

VEJVISEREN

2023:4

ARBEJDSULYKKER: HVAD KAN VI LÆRE?

NY DIREKTØR

Michael Hansen har ordet i lederen, hvor han sætter fokus på et godt arbejdsmiljø.

SLUT MED TOMGANG

Maskinførere deler erfaringer med at minimere kørsel i tomgang.

QUIZ
VIND
GAVEKORT

VEJVISEREN

05 LEDER
Michael Hansen har ordet som ny adm. direktør.

06 VUNDET SIDEN SIDST
Et lille udpluk af de nyeste opgaver landet over.

08 SET & SKET
Redningsaktion, humlebier, broer og meget mere.

25 MØDTE STATSMINISTER
Samarbejde mellem Arkil og skole fik særlig opmærksomhed.

26 MØD EN KOLLEGA
Bliv klogere på tre kollegaer fra tre forskellige afdelinger.

28 UNG I ARKIL PÅ TUR
Kom med Vejviseren på tur med unge Arkil-funktionærer.



10 NATARBEJDE PÅ MOTORVEJEN

Betonrenovering og klimasikring af Limfjordstunnelen.



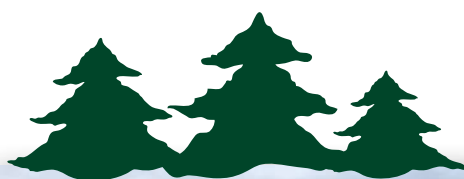
12 OS OG VORES MASKINE

Mød Jens og Herluff, som ordner kloakker uden at grave.

N 2023:4



FÅ **HELE** VEJVISEREN
I ØRERNE PÅ EN GANG
(forfra...)



14

3 KILOMETER HELT NY VEJ

Armene er helt i vejret,
når kollegaerne laver vej i
Nordsjælland.



16

TEMA: ARBEJDSULYKKER

Kollegaer fortæller om
deres arbejdsulykker, og
hvad vi kan lære af dem.



22

SLUT MED TOMGANG

Sådan er det gået med
at minimere tomgang i
Anlæg Viby.

Vejviseren er Arkils medarbejderblad.
Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.800

Udgiver
Arkil A/S

Søndergård Alle 4, 6500 Vojens Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk www.arkil.dk

Vi tager gerne imod ideer til artikler eller emner, der kan
tages op i Vejviseren. Skriv til kommunikation@arkil.dk.
Næste nummer udkommer i marts 2024.

Redaktion
Direktionsassistent
Gitte Holm

Kommunikationskonsulent
Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Kommunikationskonsulent
Eva Vindbæk Tost

Kommunikationskonsulent
Jesper Knud Fonvig

Grafiker
Vibeke Larsen

Mediegrafikerelev
Simon Michaelsen Thygesen



Erik Berg Madsen

"BETONNØRD" FEJREDE 25-ÅRS JUBILÆUM

Erik Berg Madsen har fejret 25 års dedikation til Arkils bro- og betonaktiviteter. Hans karriere begyndte som entreprenør hos Colas Danmark i 1998, og han var blevet sektionschef, da Arkil opkøbte Colas' betonaktiviteter i 2008.

Til trods for, at Erik betegner sig selv som introvert, har han omfavnet ledelsesudfordringerne som divisionsdirektør i Arkil. Som selverklæret "betonnørd" har han altid været fascineret af teknik og brobygning,

og han holder desuden meget af at støtte yngre medarbejdere i deres udvikling.

En markant oplevelse var et tragisk brokollaps i 2006, som styrkede hans fokus på sikkerhed. I den anden ende af skalaen er han stolt af projekter ved Amagerværket og de store motorvejsbroer ved Silkeborg.

Erik fejrede jubilæet i selskab med kollegaer, familie og samarbejdspartnere på Comwell Bygholm Park i Horsens.



Læs hele historien om Eriks betonnørderi på Intra.

FØDSELSDAGE

20 år

03-01 Emil Pouls, 31 Anlæg, Aarhus
08-01 Tue Nicolaj Buhl Larsen, 174 Anlægsbeton, Øst
24-02 Nicklas Roued, 12 Anlæg, Sønderborg

30 år

08-02 Alexander Novoselov, 7 Kolding Forsyning
19-02 Nicolaj Petersen, 12 Anlæg Sønderborg
20-02 Mads Gram Thomsen, 12 Anlæg Sønderborg
22-03 Patryk Klusik, 7 Kolding Forsyning

40 år

03-01 Sherwan Mustafa Baker, 12 Anlæg Sønderborg
10-01 Peter Hansen, 7 Kolding Forsyning
10-01 Dan Blume, 107 Anlæg, København
18-01 Casper Skaarup, 5098 Fællesudgifter Syd
20-01 Anne Marie Egsgaard, 7 Kolding Forsyning
08-02 Jacob Lind Palmelund, 840 Ramning af pæle
11-02 Emanuele Gandolfo, 109 Anlæg, Greve
08-03 Jannik B. Lund, 18 Anlæg, Odense
12-03 Betina Flohr Corydon, 98 Fællesadministration
20-03 Ronni Truelsen, 6020 Udlægning Sjælland

50 år

20-01 Malene Lei, 98 Fællesadministration
29-01 Nikolaj Peitersen, 16 Stürup A/S - Vognmand
03-02 Jaroslaw Mariusz Depta, 109 Anlæg, Greve
06-02 Krzysztof Szeluga, 8 Kolding Anlæg
06-03 Thomas Braüner Laursen, 2 Fællesadministration
06-03 Chris Fischer, 177 Anlægsbeton
27-03 Thomas Bloch Munk, 35 Anlæg, Silkeborg

60 år

13-01 Morten Andersen, 109 Anlæg, Greve
24-01 Jens Westergaard Andresen, 235 Afspærring
03-02 Palle Knudsen, 898 Fundering administration
11-02 Hanne Vibeke Nymann Klausen, 6098 Fællesudgifter Sjælland
13-02 Brian Lassen, 31 Anlæg, Aarhus
17-02 Jørgen Erik Christensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
06-03 Jens M. Steen Rasmussen, 825 Grundvandssænkning
11-03 René Vilhelmsen, 5898 Administration Hasselager
14-03 Bent Lund Mikkelsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
28-03 Arne Carstensen, 12 Anlæg Sønderborg

JUBILÆER

10 års jubilæum

01-01 Michael Baastrand Jensen, 33 Anlæg, Tilbudsafdeling
21-01 Jan Arpe, 15 Stürup A/S - Anlæg
17-02 Lone Høyer Sørensen, 28 Anlæg, Aalborg
28-02 Frank Jørgensen Andersson, 15 Stürup A/S - Anlæg

03-03 Kaj Gravgård Sørensen, 49 Værksted, Esbjerg
19-03 Henrik Bavnghøj Nielsen, 109 Anlæg, Greve
25-03 Niels Peter Fischer Pedersen, 107 Anlæg, København
31-03 Jan Nielsen, 5020 Udlægning Syd



EN SIKKER ARBEJDSPLADS

For nylig trådte jeg ind ad døren på Arkil-kontoret i Hammelev for første gang. Jeg har kendt til Arkil, siden min barndom, og for mig har Arkil altid stået som en familieejet virksomhed med sunde værdier og høje standarder.

