indvirkning på miljøet og Implementeringsredegørelsen. I Implementeringsredegørelsen er der redegjort for, hvorledes hensyn til miljø og natur, som berøres af anlægsprojektet, skal varetages ved afværgeforanstaltninger, overvågning og vilkår, som By & Havn skal overholde.

Vilkårene er fastsat af myndighederne. Af Bekendtgørelse om tilsynet med gennemførelse af Lynetteholm fremgår, hvem der er tilsynsmyndighed for et givent vilkår.

5.1. Afværgeforanstaltninger og vilkår i Implementeringsredegørelsen

Figur 4: Afværgeforanstaltninger og vilkår i Implementeringsredegørelsen

Afværgeforanstaltning og overvågning	Overvågningsparameter	Status	Bemærkning
Afsnit 3.25	Overvågning af sediment, vandkvalitet, bundvegetation og bundfauna ved Lynetteholm.	Opgravning for fase 1 gennemført i januar-marts og oktober 2022. Samlet afrapportering for fase 1 forventes at foreligge i foråret 2023.	Overvågningsprogram for gravesæsonen 2023/24 (fase 2) skal fastlægges inden oktober 2023.
Vilkår	Overvågningsparameter	Status	Bemærkning
Afsnit 5.1	Uddybning af sejlrenden i Kronløbet, optagning af havbunds materiale under Lynetteholms perimenter og dæmninger.	Graverater og overvågning for afsluttende gravning i fase 1 (oktober 2022) godkendt. Samlet rapportering for fase 1 forventes i januar 2023.	Graverater og overvågning for gravesæson 2023/24 (fase 2) skal fastlægges inden oktober 2023.
Afsnit 5.2	Udbygning af sejlrenden syd for Middelgrunden (Svælget) udenfor Københavns Havn.	Entreprenøren overholder vilkår. Resterende uddybning afventer marin-arkæologi.	Kystdirektoratet er tilsynsmyndighed.
Afsnit 5.3	Klapning af havbunds materiale i Køge Bugt.	Udgået som følge af politisk aftale 2022.	Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed.
Afsnit 5.3.1	Indberetning ifm. klapning	Udgået som følge af politisk aftale 2022.	
Afsnit 5.3.2	Indberetning ifm. klapning	Årsindberetning af klappmængder til Miljøstyrelsen er udført. Opmåling af dybdeforhold på klappladsen indberettes til Miljøstyrelsen i januar 2023.	
Afsnit 5.3.3	Undersøgelser og overvågning af eventuelle effekter af klapning.	Godkendt af Miljøstyrelsen den 3. januar 2022. Afsluttende undersøgelser foretages primo 2023.	Der er aftalt et afsluttende møde i Turbidity Management Group i foråret 2023, hvor den afsluttende undersøgelse af klappladsen gennemgås.

Afsnit 5.4.3	Dybdemålinger af sejlrenden.	Udført af entreprenør under anlægsarbejdet. Efterpejling er udført i september 2022. Dybdkort indsendes til Miljøstyrelsen i januar 2023.	
Afsnit 5.3.5	Overvågning af målsatte vandområder ifm. klapning	Godkendt af Miljøstyrelsen den 3. januar 2022. Afsluttende undersøgelser foretages primo 2023.	
Afsnit 5.4	Arkæologiske forundersøgelser.	Godkendt af Miljøstyrelsen den 3. januar 2022. Afsluttende undersøgelser foretages primo 2023.	Fund af to skibe i Svælgget forsinker uddybning. Håndteres i dialog med Søfartsstyrelsen og Vikingeskibsmuseet.
Afsnit 5.5	Fjernelse af bølgebrydere ved Trekroner Fort.	Er først relevant i fase 2.	By & Havn er i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om omfang af fjernelse af bølgebryderne.
Afsnit 6.1	Håndtering af kvælstof (N) og fosfor (P) fra Lynetteholm i forhold til vandplanlægning.	De endelige vandområdeplaner 2021-2027 er ikke offentliggjort, så det har ikke været muligt for By & Havn I/S at udarbejde en kompensationsplan med afsæt i Københavns Kommunes spildevandsplan inden 31. december 2022. Trafikstyrelsen har den 19. december 2022 meddelt tidsfristforlængelse til den 31. marts 2023. Udkast til kompensationsplan er den 23. december 2022 sendt Københavns Kommune. Endelig plan skal godkendes inden 1. april 2023.	Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune er tilsynsmyndighed.
Afsnit 7.1	Drift af nyttiggørelsesanlæg.	Kortlægning af behov og drøftelser med Københavns Kommune pågår.	

