

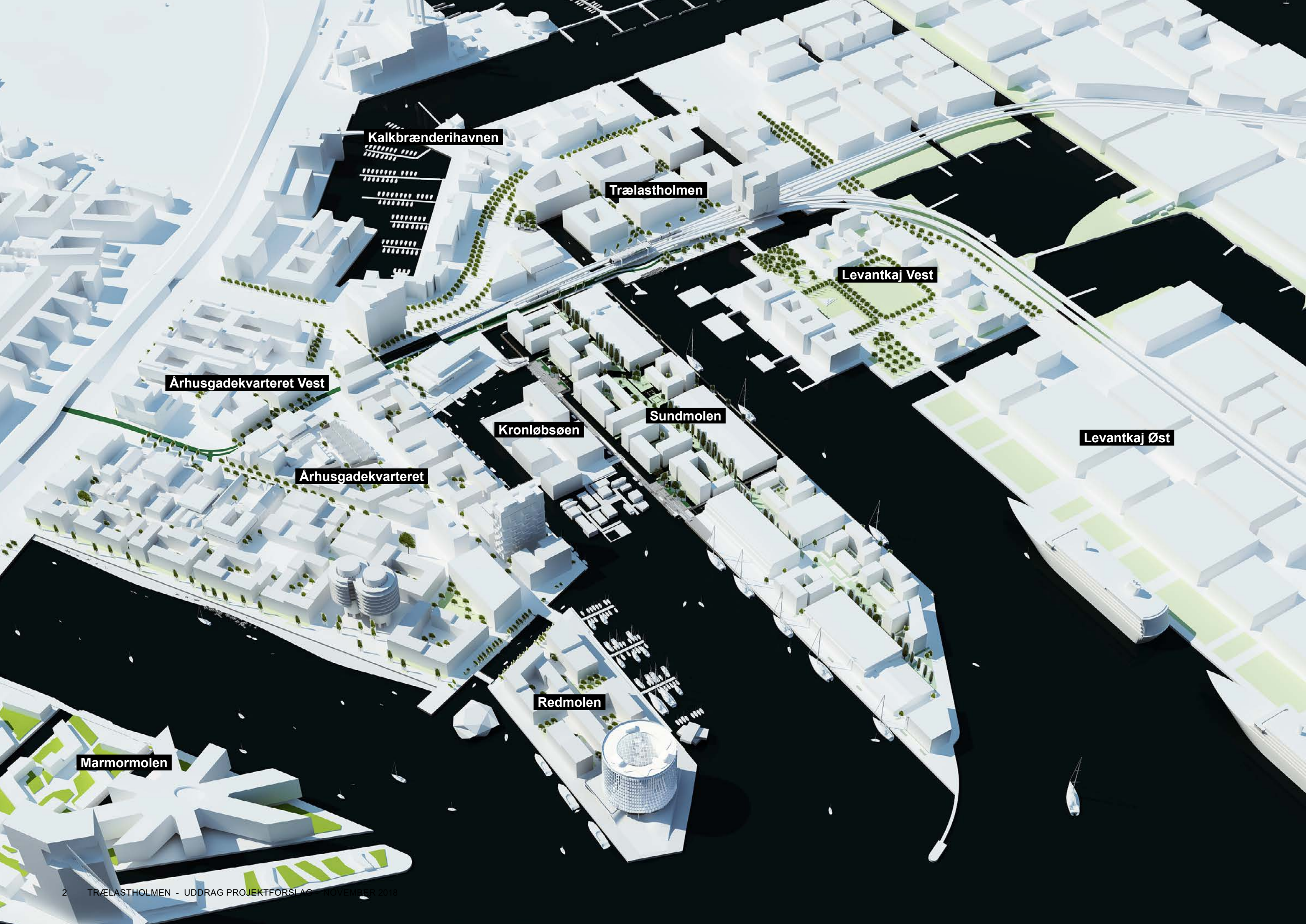
Trælastholmen

Uddrag - myndighedsprojekt

November 2018

COBE
SLETH
SANGBERG
RAMBOLL





Illustrationsplan Indre Nordhavn

1:4000



Egenart

Indre Nordhavns bykvarterer

Indre Nordhavn

Hvert kvarter i Indre Nordhavn gives er særlig arkitektonisk egenart, der udspringer af kvarterets eksisterende karakteristika; bygninger og anlæg, skala, belægninger, materialer, farver, inventar og lignende.

Århusgadekvarteret kendetegnes ved de lave røde bebyggelser, de høje lyse bygninger og en samlende belægning i beton, der viderefører området eksisterende karakter. Støbejern og træ benyttes i udearealerne til ledelinier og møbler og andet inventar, og skaber kontrast til det rå beton.

Kronløbsøen udføres i skifer og beton. Facaderne gives en udpræget horisontal orientering som adskiller sig markant fra omgivelsernes bygninger.

Sundmolens arkitektoniske egenart tager afsæt i de fire store pakhuse, der alle bevares. Udearealerne belægges hovedsagligt med asfalt, mens lys granit, galvaniseret stål og træ bruges til kanter, markeringer, inventar, møbler, brygger mv.

Trælastholmens arkitektoniske egenart tager afsæt i de hvide bygninger ved Kalkbrænderihavnen, da de lyse farver videreføres i både bygninger og belægninger. Trælastholmens bygninger skal således udføres med hvide facader. I udearealerne omkring de hvide bygninger benyttes lys beton og træ, som de primære materialer. Med inspiration fra Trælasten gives træet på Trælastholmen en finere detaljeringsgrad end de øvrige områder i Indre Nordhavn. Samlet set bliver Indre Nordhavn et varieret byområde med en række klart identificerbare kvarterer med hver deres indhold og arkitektoniske egenart.



Trælasthomen

Hvide bygninger. Belægninger i lys beton og træ. Møbler i fint bearbejdet træ.



Trælastholmen

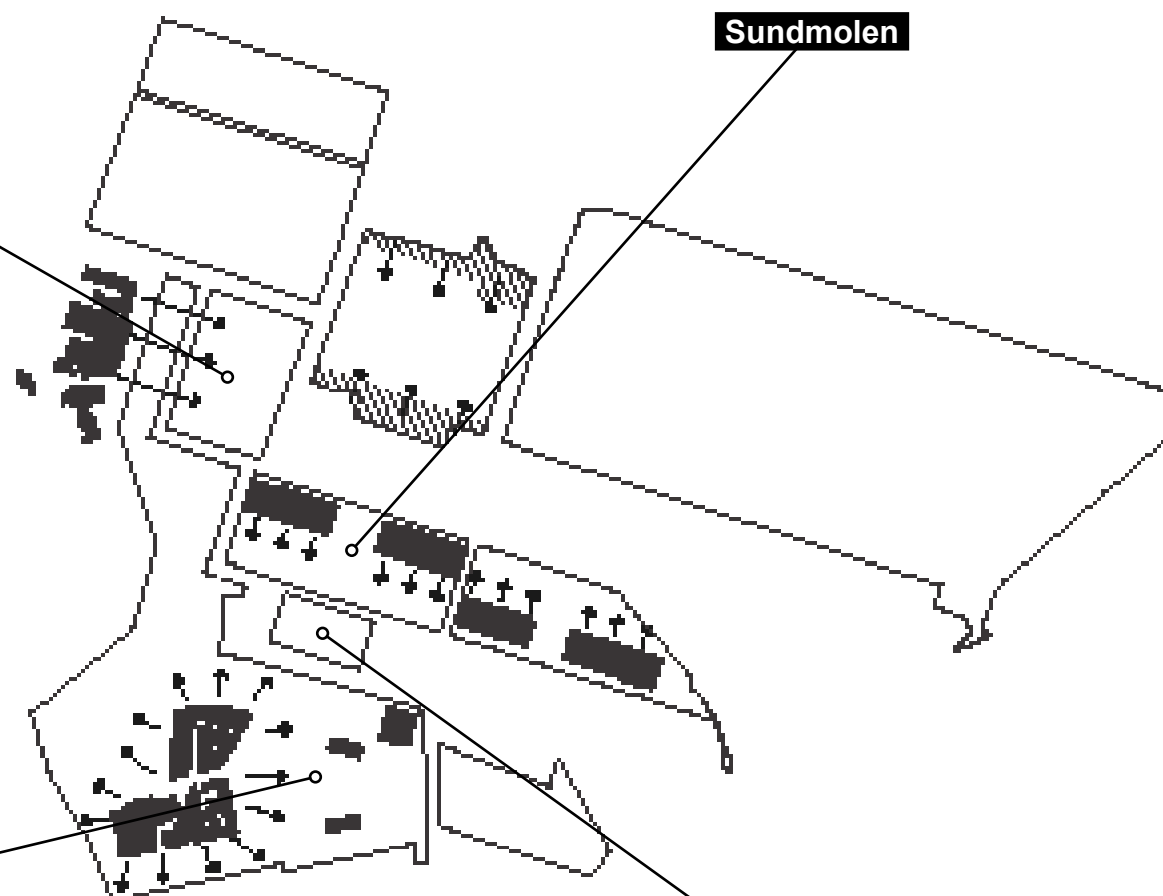


Sundmolen

Røde pakhuse. Belægninger i asfalt og lys granit. Inventar i galvaniseret stål.



Sundmolen



Århusgadekvarteret



Århusgadekvarter

Røde lave bygninger og lyse høje bygninger. Belægninger i beton, brosten og støbejern. Inventar i støbejern og træ.



Kronløbsøen

Bygninger og belægninger i skifer og beton



Den hvide by - lyse materialer og frodigt grønt



Hvide bygninger



Træ - 'varme', komfort og detaljer



Træløst

Den hvide by

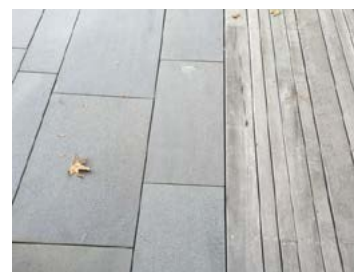
Den nye bydel har en klar identitet og egenart.

Belægningen og hele materialevalget på Træløstholmen understreger egenarten : En gennemgående lys belægning i hvide store betonfliser, udfylder hele bydelens gulv, på nær vejene, der er belagt med asfalt med et højt indhold af lyse granitskærver, for at få så lys en asfalt som muligt.

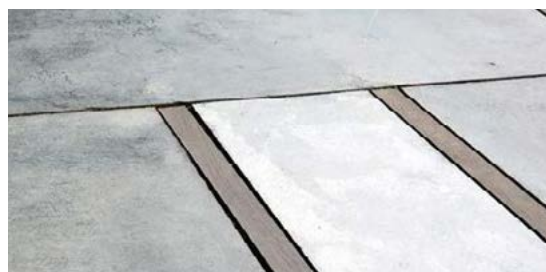
Træ

For at understrege historien og egenarten på Træløstholmen benyttes træ, både i belægning, inventar og på brygger.

Træet behandles på en mere forfinet måde end i Århusgadekvarteret. Der benyttes mindre formater, så træets karakter bliver mere forfinet og raffineret.



