

VEJVISEREN

2023:3

FRA UFAGLÆRT TIL FORMAND

TEMA:

UDDANNELSE**GENBRUG I KASSEN**

Vejkassen under en ny cykelsti er bygget op af slaggegrus fra affaldsforbrænding.

SENIORER PÅ TUR

Tidligere Arkil-medarbejdere har fundet sammen i en forening.

MØD EN KOLLEGA

Vi stiller skarpt på tre kollegaer fra forskellige afdelinger.

ARKIL

VEJVISEREN 2023:3



FÅ **HELE** VEJVISEREN
I ØRERNE PÅ EN GANG

Udvikling af medarbejdere har altid været en hjørnesten i Arkils værdier. Derfor har vi dedikeret temaet i dette nummer til mulighederne for at uddanne og dygtiggøre sig. Vi håber, at artiklerne vil være til inspiration.

04 VUNDET SIDEN SIDST
Et lille udpluk af de nyeste opgaver landet over.

06 SET & SKET
Uniform på jobbet, gulpladebiler og meget mere.

10 SPARETRICKS
Anlæg Aalborg har halveret sit elforbrug. Se fiduserne her.

18 VIL DU BLIVE BEDRE?
Find inspiration til nogle af de mange muligheder for kursus.

24 KLAR TIL VINTER
Den kolde og våde tid står for døren. Se her, hvad du skal gøre.

28 SENIORER PÅ TUR
En gruppe Arkil-seniorer var på udflugt i Hillerød. Vi tog med.



8
SLAGGEGRUS I VEJKASSEN
Nyt materialevalg giver gevinst for økonomi og klima.



12-19
TEMA
Hør tre kollegaer fortælle om, hvad de har fået ud af uddannelse i Arkil.



20
FORHINDRINGER
Stribevis af uventede udfordringer viser sig på fjernvarmeprojekt.



22
MIG OG MIN MASKINE
Torben i tromlen kalder sig "kongelig hofleverandør".



25
MØD EN KOLLEGA
Bliv klogere på tre kollegaer fra tre forskellige afdelinger.

Vejviseren er Arkils medarbejderblad. Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.800

Udgiver
Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vojens Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk www.arkil.dk

Vi tager gerne imod ideer til artikler eller emner, der kan tages op i Vejviseren. Skriv til kommunikation@arkil.dk. Næste nummer udkommer i december 2023.

Redaktion
Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationskonsulent
Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Kommunikationskonsulent
Eva Vindbæk Tost

Kommunikationskonsulent
Jesper Knud Fonvig

Grafiker
Vibeke Larsen

Mediegrafikerelev
Simon Michaelsen Thygesen

VUNDET SIDEN SIDST

Vejviseren bringer her et lille udpluk af de nye opgaver, der er kommet i hus siden sidst.

01 GENOPRETNING AF SØBORG SØ



ORDRESUM: 19,7 mio. kroner
PERIODE: Okt 2023 - sommer 2024
AFDELING: Anlæg Greve

02 KLOAKSEPARERING I LYSABILD



ORDRESUM: 15,6 mio. kroner
PERIODE: Sep 2023 - juni 2024
AFDELING: Anlæg Sønderborg,
Asfalt Skrydstrup

03 STØJSKÆRME VED SILKEBORG



ORDRESUM: 15,6 mio. kroner
PERIODE: Nov 2023 - sommer 2024
AFDELING: Fundering,
Anlæg Silkeborg

04 FABRIK TIL GAMMEL- RAND BETON



ORDRESUM: Ikke oplyst
PERIODE: Sep 23 - forår 24
AFDELING: Bro & Beton,
Grundvandssænkning

05 BRO OVER E45



ORDRESUM: 24 mio. kroner
PERIODE: Aug 2023 - maj 2024
AFDELING: Bro & Beton,
Anlægsdivision Nord

06 BETONREPARATION AF LIMFJORDSTUNNEL



ORDRESUM: 12,3 mio. kroner
PERIODE: Aug 2023 - dec 2023
AFDELING: Bro & Beton

07 BYGNING TIL HALSNÆS FJERNVARME



ORDRESUM: 18,2 mio. kroner
PERIODE: Sep 23 - sommer 24
AFDELING: Bro & Beton

08 VEDLIGEHOLD AF HOLSTEBRO-MOTORVEJ



ORDRESUM: 5 mio. kroner
PERIODE: Sommer 2023 - sommer 2023
AFDELING: Asfalt Skive

09 SEKANTPÆLE OG FORANKRING - CAMPUS MÆRSK



ORDRESUM: Ca. 85 mio. kroner
PERIODE: Sep 2023 - nov 2024
AFDELING: Fundering,
Grundvandssænkning

14 SIGNALANLÆG, ODENSE



ORDRESUM: 4 mio. kroner
PERIODE: Sep 2023 - forår 2024
AFDELING: Anlæg Odense

13 PARKERINGSKØR I ESBJERG



ORDRESUM: 45,1 mio. kroner
PERIODE: Jan 2024 - sommer 2024
AFDELING: Bro & Beton

12 FJERNVARME I SLAGELSE



ORDRESUM: 30 mio. kroner
PERIODE: Okt 2023 - sommeren 2024
AFDELING: Anlæg Næstved,
Asfalt Næstved

11 FJERNVARME I VOJENS



ORDRESUM: 37,8 mio. kroner
PERIODE: Sep 2023 - efterår 2024
AFDELING: Anlæg Sønderborg,
Anlæg Kolding

10 OPLAGSPLADS FOR BLADT



ORDRESUM: 6,4 mio. kroner
PERIODE: Juli 2023 - okt 2023
AFDELING: Anlæg Aalborg



SET OG SKET

Få læst højt



KORT NYT

Her er et lille udpluk af det, der er sket rundt omkring i afdelingerne siden sidste nummer af Vejviseren. Tip os gerne på kommunikation@arkil.dk

NY TRADITION: UNIFORM PÅ JOBBET-DAG

Tre kollegaer gik forrest, da Arkil hyldede den landsdækkende "Uniform på jobbet-dag" for alle frivillige og reservister. Dagen bliver en fast tradition, også i Arkil. Fremover finder den sted hvert år den sidste onsdag i september.



