

LYNETTEHOLM

FORUDSÆTNINGER



STORMFLODSSIKRING AF KØBENHAVN

Konsekvens af klimaforandringerne
Dockport



AREAL TIL BYUDVIKLING

Tilflytning til Kbh
min. 2,5 - 3 mio. etagemeter
ca. 35.000 nye indbyggere
ca. 35.000 arbejdspladser



MODTAGE JORD

Overskudsjord genereret af anlægsarbejder
andre steder i byen

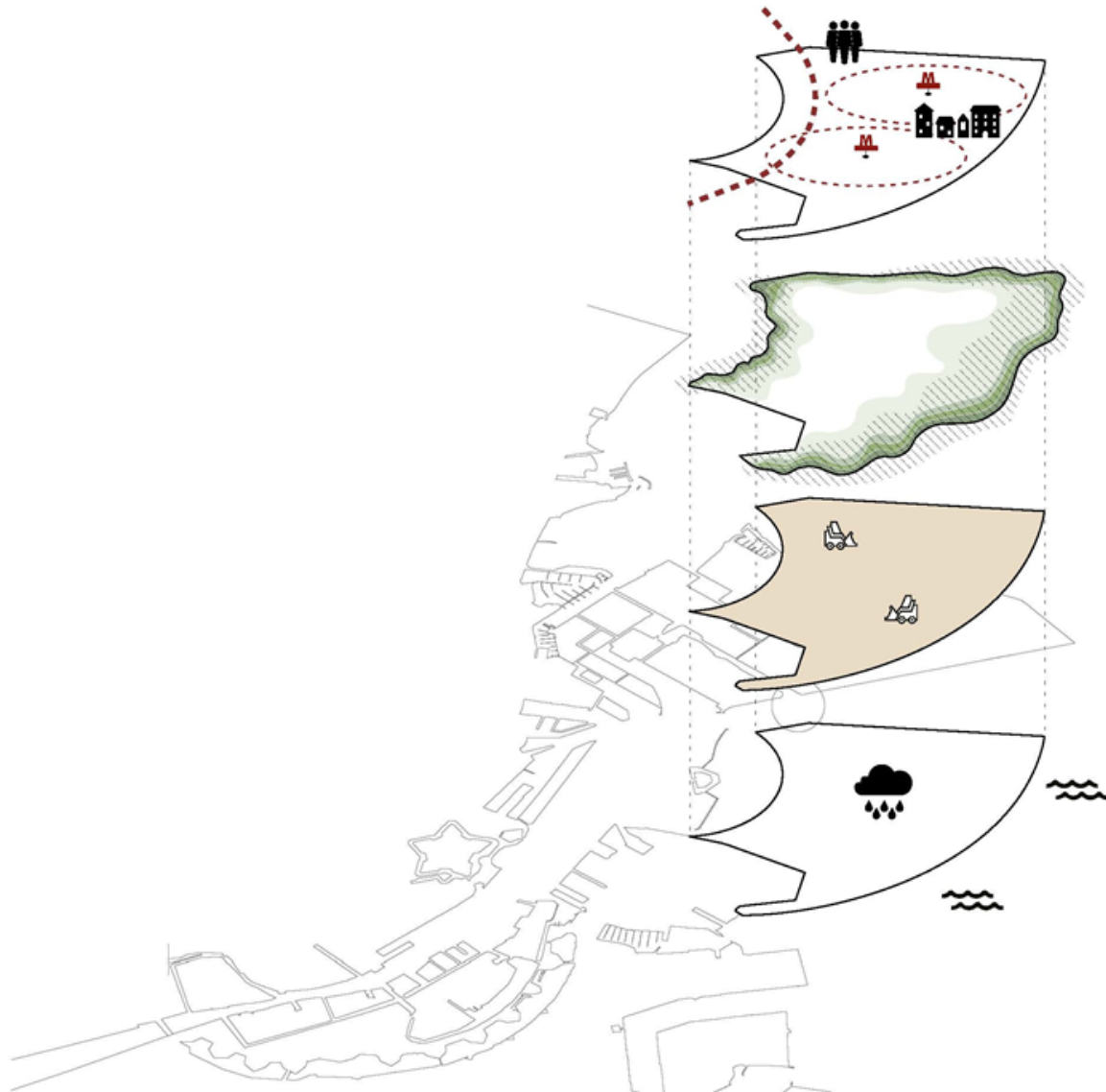


AREAL TIL ØSTLIG RINGVEJ



AREAL TIL NY METROLINJE

POTENTIALE



NY BYDEL

- MIN. 2,5-3 MIO. ETAGEMETER
- ØSTLIG RINGVEJ
- METROLINJE

PROCESLANDSKAB

- STORMFLØDSSIKRING
- BIODIVERSITET