Nu er jeg selv blevet en del af den familieejede virksomhed. I løbet af min første måned har jeg besøgt afdelinger og byggepladser, og jeg har fået bekræftet, at Arkil er gennemsyret af 110 pct. vaskeægte entreprenørånd. I har en tårnhøj faglighed, og I får en hel masse fra hånden. Hold endelig fast i det.

Jeg skal nu føre Arkil videre. Det er en opgave, jeg går ind til med stor ydmyghed, for jeg overtager roret i en virksomhed, hvor det går rigtig godt. Vi kommer ud af 2023 med et rigtig flot resultat, og vi har mange projekter i ordrebogen til næste år.

Men selvom det går godt på mange måder, kan det altid blive bedre. Vi har desværre for mange medarbejdere – især de yngre – der forlader os efter en relativ kort ansættelse. Når det kommer til antallet af arbejdsulykker, ligger Arkil i den gode ende sammenlignet med resten af branchen, men jeg ønsker, at vi bliver endnu bedre.

Netop det gode og sikre arbejdsmiljø er en mærkesag for mig. Derfor har jeg stor respekt for de kollegaer, som i denne udgave af Vejviseren deler deres oplevelse med en arbejdsulykke, de har haft tæt inde på livet.

Det kræver mod at stille sig op og fortælle om den slags. Men det er vigtigt at dele erfaringer, så vi alle kan lære af det, der er sket. Arkil skal være en arbejdsplads, hvor alle kan møde ind i vished om, at de kommer sikkert hjem – hver dag! Det skylder vi hinanden, og det skylder vi hinandens kære derhjemme.

Jeg ved, at arbejdsulykker ofte sker, fordi man forsøger at finde den optimale balance mellem sikkerhed og fremdrift. Til det vil jeg bare sige, at den optimale fremdrift ligger på et niveau, der svarer til nul ulykker. Hverken jeg eller Arkils ejere har interesse i, at I risikerer jeres gode helbred, når I er på arbejde.

Et godt og sikkert arbejdsmiljø giver højere trivsel. Højere trivsel giver højere produktivitet og bedre løsninger. Og højere trivsel gør det nemmere at fastholde og tiltrække medarbejdere.

Nu nærmer vi os jul, nytår og en velfortjent ferie. For mange er højtiden en helt naturlig anledning til at stoppe op, reflektere over det forgangne år og forme ønsker for det nye. For mit eget vedkommende håber jeg, at I alle vil bakke op om at gøre Arkil til en endnu mere sikker arbejdsplads i 2024. Pas på jer selv og jeres kollegaer derude!

Rigtig god jul og godt nytår!

BLÅ BOG

MICHAEL HANSEN (51)

Adm. direktør i Arkil A/S.

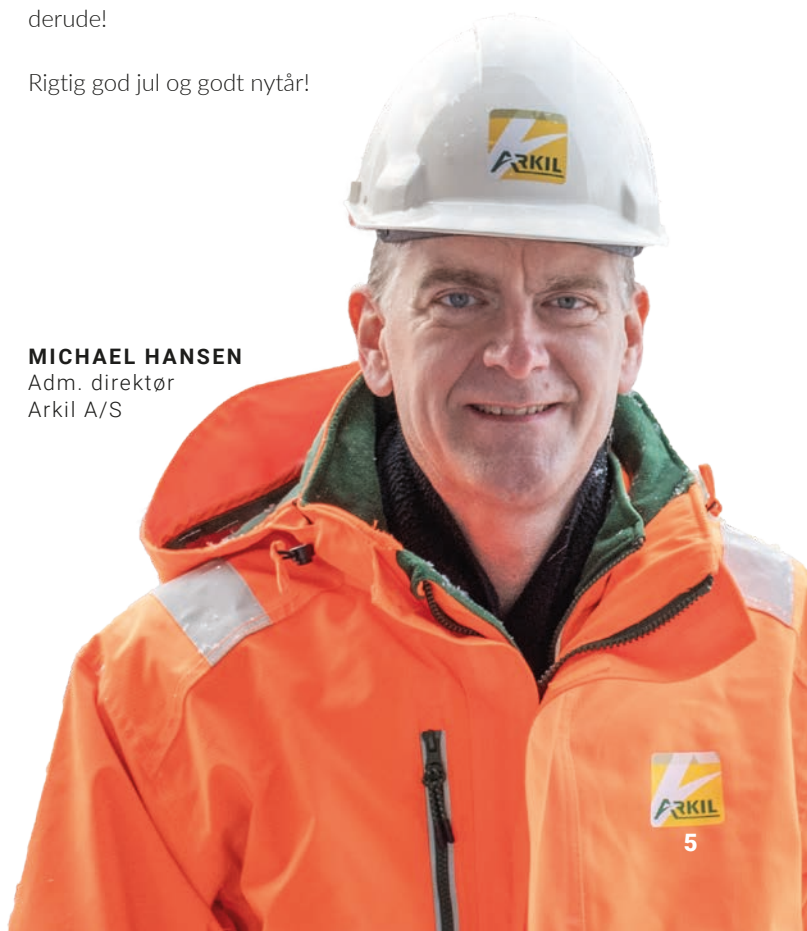
Bor i Rødekro med sin hustru Conni. Har to voksne døtre og har netop fået sit første barnebarn.

UDDANNELSE: Økonomi og HD-R fra SDU, ledelse fra bl.a. Insead og IMD.

ERFARING: De seneste 12 år i NCC, heraf de seneste fem år som adm. direktør i NCC Industry A/S, der beskæftiger sig med asfalt og råstoffer.

MICHAEL HANSEN

Adm. direktør
Arkil A/S



VUN SID SID

01 6 KM VANDHOVED-LEDNING



ORDRESUM: 4,5 mio. kroner
PERIODE: Okt 2023 - feb 2024
AFDELING: Anlæg Næstved

02 UDSKIFTNING AF ELKABLER



ORDRESUM: 2,1 mio. kroner
PERIODE: Nov 2023 - dec 2023
AFDELING: Anlæg Næstved

03 KRYDSOMBYGNING MED KLOAK



ORDRESUM: 16,2 mio. kroner
PERIODE: Sep 2023 - aug 2024
AFDELING: Anlæg Aalborg

04 FJERNVARME I INDUSTRIOMRÅDE



ORDRESUM: 10,1 mio. kroner
PERIODE: Jan 2024 - sep 2024
AFDELING: Anlæg Kolding,
Anlæg Stürup

05 VEJBRØNDE OG FORTOVSRENOVERING



ORDRESUM: 4x7 mio. kroner
PERIODE: Jan 2024 - dec 2027
AFDELING: Anlæg Odense

06 KLOAKSANERING OG VANDLEDNING



ORDRESUM: 6,7 mio. kroner
PERIODE: Jan 2024 - sommer 2024
AFDELING: Anlæg Sønderborg,
Grundvandssænkning



DET EN ST

Vejviseren bringer her et lille udpluk af de nye opgaver, der er kommet i hus siden sidst.