Scan QR-kode og se filmen



15.000 FØLGER MED

En morgen i september rundede vi 15.000, der følger med og læser om vores spændende projekter på Arkils LinkedIn. Wuhuu! Bliv endelig ved med at like, kommentere og særligt gerne dele opslagene fra Arkil-kanalen. Det er med til at få opslagene endnu længere ud, så vi kan få endnu flere følgere og dermed gøre Arkil mere kendt.



ER DU I TVIVL - GULPLADEBILER

Må du bruge virksomhedens gulpladebil til andet end arbejdskørsel?

Motorstyrelsen har netop igangsat en kampagne, hvor de har fokus på brug af gulpladebiler.

På INTRA finder du overblikket over, hvad du må bruge mandskabsvogne og de forskellige varebiler til.



Scan QR-koden



FINN FIK ARBEJDSMILJØPRIS

Stort tillykke!

Årets Arbejdsmiljøpris er blevet fejret i Fundering. Finn Pedersen smiler stort – blandt andet fordi hans indsats for et bedre arbejdsmiljø udløste en pølsevogn.



SOLCELLER PÅ ASFALT

Arkils fire asfaltfabrikker har fået solceller monteret på de store haller til materialer. Anlæggene varierer i størrelse, så fabrikkerne kan aftage ca. 80 pct. af solcellernes produktion. Samlet set er der monteret 2.900 kvm solceller. Den forventede produktion svarer til ca. 28 pct. af asfaltværkernes elforbrug på årsbasis.

40 KOLLEGAER TIL DHL-STAFET

Medarbejdere fra både Anlæg, Beton, Fundering, Asfalt og Tilbud var med, da DHL-stafetten blev afholdt i Aarhus.





1 CYKELSTIER PÅ SLAGGEGRUS

Anlæg Næstved måtte tænke kreativt for at ramme byherres budget til 8,5 km cykelsti.

Løsningen blev at opbygge vej-kassen med slaggegrus fra affaldsforbrænding.

Tekst og foto / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Få læst højt



1 Specialarbejder Kim Hansen vender detaljer i udgravningen med projektleder Morten Nielsen. Ifølge anlægsgutterne er slaggegrus nemt at arbejde med, og det pakker lige så hårdt som knust asfalt.

2 Det er et krav fra myndighederne, at slaggen kapsles ind på afvandingssiden for at forhindre nedsivning. Det klares med en plastikmembran...

3 ...som har skabt lidt udfordringer i forbindelse med asfaltarbejdet. Løsningen er, at en kollega holder membranen nede med en rager lige inden udlægningen.

4 Slagge er et restprodukt fra affaldsforbrænding. Efter behandling hos Afatek på Amager ligger det i tre måneder, før det kan bruges. I processen falder ph-værdien samtidig med, at produktet optager CO2 fra atmosfæren. Derfor har slaggen et negativt CO2-aftryk på 26,2 kg pr. leveret ton alt inklusiv – og så er det endda en hel del billigere end materialer fra grusgraven.

5 Det er lykkedes at lave en aftale med de lokale landmænd om, at alt overskudsjord bliver kørt ud i lavninger på marker i nærheden.

6 På afstand er det umuligt at se forskel på slaggegrus og knust beton som på billedet her. På projektet bruger de knust beton de steder, hvor cykelstien ligger nær skel eller krydser en sidevej.

7 Både for Anlæg Næstved og Asfalt Næstved er det første gang, man bruger slagge til at opbygge vej-kassen. Det har givet værdifulde erfaringer, som de gerne deler med andre afdelinger – bare tag fat i Morten Nielsen eller formand Kenneth Lindskov Christiansen.

FAKTA

8,5 km cykelsti på Bogø og Møn. Opbygget med slagge til både bundsikring og stabilgrus.

BYGHERRE: Vordingborg Kommune

PERIODE: Maj 2023 – januar 2024

ENTREPRISESUM: 14,5 mio. kroner





SÅDAN SPARER ANLÆG AALBORG PÅ STRØMMEN

Vinteren står for døren, og dermed går vi ind i sæsonen med det største energiforbrug.

Læs her, hvordan Anlæg Aalborg har halveret el-forbruget i sine bygninger.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Gode råd var pludselig deres vægt værd i guld, da energipriserne for alvor stak af i begyndelsen af 2022. Den årlige el-regning havde ligget stabilt på mere end 100.000 kroner hos Anlæg Aalborg, hvor kontorbygningen hidtil havde været opvarmet med el-radiatorer.

"Der blev jeg godt nok bange for, at vi ville stå med en elregning på en halv million, når året var omme," fortæller afdelingschef René Hald i dag.

På et kontormøde blev alle bedt om at komme med forslag til, hvordan man kunne reducere energiforbruget. Det udmøntede sig i en liste, der stadig står på tavlen i Renés kontor. Nogle tiltag kunne implementeres med det samme, andre ville tage lidt længere tid.

Hurtig handling

Det viste sig, at lysstofrørene i kontorbygningen uden videre kunne skiftes ud med LED-rør til 60 kroner stykket. I værkstedet krævede det nye armaturer at overgå til

LED-belysning, men også det blev udført med det samme.

Det tog heller ikke elektrikerens lang tid at slukke hver anden lyskilde i den store Hal 4, og på pladsen blev de store lysmaster slukket. På kontoret blev der sat et simpelt tænd/sluk-ur i stikkontakterne til kaffeautomaten og kopmaskinen, så der ikke går energi til spilde på at holde vandet varmt om natten og i weekenden.

Giver stadig mening

Den største besparelse ligger dog i varmekilden, fortæller René. Nu klarer fem luft til luft-varmepumper opvarmningen i stedet for el-radiatorerne, som dog stadig fungerer som supplement i nogle af de små rum.

"Nu har vi også muligheden for at køle bygningen ned om sommeren, og det giver jo et bedre arbejdsklima. Alligevel har vi brugt meget mindre el i juni i år, end vi brugte i juni 2022," siger René.

Enkelte tiltag måtte dog rulles tilbage på grund af konsekvenserne.

"For eksempel måtte vi opgive at hive stikkene ud til computere og skærme om natten, fordi det gav problemer med opsætningen," siger René.

Han tilføjer, at selvom elpriserne nu lader til at have fundet et mere stabilt niveau end i 2022, har han ingen grund til at fortryde det arbejde, han og afdelingen har lagt i spareøvelserne.