- REKREATIVT LANDSKAB

JORDDEPOT

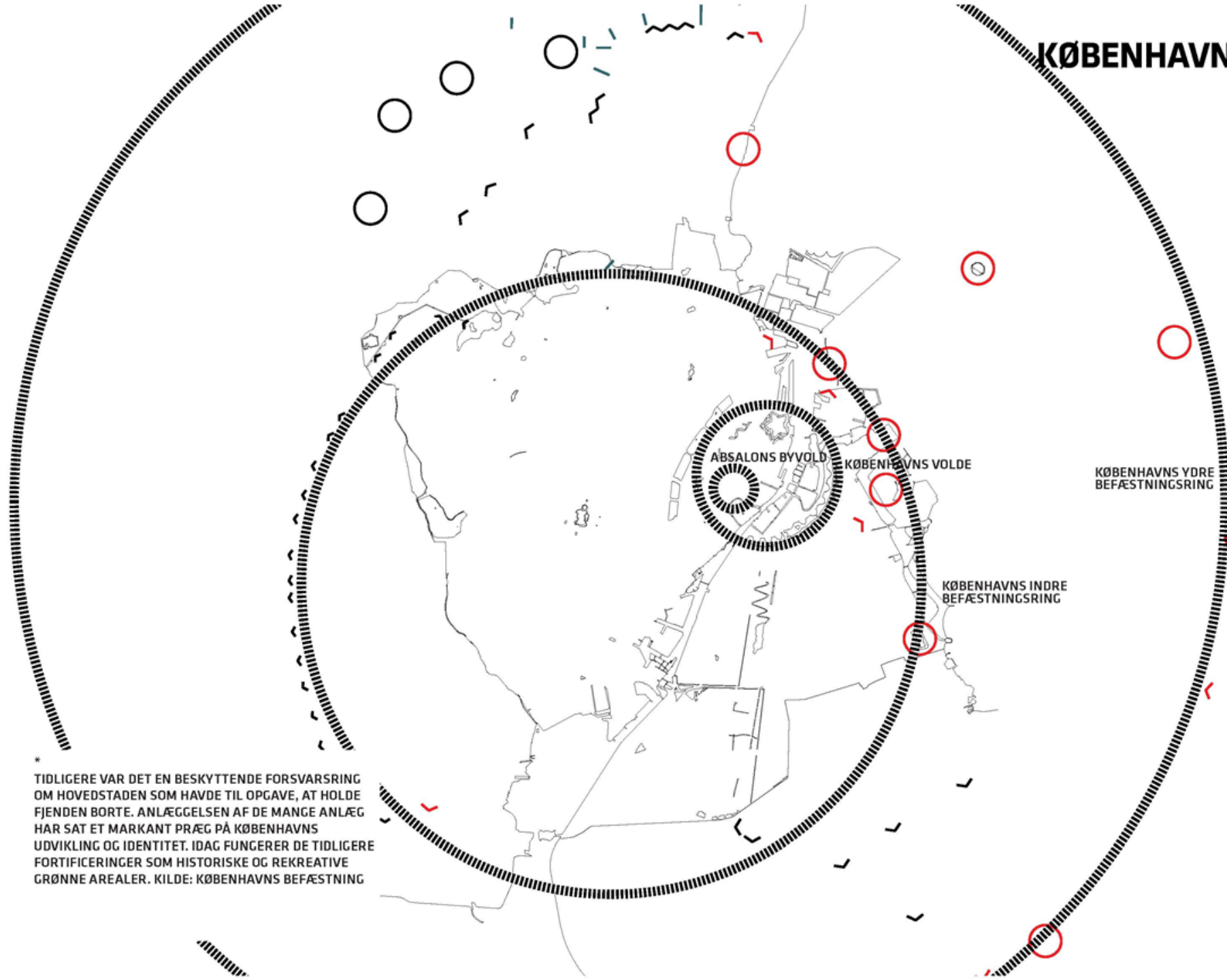
KLIMASIKRING

INTEGRERET LØSNING

ANALYSE

KØBENHAVNS BEFÆSTNING

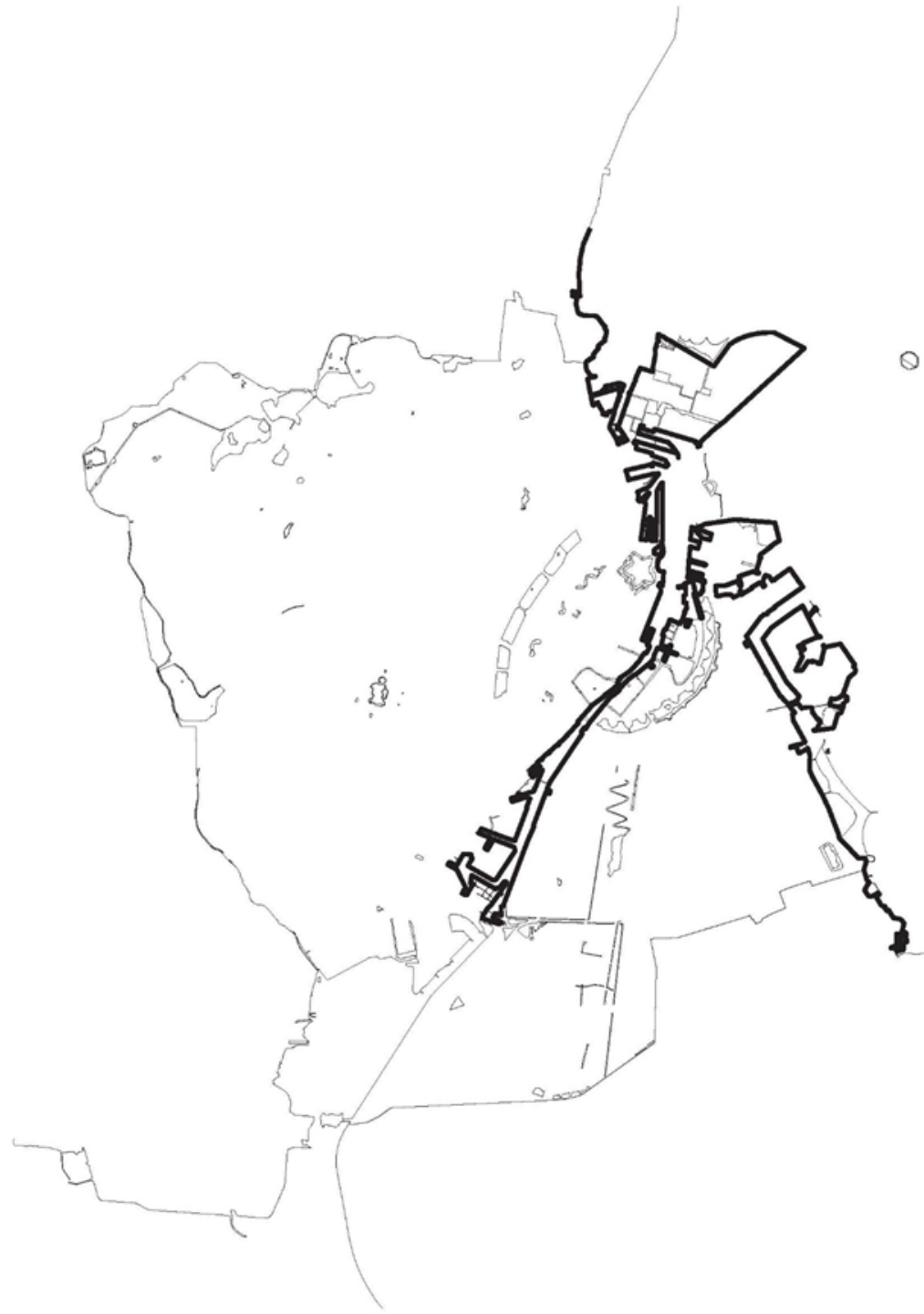
ANALYSE

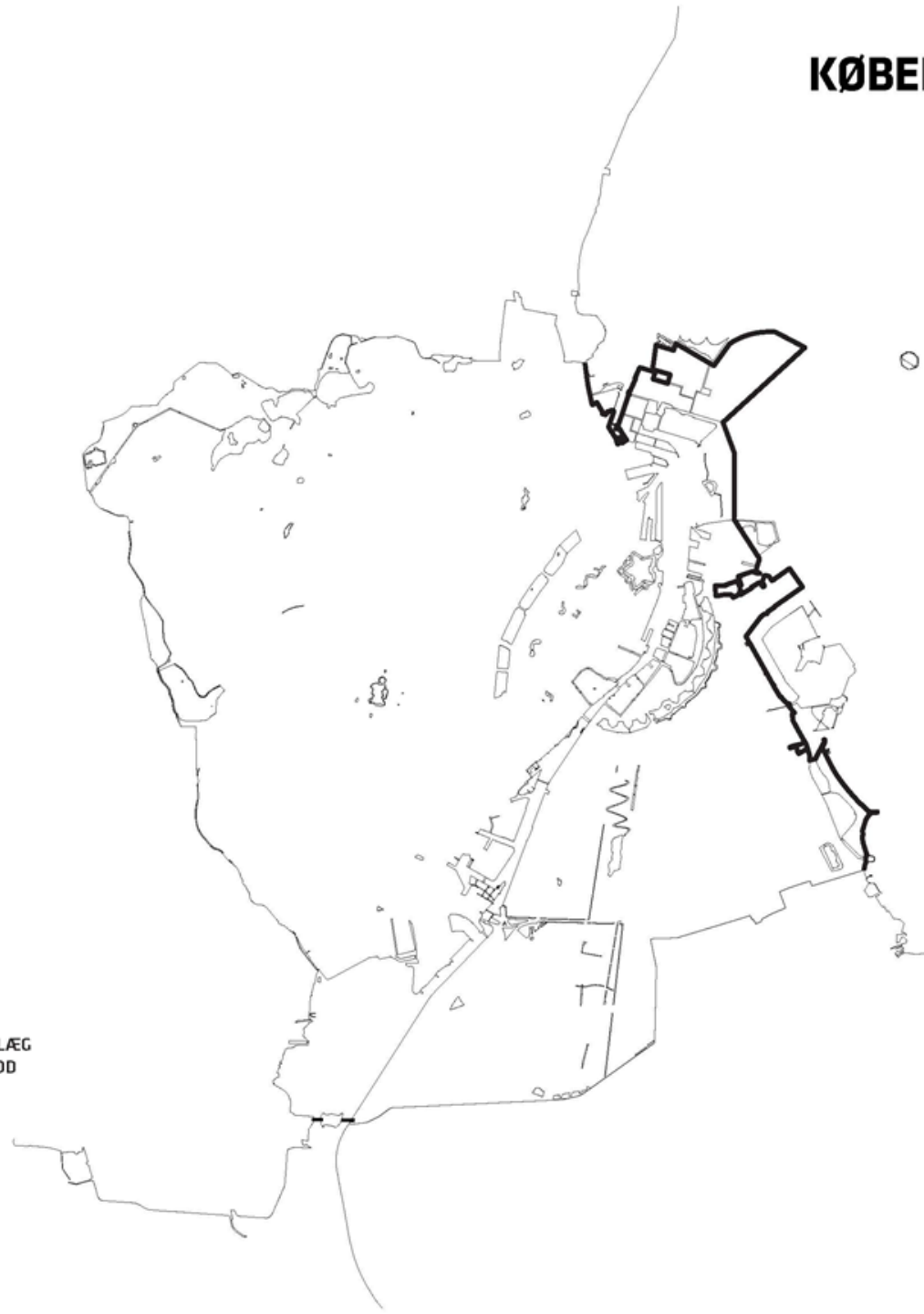


*
TIDLIGERE VAR DET EN BESKYTTENDE FORSVARSRING OM HOVEDSTADEN SOM HAVDE TIL OPGAVE, AT HOLDE FJENDEN BORTE. ANLÆGGELSEN AF DE MANGE ANLÆG HAR SAT ET MARKANT PRÆG PÅ KØBENHAVNS UDVIKLING OG IDENTITET. IDAG FUNGERER DE TIDLIGERE FORTIFICERINGER SOM HISTORISKE OG REKREATIVE GRØNNE AREALER. KILDE: KØBENHAVNS BEFÆSTNING

