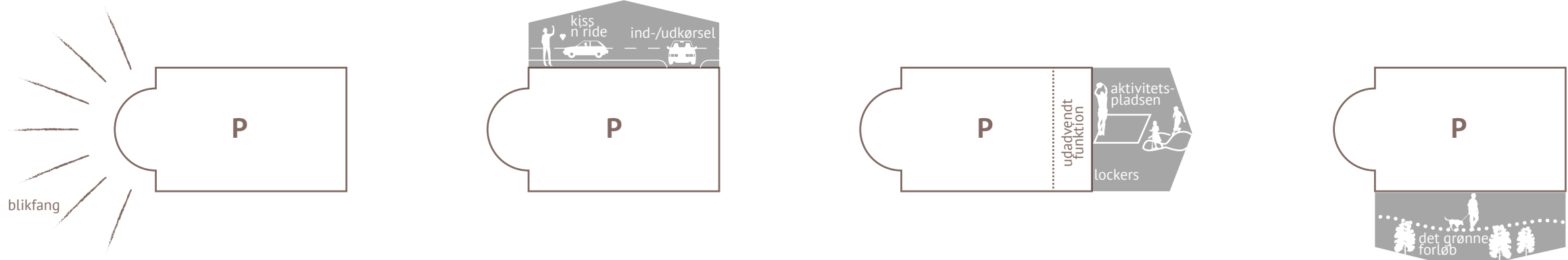




Mødet med bygningen



KANTSTENEN

Det nye parkeringshus i Nordhavnen ligger som en kantsten på hjørnet, men samtidigt midt i et knudepunkt på Træløstholmen. Her mødes de forskellige kvarterer, med forskellige udtryk og funktioner. Tilsammen udgør de en varieret bydel der kan imødekomme indbyggernes behov. Her findes de almindelige boligårde og ikoniske højhuse, og hjørnerne der holder det hele sammen. Derfor er det nye P-hus et mødested, der kan imødekomme forskellige behov.

Det nye parkeringshus er som en kantsten der holder kvarteret sammen, det er et vigtigt led for at infrastrukturen skal fungere. Det er et mødested i hverdagen, et samlingspunkt før man igen spredes ud i byen. Her mødes også de forskellige komponenter som bygger bydelen, den grønne forbindelse, loop, højbanen, aktivitetspladsen, kanalerne, kvartersvejene og hovedvejen. Her ligger de gamle pakhuse og nye pragtbygninger. Parkeringshusets navn "Kantstenen" kan oversættes direkte til P-husets karakter hvor funktionerne der skal samle beboerne, netop ligger i kanten af bygningen - i kantzonen.

Parkeringshusets materialitet består af den røde tegl og komplimenteres af cortenen, de to materialer får et samlet udtryk med deres perforering og varme nuancer. Teglens skaber en horisontal og vertikal base, der støtter op under opholdsmulighederne og funktionerne, samt rejser sig op til de 12 meter. Denne base møbleres på forskellig vis med trapper og elementer i corten, før cortenen efter de 12 meter går op og skaber den lettere overbygning, nogle gange glider den ned og beklæder teglen, så planter kan sno sig op af grittet og skabe et grønt afbræk i den røde facade. Vestsiden består udelukkende af tegl for at fremhæve bygningens monumentalitet og hjørnekaraktistik. De første 80 cm i hver etage er helt muret til, så billygter ikke generer naboens, mens resten af muren har huller i teglfacaden for at give lys ind til P-huset, mens lyset om aftenen