"Det ser i hvert fald ud til, at investeringen på ca. 60.000 kroner i alt har en meget fornuftig tilbagebetalingstid, selv med de nuværende elpriser," siger han.

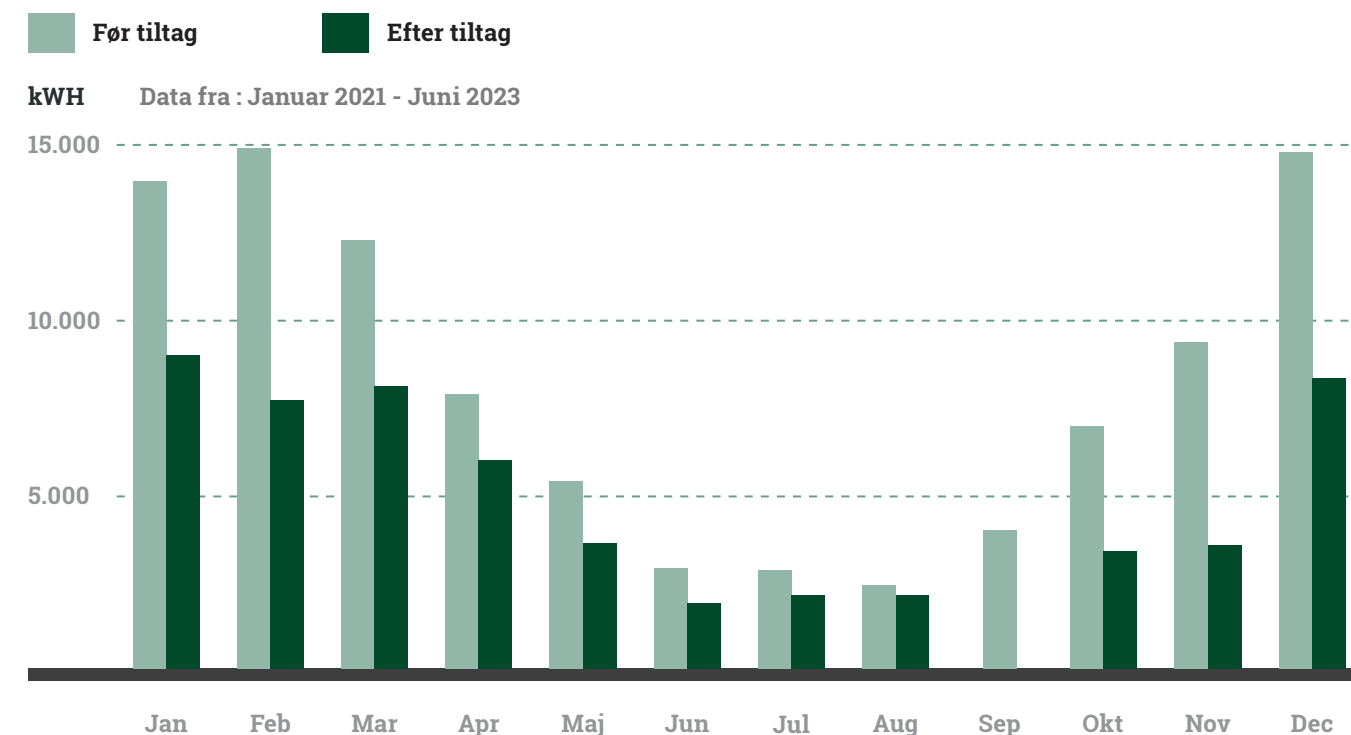


René Hald,
afdelingschef i Anlæg Aalborg.



FORSKEL I ELFORBRUG

Forskel på el-forbruget i Anlæg Aalborgs bygninger før og efter tiltag. Tallene er ikke korregeret for vejrmæssige forskelle.





Få læst højt



UDDANNELSE

TEMA

Uddannelse i Arkil



“JEG VILLE BEVISE, AT JEG KUNNE”

Han har aldrig taget folkeskolens afgangseksamen, men i dag er han formand i Anlæg Aarhus. Her fortæller Jesper Myllerup sin historie.

Fortalt til / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Den eneste eksamen, jeg nogensinde har taget, er matematik i 9. klasse. Det var jeg også god til. Men min lærer mente, at der ikke var nogen grund til at gå op i de andre fag. Jeg gik i en specialklasse, fordi jeg er ordblind. Efter 9. gad jeg ingenting.

Min ordblindhed er vel middel. Jeg læser beskeder og mails, men hvis jeg skal skrive noget, kan det godt gå lidt galt. Så jeg bruger meget det der med at indtale.

I 10. var jeg på efterskole for ordblinde. Bogligt hjalp det mig ikke overhovedet. Men jeg voksede som menneske, fordi jeg skulle klare mig selv og fandt nye venner.

Jeg ville blive ved med at klare mig selv, da jeg var færdig på efterskole. Jeg havde også brug for at bevise, at jeg kunne.

OM AT ARBEJDE SIG OP

Så jeg fik en studiebolig og kom i prøve-lære hos en anlægsgartner. Jeg blev fyret, da det blev vinter. Jeg var 17 år. Så røg jeg

på en møbelfabrik vinteren over, indtil jeg kom til en brolægger, der fastansatte mig. Der blev jeg i en ti års tid.

Efter fem år som brolægger blev jeg lejet ud til en entreprenør. Jeg skulle egentlig bare reetablere efter de andre, men det kunne jeg ikke vente på. Så jeg begyndte at hjælpe til.

Der var også mange specialopgaver, og jeg hoppede bare på dem alle. Det er derfor, jeg kan det, jeg kan i dag.

Mine forældre har altid prøvet at få mig til at tage en uddannelse. Især min stedfar, der var lærer på teknisk skole. Men jeg gad ikke. I stedet blev jeg vrangvillig og ville bevise, at man sagtens kan forsørge sig selv uden. Og at det stadig er muligt at arbejde sig op igennem livet og have det sjovt imens.

Jeg synes, at udfordringer er det fedeste, man kan komme til. Så går dagen altså hurtigt. Og der er jo ikke noget, der er uover-skueligt, hvis man husker at stoppe op og

spørge den rigtige til råds.