KØBENHAVNS UDVIKLING

POSTINDUSTRIELLE KANTER

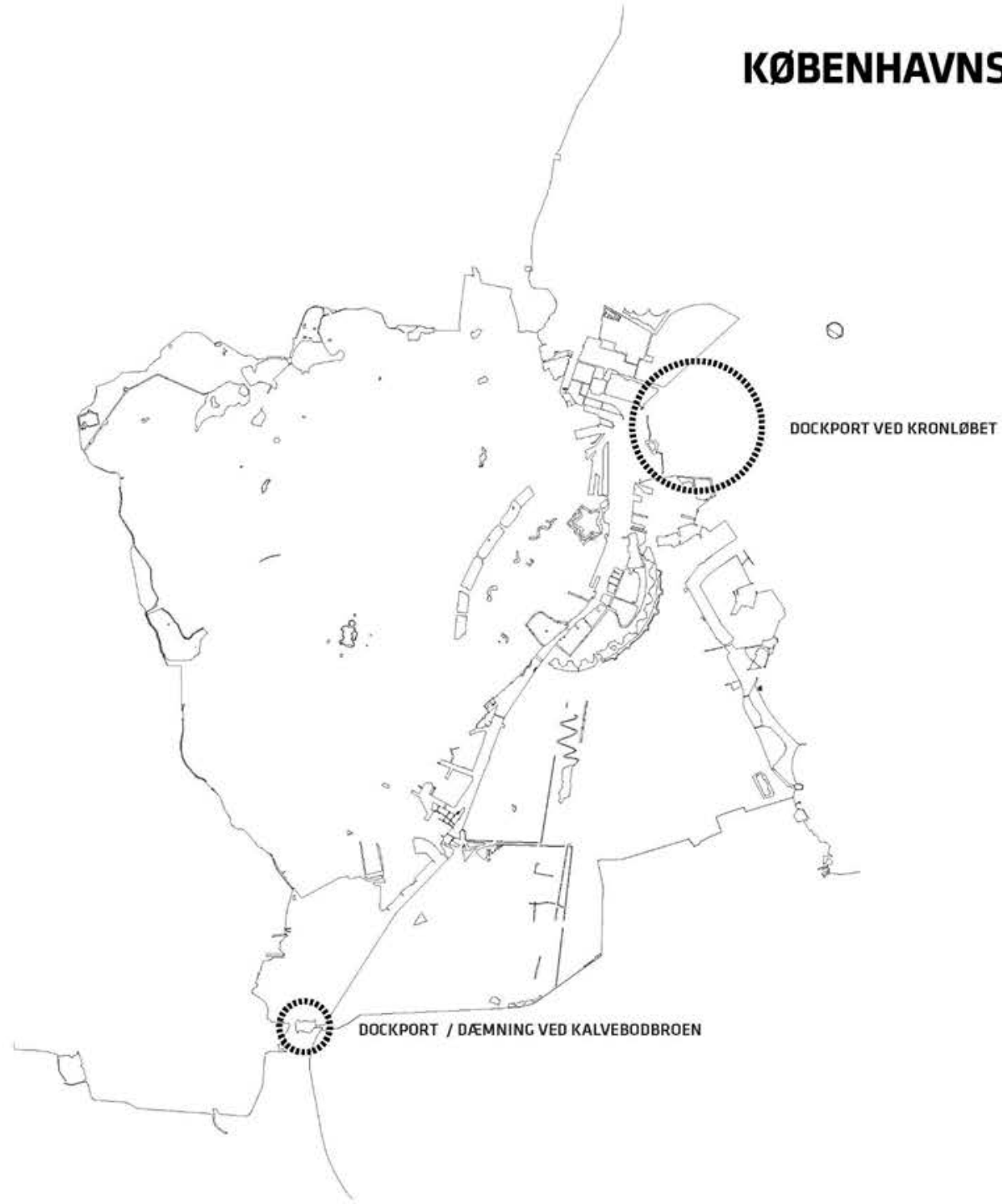




*
FORELØBIGT UDKAST TIL PLACERING AF ANLÆG
TIL SIKRING AF KØBENHAVNS KOMMUNE MOD