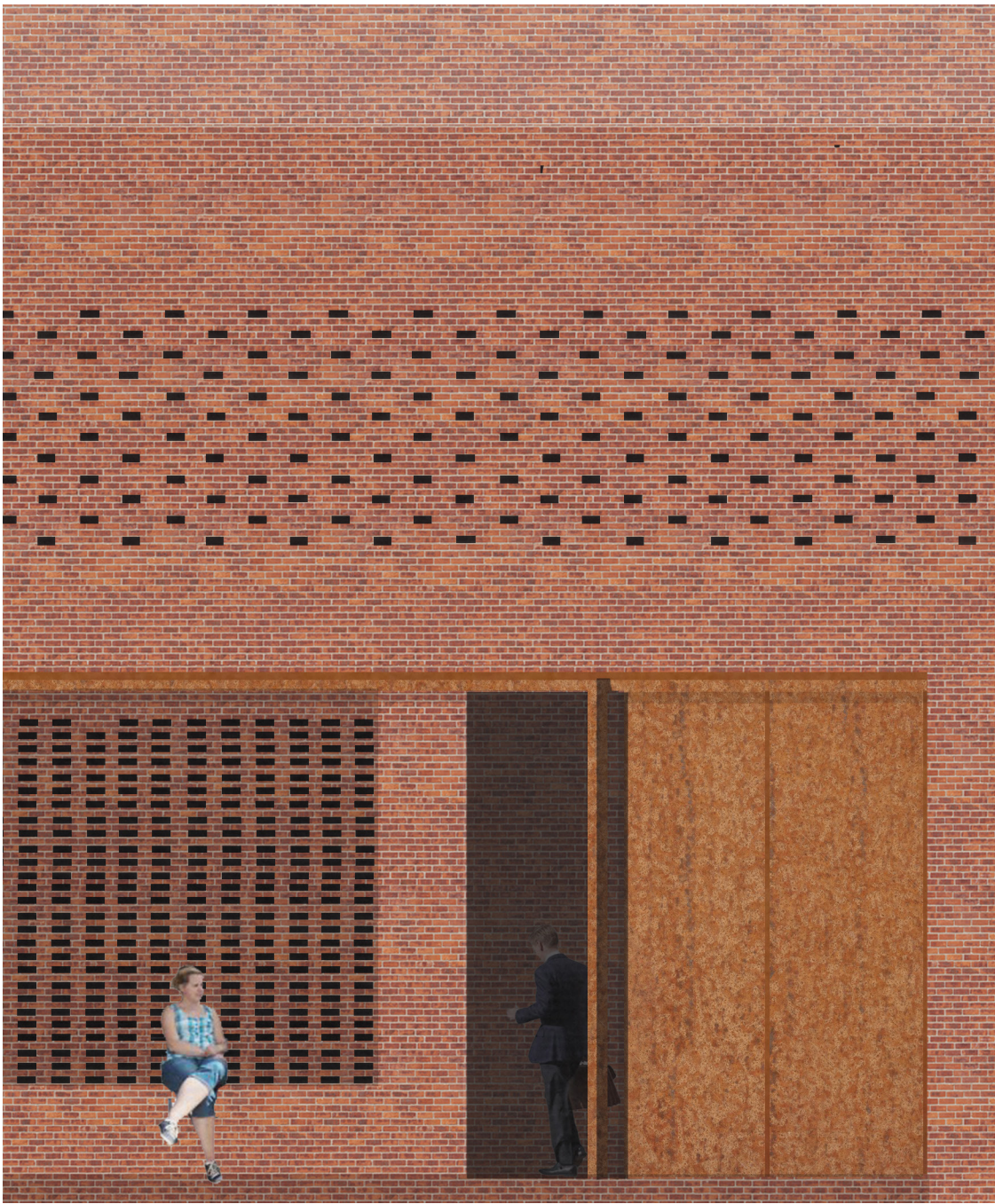
beskedent lyser området op. Ved Kiss n'ride funktionen er hullerne mere hyppige for at skabe ekstra meget lys ind til nichen, hvor folk venter på deres lift.

På sydsiden bliver det grønne forløb aktiveret med nye opholdssteder og vertikal begroning. Opholdsstederne er integreres i teglmuren. Dette giver mulighed for ophold med et flot udsyn imellem bygninger og trækroner, en lækrog i den glødende solopvarmede teglvæg, med beplantning der gør hele sydsiden til en grøn løkke.

Mod øst aktiveres facaden og går i samspil med aktivitetspladsen under metron, med plads til den kommende udadvendte funktion i stueetagen. Facaden karakteriseres her ved cortenpaneler der kan tilpases funktionens ønske om åbenhed. Højere op langs bygningen integreres lockers i cortengriddet, hvor der er plads til opbevaring, som kan benyttes af foreninger og privatpersoner. I forhold til sydsiden er tempoet her et andet, med den hurtige metro der suser forbi og aktivitetspladsens menneskemylder.