Da jeg kom til Arkil i 2018, gik jeg som sjakbajs et års tid. Så kom jeg på formandsaspirantkurset.

OM AT BLIVE FORMAND

Det var min formand, Dennis, som sendte mig på formandsaspirant-kurset. Jeg var bange for at fejle og opleve nye nederlag. Men det var godt, jeg blev tvunget ud i det. Kæft, det var vildt at komme på det kursus. Det var virkelig en åbenbaring.

Pludselig fik jeg nogle værktøjer. Men man lærer først at arbejde med sig selv. Førhen har jeg nok altid skubbet mig selv i baggrunden og fokuseret på at komme fremad. Nu skulle jeg til at kigge indad. Og det er fandme svært.

For eksempel lærte jeg, at man ikke kan lave mere end to ting samtidig. Prøver man på tre ting, begynder det at bøvle. Den fjerde bliver noget rigtig rod.



Jesper Myllerup var bange for at fejle og opleve nye nederlag, da hans daværende formand sendte ham på Arkils formandsaspirantkursus. I dag har han ikke fortrudt.

FORMANDSASPIRANT

Arkil-uddannelse

HVOR LÆNGE? Seks moduler fordelt over et år. Desuden netværksmøder, sidemandsoplæring og træning på jobbet.

HVOR? Kolding.

HVORFOR? Uddannelsen har fokus på den personlige udvikling, læring om interne forretningsgange og hvad det vil sige at være formand i Arkil.

EKSAMEN: Som afslutning laver alle aspiranter et oplæg om forløbet.

Det var nemt at sætte i relation til mig selv, for jeg har jo nemt 100 tanker, når jeg går derude. På kurset lærte jeg at stoppe op, inden det kommer så vidt.

"Jeg lærte, at man ikke kan lave mere end to ting samtidig. Prøver man på tre ting, begynder det at bøve. Den fjerde bliver noget rigtig rod"

I **pressede situationer** er jeg også blevet bedre til at spørge om hjælp. Det kan jo være det sværeste, når man ikke kan finde

ud af et eller andet. Men omvendt er det jo virkelig nemt at spørge om hjælp.

OM AT VÆRE PÅ KURSUS

Når jeg har været på kursus, har det altid været fedt at sidde med de andre om aftenen og finde ud af, at vi sidder med mange af de samme problemstillinger.

Det var også smadderhyggeligt. Og så gav det et godt netværk, for jeg mødte folk fra både Asfalt, Bro & Beton og Stürup på kurset.

Man er kun på skole to dage ad gangen. Det er fedt at få læringen ind den vej rundt i stedet for at tage en almindelig uddannelse, når man nu ikke gider skole overhovedet.

På kurset fik vi at vide som det første, at vi altid kunne springe fra, hvis det ikke var os. Det var der en del, som gjorde. De fandt ud af, at de ikke var skabt til at drive andre. Men jeg tror, at de fik meget ud af kurset alligevel, fordi det gjorde dem stærkere i at drive sig selv.

Viden om at lede andre var nok det mest værdifulde, jeg tog med mig fra formandsaspirantkurset. Jeg synes, at jeg er blevet bedre til at tænke mig om og kommunikere ordentligt. Det tror jeg måske også, at hende derhjemme ville sige.

Nu kigger jeg indad, hvis jeg har givet en instruks ude i marken, som ikke bliver udført. Hvad er det så, der er galt? Har jeg kommunikeret helt forkert? Skal det siges på en anden måde? Eller skrives ned?

Jeg har også lært, at nogle gange skal man bare bruge en halv time på ingenting. Så kommer løsningen tit til dig lige pludselig.

OM LIVET I DAG

Det er jo pissesjovt at være formand. Og med en entrepriserleder, som jeg kan bruge som sparringspartner og støtte mig op ad, er det slet ikke noget problem. Heller ikke når det drejer sig om noget økonomisk, eller når en tekst lige skal passe.

Jeg har haft mange diskussioner med min stedfar om, hvorvidt aspirantkurset er lige så godt som at tage en almindelig uddannelse. Det kunne han ikke se i begyndelsen. Men i dag er han stolt og imponeret af mig.

BLÅ BOG

JESPER MYLLERUP (35)

Formand i Anlæg Aarhus. Kom til Arkil i 2018 som holdformand. Havde arbejdet som ufaglært brolægger og anlægsarbejder forinden.

Bor på en landejendom nær Grenaa med sin hustru.

UDDANNELSE: Matematik i 9. klasse.

KURSER I ARKIL:

- Formandsaspirant
- Ledelse & Kommunikation



THOMAS NANZ

"DET HAR VÆRET SPÆNDENDE OG LÆRERIGT"

STUK-, MUFFE- OG ELEKTROSVEJSNING (USME)

AMU-kursus

HVOR LÆNGE? 10-dage (5 dage teori og 5 dage med opgaver).

HVOR? ZBC i Slagelse.

HVORFOR? Du lærer at stuk-, muffe- og elektrosvejse rør og ledningsanlæg af plastmaterialer til transport og opbevaring af trykløse og ikke miljøskadelige væsker eller luftarter.

EKSAMEN: En praktisk og teoretisk prøve giver certifikat.

Hvorfor tog du kurset?

"Det gjorde jeg, fordi Claus (Rud Petersen) havde brug for en mere, der kunne svejse i muffer på et projekt. Og jeg ville gerne lære det."

Bruger du det, du lærte på kurset i hverdagen?

"Jeg bruger en del af kurset på arbejdet. Jeg svejser i el-muffer. Jeg bruger ikke dorn eller staksvejsning. Det har vi ikke gjort så meget på de projekter, jeg har været på."

Hvordan var det at tage kurset?

"Det har været rigtig godt, spændende og meget lærerigt. Det kan være lidt tørt at sidde med teorien, og jeg havde også lidt sproglige udfordringer, fordi jeg er tysker. Heldigvis var der mange praktiske opgaver, for jeg lærer meget bedre, når jeg får det i fingrene. Så kommer der også automatisk spørgsmål om, hvorfor man gør sådan eller sådan."

Hvad betyder det for din arbejds-glæde?

"Det betyder meget for mig. Jeg føler mig værdsat og prioriteret, når virksomheden vil bruge tid og penge på at uddanne mig."

Jeg synes også, det er en måde at holde fast på sine medarbejdere på.