12 6 KM TRANS- MISSIONSLEDNING



ORDRESUM: 15,4 mio. kroner
PERIODE: Nov 2023 - sommer 2024
AFDELING: Anlæg Kolding

11 TRÆRYDNING LANGS ESBJERG-MOTORVEJEN



ORDRESUM: 4 mio. kroner
PERIODE: Dec 2023 - jan 2024
AFDELING: Vejservice

10 RENOVERING AF DRIKKE- VANDSLEDNINGER



ORDRESUM: 4,5 mio. kroner
PERIODE: Sep 2023 - jan 2024
AFDELING: Anlæg København

09 FORBINDELSES- TUNNEL HOS NOVO



ORDRESUM: 6,5 mio. kroner
PERIODE: Juli 2023 - mar 2024
AFDELING: Anlæg Greve

07 AFKØRSELSANLÆG VED MOTORVEJ



ORDRESUM: 17,7 mio. kroner
PERIODE: Dec 2023 - dec 2024
AFDELING: Asfalt Skrydstrup, Anlæg Stürup,
Bro & Beton

08 TUNNELFORLÆNGELSE AF TO BROER



ORDRESUM: 12,8 mio. kroner
PERIODE: Jan 2024 - ultimo 2024
AFDELING: Bro & Beton

SET OG SI

Her er et lille udpluk af det, der er sket rundt omkring i afdelingerne siden sidste nummer af Vejviseren. Tip os gerne på kommunikation@arkil.dk



MASTEFUNDAMENTERNE ER UNDERVEJS

Første spadestik er taget til det store fællesprojekt, hvor kollegaer fra Bro & Beton, Grundvandssænkning, Fundering og flere anlægssafdelinger arbejder sammen.

Opgaven lyder på at etablere 421 fundamenter til højspændingsmaster for Energinet på en 172 km lang strækning fra grænsen til Holstebro. Mere end 20 funktionærer har base i skurbyen i Gredstedbro.

TØNDER FÅR CSR-PRIS IGEN

Tønder Kommune uddeler hvert år et CSR-mærke til lokale virksomheder, der bidrager til fremtidens arbejdskraft. Igen i år var Arkil blandt modtagerne.

Her er det formand Finn Karstensen Bork (tv.) og entrepriseleder Morten Schmidt, der tager imod.



FUNDERINGS-KOLLEGAER REDDER 91-ÅRIG OP AF VANDET

Poul Smedegaard Kragelund og Birk Sandell fra Fundering reagerede hurtigt, da de så en hue flyde i vandet nær Arkils pram i Augustenborg.

Huen havde siddet på en ældre herre. Han var faldet i vandet, da han var i gang med at flytte sin båd.

Sammen med en ekstern elektriker fik Poul og Birk ringet 112 og hevet den 91-årige op. Noget nedkølet blev han kørt på sygehuset og er efterfølgende kommet sig igen.

De to kollegaer er blevet belønnet af Arkil, og sammen med elektrikerer er de indstillet til en dusør hos Politiet for deres indsats.

FJERNER BRO MED DAGS VARSEL

En torsdag aften fik Anlæg Viby en hasteopgave fra Aarhus Vand. Et brodæk skulle væk hurtigst muligt for at forhindre oversvømmelse af rensningsanlægget.

Fredag morgen kl. 7 gik de i gang. Kabler til el, vand og fiber blev lokaliseret og kappet, og fredag eftermiddag var brodækket væk. Bum.





ASFALT SKIVE VANDT EN PØLSEVOGN

Kollegaerne i Asphalt Skive var så heldige at vinde lodtrækningen om besøg af en pølsevogn i 3F og Asphaltindustriens arbejdsmiljøkonkurrence "Pas på hinanden". Det forlyder, at ingen gik sultne hjem den dag.



STÆRKT GÅET AF TEAM HUMLEBIERNE

Syv seje kollegaer fra Anlæg Sønderborg gav den fuld smadder til motionsløbet Xtreme Mandehørm i Aabenraa. Den 12 km lange rute var krydret med diverse forhindringer, hvor de skulle passere søer, ålbøg og masser af muddere. Det klarede gutterne efter sigende i fin stil og uden varige mén!



ARKIL DONERER JULEHJÆLP

Mange danske familier befinder sig i en svær økonomisk situation, ikke mindst i juletiden. Derfor støtter Arkil også i år Røde Kors' julehjælp med 250.000 kroner. Midlerne bliver fordelt til trængte familier via Røde Kors' lokalafdelinger i hele landet.

Det er i samme forbindelse besluttet, at der heller ikke i år sendes andet end julekort ud til eksterne samarbejdspartnere.



SALLINGSUNDBROEN INDVIET EFTER FIRE ÅR

Både fra Vejdirektoratet og Arkil lyder der stor glæde – og måske en smule lettelse – over, at Sallingsundbroen nu står i næsten samme stand, som da den var ny i 1978.

Læs mere på Intra.



Scan QR-koden



DE KOM, DE SÅ, DE VAKTE OPSIGT

Blandt ca. 2300 deltagere på Dansk Fjernvarmes Landsmøde i sidste måned kunne Arkil ikke undgå at blive bemærket.

Repræsentanter fra en håndfuld afdelinger var fælles om at bemane standen.

"For os har vores første landsmøde med en stand været en stor succes, hvor vi har brugt muligheden til at være synlige og komme i dialog med rigtig mange mennesker fra branchen," fortæller Lars Eriksen.

1 ARBEJDSRO OM NATTEN

Mens vi andre smækker benene op om aftenen, gør sjakket i Bro & Beton sig klar til nattens arbejde. Her renoverer og klimasikrer de Limfjordstunnelen mod fremtidens vildere og vådere vejr.