Den nordlige side skal først og fremmest imødekomme de trafikale hensyn, den nye kiss n'ride funktion og ind-/udkørsel. Det er et sted hvor man trygt skal kunne vente i læ for vind og vejr, mens andet ophold er mere oplagt på syd og østsiden.

Vestsiden er et blikfang med sin kurvede facade der skjuler parkeringshusets rampe - et motiv der er nemt genkendeligt. Det er både pragmatisk og æstetisk, en kontrast til de ortogonale linier der ellers præger nybyggeriet i området. Den kurvede facade hilser velkommen til området, som en skulpturel gæst til nabolagets indbygere og et vink på vejen til dem der skal videre ud.



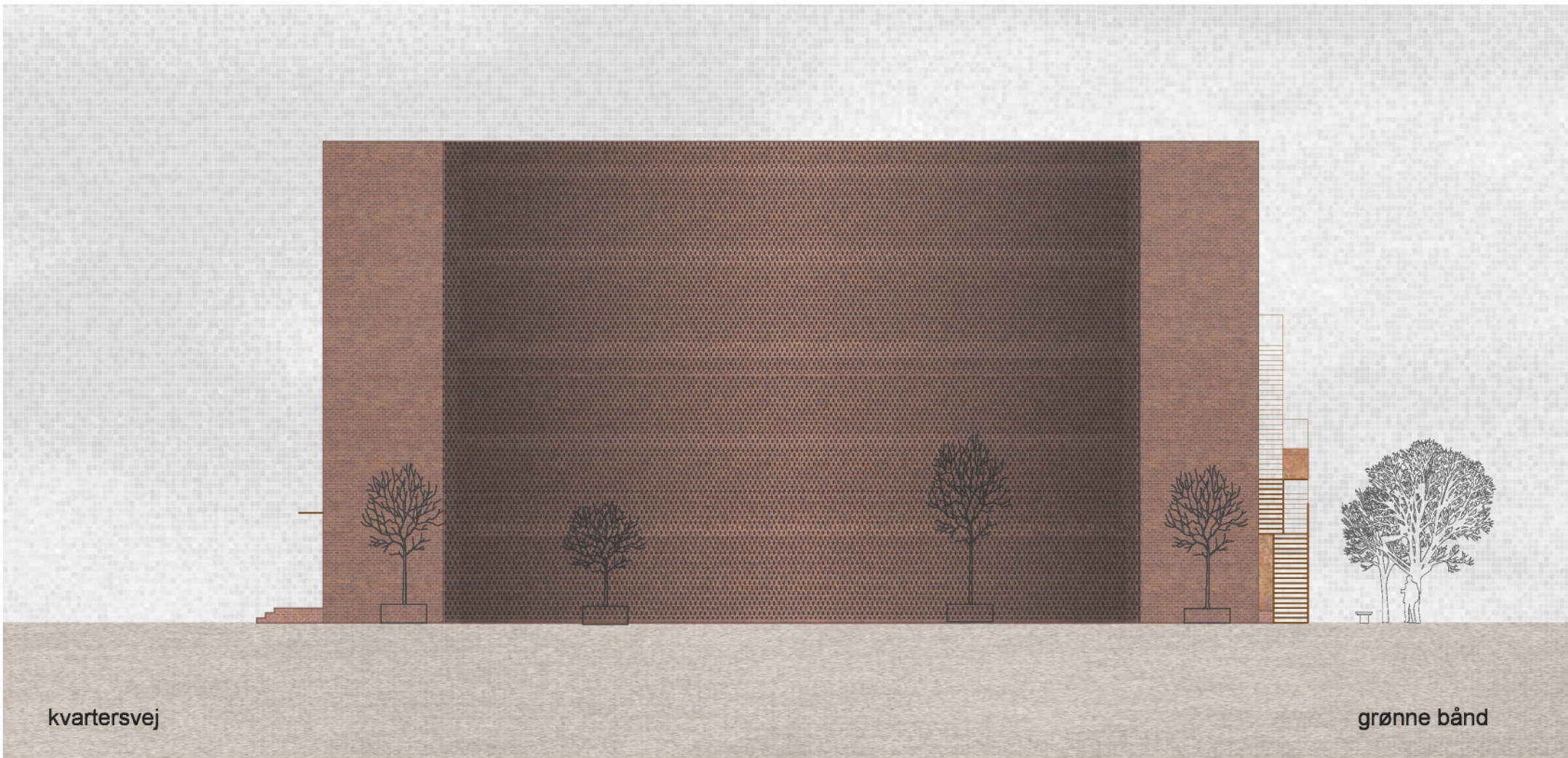
Opholdsniche, Kiss n' Ride, Nordfacade 1:50