Lyse belægninger



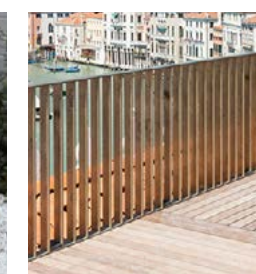
Træ i belægninger



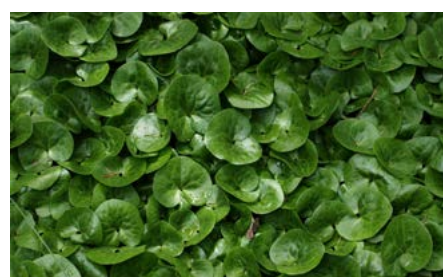
Holdbare materialer



Møbler af forfinet træ



Frodigt grønt



Træ på brygger og kanalindfatninger



Trafik

Trafikstruktur

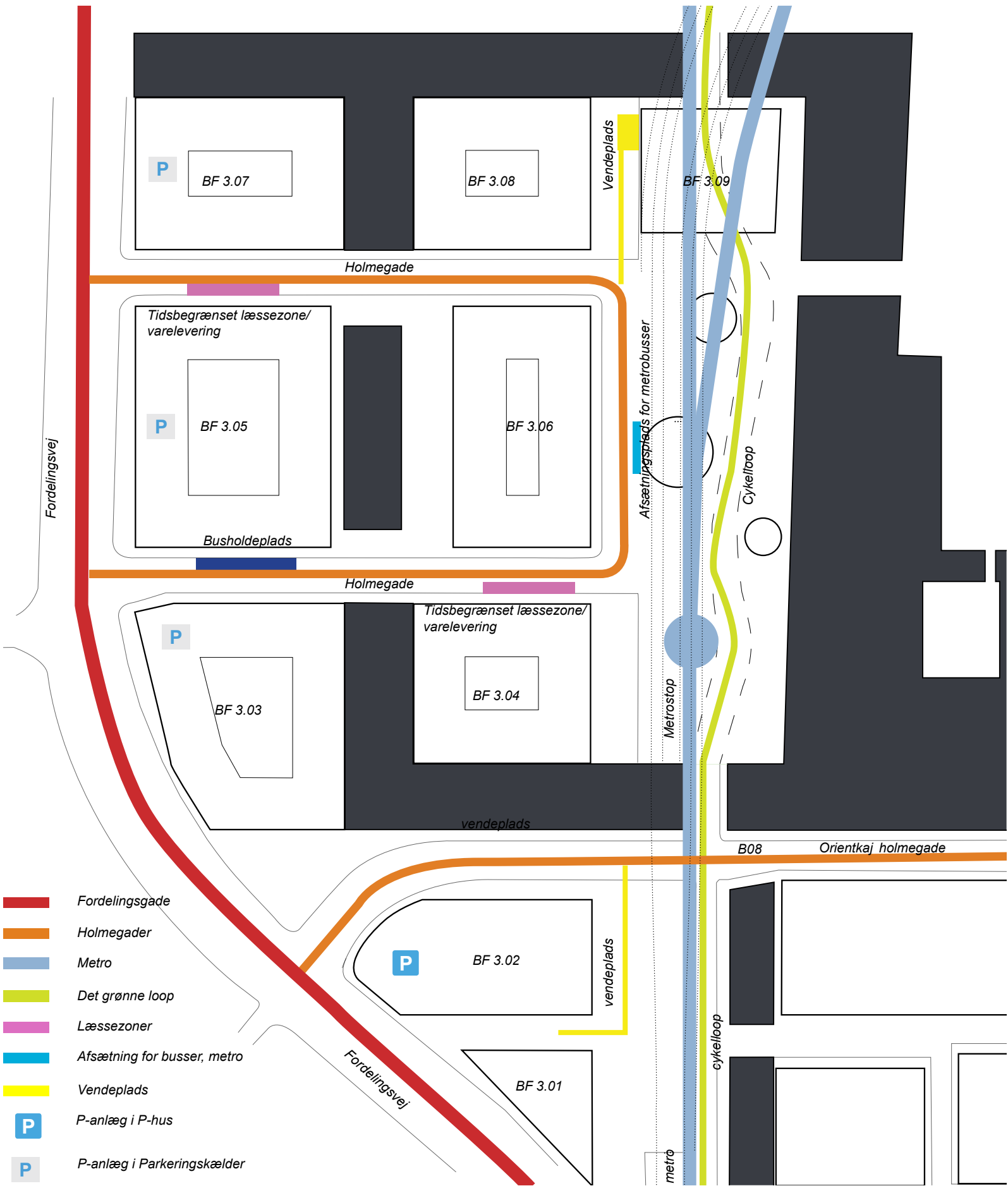
Trafikstrukturen på Trælastholmen bygger på en vision for hele Nordhavn om en by med grøn trafik.

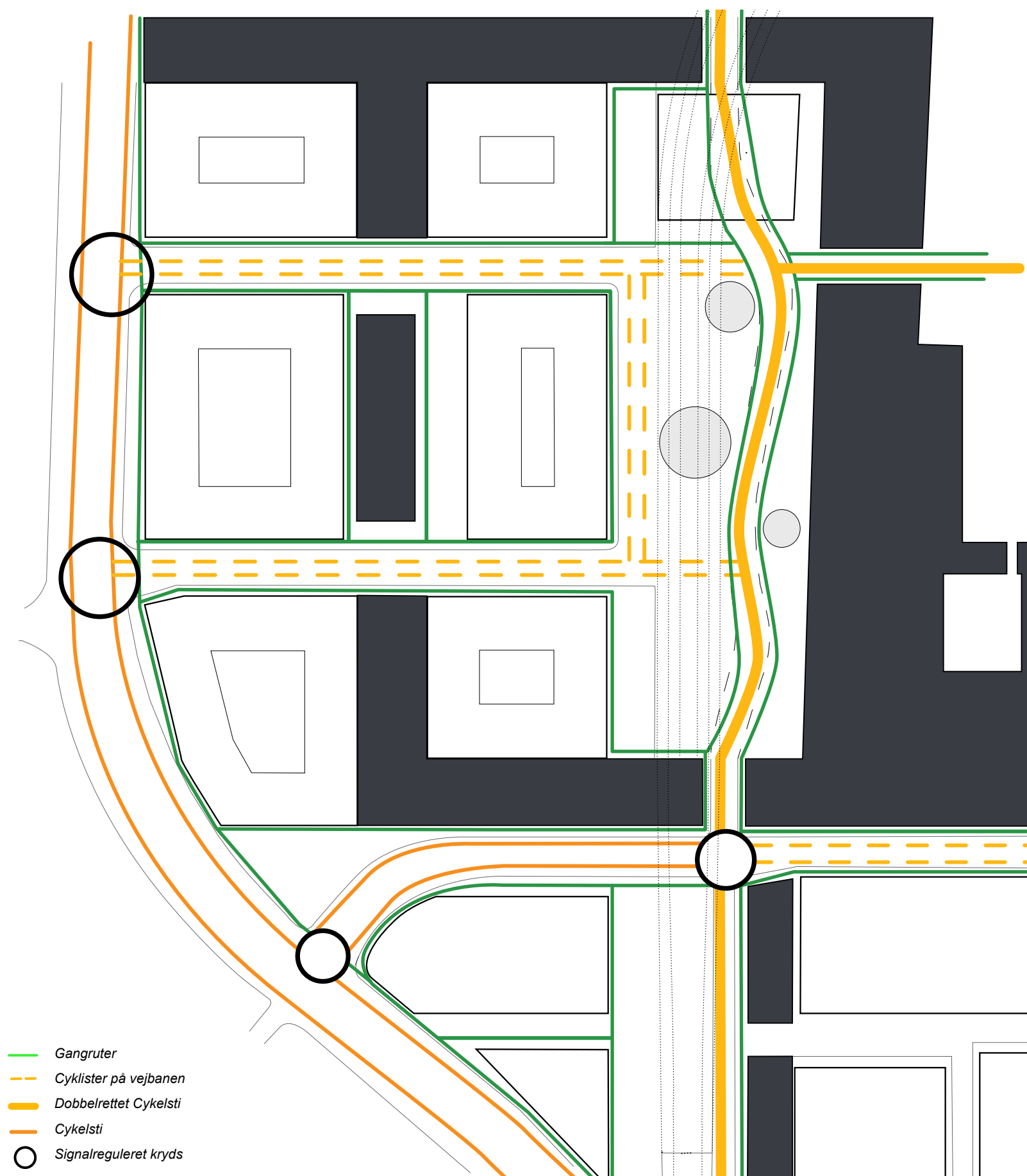
Den sikrer at der skabes god sammenhæng internt i området såvel som ud af området, særligt for gående, cyklister og brugere af kollektiv trafik. Det opnås bla. gennem det grønne loop, gode promenadeforløb og Nordhavnens første metrostop over jorden.

Biltrafikken på Trælastholmen håndteres gennem et holmegade-loop, som giver god adgang til samtlige byggefeltet. Placering af et parkeringshus ved Sundkrogsvej samt syd for Trælastholmen sikrer at størstedelen af biltrafikken bliver afviklet før den kører ind på holmen. Dette kombineret med relativt små detailvirksomheder sikrer et minimum af tung trafik på Trælastholmen og bidrager til et trykt og roligt miljø.

På kortet til højre redegøres for de forskellige trafikale forbindelser på og omkring Trælastholmen.

Holmegaden på Trælastholmen udformes med fortov, vejbane og flexzoner til ophold, beplantning og parkering. Vejbane og parkering adskilles fra fortov vha. kansten med lysning. Der etableres ingen cykelstier på Trælastholmen.





Fodgængere

Langs alle gader er der dedikerede fortove med niveauforskel mellem fortov og kørebane. Hele vejen rundt om Kanalpladsen er der forbindelser for gående.

Cyklister

Det grønne loop forløber langs Trælastkaj i områdets østlige side. Det er primært herfra, at cyklister vil ankomme til Trælastholmen. Langs Sundkrogsgade vil der tillige i fremtiden blive etableret cykelstier

Der er ikke dedikerede cykelstier på Trælastholmen grundet de lave hastigheder og små trafikmængder for biltrafik.

På Orientkaj etableres der cykelstier i retning mod Sundmolen indtil bro B08.

Trafik

Brandveje

Bygninger på Trælastholmen kan brandredes fra holmegaderne.

Facader, der vender ud til kanalerne, brandredes på anden vis.

Det forudsættes at brandstrategierne for de respektive byggesager skal tage højde for dette forhold. Der kan arbejdes med ABA-anlæg, varsling, sprinkling mm.

Byggefelt 3.09 er en høj bygning, og skal i brandstrategien tage højde for at redning ikke kan foretages med stigevogn.



Princip for terrænkotering



Trafik

Bilparkering

I projektet etableres der i alt 44 p-pladser på terræn.

Pladserne er fordelt på:

1 busholdeplads (afsætning, turistbus)

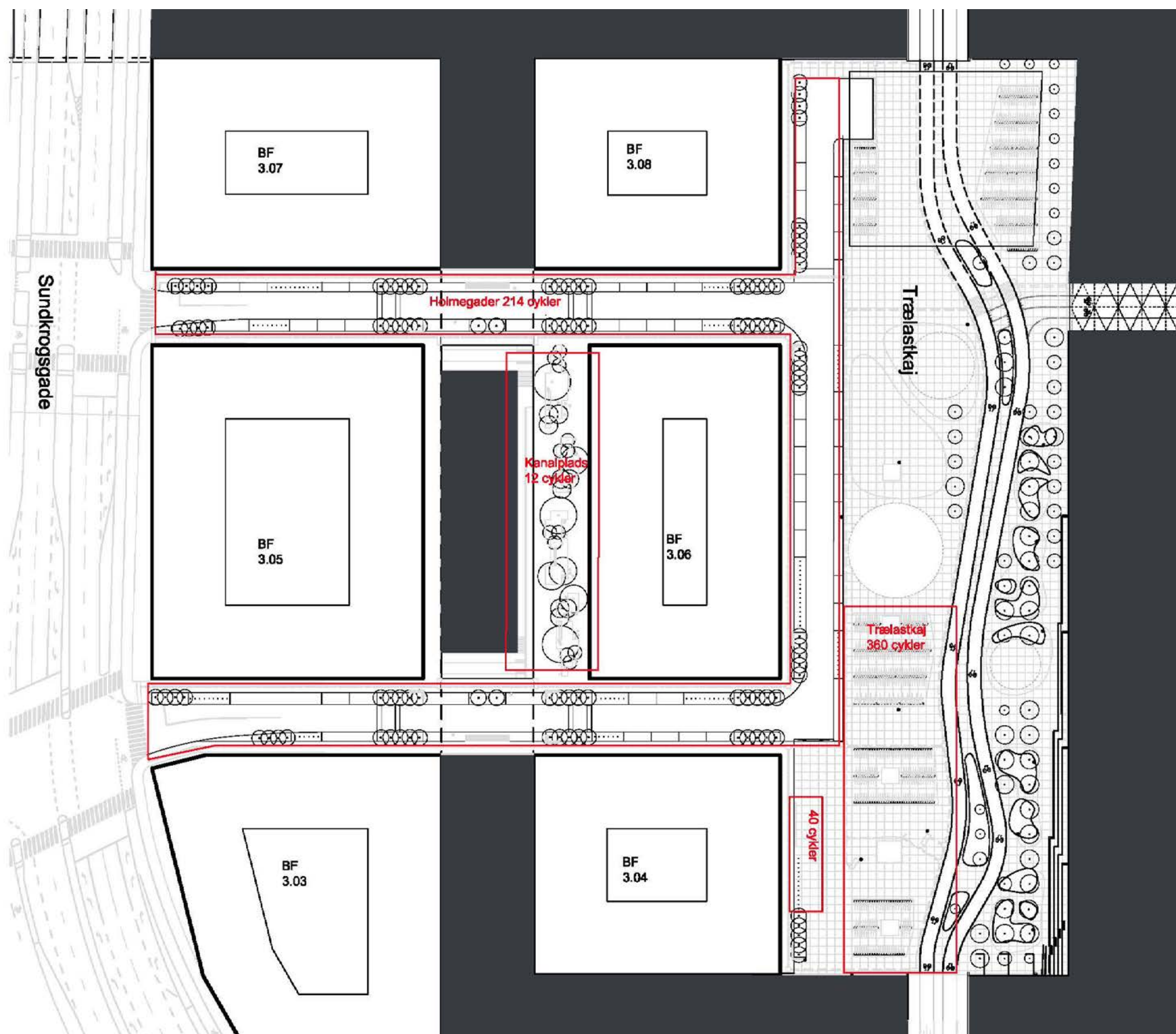
2 handicap p-pladser

41 almindelige p-pladser, hvoraf henholdsvis

3 og 4 af p-pladserne i begrænsede tidsperioder foreslås benyttet til to tidsbegrænsede læssezoner/varelevering.