Skal kurset recertificeres?

"Ja, her i september skal jeg på kurset igen, så jeg kan blive recertificeret. Det skal man hvert andet år."

BLÅ BOG

THOMAS NANZ, (60)

Rørlægger i Anlæg Næstved.

Oprindelig uddannet taglægger i Tyskland.

I Arkil siden 2017.

Tog kursus i stuk-, muffe- og elektrosvejsning i 2021.

Arbejder p.t. på en ny tre km vand-ledning mellem Slagelse og Næsby.



KENNETH THOMAS JENSEN

"DET ER FEDT AT FORDYBE SIG I FAGET"



VEJASFALTØR

AMU-uddannelse, hvor du er på kontrakt i en virksomhed

HVOR LÆNGE? 2 år, heraf ca. 24 uger på skoleophold.

HVOR? Mercantec i Ulfborg.

HVORFOR? Du lærer om forskellige typer asfalt, udlægning, sikkerhed og får erfaring med branchens maskiner.

EKSAMEN: Der er en afsluttende ugeopgave, som inkluderer både teori og praksis.

Hvordan har det været at være afsted på skolebænken igen?

"Alt i alt har det været en god oplevelse. Niveauet på de forskellige AMU-kurser varierer en god del, men det er fedt at fordybe sig i faget. Og der er god sparring og

et godt socialt sammenhold mellem os på uddannelsen."

Hvad har du lært på uddannelsen, som du bruger i dit arbejde?

"Man får opfrisket matematikken i forhold til areal, omgangstider, mængde, osv. Men jeg er også blevet bedre rustet til at instruere nye medarbejdere. Nu kan jeg give bedre begrundelser for, hvorfor vi gør som vi gør i den rækkefølge, vi gør det."

Har uddannelsen betydet noget for din arbejdsglæde?

"Det har det. For mig har det været et skridt på karrierestigen, og det ligger i støbeskeen, at jeg kan blive holdleder, netop fordi jeg har taget denne uddannelse. Det er vigtigt for mig, at jeg har mulighed for at avancere til holdformand på sigt."

Er du uddannelsesmættet nu?

"Bestemt ikke. Jeg ved, at Arkil har en formandsaspirantuddannelse, og det kunne

måske være en mulighed i fremtiden. Hvis man ikke udvikler sig, så bliver det kedeligt i længden. Og jeg vil gerne se, hvor langt jeg kan komme."

Vil du anbefale andre at tage uddannelsen?

"Helt sikkert. Du lærer meget på kort tid, og du er garanteret arbejde i to år. Men du skal være opmærksom på, at du er væk på skolen et halvt år sammenlagt."

BLÅ BOG

KENNETH THOMAS JENSEN (37)

Nyuddannet vejASFALTØR i Asfalt Næstved.

I Arkil siden 2014.

Arbejder p.t. på et mellemstort hold, skifter snart til et håndhold.



Vil du på kursus?

Som medarbejder i Arkil er der en bred vifte af muligheder for at gøre sig dygtigere. Her er et lille udpluk af kurser og uddannelser.

Sikkerhed

Hvor længe: 1-5 dage.

Hvor: AMU-centre flere steder i Danmark.

Hvorfor: På kurserne lærer du at planlægge og udføre arbejdet sikkert- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Mange af sikkerhedskurserne er lovpligtige eller påkrævede, og bidrager til at undgå arbejdsulykker.

Hvem: Alle, der arbejder på vejene eller med særlige materialer eller redskaber.



Dansk, matematik og særligt for ordblinde

Hvor længe: 40-60 timer.

Hvor: VUC, aftenskole og sprogskoler over hele landet.

Hvorfor: Her kan du styrke dine grundlæggende kompetencer i dansk og matematik. Som ordblind lærer du at afhjælpe eller begrænse udfordringer med at læse og skrive, blandt andet ved at bruge hjælpemidler.

Hvem: Voksne over 25.



Hvis du gerne vil på kursus, skal du aftale det med din leder.

Kranbeviser

Fx til teleskoplæsser eller mobile kraner

Hvor længe: 5-10 dage.

Hvor: AMU-centre flere steder i Danmark.

Hvorfor: Efter uddannelsen kan og må du betjene mobile kraner samt gennemføre de eftersyn og vedligehold, som kranføreren er ansvarlig for.

Hvem: Medarbejdere over 18 år, der betjener mobile kraner.



Struktør

Kan være inden for anlæg, bygning eller brolægning.

Hvor længe: Uddannelsen tager 4 år og 6 måneder i alt med blandet skole og praktik. Dog kortere, hvis du kan få merit.

Hvor: Erhvervsskoler flere steder i Danmark.

Hvorfor: Du lærer om store byggerier som fx kontorhuse, veje, broer, torve og pladser. Du lærer at arbejde i forskellige materialer efter plantegninger og beregninger. Du lærer også at samarbejde med andre faggrupper.

Hvem: Unge, som ønsker at påbegynde en uddannelse som struktør OG ansatte med min. to års erfaring i faget, som ønsker at gå fra ufaglært til faglært (der kan søges merit).

Kloakrørlægger

Hvor længe: Uddannelsen tager 40 dage fordelt på to skoleforløb.

Hvor: AMU-centre flere steder i Danmark.

Hvorfor: Efter uddannelsen kan du selvstændigt udføre kloakarbejde i en autoriseret kloakmestervirksomhed. Som kloakrørlægger kan du læse videre til kloakmester.

Hvem: Medarbejdere, der arbejder med anlæg og vedligehold af kloaksystemer.

SKYD GENVEJ!

Din erfaring kan give dig merit

Hvor længe: 1 dag (individuel).

Hvor: Erhvervsskolerne vurderer dine kompetencer.

Hvorfor: Hvis du gerne vil uddanne dig, og har erfaring i forvejen, kan du måske få afkortet uddannelsestiden.

Hvem:

Alle der ønsker at få afklaring på mulighed for afkortet uddannelsestid.



Se flere muligheder på INTRA, eller kontakt HR på hr@arkil.dk for at høre mere.

VURDERING AF DINE KOMPETENCER

Få en plan for, hvordan du kan uddanne dig

Hvor længe: 1-2 dage.

Hvor: Erhvervsskoler og AMU-centre over hele landet.