Opbevaring og den åbne facade med cortenpaneler, Østfacade 1:50



Østfacade 1:200



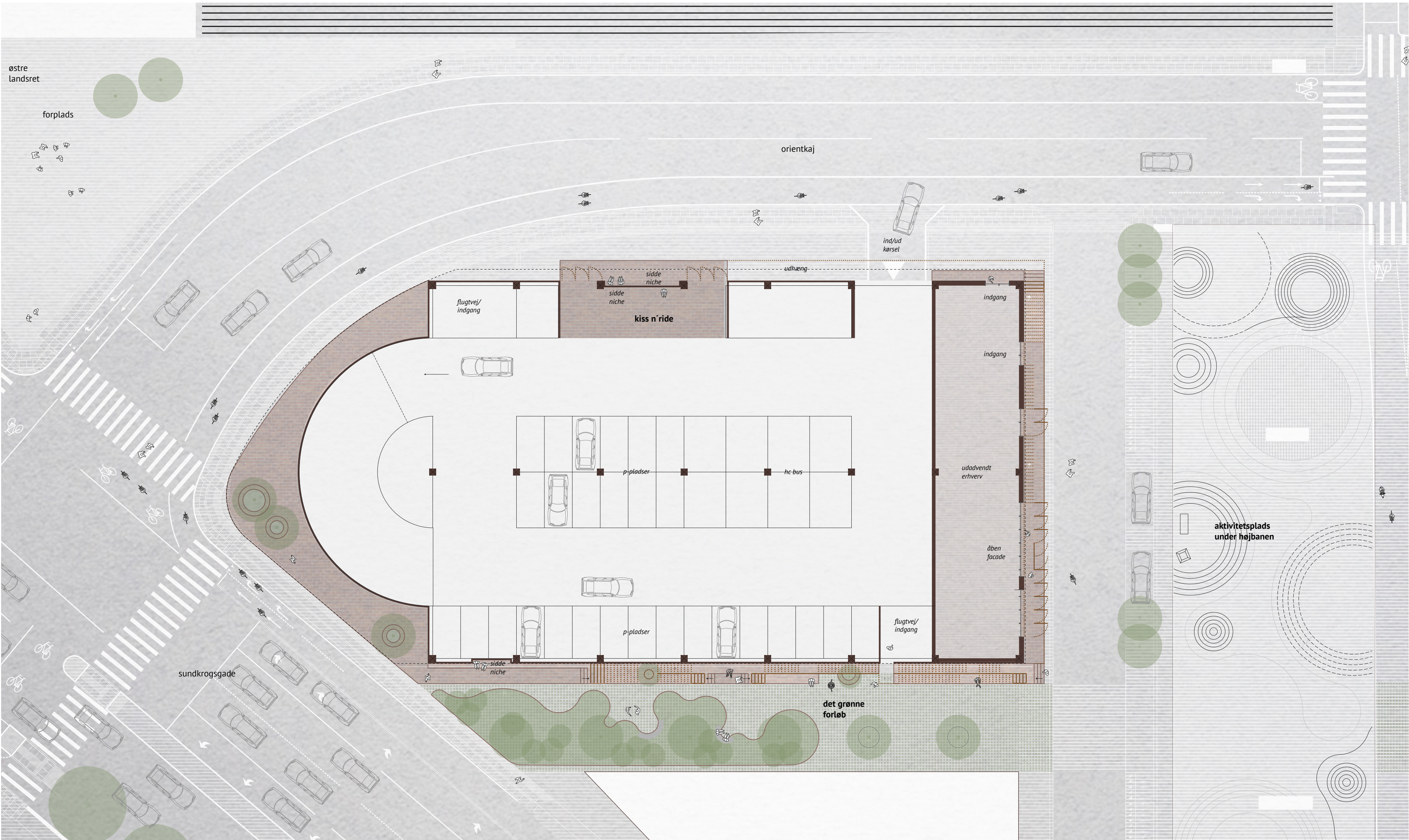