STORMFLOD. KILDE: COWI APRIL 2017

KØBENHAVNS STORMFLODSSIKRING

ANALYSE



HOVEDANSLAG

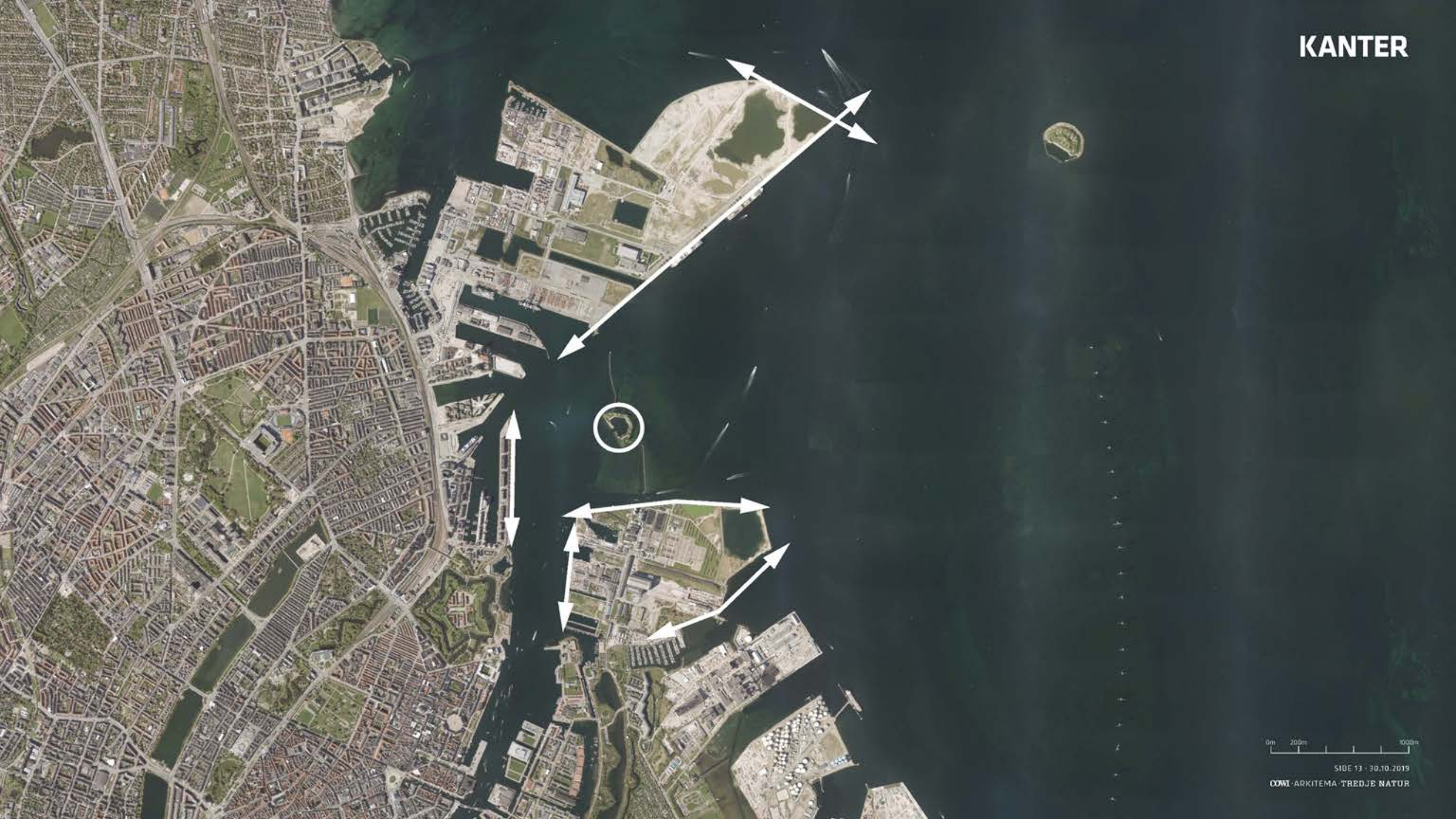
I DAG

?