Parkering på almindelige parkeringspladser tidsbegrænses til en time. Parkering må kun foregå i afmærkede båse. De 2 handicap parkeringspladser etableres hhv. på den nordlige del af Haifagade, samt én på Trælaskajens sydlige del. De har en udstrækning på hhv. 2,6 x 5 meter i nordlig ende af Haifagade og 5x8 meter på sydlig del af Trælaskaj. Ved handicap-parkering på Trælaskaj, foregår udstigning i niveau på pladsen. Den nordlige handicapplads etableres, hvor der kun forventes meget begrænset bilkørsel, hvorfor det bør kunne accepteres, at den kun er 2,6 meter bred. Her foregår udstigning på fortov, hvor kantstenen dykkes. Udstigningsarealet er ikke markeret i belægningen. En del af parkeringen kombineres med læssezoner med tidsrestriktion, ud for BF 3.04 og BF 3.05, så pladserne f.eks. er forbeholdt af- og pålæsning i en tidsafgrænset periode om formiddagen, og udenfor den angivne periode kan den benyttes som korttidsparkering. Det drejer sig om, at 7 af P-pladserne, svarende til hhv. 4 og 3 p-pladser foreslås anvendt til i alt 2 læssezoner i tidsafgrænset periode. Langs den sydlige facade ved BF 3.05 etableres en busholdeplads. I Haifagade etableres tillige en 16 meter lang afsætningsplads i vejens østlige side til afsætning og opsamling af passagerer til f.eks. metrobusser





Cykelparkering:
I holmegaderne etableres 214 cykel p-pladser i flexzonerne langs holmegaderne, og på den sydlige del af Trælastkaj placeres 40 cykelp-pladser.

På kanalpladsen etableres 12 stk.

På Trælastkaj etableres i alt 360 cykel-p-pladser stationsnært.

Tilgængelighed

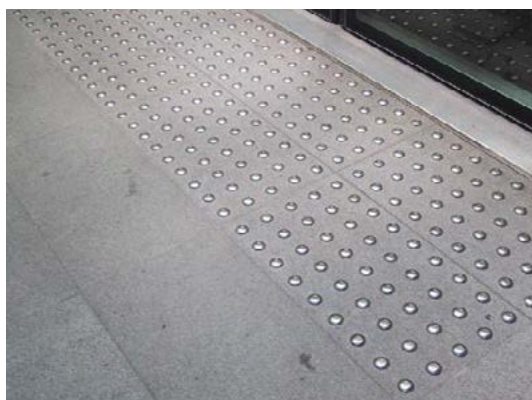
Ledelinjerute

Der er generelt arbejdet for at sikre tilgængeligheden i området, i overensstemmelse med vejledningerne i Færdselsarealer for Alle. Alle tilgængelighedstiltag er søgt integreret som en naturlig del af det samlede byrumsdesign, efter principperne for universelt design.

Som grundprincip udføres ledelinjer på Trælastholmen som 3 påmonterede metalribber med en bredde fra yderkant til yderkant på ca. 26 cm. Opmærksomhedsfelter udføres tilsvarende som påmonterede metalknopper med en mindste størrelse på feltet på 90 X 90 cm.

Der arbejdes herudover med disse naturlige ledelinjer:

- Træhammer i højde på 45 cm langs kanalplads, der er opmærksomhedsfelt fra ledelinje på fortov til træhammer.
- På bro 16 og 18 fungerer brodækkets kantbjælke, som ledelinje.
- På bro 17 og 20 fungerer værnet som ledelinje, højde 10 cm.



Påmonterede opmærksomhedsfelter



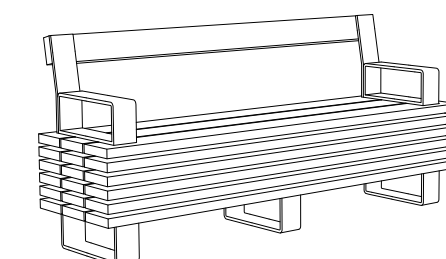
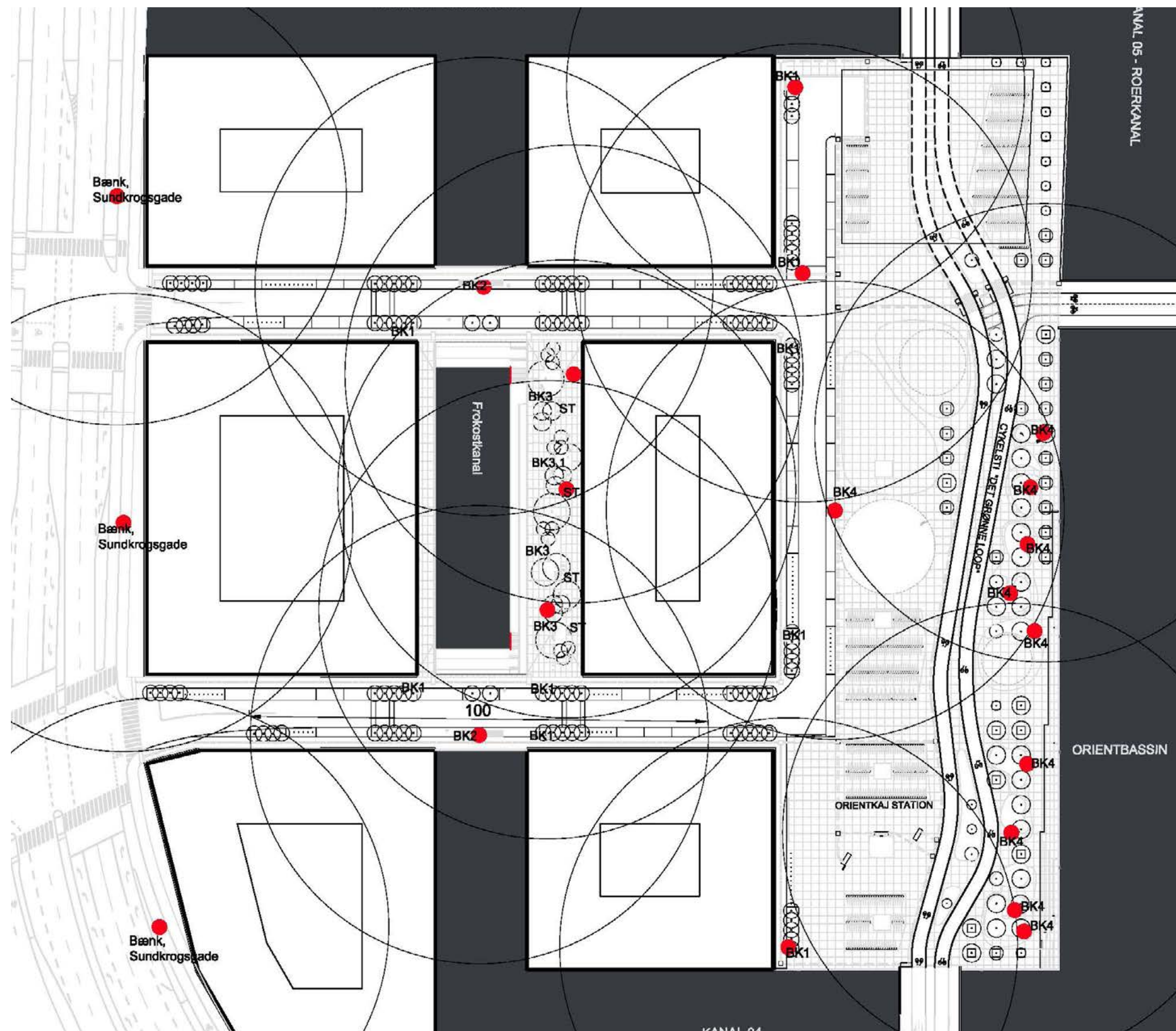
Påmonterede ledelinjer



Tilgængelighed

Bænke og stole

Bænke der lever op til tilgængelighedskravene placeres, så der maksimalt er 100 m mellem disse.
 Digrammet viser cirkler med diameter på 100 m.



Bænke i træ



Stole på Kanalplads

Byrum og landskab

Overordnet struktur

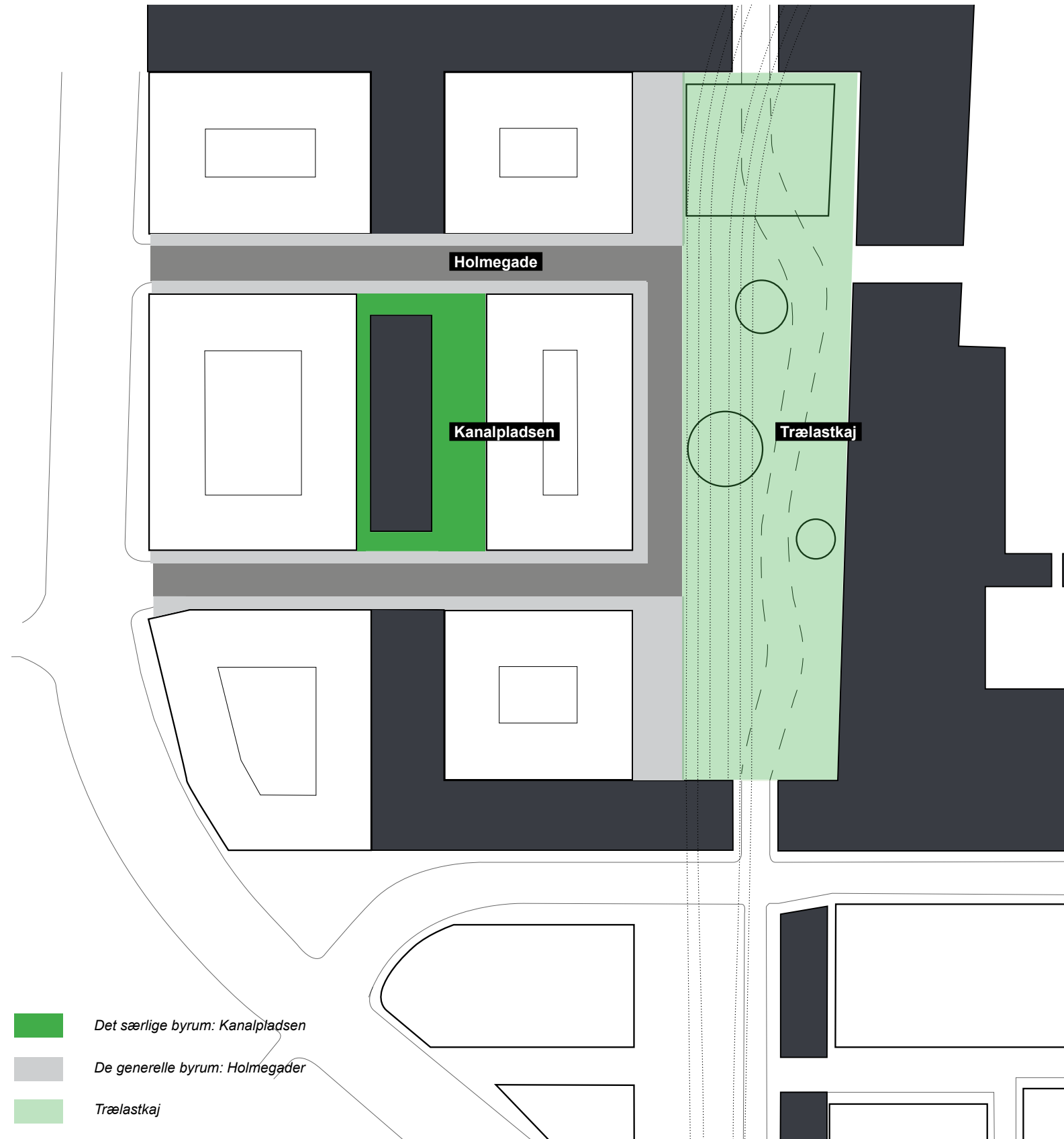
Trælastholmen

Trælastholmens byrum og landskab skal understrege holmens egenart og dermed samle området i et.

Når man cykler gennem Trælastholmen i det grønne loop vil man opleve, at man passerer gennem et særligt kvarter præget af lyse facader, lys belægning og begrønnet med en variation af enkeltstående træer og tætte trærækker, som spænder fra Orientkaj mod den eksisterende 'hvide by'.