Hvorfor: Kan du meget i forvejen? Så kan du fx bruge din selvvalgte uddannelse til at få vurderet dine kompetencer med henblik på en individuel uddannelsesplan. Det giver overblik over relevante muligheder for efteruddannelse inden for dit fagområde – og om du kan få merit.

Hvem:

Alle ansatte medarbejdere under Bygge- og Anlægsoverenskomsten.

580 METER FORHINDRINGSØB

Udfordringerne ligger på kryds og tværs i tracéet, hvor Anlæg Randers skal udskifte gamle fjernvarmerør med nye rør i Ø900 mm. "Det ka' vi li'," siger entreprenør Kenneth Sørensen.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Der er vandrør. Der er fiber. Der er elkabler på både 10 og 60 kV. Der er blød jord med masser af grundvand, som ikke må afledes, men skal pumpes tilbage lokalt. Og den anden dag stødte gravemaskinen også på et Ø700 mm kloakrør med vand i, som ingen kendte til eksistensen af.

"Og der skal jeg altså lige have nogen til at nikke, inden vi lukker det," siger Kenneth Sørensen, der som entreprenør i Anlæg Randers har fået fornøjelsen af opgaven.

For en fornøjelse, det er det altså. I hvert fald hvis man spørger Kenneth. Også selv om der stadig ikke er kommet et eneste fjernvarmerør i jorden her fem uger inde i projektet.

"Ja, lige nu står vi lidt i stampe. Men jeg har møde med ledningsejerne i eftermiddag, og flere af dem kender jeg fra gamle dage. Så mon ikke vi finder en løsning," siger Kenneth.

Skal længere ned

Det kommer næppe bag på nogen, at der er alle mulige og umulige ting i jorden, når

man graver i byen. Når det er en særlig udfordring her, hænger det sammen med opgavens karakter.

For som det fremgår af billederne, ligger der allerede fjernvarmeledninger i jorden.

"Sådan nogle bjælker er altså ikke helt billige, så jeg vil da gerne snart have nogle rør i"

Efterhånden som boligkvartererne i Risskov er blevet bygget ud, kniber det dog med kapaciteten i de gamle ledninger, der har en diameter på 500 mm. Derfor skal de gamle rør erstattes med nye rør i Ø900 mm.

Men for at de nye rør ikke kommer til at ligge helt oppe under asfalten, skal de ligge dybere i jorden. Derfor er det nødvendigt at flytte stort set alle de ledninger og kabler, der lige nu fylder godt op i tracéet.

Det trækker lidt længere ud, end Kenneth havde regnet med. Blandt andet fordi der har vist sig at ligge mange flere forhindrin-

ger i tracéet, end nogen havde forudset. Indtil videre har han holdt sjakket beskæftiget med at grave ud, men nu kan de snart ikke grave længere.

Er bare sjovere

Arkil Fundering har sat to HEB-bjælker til københavnerspuns i udgravningen for hver meter. Planen var at flytte de 10-12 meter lange bjælker løbende, efterhånden som de nye fjernvarmerør kom i, og udgravningen kunne lukkes. Men der er ikke sat bjælker i samtlige 580 meter.

"Jeg har til 20 meter mere, så er det slut. Og sådan nogle bjælker er altså ikke helt billige, så jeg vil da gerne snart have nogle rør i," siger Kenneth, der trods alt stadig har et smil på læben.

Du virker nærmest begejstret over alle de her udfordringer – hvordan kan det være?

"Jamen jeg kan bare godt lide det. Jeg kan da også godt finde ud af at lave en helt almindelig fjernvarmeopgave med små stik på en villavej, men jeg ville kede mig halvt ihjel. Det her er bare sjovere."



Kenneth Sørensen har været entreprenør i Anlæg Randers siden 2018.



Flere steder er de gamle fjernvarmeledninger fastgjort med beton i rigelige mængder. Nu må de 15-20 ton tunge fastspændinger løftes op med en kranbil.



Få læst højt



Mohamad og Lasse holder et vågent øje med, om der dukker nye udfordringer op.

FAKTA

Transmissionsledning i villakvarter

BYGGERE: Kredsløb

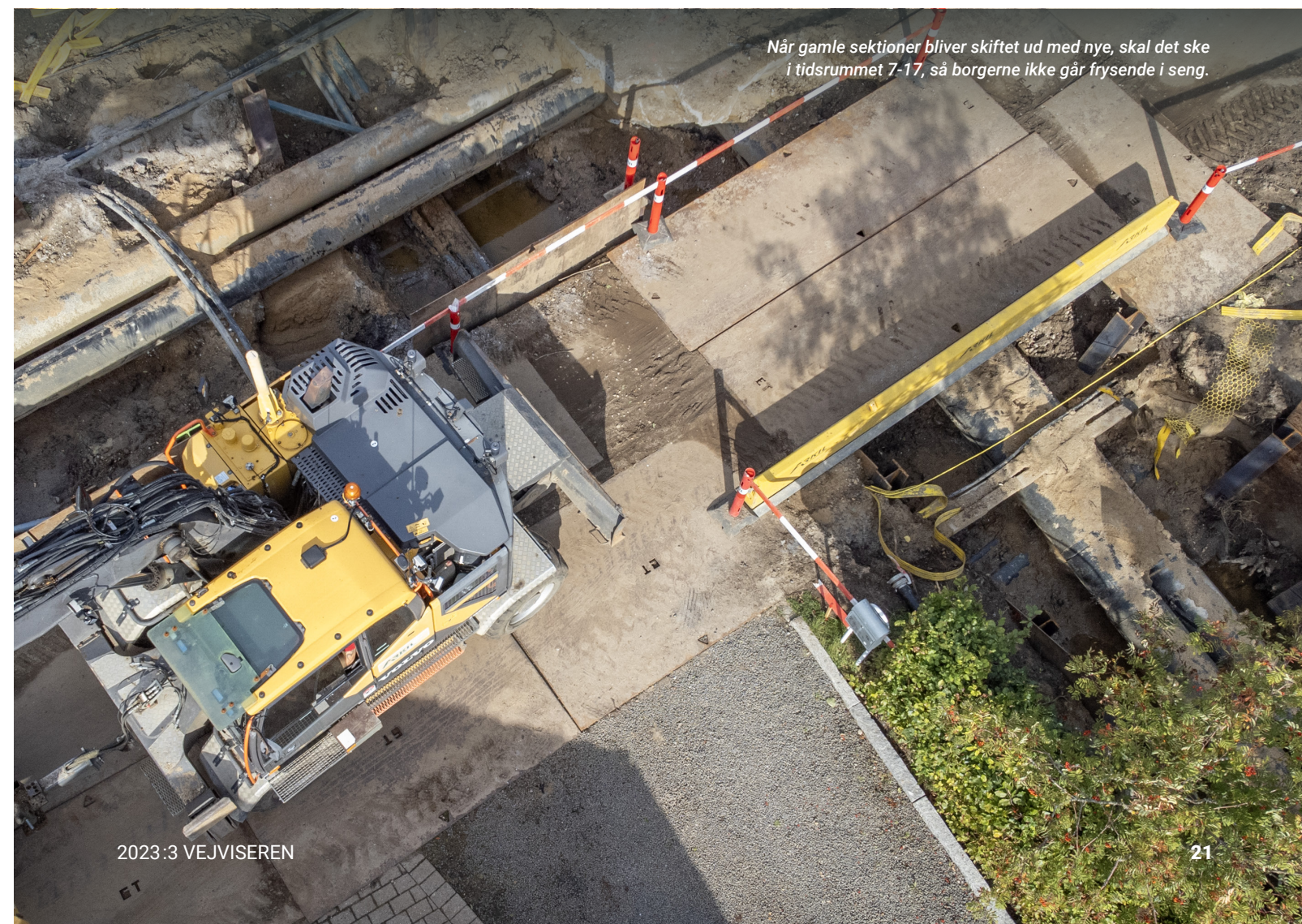
PERIODE: August 2023 – februar 2024.