Tekst og foto / Eva Vindbæk Tost

1 Klokken er 01:48.

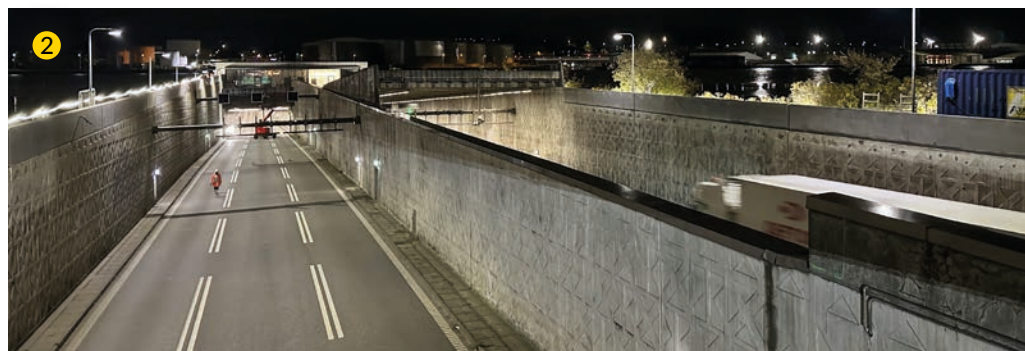
Materielformand Flemming Munk viser vej ned i Limfjordstunnelens indre for at komme ned til det rør, hvor der arbejdes. Selvom han ser gevaldig frisk ud på billedet, så bliver det at arbejde om natten alligevel aldrig hverdag for ham.

2 Arbejdet udføres om natten, fordi Limfjordstunnelen er et centralt trafikknudepunkt i Nordjylland. Det ene rør bliver derfor spærret af fra kl. 19-05. Der er strenge krav til rengøring af motorvejen ved hver genåbning af tunnelen.

3 Klimatilpasningen består i at forhøje de nordlige rampevægge samt fugekammer med 1,05 meter for at sikre tunnelen mod fremtidig stormflod. Forhøjelsen er udført på 385 meter væg.

4 Arkil Bro & Beton har udført bankeprøver på alle overflader i begge rør. Det har resulteret i, at 105 kvm beskadiget beton skulle fjernes og udstøbes på ny. De 105 kvm er fordelt på 63 felter varierende fra 0,5 kvm til 40 kvm. Renoveringen består i at fjerne beskadiget beton, som spules af inde bag armeringen, så der sikres fuld omstøbning med den nye beton.





5 Når den beskadigede beton er fjernet, monteres der en specialudskåret støbeform for at genskabe det særlige mønster i rampevæggene. Støbeformen er fastgjort med fiberstænger og stræk i flere niveauer på grund af det store ensidige støbetryk.

6 Resultatet af støbningen var en meget flot væg med et skarpt mønster, som har været gennemgående på alle felter. Efter afforskalning bliver væggene curet, så de ikke udtørres for hurtigt.

7 Sidste del i renoveringen af rampevæggene i år var finisharbejder. Væggene bliver slebet, og der er udført små reparationer med håndudsætning, primært i overgangene mellem ny og gammel beton.

Til foråret skal Arkil afrense og overfladebehandle alle rampevægge nord for Limfjordstunnelen – i alt 5.900 kvm – så både nyt og gammelt får et ensartet udtryk.

FAKTA

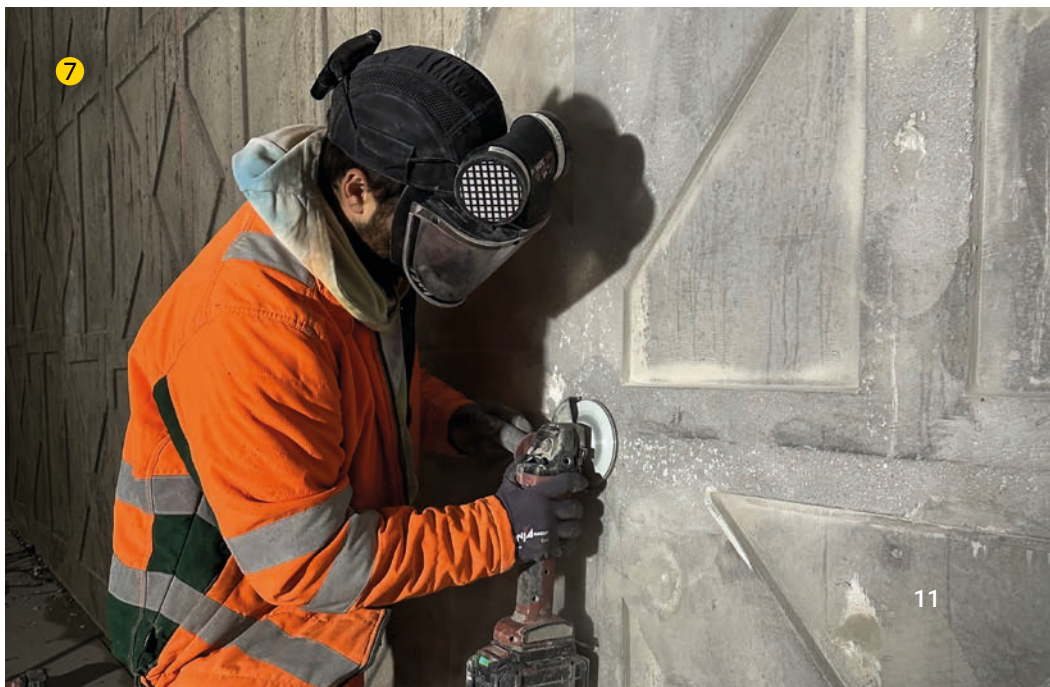
Klimasikring og renovering af Limfjordstunnelens betonoverflader.

BYGHERRE: Vejdirektoratet

RÅDGIVER: Cowi

PERIODE: August – november 2023

ENTREPRISESUM: 12,8 mio. kroner



OS OG VORES MASKINE

Herluff Christian Thomsen (55), specialarbejder

Jens Dichmann (62), specialarbejder

En af Arkils nyeste maskiner er strømpeforingsbilen, der kan reparere kloakker uden at grave. Mød bilen og de to kollegaer fra Stürup, der betjener den.

Tekst / Jesper Knud Fonvig

Hvad går jeres arbejde ud på?

Herluff: Vi ankommer til en defekt kloak, og når vi forlader stedet, er den repareret og fungerer som ny. Vores arbejdsdag starter tidligt. Ofte mellem fem og syv om morgenen, og vi arbejder, indtil opgaven er løst. Det er utroligt tilfredsstillende at se resultatet af vores arbejde.

Hvad for noget udstyr bruger I?

Jens: Vores primære værktøj er strømpeforingen. Det er en metode, hvor vi sætter en strømpe ind i det beskadigede rør.

Herluff: Vi har også et kamera, som vi bruger. Først sender vi kameraet ned for at se, hvor langt inde i røret, der er en skade.

Jens: Ja, og der støder vi ofte på rotter, der lige skal se, hvad det nu er for noget.

Herluff: Ja, så på den måde kan vi se, hvor omfattende skaden er, og hvor meget vi skal gøre. Men vi bruger også kameraet bagefter til at dokumentere, hvad vi har gjort.

Hvorfor er det smart med strømpen?

Herluff: Den største fordel er, at vi kan reparere kloakker uden at grave op. På den her måde fyrer vi strømpen ned i røret, og så laver vi ligesom et nyt rør inde i det gamle. Så holder den de næste 80 år – helt uden opgravning. Det er smart og en del billigere for kunden.

Det med rotterne, hvad har I oplevet?