Byrummene kan overordnet beskrives i følgende kategorier:

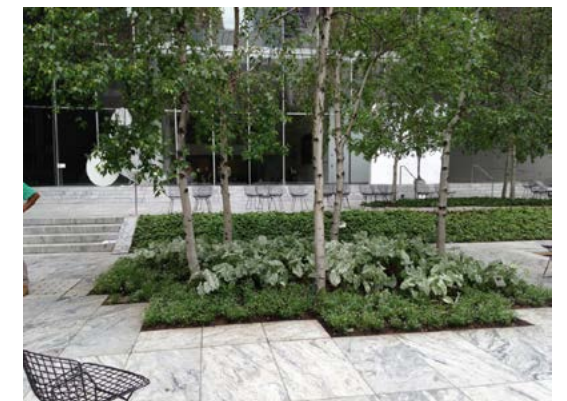
- De særlige byrum
- De generelle byrum
- Trælastkaj



Loopet på Trælastkaj



Kanalpladsen: Den grønne hjerte ved vandet



Kanalpladsen; Beplantning og belægning understreger 'den hvide by'



Holmegader: Blomstrende træer i rækker

Byrum og landskab

Øversigt over byrum

Trælastkaj



Illustration



Hvid beton



Hvid beton



Blåkant

Blå bjørnegræs



Røllike

Kugletidsel

Kanalpladsen



Illustration



Store fliser og mørkegrøn beplantning



Hedera Helix 'Arborescens'

Amelanchier lamarckii



Hvid beton og mørkegrøn beplantning



Davidia involucreta

Holmegader



Illustration



Illustration



Betonfliser med træsveller



Lys asfalt på køreareal

Beplantning

Oversigt

Træer i holmegader etableres i plantebede i flexzonerne, hvor der anvendes hvidt blomstrende kirsebærtræer, (*Prunus umineko*), i klassisk vækstform med høj stamme. Kirsebærtræerne plantes tæt, for tidligt at opnå et markant grønt gadeforløb.

På kanalpladsen plantes forskellige store træer i mindre grupper med særlige vækstformer f.eks. flerstammet, dekorative bark og blade: alm. bærmispel, (*Amelanchier lamarckii*), Duetræ, (*Davidia involucrata*), Rødnervet løn (*Acer rufinerve*) og Søvløn (*Acer saccharinum*) i mindre grupper.

På Trælastkaj plantes der 8 forskellige træarter i forskellige højder. Træerne skaber en læfyldt og varieret grøn overgang fra Orientbassinnet til Trælastkaj: Hvid-pil (*Salix Alba*), Skovfyr (*Pinus Sylvestris*), Skovfyr (*Pinus Sylvestris 'Aurea'*), Navr (*Acer Campestre*), Søjle Skovfyr (*Pinus Sylvestris 'Fastigiata'*), Thuja (*occidentalis 'fastigiata'*), Thuja (*occidentalis 'Yellow Ribbon'*) og Ene (*Juniperus communis*).

Øvrig beplantning

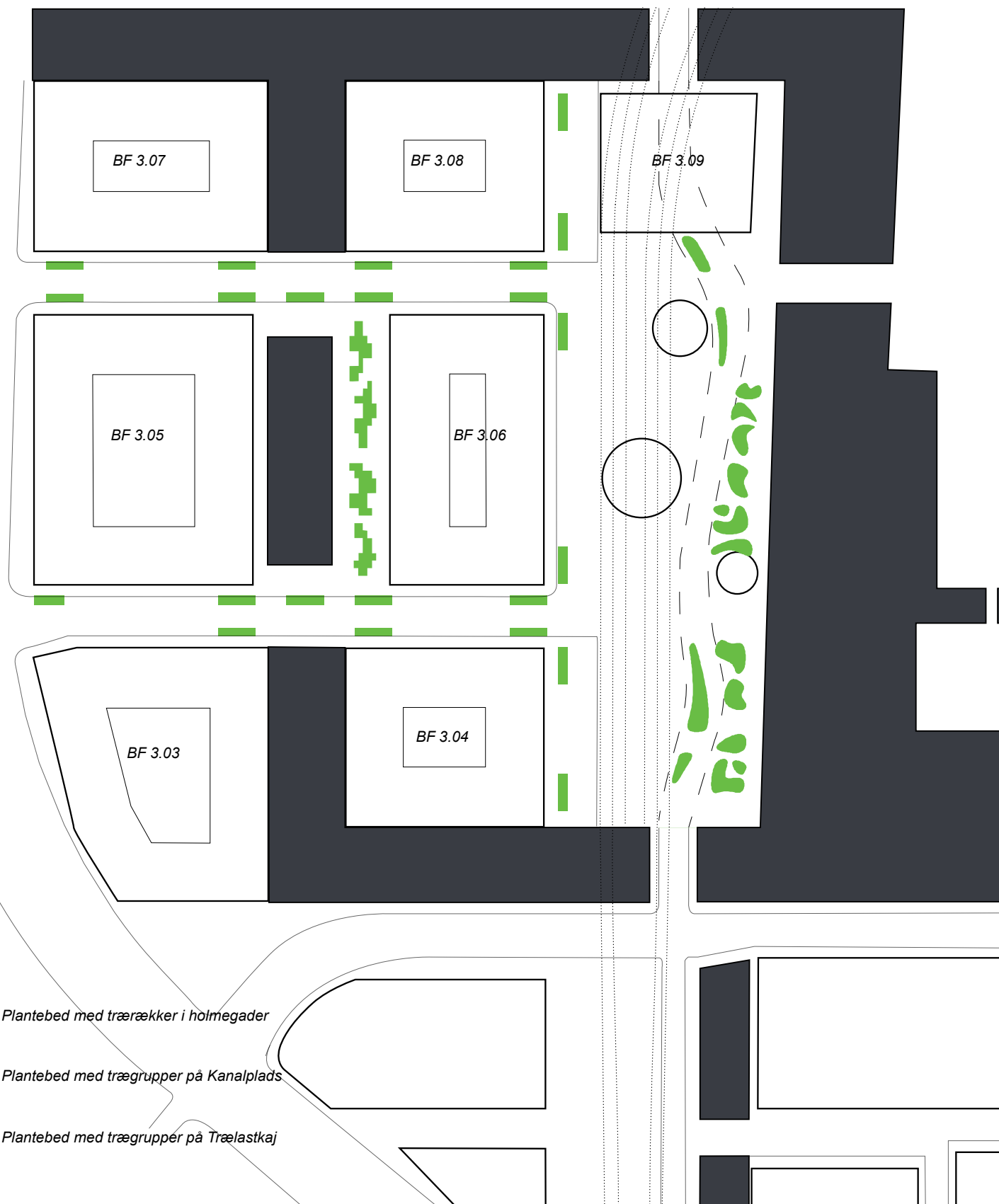
Plantebede i flexzonerne begrønnes med hårdføre stauder som f.eks. Vedbend (*Hedera hibernica 'Hestor'*), Vår kærmind (*Omphalodes verna 'alba'*) og Kanadisk Hønsbær (*CORNUS canadensis*).

På kanalpladsen begrønnes mere frodigt i plantebede med robuste og salttolerante stauder og bunddække, som Hasselurt (*Asarum europaeum*), Vintergrøn (*Vinca minor alba*), Storkenæb (*Geranium cantabrigiense 'Biokovo'*), Vinterglans (*Pachysandra terminalis*), Vedbend (*Hedera helix 'Arborescens'*) og, Hortensia (*Hydrangea quercifolia*)

I bedene på Trælastkaj plantes lave beplantninger, der danner bund under træerne, som Anemone (*sylvestris*), Blåkant (*Nepeta x faassenii*), Grønstrålesvingel (*Festuca mairei*), Røllike (*Achillea millefolium 'White Beauty'*), Alpemandstro (*Eryngium zabelli*), Tidselkugle, blå (*Echinops Ritro*), Kronvikke (*Coronilla varia*) Asters (*Aster divaricatus*) og engelsk græs. Tillige plantes en række blomsterløg, der vokser frem sidst på vinteren og hen over foråret: Vintergæk (*Galanthus nivalis*), Skilla, (*Scilla hispanica*), Hvidblomme, Perlehyacint (*Muscari bytroides 'Album'*), Fuglemælk (*Ornithogalum nutans*), Tulipan (*Tulipa 'Royal Virgin'*) og Prydløg (*Allium 'Mount Everest'*).

Beplantning:

- Plantebed med trærækker i holmegader
- Plantebed med trægrupper på Kanalplads
- Plantebed med trægrupper på Trælastkaj



Blomstrende kirsebærtræer opå rækker i holmegade



Stedsegrønt bunddække



Flerstammede, fritvoksende træer på kanalpladsen



Stedsegrønt bunddække

Bepantning

Træer

Trælastkaj



Skovfyr, *Pinus Sylvestris*



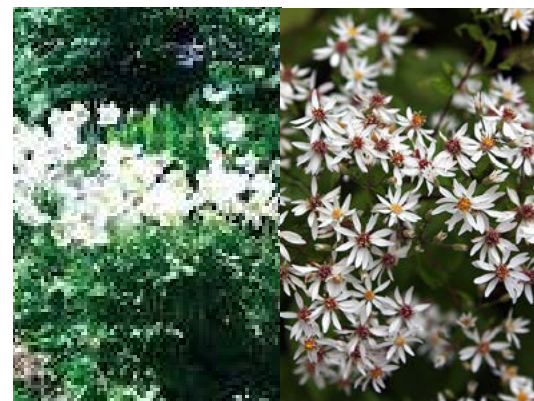
Hvidpil, *Salix Alba*



Søjleskovfyr *Thuja, occidentalis*



Ene, *Juniperus communis*



Anemone

Asters



Blå kant

Blå bjørnegræs



Røllike

Kugletidsel



Allemandstro

Kronvikke

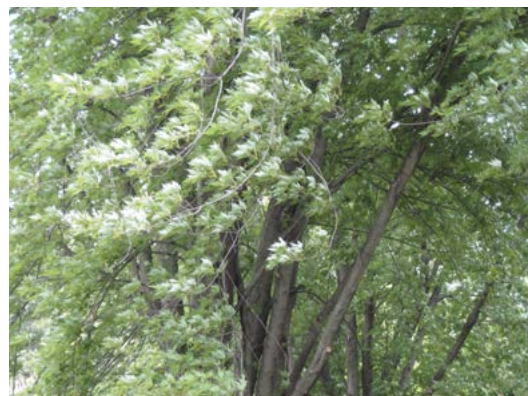
Kanalpladsen



Amlenachier lamarckii



Amelanchier lamarckii



Acer saccharinum



Davidia involucrata



Acer rufinerve



Bunddække, vedbend og vårkærminde

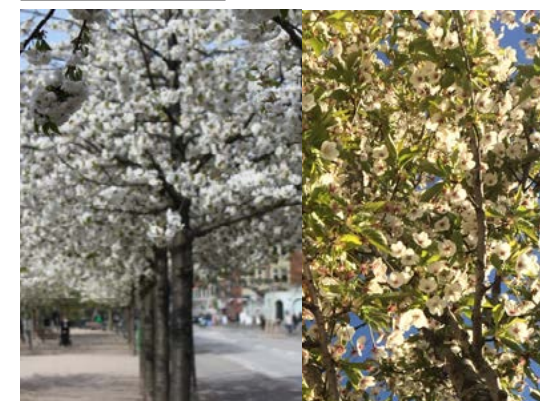


Bunddække, canadisk hønsebær, storkenæb



Bunddække, vinterglans, biskophat

Holmegader



Kirsebær, *Prunus umineko*



Bunddække, vedbend og storkenæb



Bunddække, vårkærminde, canadisk hønsebær



Bunddække, vinterglans, biskophat

Belægninger

Oversigt

Befæstelser

Belægningerne på Trælastholmen skal understøtte den overordnede materialekarakter, og fortolke områdets egenart. Det gennemgående materiale på belægningerne er lys beton med indslag af træ. Karakteren af materialer er robust, men samtidig forfinet, i form af bearbejdningen af træ, og valg af farven hvid på betonen. Påsatte brygger er belagt med træ, mens hammer og indfatninger er udført i beton og stålspuns med træbeklædning. De nye materialer er inspireret af den eksisterende farveholdning, hvor asfalt, beton og træ nyfortolkes. Belægningskonceptet er udtryksmæssigt afdæmpet, og skal danne en rolig og lys bund for områdets byggerier.

Holmegader:

Den gennemgående befæstelse i området er hvid beton, træ, og asfalt med lyse granitskærver for en lys overflade. Asfaltbefæstelse benyttes på kørearealer, og betonfliser med trælægter mellem fliserne benyttes på fortove og flexzoner (se tegning: L-40-4-0010).