5.1.1 Tidsplan

Figur 5: Tidsplan for monitoring, pr. 10. januar 2023:

År	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Monitoring Lynetteholm, anlægsfase						
Bundfauna og ltmåling (baseline, efter hver gravesæson)						
Ålegræs, makroalger og videotransekter						
Sediment, nærings- og miljøfarlige stoffer						
Vandkemi, under gravearbejde (3 gange pr. sæson)						
Vandkemi, Prøvestenen og ARC (baseline, efter fase 1, efter fase 2)						
Turbiditet, produktionsrate, spild og graveprocedure (skibsbaserede, 3 gange pr. sæson)						(buffer)
Monitoring klappning (afsluttet marts 2022)						
Videotransekter, sediment og bundfauna (baseline og efter klappning)						

5.2 Klima- og miljøtiltag i udbud forbindelse med anlæg af Lynetteholm

Bygge- og anlægssektoren er en af de største bidragsydere til CO₂-udledning i Danmark. Selvom bæredygtighed i udbud på anlægsområdet generelt er under udvikling i Danmark, er der endnu ikke megen erfaring med at indarbejde bæredygtighed i udbud. Det er derfor By & Havn I/S' ønske, at der i forbindelse med anlæg af Lynetteholm arbejdes systematisk og målbart med CO₂-kvantificering og reduktion af CO₂-aftrykket fra Lynetteholm-projektet.

By & Havn I/S vil på baggrund af erfaringerne med Entreprise 1 og 5 stille forstærkede, kvantitative krav i de kommende udbud, bl.a. i forhold til målbarhed af bæredygtighed i tilbudsevalueringen. Der vil konkret være tale om, at de bydende virksomheder skal beregne det forventede CO₂-aftryk fra deres anlægsarbejde med Lynetteholm og under udførelsen af anlægsarbejdet løbende overvåge udledningen. De bydende virksomheder vil således bl.a. blive evalueret på deres indsats for at reducere CO₂-aftryk ved at vælge f.eks. produkter med lavere CO₂-udledning.

5.3 Klima- og miljøtiltag i forbindelse med transport af overskudsjord til Lynetteholm

For at minimere generne og miljøpåvirkningen fra transporten af overskudsjorden er det besluttet at den jord, som pt. er deponeret i Nordhavn, skal prammes til Lynetteholm, idet jorden allerede er kørt til Nordhavn og ligger ud til vandet. Det bemærkes, at det bortset fra transporten af jord fra Nordhavn generelt ikke er rentabelt hverken miljømæssigt eller økonomisk at sejle jord til Lynetteholm. Det er undersøgt i Miljøkonsekvensrapporten og skyldes, at det belaster både miljøet og økonomien, hver gang jorden skal flyttes/håndteres. F.eks. kræver det maskiner (gravemaskiner og dumpere), hver gang jorden flyttes fra en lastbil til en pram og igen fra en pram til en dumper, som skal placere jorden i opfyldet indenfor perimeterdæmningen.

Da hovedparten af overskudsjorden til Lynetteholm vil blive transporteret med lastbil, har By & Havn I/S indgået et partnerskab på tværs af jordtransportbranchen om at bruge Lynetteholm til at kickstarte en bæredygtig omstilling af landets tunge transport. Partnerskabet samler kræfterne om nye emissionsfrie løsninger med udgangspunkt i jordtransporter til Lynetteholm med relevante brancheaktører om at etablere et pilotprojekt for bæredygtig tung transport til Lynetteholm.

5.4 Naturtiltag i forbindelse med anlæg af Lynetteholm

Det fremgår af anlægslovens §17, at By & Havn I/S skal:

- etablere den østlige del af Lynetteholm som et kystlandskab
- etablere en havpark
- arbejde for at erstatte fjernede ålegræsarealer med tilplantning af ålegræsarealer, der er dobbelt så stort som det fjernede

By & Havn I/S ønsker at skabe de bedste forudsætninger for naturen inden for de givne rammer og har derfor oprettet en følgegruppe, som kan bidrage til at kvalificere udviklingen og etableringen af naturtiltagene. Følgegruppen for Lynetteholms naturtiltag er bredt sammensat af grønne organisationer, herunder andre relevante aktører, inden for natur og miljø. I arbejdet med Lynetteholms naturtiltag vil By & Havn I/S også nedsætte faglige ekspertgrupper. Grupperne får til formål at bidrage med naturfaglig ekspertviden og skal rapportere til følgegruppen, som blandt andet også vil få en løbende status for det miljøovervågningsarbejde, der er sat i gang i forbindelse med anlæg af Lynetteholm.

6 Arbejdsmiljø, sikkerhed og -klausuler

6.1 Organisering af arbejdsmiljøarbejdet

Under projekteringen af projekterne har COWI bl.a. udarbejdet en plan for sikkerhed og sundhed (PSS), der beskriver kravene til arbejdsmiljøet under udførelsen. Under udførelsen sikrer COWI's arbejdsmiljøkoordinator sig, at entreprenørerne og deres underentreprenører overholder deres forpligtelser i PSS'en og arbejdsmiljølovgivningen.