Jens og Herluff (griner i kor): Hvor skal vi starte?

Herluff: Ja.. Jens har vel set mindst 1000 rotter i sin tid?

Jens: Ja... i hvert fald 500. De er jo en del af jobbet.

Fortæl mere om de rotter!?

Jens: Altså, når jeg hopper ned i kloakken, er det meget normalt, at der lige smutter et par stykker mellem benene på mig.

Herluff: Ja, og når vi har kameraet nede, møder vi ofte den første nysgerrige rotte, der gerne vender tilbage med sin makker for at vise den kameraet. Så undersøger de intenst, hvad det er.

Jens: Ja, og af og til kan vi godt komme ud til kunder, der har dem rendende rundt indenfor, når et rør har slået læk i køkkenet. Så er der godt nok liv og glade dage i alle afkroge af huset.

Hvad kan I bedst lide ved jeres job?

Herluff: Jeg tror, at det er uforudsigeligheden, som jeg holder af.

Jens: Ja, der er ikke to kloakker, der er ens. Vi ved aldrig, hvad vi kommer ud til, men det er netop det, der gør vores arbejde spændende.

Herluff: Når vi kommer, er der et problem. Men når vi går, er problemet løst. Det kan jeg godt lide.



Rotter er en del af arbejdsdagen, når man udfører strømforing.



MERCEDES ACTROS 2536

Lastbil opbygget til strømpeforing med solceller på taget som supplement til strømforsyning.

MOTOR 10,7 LITER

CYL 6

EFFEKT 360 HK

VÆGT 26 TON

TOPFART 90 KM/T



Herluff (tv.) kom til Stürup i 2020. Har tidligere været tømrer og VVS'er.

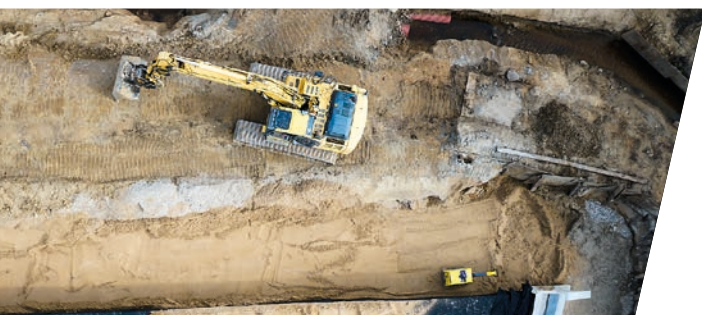
Jens har været i Stürup siden 2008. Inden da lavede han kloakskader for forsikringsselskaber.



Den tidligere strømpeforingsbil kunne ikke længere leve op til moderne miljøkrav i byerne. Derfor gik vognmand Kristian Styrup på jagt efter en ny. Læg i øvrigt mærke til sidespejlene – eller mangel på samme. De er erstattet af kamera og skærme inde i kabinen.



Som et supplement til den daglige toolbox har der været morgenbrød hver torsdag morgen. "Det giver et helt andet sammenhold, når vi ser hinanden i øjnene og får slebet kanterne af på den måde," siger formand Jesper Berg Hansen.



Den 30 meter lange faunapassage er tegnet af projektchef Kent Vestergaard Vinther Christensen, hvorefter Industribeton har beregnet og leveret konstruktionen.



På anlægsholdet udgør otte gutter den faste skare, imens bemanningen i sommermånederne har været oppe omkring 20 personer.

FAKTA

3 km ny omfartsvej med cykelsti og en rundkørsel

BYGHERRE: Gribskov Kommune

PERIODE: September 2022 - maj 2024

ENTREPRISESUM: ca. 60 mio. kroner

OMFANG:

- 25.000 kvm asfalt, (10-12.000 ton udlagt i tre lag)
- 3,5 km Ø160-Ø400 kloak.
- 100.000 kbm jord flyttet.
- 250.000 kvm råjord kalkstabiliseret.
- 20.000 kbm bundsikring og 10.000 kbm stabilgrus leveret.
- 20.000 kbm blødbund flyttet.
- 25.000 kbm muld skubbet.

ET SJÆLDEN

På trods af udfordringer med at skaffe materialer fra grusgrave er etableringen af tre km ny vej gået helt efter bogen.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Foto / Gitte Skjold Resling

Nogle gange er tidsplanen presset, og uventede udfordringer pipler op fra jorden. Andre gange er tidsplanen gavmild, rammerne er optimale, og alt kører som smurt. Sådan da.

Den nye omfartsvej mellem Græsted og Gilleleje, som Anlæg Hovedstaden er totalentreprenør på, hører til i den sidste kategori. Der har da været små bump undervejs, men rammerne omkring et anlægsprojekt bliver vist ikke meget bedre.

"Der går nok mange år imellem, at man får sådan et projekt. Der er nogle gode mængder, og så ligger det herude midt på en mark, hvor vi ikke generer nogen og bare kan knokle på," siger projektchef Kent Vestergaard Vinther Christensen.

I gang med asfalt klokken 2

Holdet gik i gang i september sidste år. Siden da har de etableret tre km helt ny vej "med det hele" i otte meters bredde og en rundkørsel, der netop er taget i brug. Nu venter grøfter, de sidste to ud af fire regnvandsbassiner, en dobbeltrettet cykelsti og slidlag på de tre km vej, inden aflevering i maj 2024.

Det er Arkils asfaltdeling i Næstved, der står for belægningen. På trods af 25 år i branchen er det første gang, at entreprenør Jesper Fredslund-Andersen, der startede ved Arkil i april, prøver kræfter med en helt nyanlagt vej.

"Det har været sjovt at være med til. Og så er det jo dejligt som ny mand at være kollega med dem i anlægsafdelingen, som vi har en fantastisk dialog med," siger han.

Det har da også krævet en velfungerende dialog at få logistikken til at gå op. Turen fra asfaltfabrikken i Næstved til byggepladsen i nordsjællandske Græsted tager et par timer for en lastbil, så to ture dagligt er kun muligt, hvis det hele går planmæssigt. I de travleste perioder har op til 15 store sættevogne været på sagen, og for at undgå at sidde fast i morgentrafikken omkring København, skulle de første læs køre fra Næstved ved 5-tiden.



NT PROJEKT

"Så de har virkelig knoklet på asfaltfabrikken for at følge med, og nogle dage er de startet op allerede ved 2-tiden om natten," siger Jesper.

Stabilgrus sejlet ind fra Jylland

Det er svært at få tovhoderne fra hverken asfalt- eller anlægsafdelingen til at pege på reelle problemer undervejs. Der har været masser af blødbund på strækningen, men det vidste man i forvejen. Arkæologernes forarbejde udskød også opstarten, men afleveringen er udskudt tilsvarende.

For anlægsholdet har det dog været en udfordring at skaffe materialer nok fra de sjællandske grusgrave

"Vi vidste jo godt, at det ville blive svært, men ikke at det skulle være så svært," siger Kent.