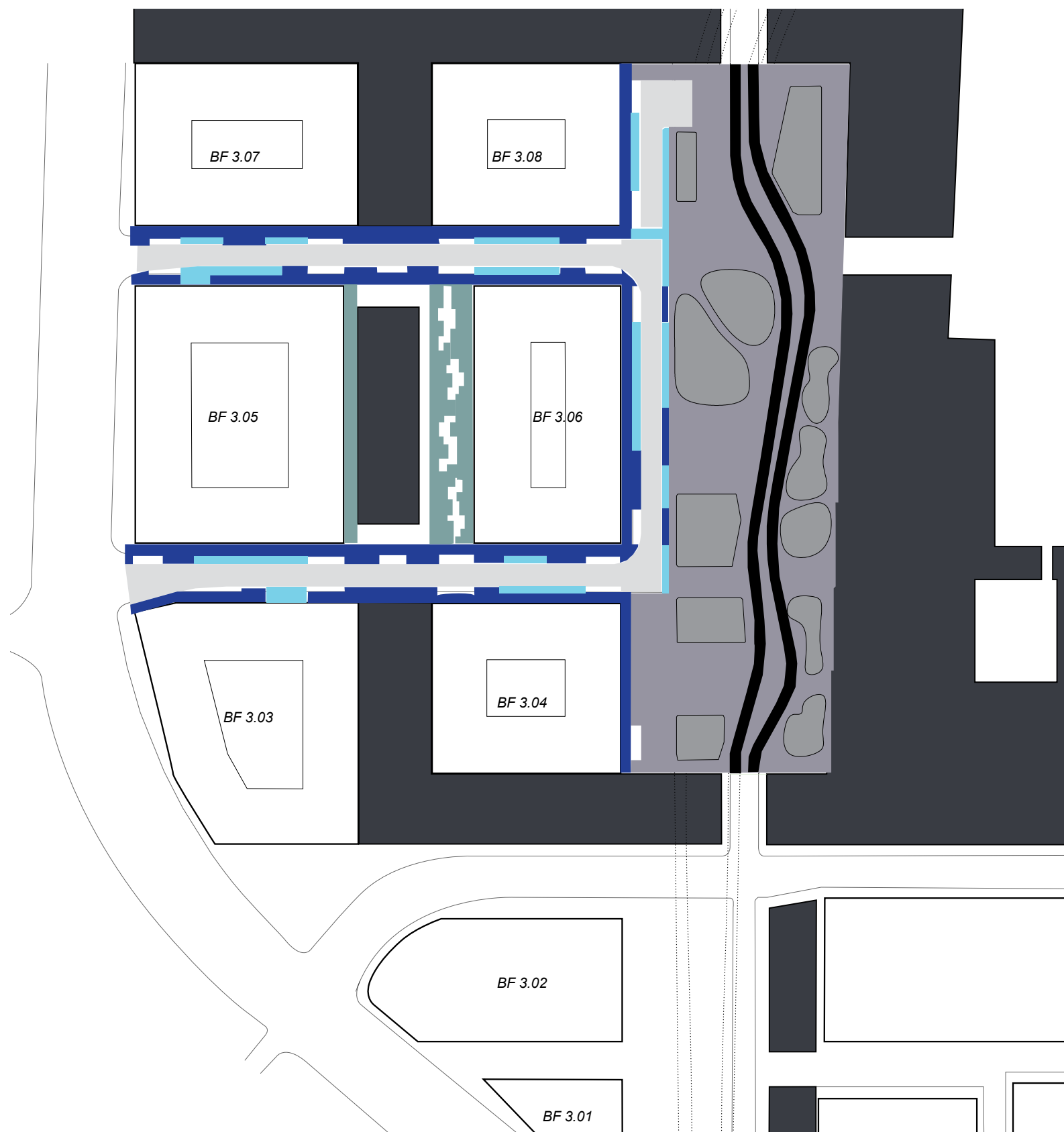
Som kanter anvendes 30 cm brede hvide betonkantsten. Kanterne sættes generelt med en lysning på mellem 7 og 12 cm. Parkeringsarealer til biler og cykler i flexzoner består af betonfliser med trælægter mellem fliserne.

Brygger og opholdstrapper:

Ved kanalpladsen belægges brygger og opholdstrapper ved vandet med træ. Der anvendes europæisk eg eller azobé. Opholdstrappen ved Trælastkaj udføres i hvid beton, som resten af pladsen, og med flader af træ til at sidde på. Som hammer etableres en opklodset træhammer i 8 cm højde, langs hele Trælastkajen, som fungerer som stopklods og siddedæk.

Trælastkaj:

På Trælastkaj er den primære flade hvid insitu støbt beton i moduler af 1,8 m x 1,8 m. Betonbelægningerne behandles forskelligt, hvorved de relativt store belagte arealer gives et varieret udtryk. Nogle dele af betonbelægningerne efterbehandles således – i form af slibning eller slyngrensning – så de får en anden overflade og tekstur. Træer placeres i samme grid som beton modulet i 1,8 x 1,8 m store træhuller med lyst slotsgrus.



BELÆGNINGER:

HOLMEGADER:

- Asfalt på køreareal
- Betonfliser, hvide på gangareal
mål: 65/70x120 cm
- Betonfliser, hvide på parkeringsareal
mål: 65/70x120 cm

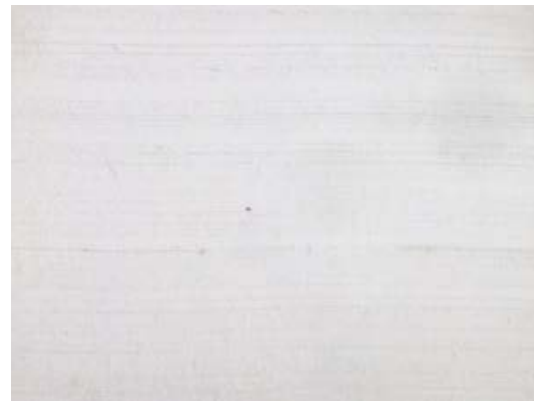
KANALPLADS:

- Betonfliser, hvide
mål: 120x200 cm

TRÆLASTKAJ:

- Pladsstøbt hvid beton, jævn overflade
mål: 180x180cm
- Pladsstøbt hvid beton, slyngrenset overflade
mål: 180x180cm
- Sort asfalt

Trælastkaj



Pladsstøbt hvid beton



Sort asfalt på loopet



Stålkanten om plantebede

Kanalpladsen



Betonfliser



Illustration, trædæk ved Kanalpladsen



Illustration, trædæk ved Kanalpladsen



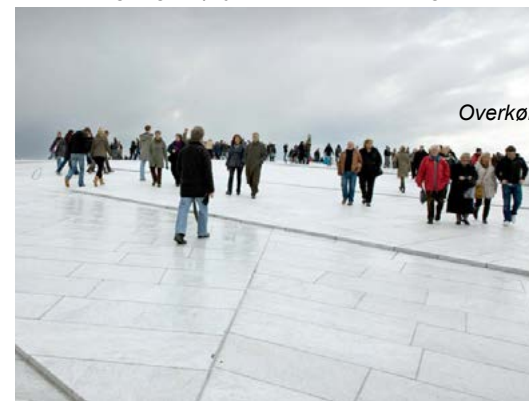
Planudsnit, hvide betonfliser og trædæk

Holmegader



Asfalt

Træ i belægninger spejler Trælastholmens egenart

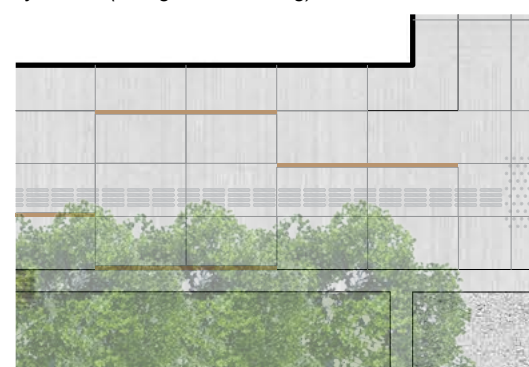


Overkørsel

Lyse betonfliser



Lys asfalt (tilslag eller fræsning)



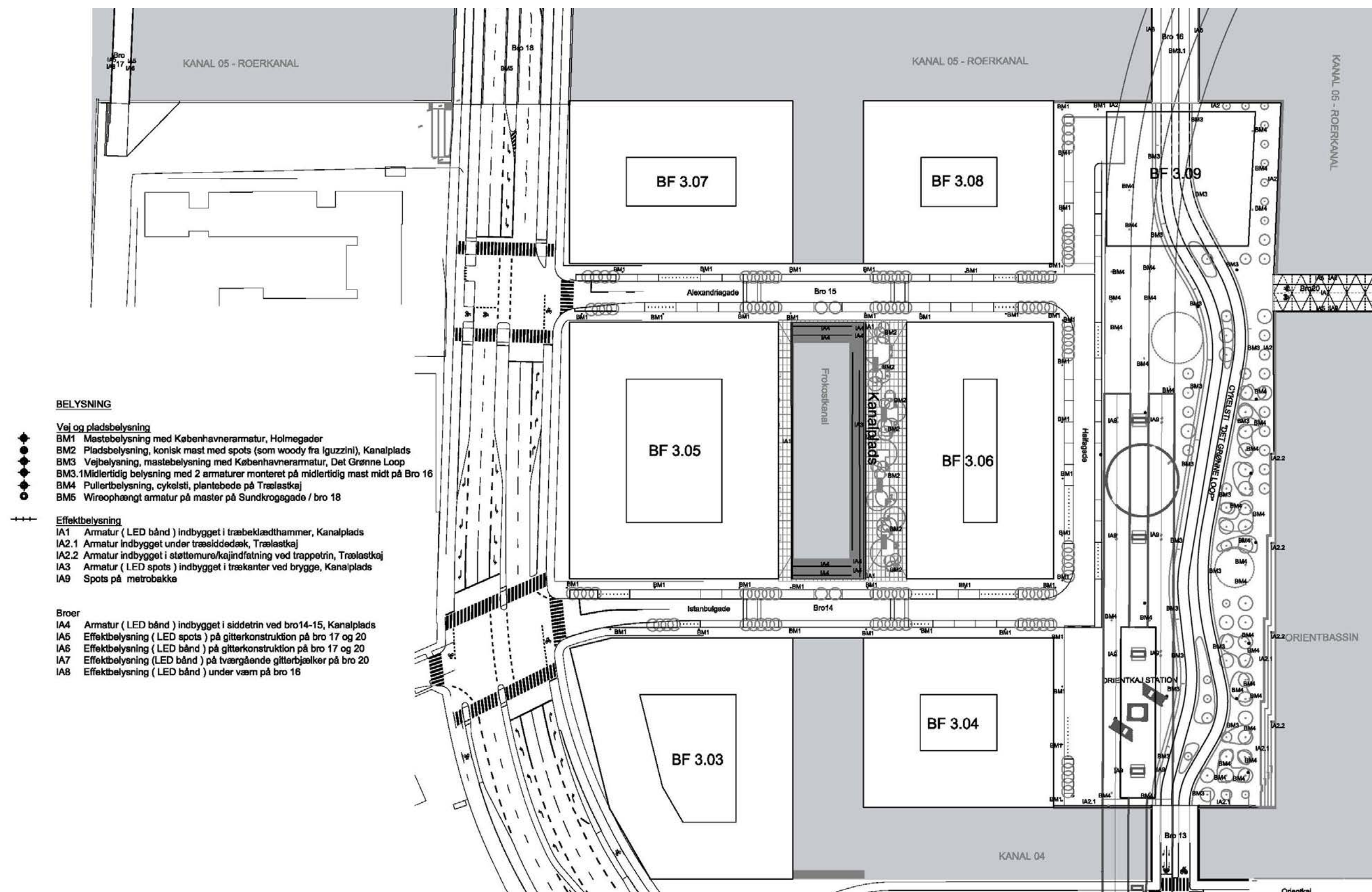
Planudsnit, hvide betonfliser med trælister