0m 200m 1000m

SIDE 12 · 30.10.2019

OWI · ARKITEMA · TREDJE NATUR





AFGRÆNSNING



0m 200m 1000m

SIDE 15 · 30.10.2019

OWI · ARKITEMA · TREDJE NATUR

AFGRÆNSNING



YDRE AFGRÆNSNING

INDRE AFGRÆNSNING

0m 200m 1000m

SIDE 16 · 30.10.2019

OWI · ARKITEMA · TREDJE NATUR

AFGRÆNSNING



YDRE AFGRÆNSNING

INDRE AFGRÆNSNING

0m 200m 1000m

SIDE 17 · 30.10.2019

OWI · ARKITEMA · TREDJE NATUR

PERIMETER



DOCKPORT

JORDDEPOT

INDRE AFGRÆNSNING

YDRE AFGRÆNSNING

PROCESLANDSKAB
- STORMFLODSSIKRING
- BIODIVERSITET
- REKREATIVT LANDSKAB

0m 200m 1000m

SIDE 18 · 30.10.2019

OWI · ARKITEMA · TREDJE NATUR

NATURBASERET KLIMASIKRING



DOCKPORT

PROCESLANDSKAB
- STORMFLODSSIKRING
- BIODIVERSITET
- REKREATIVT LANDSKAB

0m 200m 1000m

SIDE 19 · 30.10.2019

OWI · ARKITEMA · TREDJE NATUR

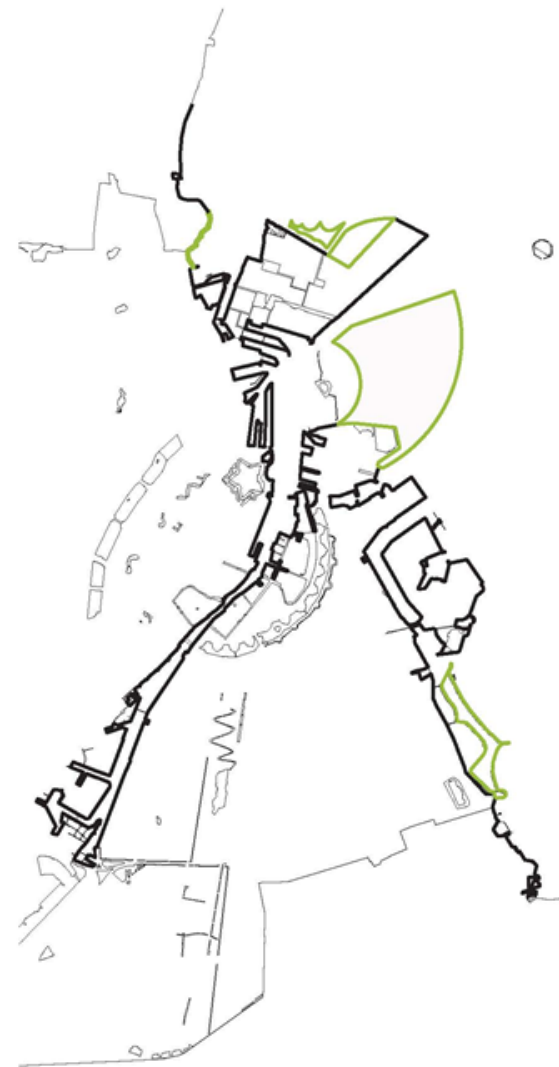
NATURBASERET KLIMASIKRING



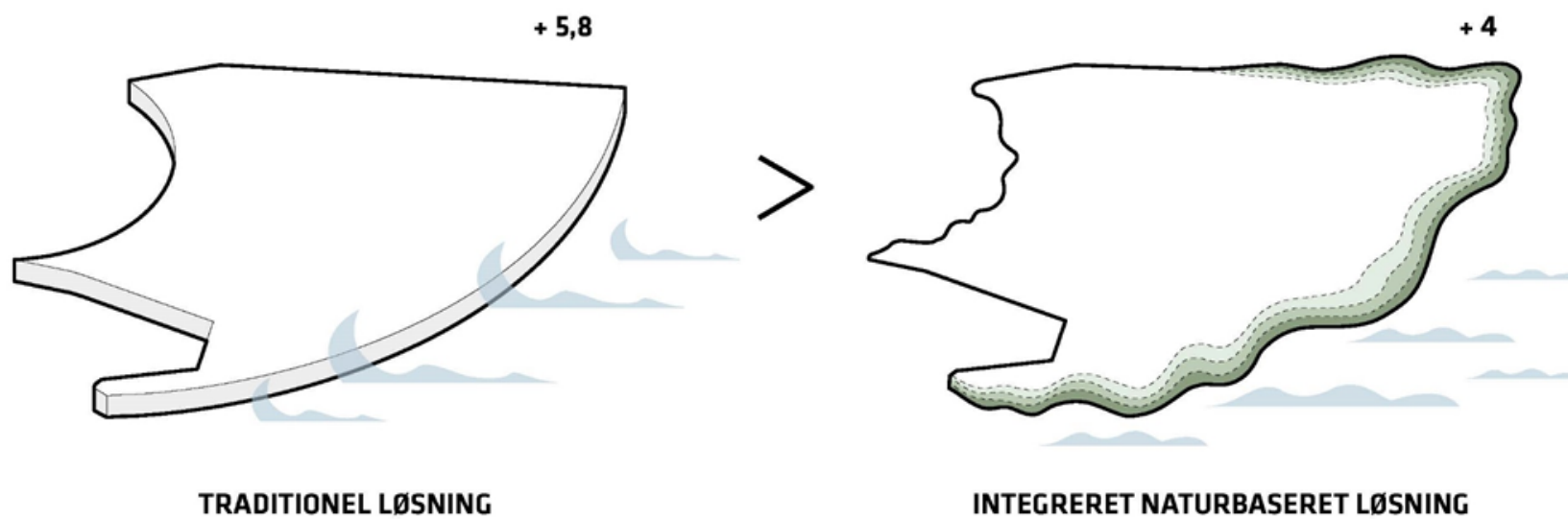
KYSTLINJE ÅR 1500



NUVÆRENDE KANTER



GRØNNE KANTER





PARAMETRE

OVER OG UNDER VAND

KLIMA



TID



TERRÆN



JORDBUNDSFORHOLD



DRIFT



HÅRD BUND



LAVT VAND
OG HAVNEMOLER



STENREV



TANGSKOV PÅ
DYBT VAND

BLØD BUND
MED VEGETATION



LAVTVANDSOMRÅDER



ÅLEGRÆSSAMFUND



SMÅSTENET BUND



MACOMASAMFUND
(2-16 METER)



ABRASAMFUND
(16-20 METER)



AMPHIURASAMFUND
(20 < METER)