Han forklarer, at det har været nødvendigt at sejle stabilgrus ind fra Jylland med skib fra Grenaa til Hundested. Det har stillet krav til planlægningen, da man så er nødt til at aftage hele lasten på 2-3.000 ton med det samme, ligesom det skal bestilles med nogle ugers varsel.

Tegnede selv passage

Prisen på op mod 200 kroner pr. ton stabilgrus er også over det kalkulerede, men til gengæld er det lykkedes at udnytte metodefriheden i projektet til at optimere på flere andre punkter. Fx har man kalkstabiliseret 250.000 kvm råjord i stedet for at grave det af og forstærke det med sand, og det er også lykkedes at lave nogle "fornuftige" aftaler med lokale lodsejere om at aftage overskudsjord, så det ikke skulle køres væk.

"Og så synes jeg, at vi har været gode til at mande op og ned med mandskab og maskiner, for at udnytte det gode vejr," siger Kent.

Endelig har der ligget en optimering i projekteringen af en faunapassage, som er en del af entreprisen. Passagen under vejen skulle bare være mindst 2,5 meter høj og 5 meter bred, og så skulle man kunne gå tørskoet igennem den på begge sider af et vandløb. Kent udnyttede metodefrihed til at tegne passagen selv i Bluebeam, og på den måde undgik han en regning fra rådgiveren.

Tegningerne gav han videre til leverandøren Industribeton, som supplerede med de nødvendige beregninger og dimensioneringer. Passagen blev taget i brug i efteråret.



Med de fire sideben er der 6.000 kvm asfalt i rundkørslen, der netop er taget i brug.



Både gravemaskiner, dumpere og dozere har håndteret jord i store mængder siden opstarten i september 2022.



Med de fire sideben er der 6.000 kvm asfalt i rundkørslen, der netop er taget i brug.



ULYKKE GAV FORNYET RESPEKT FOR DUMPER

Det er nemt at komme galt afsted i en dumper. Det lærte 17-årige Theodor Mather på den hårde måde, da hans dumper væltede ned i udgravningen. Nu holder han større afstand.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Først begyndte bagenden at skride ned mod udgravningen til venstre. I førerhuset sad 17-årige Theodor Mather, der lige var begyndt i lære som anlægsstruktør i Arkil et par dage tidligere.

Det var hans første dag bag rattet af en dumper, og efter en instruktion i at betjene maskinen skulle han bare køre frem og tilbage på en mark for at sidetippe materialer ned i den 50 cm dybe udgravning.

De første gange gik det fint. Han var lidt nervøs for det der med at sidetippe, men han nåede at blive rolig ved manøvren efter et par gange. Da han bakkede tilbage

med endnu et læs, begyndte bagenden dog at skride. Theodor klamrede sig til rattet med sin venstre hånd, imens han greb fat i et håndtag med højre hånd.

"Jeg kunne mærke, at det hele begyndte at skride, så jeg klodsede bremsen og tænkte 'shit, shit, shit!' Det lykkedes mig at holde fast, indtil den ramte jorden."

"Jeg kunne mærke, at det hele begyndte at skride, så jeg klodsede bremsen og

tænkte "shit, shit, shit!" Det lykkedes mig at holde fast, indtil den ramte jorden. Så blev jeg kastet ned i sideruden," siger Theodor

Dårlig start

Formand Kenneth Lindskov havde vist Theodor, hvordan man bruger en dumper.

"Jeg har stadigvæk dårlig samvittighed over det. Shit, det var en dårlig start for en 17-årig på hans anden arbejdsdag," siger Kenneth i dag, et halvt års tid efter ulykken.

Alligevel synes han, at han på mange måder gjorde det rigtige. Han havde forklaret den unge lærling, hvordan dumperen fungerer. Han havde ladet ham køre et par ture med

HVAD KAN VI LÆRE AF THEODORS ARBEJDSULYKKE?



Theodor Mather

Anlægsstruktørlærling,
Anlæg Næstved

"Man skal være opmærksom på, at kanterne kan skride, hvis man kører tæt på dem. Og så skal man måske lære dumperen lidt bedre at kende, før man begynder at bakke sådan et sted. Jeg har også lært at sige fra, hvis jeg føler, at noget er for farligt."





Nu, et halvt års tid efter ulykken, er Theodor næsten kommet sig. En sjælden gang imellem har han smerter i ribbenene, men ellers slap han relativt heldig fra ulykken.

en erfaren kollega. Og derefter sat ham til at udføre en opgave med begrænset risiko og et minimum af stressmomenter, hvor han hverken skulle forholde sig til høj hastighed, stigninger eller trafik. Han havde også placeret Theodor sammen sin mest rolige og erfarne mand – maskinføreren Claus – der sørgede for at give ham små læs at køre med.

Så da Theodor havde bakket det første læs hen i fin stil, kørte Kenneth tilbage til kontoret i skurbyen.

"Jeg tager jo hele tiden en vurdering af, om arbejdet er noget for en ung lærling. Men her var jeg 100 pct. tryk," siger Kenneth.

Tilbage på kontoret når han kun lige at sætte sig i stolen, før telefonen ringer: Nu ligger dumperen på siden.

Nederen oplevelse

Theodor fik slag på skuldre, ribben og hofte, da dumperen ramte jorden. Ruden var smadret, og Theodors taske lå halvvejs inde under dumperen. Theodor følte sig heldigvis uskadt, så han kom hurtigt op at stå og fik slukket maskinen. Men han var alligevel så omtumlet, at han havde svært ved at få døren op.

Imens havde maskinfører Claus Wichmann Sørensen, der læssede Theodor, drejet sin 30-ton gravemaskine langt nok rundt til at se, at dumperen nu lå nede i udgravningen.

"Jeg tænkte "hvad f....., han ligger jo ned!" Så jeg går selvfølgelig hen og ser, om han har det godt. Det har han heldigvis, og så skal vi jo bare have Theodor ud og maskinen op," siger han.

Efter lidt tid begyndte Theodor at mærke smerterne. Han arbejdede videre efter at have sundet sig lidt, men der gik et par dage, før han sad i en maskine igen.

"Jeg var meget nervøs i starten, og ved den mindste bevægelse spændte jeg helt op, fordi jeg var bange for, at jeg skulle vælte igen. Men så hjalp det at skrue op for radioen med noget rolig musik, og i dag er jeg helt afslappet i en dumper igen," siger han.

Kenneth Lindskov Christiansen

Formand, Anlæg Næstved

"At man altid skal holde en afstand til udgravningen, der som minimum svarer til udgravningens dybde. Jeg vil også forbedre min instruktion og vise instruktionsfilmen fra Arkils sikkerhedskanal – det gjorde jeg ikke, for jeg syntes egentlig, at min instruktion var god nok, men det skader jo ikke at få gentaget budskabet."