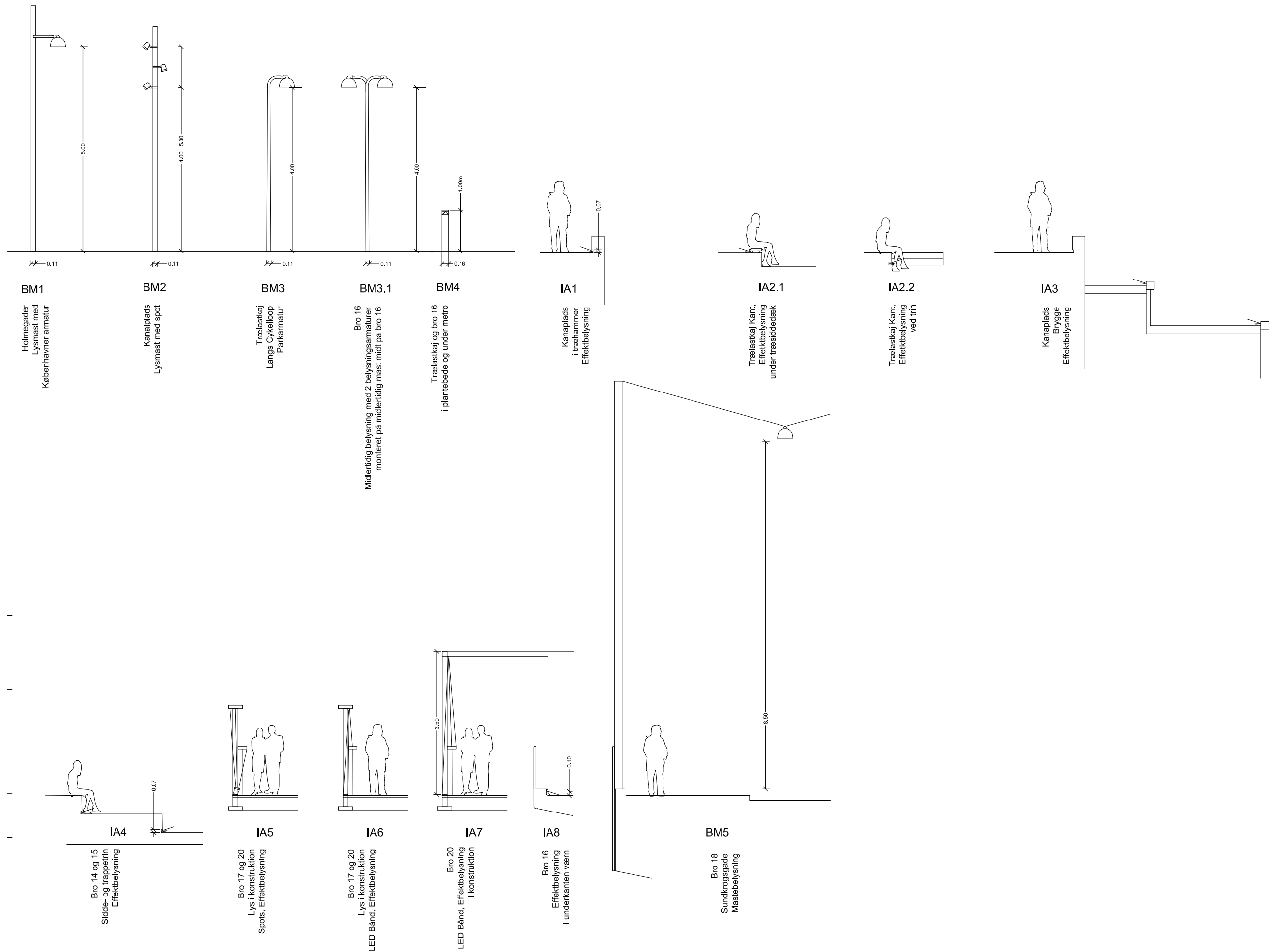


Bred hvid kantstem i beton

Belysning

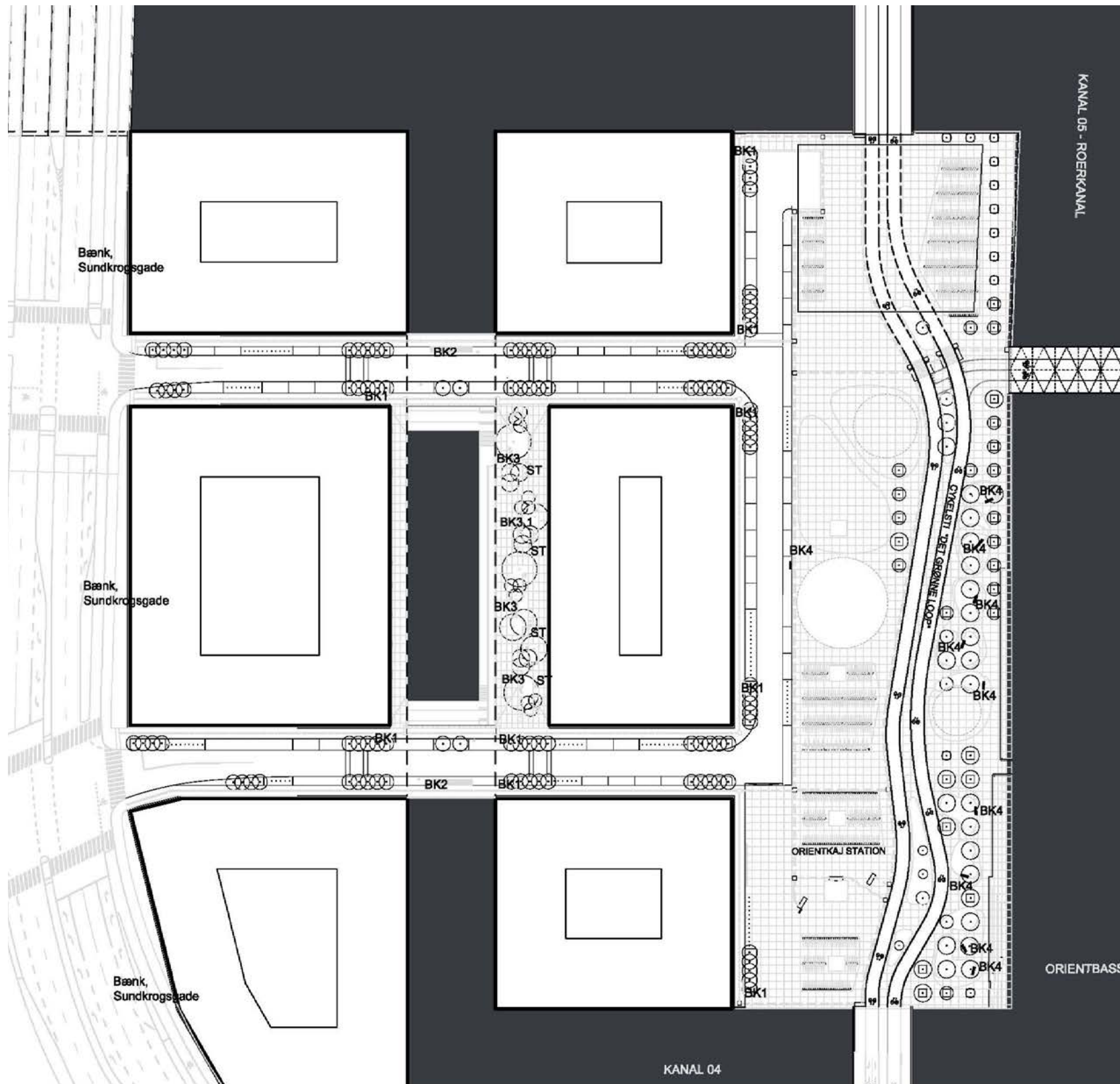
Oversigt





Byrumsinventar

Oversigt



BÆNKE-PLINTE OVERSIGT:

BK1: Plint, holmegader

BK2: Bænk med arm og ryglæn, på bro 14 og 15

BK3: Plint på Kanalplads

BK3.1: Bænk med arm- og ryglæn, Kanalplads

BK4: Bænk med arm- og ryglæn, Trælastkaj

ST: Flytbare stole med arm- og ryglæn, Kanalplads

NOTE: De viste cirkler har en diameter på 100 m

ANTAL:

BK1: 9 stk (Holmegader)

BK2: 2 stk (Bro 14 og 15)

BK3: 3 stk (Kanalplads)

BK3.1: 1 stk (Kanalplads)

BK4: 10 stk (Trælastkaj)

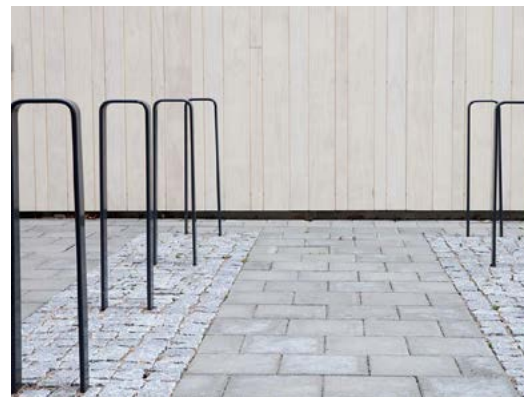
ST: 36 stk (Kanalplads)

Trælastkaj



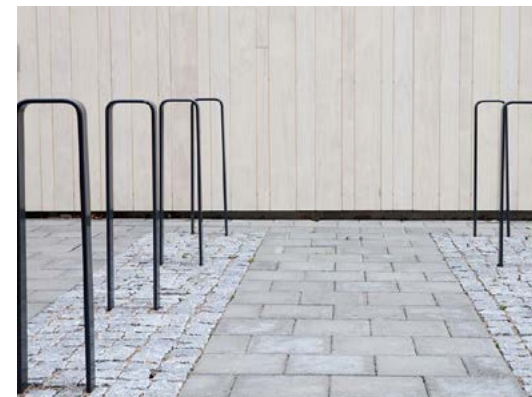
Dobbelsiddet cykelparkering

Kanalplads

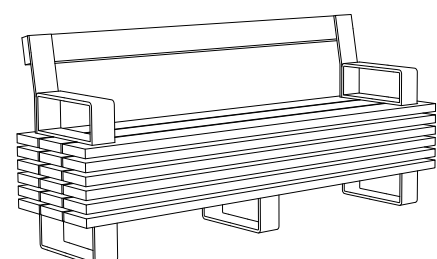


Cykelparkering, sortmalet, bøjler fra Vestre

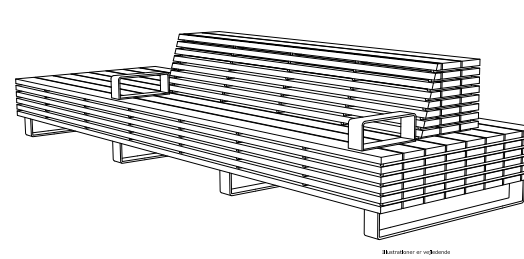
Holmegader



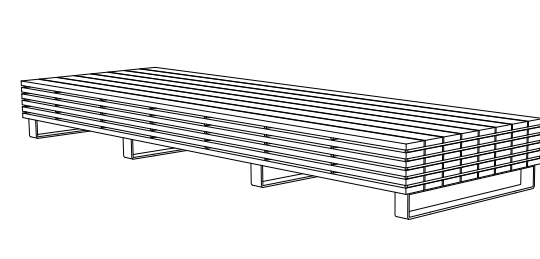
Cykelparkering, sortmalet, bøjler fra Vestre