BLØD BUND
UDEN VEGETATION



STRANDBREDDER



STRANDENGE



KLITTER



SØER OG VANDLØB



MOSER OG ENGE



LØVSKOVE



NÅLESKOVE



GRÆSLAND



HEDER

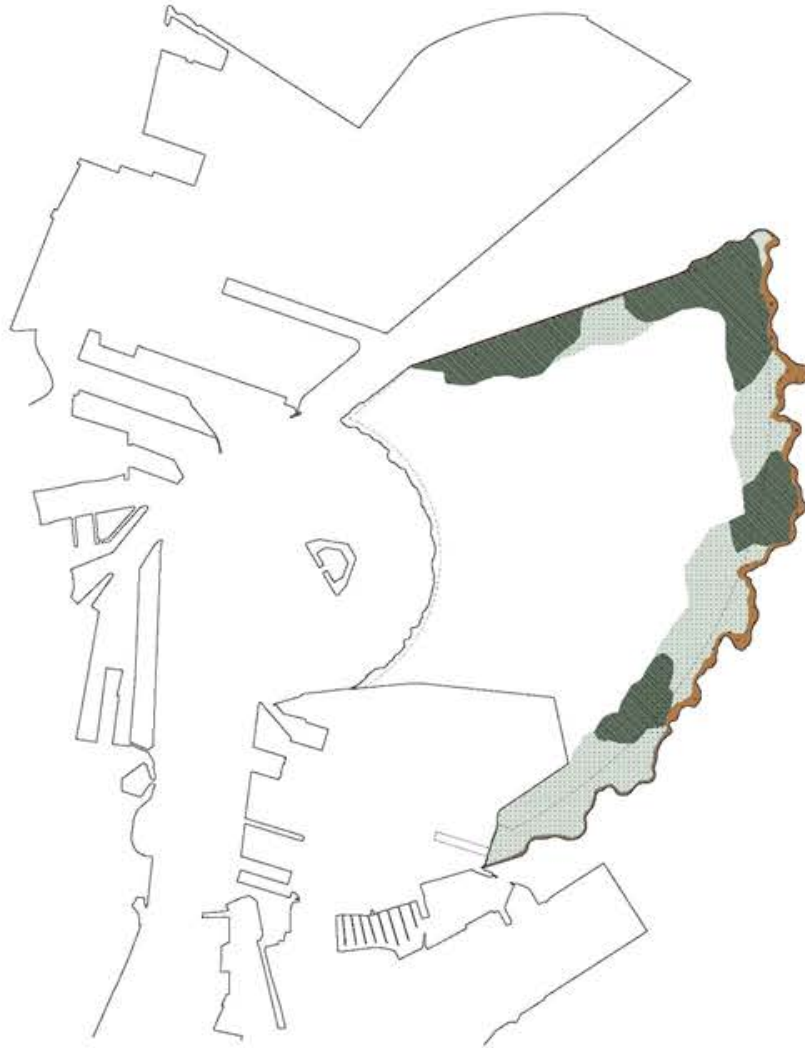


DYRKET LAND



VEJKANTER OG RUDERATER

MULIGE NATURTYPER



SKOV



KRAT



STRANDOVERDREV (TØR)



STRANDENG (VÅD)



STENSTRAND/RALSTRAND



SANDSTRAND

DIAGRAMMATISK SITUATIONSPLAN - MULIG UDVIKLING



MIDDELGRUNDSFORTET



Indretning af jorddepot

Jens Nejrup, enhedschef KMC, Københavns
Kommune



Etablering af ø og jorddepot

- Behov for deponering af overskudsjord
- Etablering af depoter til hhv. forurenede og ren jord
- Etablering af modtageanlæg for kontrol

Hensyn:

- Deponering af jord kan medføre udvaskning af forurenende stoffer, hvilket kontrolleres.
- Geotekniske forhold.
- Forventninger til indfatning
 - Forurenede jord - > tætte indfatninger
 - Ren jord -> flere mulige indfatningsløsninger



Ren og forurennet jord

- Jorden kommer fra mange projekter i Hovedstadsområdet.
- Ca. 2,7 mio. ton pr. år ren og forurennet jord skal deponeres / genanvendes.
- Opfyldningstid anslået til ca. 30 - 40 år.



Transport

Hans Vasehus, Anlægschef og
Havnebygmester, By & Havn



Transport

- Transportvejen til jorddepot er endnu ikke fastlagt.
- Mulighederne for hhv. vejtransport og sejlads vil blive belyst i miljøvurdering.
- Samarbejde med grundejere og Københavns Kommune om en eventuel anvendelse af veje/sejlads til jorddepot.
- Hensyn til berørte boliger og sejlklub m.fl.



Kontakt:

- Høringssvar sendes til: Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

E-mail: mst@mst.dk
Emne: Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm,
j.nr. MST-1274-00164
- Viden om Lynetteholm: www.byoghavn.dk/lynetteholm
E-mail: info@byoghavn.dk

Temaborde

1. VVM-proces og generelle spørgsmål (1 bord)
2. Arkitektur og klimasikring (1 bord)
3. Jorddepot og transport (3 borde)