Claus Wichmann Sørensen

Maskinfører, Anlæg Næstved

"Jeg har set mange vælte i en dumper igennem årene, så måske bør folk instrueres bedre, inden de bliver sat op i en dumper. Måske skal dumperførerne også være lidt mere erfarne, men erfaringen skal jo komme et sted fra."



DEN DAG SKOVLEN LANDEDE I UDGRAVNINGEN

En defekt styreboks gjorde, at skovlen røg af Michaels gamle Komatsu og landede nede i udgravningen – en hændelse, der stadig plager ham i dag, et halvt år senere.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Det var i det hele taget et halvtårst projekt at arbejde på. Opgaven var at kloakere i et område med boliger og butikker ved Vejle, og sjakket kom ikke særligt dybt i jorden, før vandet piblede frem i udgravningen. Man måtte ikke sænke grundvandet i området, så jo hurtigere, man fik rørene på plads, desto bedre kunne man undgå at vade rundt i pløre.

I løbet af dagen skulle et Ø200 mm plastikrør skubbes ind. Så imens de to kollegaer arbejdede videre nede i den halvanden meter dybe udgravning, skiftede maskinfører

Michael Nielsen graveskovlen ud med en smallere skovl, som nemmere kunne skubbe røret på plads.

Michael gjorde, som han havde gjort i de 17 år, han havde kørt gravemaskine. Han satte graveskovlen ned og frigjorde den fra rotortiltet. Han satte en anden skovl på tiltet og trykkede på knappen under armlænet, så hydraulikken fastgjorde den pal, der holder skovlen fast. På det tidspunkt vidste Michael bare ikke, at en defekt styreboks fik palen til at køre tilbage igen.

Som han altid har gjort efter et skovlskifte, løftede den rutinerede maskinfører skovlen

og drejede den en omgang for at se med sine egne øjne, at palen var gået på plads, så skovlen var sikret.

"Men da jeg gjorde det, svingede skovlen af, fordi palen var løsnet igen. Jeg kunne ikke nå at fange den, så jeg nåede bare at råbe "PAS PÅ" ud ad den åbne forrude, inden skovlen landede på kanten af udgravningen og gled ned," siger Michael.

Fejl på andre maskiner

Det var mekaniker Jacob Frisenette fra værkstedet i Lystrup, der senere fandt årsagen til den mekaniske defekt. Han forklarer, at det normalt kun er muligt at frigøre



skovlen ved at holde en knap på joysticket inde samtidig med, at man trykker på en knap under armlænet.

"Så lyder der en bib-tone, der indikerer, at man er i gang med at gøre noget, der kræver opmærksomhed," siger han og tilføjer, at den slags dobbeltsikring sidder på alle nyere maskiner – også den Komatsu 240 fra 2015, som Michael kørte i den dag.

"Jeg kunne ikke nå at fange skovlen, så jeg når bare at råbe 'PAS PÅ' ud ad forruden"

"Men her var der opstået en fejl i styreboksen, der havde sat dobbeltfunktionen ud af spil. Det gjorde, at når Michael brugte hydraulikken for at rotere skovlen, kunne palen køre tilbage alligevel," siger han.

Siden er Jacob Frisenette faldet over en an-

den, aldrende Komatsu, hvor samme styreboks var stået af, og en Wacker Neuson-hjulgraver, hvor dobbeltfunktionen også var sat ud af spil – heldigvis uden, at nogen var kommet noget til.

Ramt på stoltheden

Nede i udgravningen stod lærlingen Emil og rørlæggeren Michael. De nåede ikke at flytte sig, før skovlen pludselig lå der. Heldigvis befandt de sig 3-4 meter fra det rør, der skulle skubbes ind, og som skovlen landede ovenpå. Ingen havde lidt fysisk overlast, men alle var chokerede.

I dag fortæller både rørlægger og maskinfører, at da de havde vrisset lidt, var de relativt hurtigt parate til at arbejde videre. Det gjaldt dog ikke for lærlingen, der måtte have et par dages fravær til at komme sig over chokket.

I dag er de alle kommet godt videre. Alligevel nager episoden stadig den rutinede maskinfører.

"Heldigvis var der ingen, der blev ramt af skovlen, for så havde det jo været en helt anden sag. Men jeg blev alvorligt ramt på min faglige stolthed, for selvom der var en fejl på maskinen, så må det her jo ikke ske," siger Michael.

Det er særligt to ting, der stadig ærgrer ham. For det første, at han havde tiltet skovlen så meget, at den røg af, da han ville tjekke, at den sad fast.

"Havde jeg tiltet en anelse mere til den ene side, måske bare fem grader, så var den ikke hoppet af," siger han.

Og for det andet, at han ikke skiftede skovlen lidt længere væk fra udgravningen.

"Selvom jeg kører en nyere maskine nu, hvor skovlen slet ikke kan hoppe af på samme måde, roterer jeg alligevel altid skovlen for at tjekke, om palen har låst skovlen fast – nu gør jeg det bare længere væk fra udgravningen."



HVAD KAN VI LÆRE AF DEN TABTE SKOVL?



Michael Nielsen

Maskinfører, Anlæg Aarhus

"Selvom alt lader til at virke efter hensigten, kan man aldrig vide sig 100 pct. sikker. Derfor dobbelttjekker jeg altid, at skovlen sidder fast, når jeg har skiftet den – og jeg tjekker det i så stor afstand til udgravningen, at skovlen kan ryge af, uden at der sker noget ved det."



Michael Juhl Nielsen

Rørlægger, Anlæg Aarhus

"Det er jo ikke noget nyt, men efter den her episode står det i hvert fald 110 pct. klart, at man aldrig må opholde sig under skovlen på en gravemaskine. Det kan være med livet som indsats."



Carsten Skaaning

Arbejds miljøkoordinator

"Vi kan heldigvis stole på teknikken langt hen ad vejen. Men vi ved jo også alle, at teknikken kan svigte. Derfor er det vigtigt, at man altid tjekker skovlen et sikkert sted, hvor den ikke kan ramme andre, hvis den skulle falde. Og at man altid tjekker den efter et skovlskifte."



ALT FOR MANGE ULYKKER I 2023

Antallet af arbejdsulykker har kurs mod det højeste i fem år, fortæller Tina Thaarup Jakobsen, Arkils chef for arbejdsmiljø, miljø og kvalitet, i et interview.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Vi fortæller om en væltet dumper og en tabt skovl. Hvor almindelige er den type arbejdsulykker?

"Væltede dumper ser vi desværre ret ofte, både små og store. Nogle gange skyldes det, at de er læsset forkert, andre gange er det manglende erfaring. Der er nok en generel opfattelse af, at alle og enhver kan køre dumper – og så glemmer man måske, at sådan en i virkeligheden er meget levende at køre.

En tabt skovl ser vi heldigvis ikke så meget mere, som vi gjorde engang. Maskinførerne er blevet dygtige til at tjekke skovlen hver gang, de skifter den."