ENTREPRISESUM: 11,7 mio. kroner.

OMFANG: 2 x 580 meter Ø900 mm transmissionsledning.

1.160 sætninger af HEB-bjælker til københavnerspuns.

AFDELINGER: Anlæg Randers, Fundering.



Når gamle sektioner bliver skiftet ud med nye, skal det ske i tidsrummet 7-17, så borgerne ikke går frysende i seng.

UDLÆGGER MIG OG MIN MASKINE

Torben Haarup (56), maskinfører

I mere end 20 år har Torben kørt de store udlæggere.

Det har han fået flere store oplevelser ud af,

blandt andet som "kongelig hofleverandør".

Tekst / Jesper Knud Fonvig

Hvad holder du mest af ved dit job?

Friheden. Vi laver det samme, men vi er et nyt sted hver dag. Jeg har jo både arbejdet på Sjælland, i København, Sønderjylland og Aalborg. Og vi har såmænd også været næsten helt ude i Vesterhavet. Det er et job, der altid byder på noget nyt og spændende at se på.

Hvilken maskine kører du?

Det er Vögele 1900 3i fra 2019. Strygejernet er ganske almindeligt fra 2,5 til 5 meter, men det kan udbygges til 6 til 10 meter, hvis byggeri kræver det.

Sådan en udlægger kører vel ikke så hurtigt?

Ork jo, topfarten er 4,5 km/t! Men det er altså ikke med ploven i jorden, der tæller vi meter i minuttet. Lige her kører vi seks meter i minuttet.

Du har kørt udlægger i mere end 30 år hos Arkil. Hvordan oplever du udviklingen inden for udlæggere?

Jeg har både kørt store og små udlæggere, men mest de store. Men de fleste ligner hinanden. Som jeg plejer at sige, "store ma-

skiner, store knapper, små maskiner, små knapper." Men før var det jo næsten vippe-kontakter det hele, nu er det flere skærme. Det er blevet nemmere at arbejde med.

Har din maskine et kælenavn?

Nej! Hvorfor skulle den dog det!?

Hvad er vigtigt for dig i dit arbejde?

At vi har en god tone i sjakket. Vi har det fint sammen, og vi kan sagtens blive enige om, hvordan tingene skal gøres. Vi kan da også godt drille hinanden lidt, men det skal også til, ellers bliver livet sgu for kedeligt.

Du arbejder jo ikke kun med asfalt, men også med trafikken omkring jer. Hvordan er det?

Man skal ikke være i branchen i ret mange år, før man får øjne i nakken. Det er noget, man vænner sig til. Du kan høre, hvor stærkt de kommer. Det ligger på rygraden. Folk kører oftest for stærkt, og bilisterne kommer nogle gange ind på den forkerte side af afspærringen. Så må vi jo sende dem retur igen, haha.

Hvilket projekt, som du har været en del af, vil du fremhæve i din karriere?

Landingsbanen i Skrydstrup, helt klart den. Det var en stor og usædvanlig oplevelse med alt den logistik, der skulle gå op for at få syv maskiner og lastbiler med asfalt til at køre så godt sammen, som det gjorde. Og så at jeg kan kalde mig selv kongelig hofleverandør – for jeg har da asfalteret vejene op til Marselisborg Slot.



Få læst højt



MASKINER

Startede i Arkil første gang i 1987.

Kom tilbage i 1992 efter et par år som taglægger.

Uddannet asfaltør. Ansat i Asfalt Hasselager.

SE VIDEO





Jon Boi Pedersen

FIRE SKRIDT OP OG ET TILBAGE
FOR 25-ÅRS JUBILAR

Nogle kollegaer har det bedst med at lave det, de kender og ved, at de er gode til. Andre søger jævnligt nye udfordringer og griber muligheden for at stige i graderne, når den byder sig. Og enkelte ender med at tage et skridt ned ad karrierestigen igen.

25-års jubilaren Jon Boi Pedersen tilhører den sidste af de tre kategorier. Så da han fik tilbuddet om at blive afdelingschef ved indgangen til 2022, slog han til.

"Jobbet var jo godt, og opgaverne var både sjove og spændende. Men jeg er typen, der

gerne vil hjælpe, hvor jeg kan. Derfor havde jeg svært ved at holde mig til en 5-dages arbejdsuge som afdelingschef," siger Jon.

Med de lange arbejdsdage var der ikke så meget tilbage af den fritid, som han gerne ville bruge sammen med sin hustru Dorthe, deres tre døtre og alle husdyrene, som foruden en hund tæller marsvin, kaniner, skildpadder samt fisk både ude og inde.