Under udførelsen gennemfører arbejdsmiljøkoordinatoren blandt andet sikkerhedsrundringer og sikkerhedsmøder med entreprenøren og relevante underentreprenører. På byggemøderne, som afholdes hver 14. dag, orienteres byggelederne fra By & Havn I/S /COWI om arbejdsmiljøet. Derudover indberetter arbejdsmiljøkoordinatoren hændelser og referater i en fælles database, som HR-afdelingen har adgang til. Dette svarer til almindelig procedure ved større byggeprojekter.

6.2 Statistik over hændelser

Siden april 2022 har der været 5 ulykker med under 1 dags fravær og 5 ulykker med mere end 1 dages fravær på E1 (Fase 1 perimeter) og 1 ulykke under en dags fravær på E5 (modtageanlæg og adgangsvej). Ulykker med mere end 1 dages fravær omhandler bl.a. medarbejder, der fik rustflager i øjet, medarbejder, der faldt og fik forstuvet ankel, en medarbejder, der fik en brækstang i ansigtet, en medarbejder, der faldt og fik en armskade samt en medarbejder, der faldt og fik rygsmerter.

Der har været registreret 15 nærvedhændelser. De omfatter ikke kun medarbejdere, men bl.a. også lystsejlere, der ikke respekterer afmærkningen af arbejdspladsen.

Hændelserne er registreret i sikkerhedsprotokollen i den fælles database.

6.3 Kontrol af klausuler, dvs. løn- og ansættelsesvilkår mv.

By & Havn I/S udfører kontroller af klausuler vedrørende løn- og ansættelsesvilkår for Lynetteholms entrepriser. Kontrollerne vedrørende Lynetteholm er udført i 2022, og det blev konkluderet, at entreprenørerne overholder By & Havn I/S' arbejdsklausul.

By & Havn I/S har derudover dialog med de faglige organisationer i forbindelse med anlægget af Lynetteholm.

7 Risiko

Det overordnede risikobillede vurderes samlet set at være stabilt. Det vurderes, at der er en 50 pct. procent sandsynlighed for at projektets slutforbrug er 3.342 mio. kr., og at der er 54,4 pct. sandsynlighed for, at den samlede budgetramme på 3.359 mio. kr., inklusiv reservepuljen, overholdes. Dette vurderes at være i underkanten af det hensigtsmæssige, men er baseret på indekseringen i marts 2022. Det samlede risikobillede vil dog blive revideret i forbindelse med indekseringen i marts 2023, og når licitationsresultatet for Fase 2 foreligger.

8. Øvrige informationer

8.1 Borgerdialog og Kommunikation

By & Havn I/S ønsker at være åben og inddragende i mødet med borgerne gennem dialog med både beboere, foreninger og øvrige interessenter.

Følgegrupper: Siden 2019 har By & Havn I/S løbende inviteret sejlere, naboer og organisationer til følgegruppemøde om anlæg af Lynetteholm. Seneste møde blev afviklet den 12. januar 2023 og næste møde ventes afviklet i foråret 2023. Som beskrevet under afsnit 5.4, Naturtiltag i forbindelse med anlæg af Lynetteholm, har By & Havn I/S oprettet en ny følgegruppe for Lynetteholms naturtiltag. Første møde i gruppen blev afviklet den 24. januar 2023, og næste møde er kalendersat til den 25. april 2023.

Borgersamling om Lynetteholm: Den 16. november 2022 blev Borgersamling om Lynetteholm skudt i gang på et opstartsmøde for samlingens 66 repræsentativt udvalgte medlemmer. Efterfølgende er Borgersamlingens mødtes til to samlinger og borgersamlingens delanbefalinger (Fase 1-delanbefalinger) overdrages officielt til By & Havn I/S den 21. februar 2021. Borgersamlingens Fase 2 begynder til april og ventes at være afsluttet august 2023, hvor borgersamlingen overdrager deres endelige anbefalinger til By & Havn I/S.

Øvrige borgerdialogtiltag: Siden oktober 2022 har By & Havn I/S blandt andet også inviteret interesserede københavnere på flere sejlture om Lynetteholm og afholdt åbne skurvognsmøder for anlægsarbejdets nærmeste naboer og brugere af Margretholms Havn. Næste skurvognsmøde afvikles primo marts og sejlturene ventes genoptaget til foråret.

Anlægs kommunikation: Lynetteholm har sit eget månedlige anlægsnyhedsbrev, som giver en løbende status på anlægsarbejdet. Som en del af anlægsnyhedsbrevene har By & Havn I/S i 2023 lanceret en ny videoportrætserie: Holdet bag Lynetteholm. Serien bringer hver måned et videoportræt af en medarbejder, der arbejder med Lynetteholm. Formålet er at vise de mange dygtige kompetencer frem, der står bag projektet, og samtidig give en større forståelse og kendskab til projektet.

8.2 Byggepladsbesøg den 5. februar 2023



Gåtur for københavnere på Fase 1 perimeteren d. 5. februar 2023

Op mod 1000 københavnere fik søndag muligheden for at betræde Lynetteholm for første gang. Det skete den 5. februar 2023 på en unik gåtur på ca. 3 km omkring den første fase af Lynetteholm, som nu står færdig.