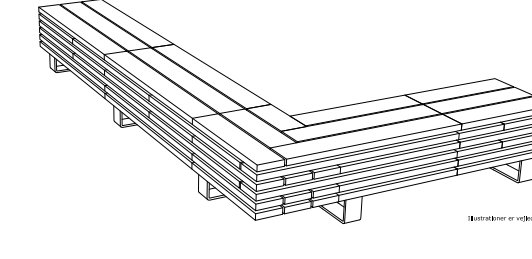
Bænke i træ



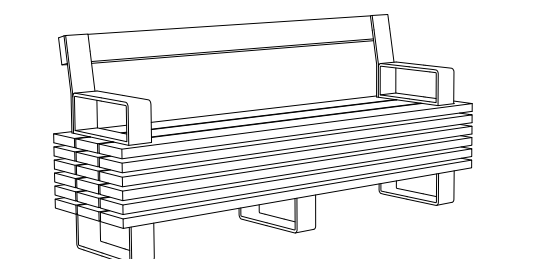
Bænke i træ



Plinte i træ



Plinte i træ ved bede i holmegader



Bænke i træ



Riste, galvaniseret



Riste, galvaniseret



Kuppelriste i bede på Kanalplads



Riste, galvaniseret



Affaldskurv, sortmalet



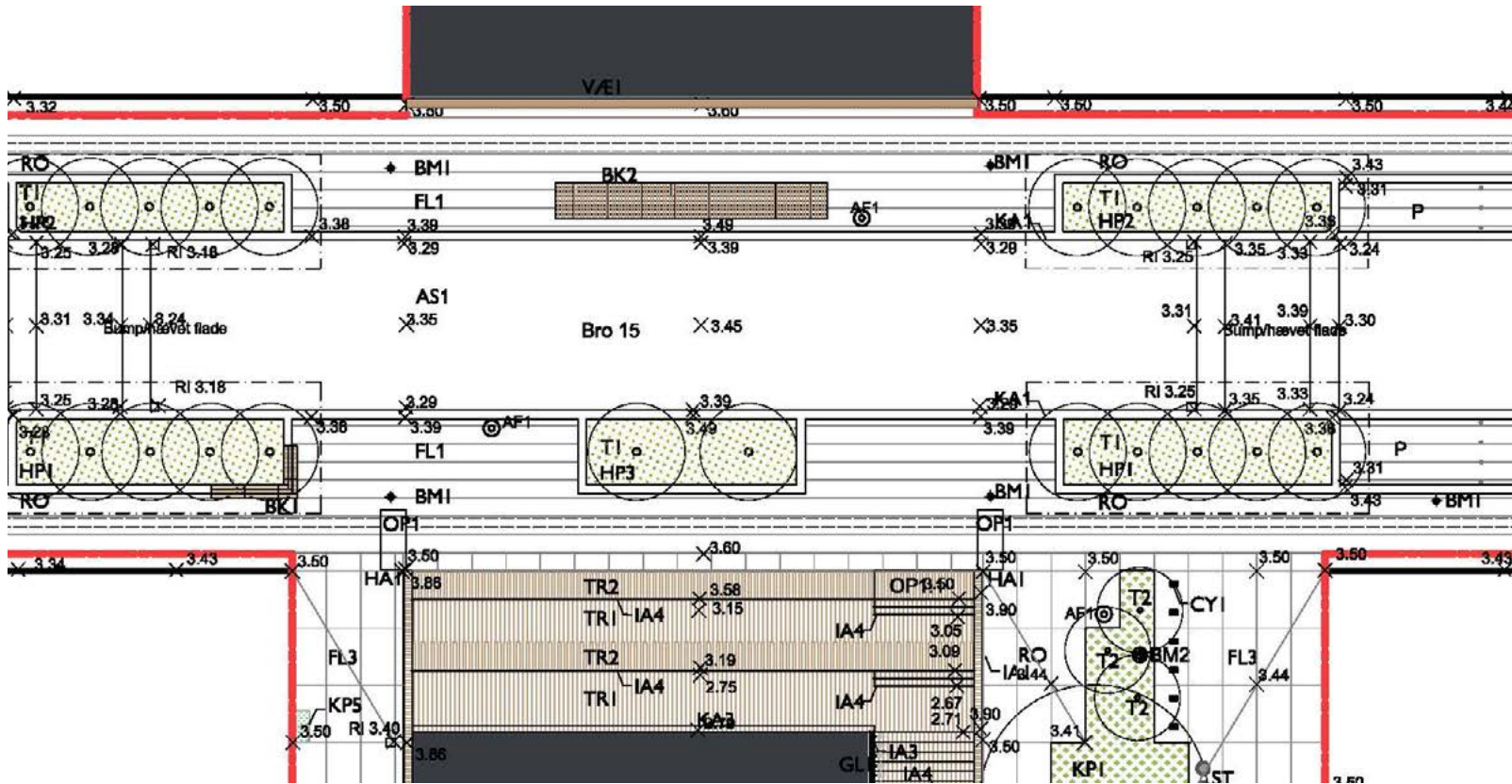
Affaldskurv, sortmalet



Affaldskurv, sortmalet

Oversight

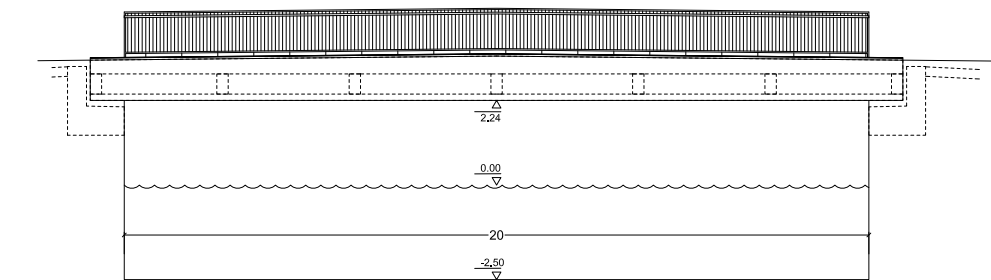




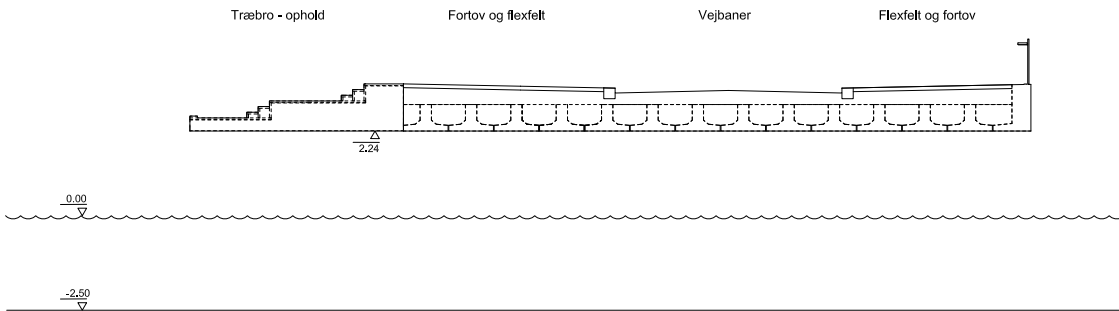
planudsnit ved bro 14 og 15



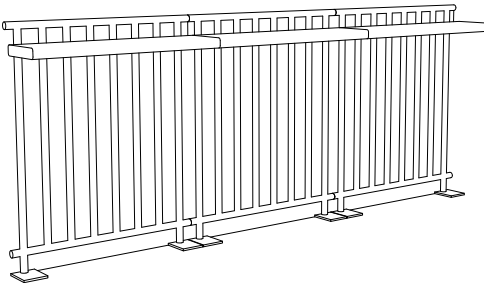
Illustration af holmegade over bro 14 og 15