Derfor var det som projektchef i Grundvands-sænkning, at Jon fejrede sit 25-års jubilæum.



Læs hele historien om Jons tur på karrierestigen på Intra.

FØDSELSDAGE

20 år

08-10 Mikkel Poulsen Kildeborg, 844 Rammeafdeling Spuns
14-10 Max Emil Hansen, 15 Stürup A/S - Anlæg
20-11 Asger Ustrup Mogensen, 31 Anlæg, Aarhus
17-12 Fillip Jensing, 174 Anlægsbeton, Øst

30 år

12-10 Kim Mogens Thomsen, 174 Anlægsbeton, Øst
02-11 Yusuf Karatas, 174 Anlægsbeton, Øst
05-11 Daniel Johnsen, 31 Anlæg, Aarhus
28-11 Rasmus Knudsen, 7 Kolding Forsyning
09-12 Rasmus Søgaard Meyer, 12 Anlæg, Sønderborg
18-12 Rasmus Bülow Therkildsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
20-12 Louise Nielsen, 10 Drift, Infra Group

40 år

24-10 Troels Wisby Pedersen, 15 Stürup A/S - Anlæg
17-11 René Brodersen, 109 Anlæg, Greve
30-11 Rasmus K. Galsbo, 177 Anlægsbeton
15-12 Karina Karstensen, 98 Fællesadministration
16-12 Mykola Malenko, 28 Anlæg, Aalborg
24-12 Anker Pedersen Lynge, 177 Anlægsbeton
29-12 Thomas Ladefoged, 5020 Udlægning Syd

JUBILÆER

10 års jubilæum

22-10 Allan Knudsen, 825 Fundering, Grundvand
04-11 Jimmy Sørensen, 173 Broer og betonrenovering

50 år

07-10 Karsten Lennart Josefsen, 31 Anlæg, Aarhus
09-10 Susanne Kiær, 174 Anlægsbeton, Øst
01-12 Mette Lindgaard Johansen, 5698 Administration Skive
17-12 Bjarne Højsager, 235 Afspærring

60 år

05-10 Lars Kim Jørgensen, 5998 Asfalt Fællesadministration
26-10 Gitte Keck Holm, 98 Fællesadministration
01-11 Poul Erik Larsen, 32 AAV rammeaftale
07-11 Gitte Vedsted, 898 Fundering administration
14-11 Vilhjamur Örm Gunnarson, 18 Anlæg, Odense
17-11 Jytte Pedersen, 220 Vejservice Tønder
22-11 Peter Hein Svendsen, 110 Anlæg, Næstved
28-11 Poul Henning Bondesen, 15 Stürup A/S - Anlæg
15-12 Jesper Lund, 205 Natur og Landskab
19-12 Alex Allen, 12 Anlæg, Sønderborg
23-12 Leif Thomsen, 35 Anlæg, Silkeborg

25 års jubilæum

01-12 Erik Berg Madsen, 176 Råhuse

TRÆT AF
AT LÆSE
VEJVISEREN?

SCAN ENKELTVIS
ELLER FÅ HELE
BLADET LÆST HØJT

SÅDAN
GØR DU:

Åben dit kamera

1



Hold det over
QR-koden

2



Tryk på linket

3

Enkelte telefoner kræver en opdatering eller en QR-app for at scanne koden.



Fra venstre er det Steen Krogsdal, Jørgen Hougaard, Renate Hougaard, Aage Petersen, Rita Nielsen, Asger Nielsen, Kirsten Nygaard, Thomas Mortensen og Jørgen Jensen, der er på tur i Hillerød.

ARKIL-SENIORER PÅ TUR

Pensionerede funktionærer fra det midtjyske har fundet sammen i en forening, hvor de holder kontakten til Arkil og hinanden.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

"Når man har været i Arkil i 34 år, så slipper man det altså ikke bare lige."

Sådan fortæller Kirsten Nygaard, imens hun traver rundt i Hillerød sammen med de andre medlemmer af Foreningen Arkil Senior – Midt. De har alle det til fælles, at de har arbejdet i Arkil og gerne vil bevare en relation til den virksomhed, der har præget dem igennem flere årtier.

Vejviseren møder medlemmerne, imens de er på en af de to årlige udflugter. Denne gang er turen gået til Sjælland med en overnatning. Dagen forinden har de været på Frihedsmuseet, som Arkil var med til at opføre i 2017-19.

Mærker Arkil-ånden

I dag har de fået en rundvisning på Frederiksberg Vandværk, og klokken 12 er de nået til Hillerød. Her udfører Anlæg Greve kloakseparering og belægningsarbejde i byens gågade i partnering med Hillerød Forsyning.

Der bliver kigget, lyttet og spurgt interesseret ind, imens projektchef Tonny Engelsted Petersen fortæller om detaljerne i Hillerød. Også divisionsdirektør Claus Lundgaard er med, og vel fremme på Arkils kontor er det tid til smørrebrød og snak.

"Man tydeligt mærker Arkil-ånden, når man er rundt på byggepladserne i dag. Det er tydeligt, at folk går op i det og viser omsorg for hinanden," siger Jørgen Hougaard.

"Ja, og det bliver understreget af den modtagelse, vi får, når vi kommer rundt. Det er vi meget taknemmelige for. Det har stor værdi for os at bevare en relation til Arkil, for det har fyldt meget i vores liv," siger foreningens formand Steen Krogsdal.

Klokken nærmer sig 14, og det er tid til at komme videre i dagens program. Næste stop er Nordsjællandske Græsted, inden Arkil-seniorene sætter kursen mod Jylland efter to intense dage.

Arkil Holding har ydet et økonomisk bidrag til foreningens tur til Sjælland.

HAR I EN KLUB?
Så skriv til kommunikation@arkil.dk



På projektets første etape kan man nu nyde resultatet af det færdige arbejde.

FAKTA

Foreningen Arkil Senior – Midt

STIFTET: 2018

MEDLEMMER: 13

MÅLGRUPPE: Funktionærer, der er gået på pension efter ansættelse hos Arkil i Skive, Randers, Silkeborg eller Aarhus.

FORMÅL: At fastholde det kollegiale/ sociale sammenhold affødt af ansættelsen hos Arkil.