Vestfacade 1:200



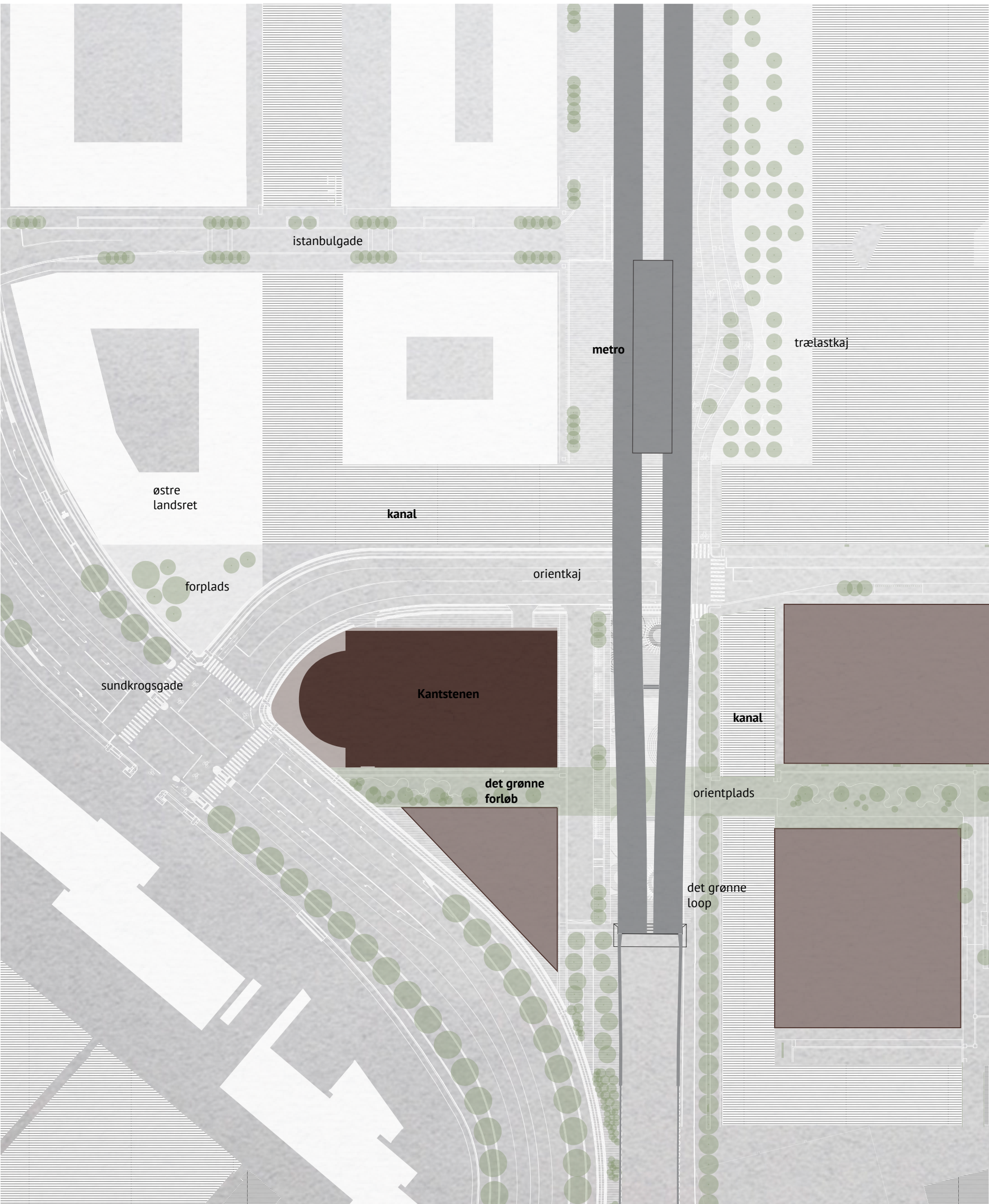
Sydside 1:200



Nordfacade 1:200



Stueplan 1:200



Situationsplan 1:1000