Bro 14 og 15, længdesnit og opstalt



Bro 14 og 15, tværsnit



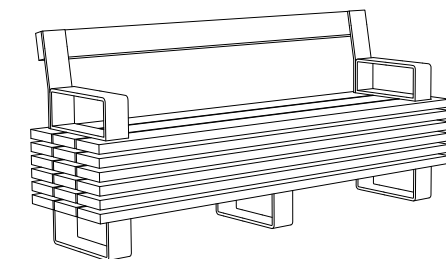
Værn ved bro 14 og 15

Trælastkaj

Opsummering



Illustration, Trælastkaj



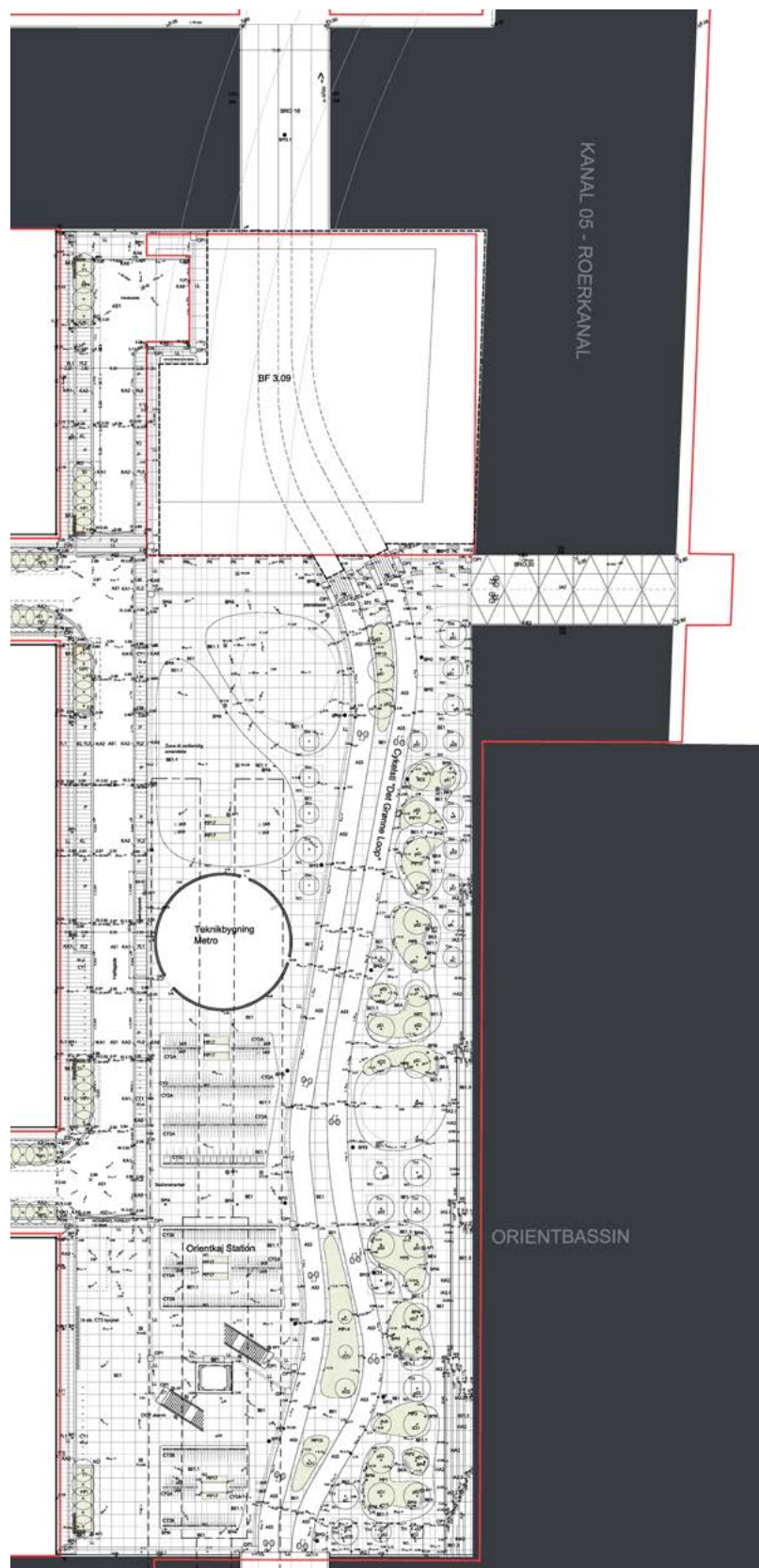
Specialfremstillet bænke i træ



Dobbelsiddet cykelparkering



Illustration, Trælastkaj, under metro



Plan, Trælastkaj



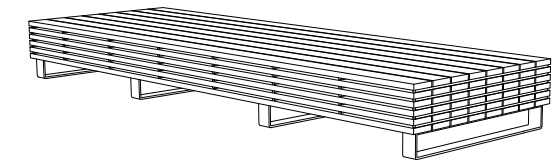
Snit, Trælastkaj

Kanalpladsen

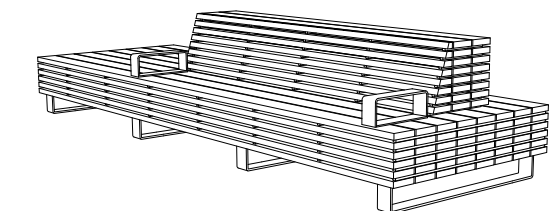
Opsummering



Illustration, Kanalpladsen



Specialfremstillet plinte i træ



Specialfremstillet bænke i træ



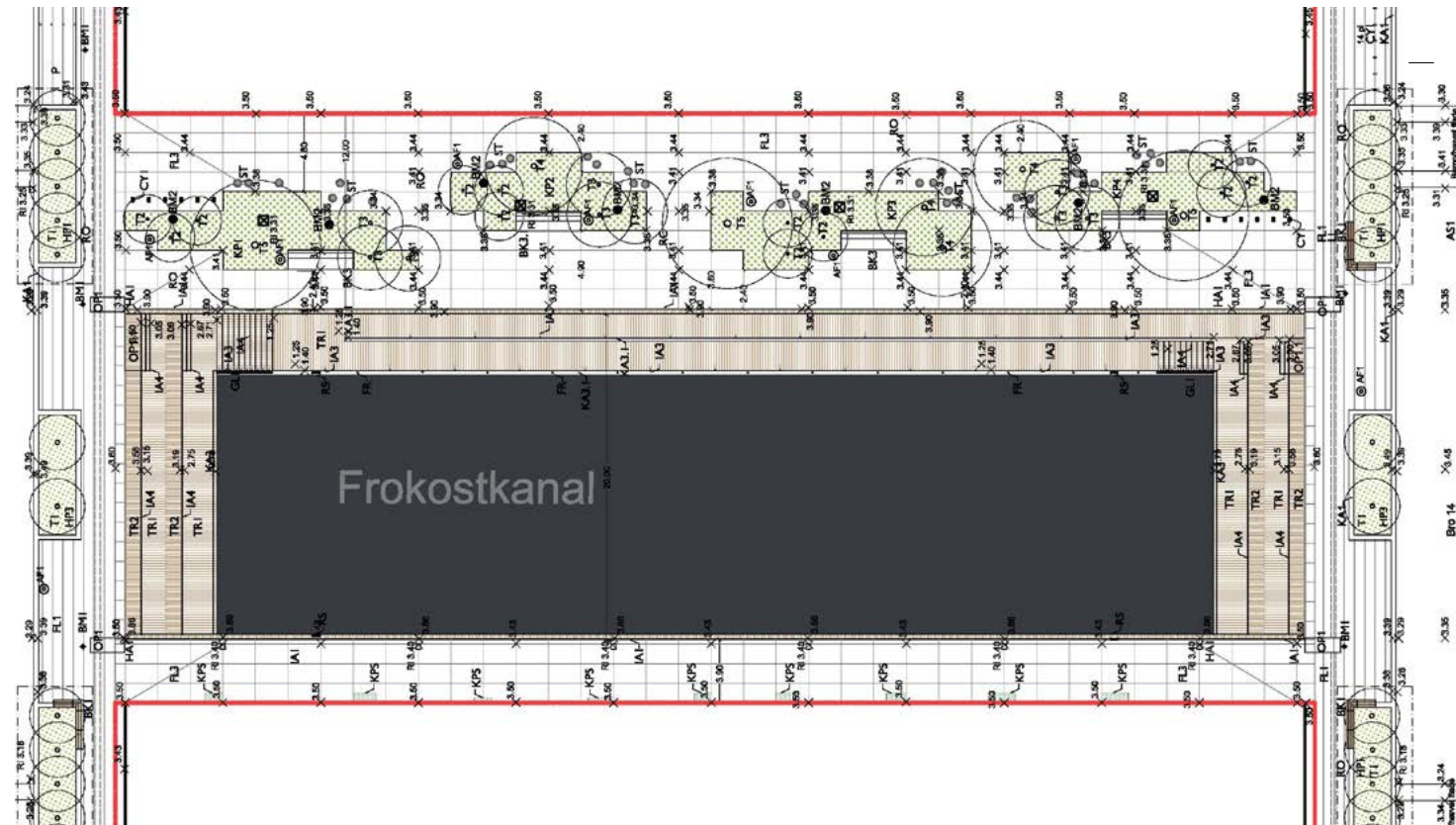
Illustration, trædæk ved Kanalpladsen



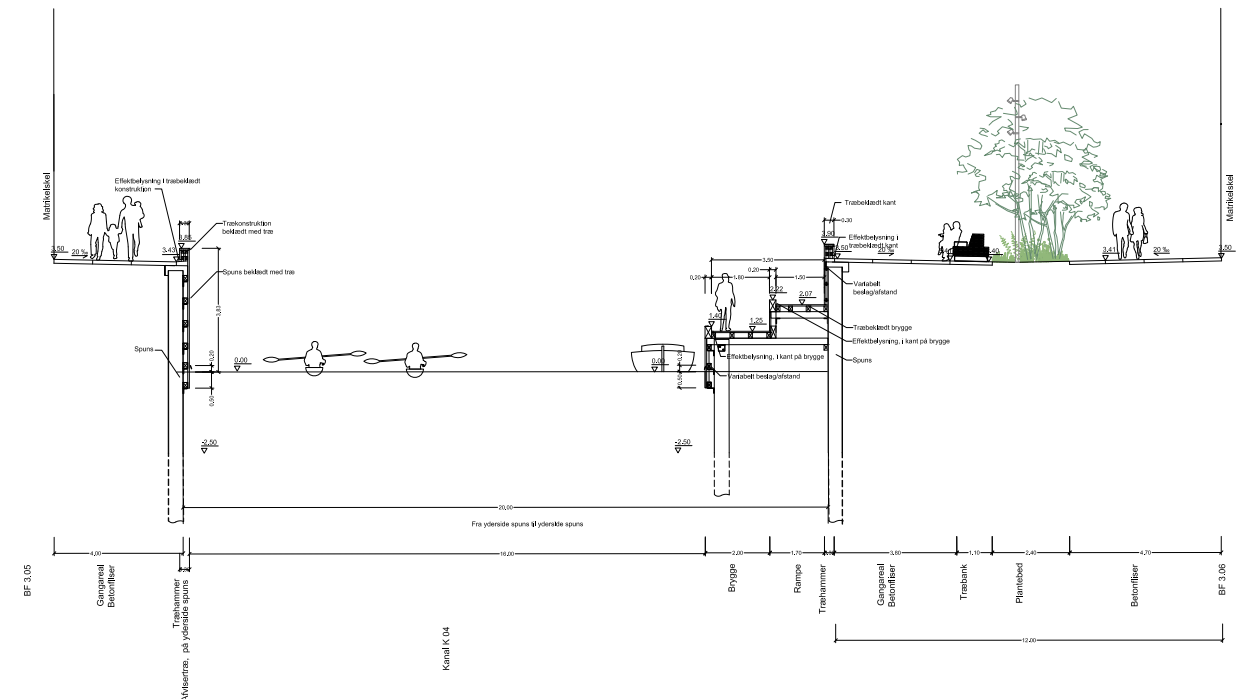
Planudsnit, hvide betonfliser og trædæk

Kanalpladsen

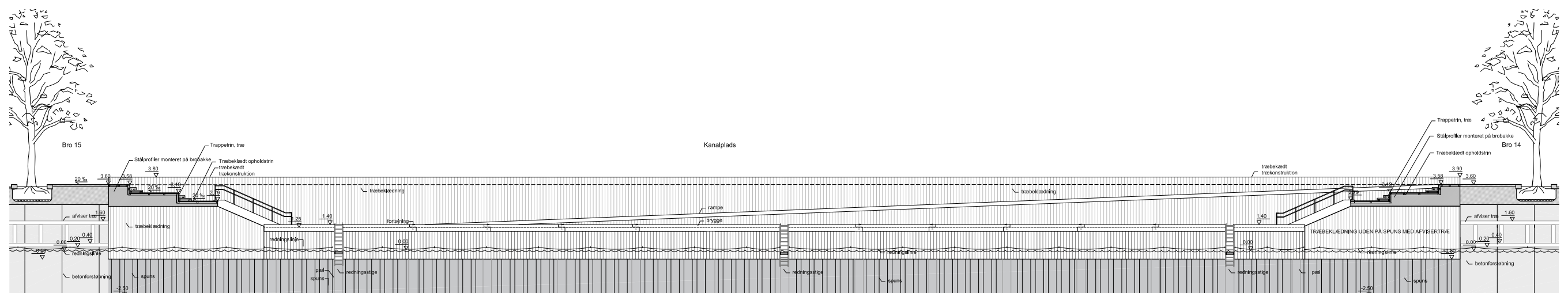
Opsummering



Plan, Kanalpladsen



Tværsnit, Kanalpladsen



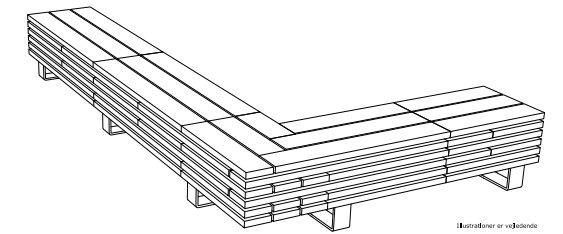
Længdesnit, Kanalpladsen

Holmegader

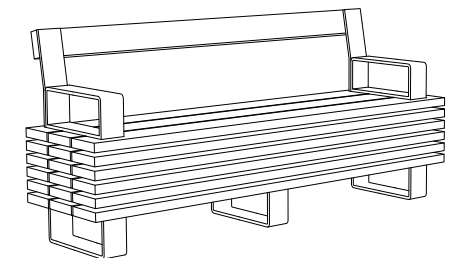
Opsummering



Illustration, holmegader



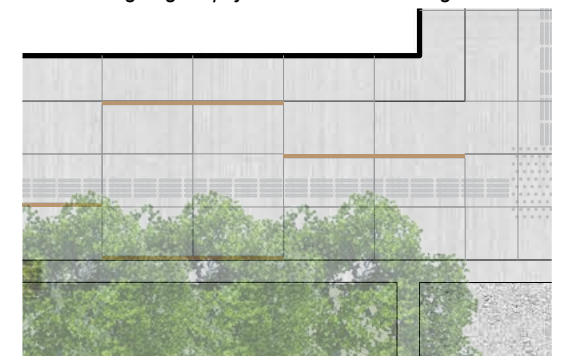
Specialfremstillet plinte i træ



Specialfremstillet bænke i træ



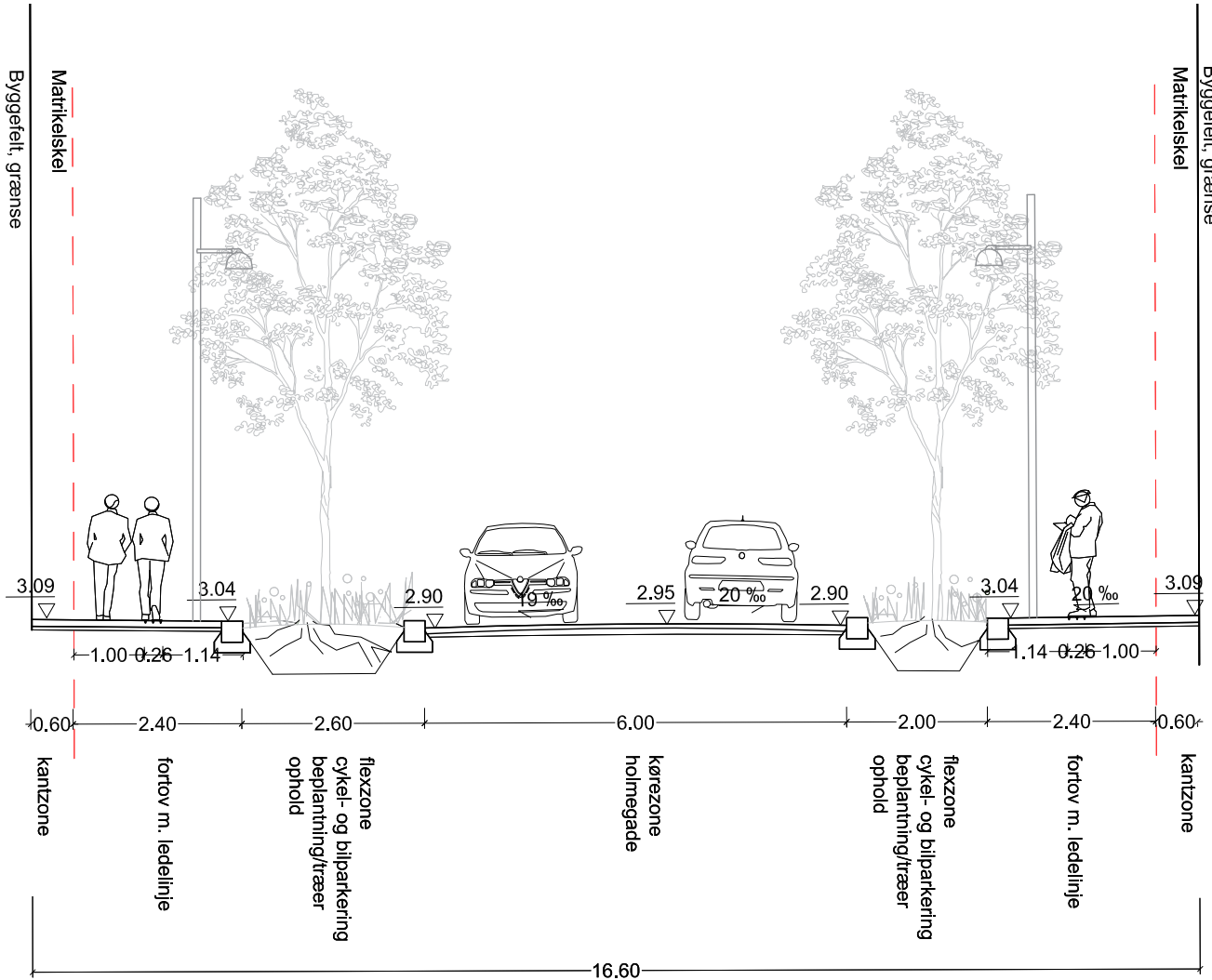
Træ i belægninger spejler Trælastholmens egenart



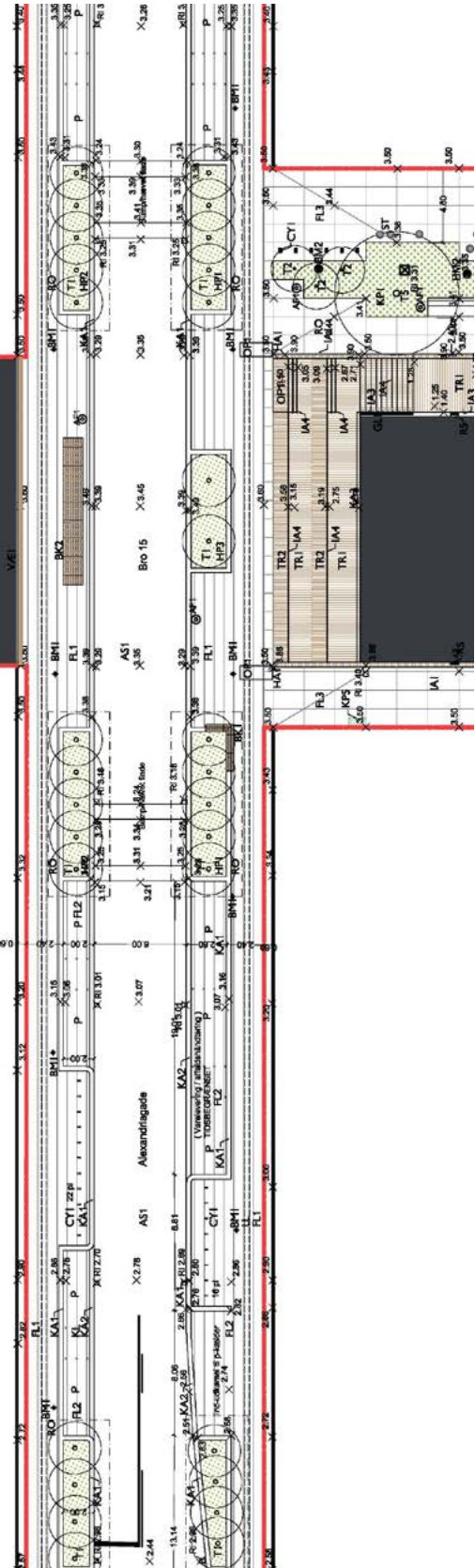
Planudsnit, hvide betonfliser med trælister

Holmegader

Opsummering



Snit Alexandriagade/Istanbulgade



Plan, Alexandriagade



Kanalpladsen set fra syd mod nord