Begge hovedpersoner i artiklerne var relativt nye i Arkil, da de kom galt afsted. Er det et mønster, der går igen?

"Ja, desværre. Mere end halvdelen af vores arbejdsulykker sker for medarbejdere med mindre end to års anciennitet. Nogle kommer helt uden brancheerfaring, og nogle gange går det også for hurtigt med at få nyansatte i gang med at arbejde, fordi der er travlt på projekterne. Vi skal blive bedre til at instruere nye medarbejdere."

Hvordan lander antallet af arbejdsulykker i 2023?

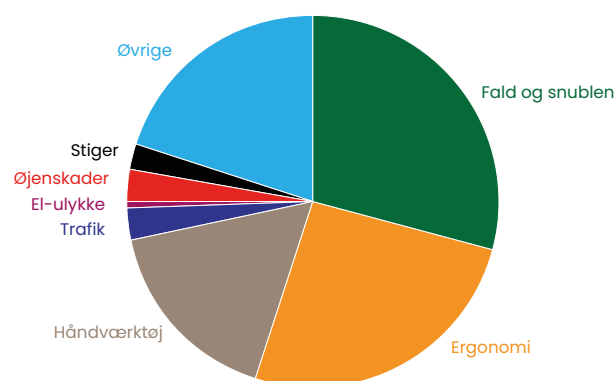
"I år ender formentligt højere, end vi har set de seneste fem år. Det er virkelig trist, for det betyder jo, at endnu flere medarbejdere ikke er kommet hjem i samme stand, som de mødte ind på arbejde i."

Hvad kan vi gøre for at knække kurven?

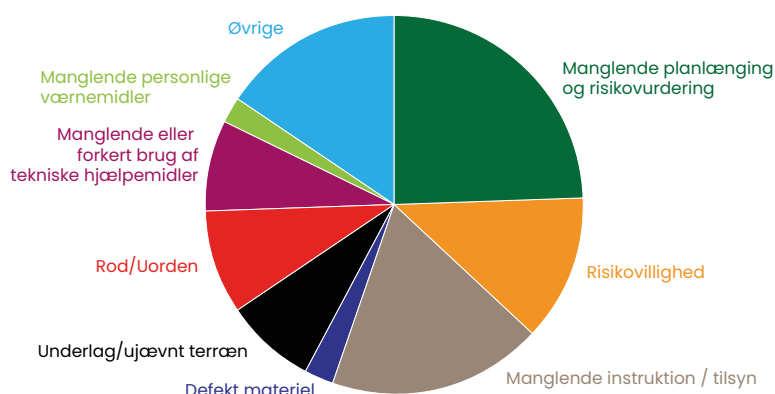
"Der er to elementer i det, som i virkeligheden hænger sammen. Jeg tror på, at når vi for alvor lykkes med at implementere de ting, vi i forvejen arbejder med, vil vi se et fald i antallet af ulykker – det vil sige toolbox, arbejdsmiljøambassadører på pladserne og løbende vurderinger af risikoen ved at udføre en opgave.

Men det får vi kun implementeret for alvor, når vi har en ledelse, der bakker op og går forrest. Det skal kunne mærkes hele vejen ud på byggepladserne, at alle vil have en sikker arbejdsplads. Så skal det nok komme."

SKADENS ÅRSAG



SKADENS TYPE



Årsager og typer af arbejdsulykker i Arkil i perioden 2021-2023.

Få læst højt



FIND OG VIND



-  Arbejdsplads er udført i brandbart materiale.
-  Elkabel ligger ubeskyttet på kørebane.
-  Udgang fra skurvogn direkte ud på kørebane.
-  Køleskab med kolde drikkevarer placeret uden for rækkevidde.
-  Utilstrækkelig afspærring omkring affaldscontainer.
-  Arbejdsplads med ryggen ud mod kørende trafik.
-  Varebiler er hvide og ikke gule.
-  Manglende adskillelse af kørende og gående.

4 ud af de 8 forhold udgør en risiko for arbejdsulykker på billedet. Find dem og deltag i lodtrækningen om et gavekort til Rema 1000 på 500 kroner.

Sådan gør du: Scan QR-koden og udfyld felterne samt de rigtige svar senest den 15. januar 2024. Vinderen findes ved lodtrækning blandt de rigtige svar og får direkte besked. De rigtige svar vil fremgå af den næste Vejviser.





"Jeg var
skidesur til
at starte med"

"Nu er det
blevet en
vane"

AFDELING AFSKAFFER

Med stor succes har anlægsafdelingen i Viby har haft fokus på at minimere tomgangskørsel.

For maskinfører Poul Erik Larsen var det dog noget af en kamel at sluge lige i starten.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

"Poul Erik, du har da kørt i tomgang, lige siden du kom til Arkil," lyder det drillende fra en kollega i skurvognen, da jeg bringer emnet tomgangskørsel på banen.

Og selvom gutterne griner af det nu, har det ikke altid været sådan. For da man som et forsøg lod anlægsafdelingen i Viby teste effekten af at måle tomgangskørsel, blev det ikke just taget positivt imod.

"Jeg var skidesur til at starte med. Jeg følte mig overvåget fra start til slut på en arbejdsdag, og skulle jeg nu til fuldstændig at ændre den måde, jeg arbejdede på," siger Poul Erik og tilføjer, at hans syn på sagen har ændret sig drastisk.

"I dag ser jeg det ikke som et overvågnings-system. Det er en vigtig pointe at brede ud til andre i Arkil, som får installeret tracker."

Manglede tydelig forklaring

Rundt omkring i Arkil er der set eksempler på maskiner, der har brugt mere end halvdelen af deres timer på at holde i tomgang. Generelt er der store økonomiske og klimamæssige besparelser at hente ved at sætte fokus på tomgangstimerne.

For at reducere tomgangskørslen er der monteret en tracker på maskinerne i Viby. På den måde kan kalkulationschef Helle Flygar Søby følge med i, hvornår, hvor og hvor længe en maskine holder i tomgang. Og nu, 10 måneder senere, har hun haft tid til at reflektere over opstarten og den knap så positive stemning i afdelingen.

"I starten var vi ikke gode nok til at fortælle, hvorfor vi satte fokus på tomgangskørsel," siger Helle og fortsætter:

"Og nogle blev måske forskrækkede over, at vi helt ned på minuttet kan læse, hvornår maskinen kører driftsmæssigt, eller hvornår den "bare" kører i tomgang. Og at vi nu begyndte at spørge ind til, hvorfor maskinen havde kørt i tomgang i X antal minutter."

I begyndelsen kom formænd og afdelingschef omkring de enkelte maskiners tal på de ugentlige toolbox-møder. Men den måde gik de relativt hurtigt fra, for maskinførerne kunne stå med en følelse af at blive udstillet.

"Nu kører formændene i stedet rundt og taler med den enkelte, hvis der er et ud-



Selvom modtagelsen mildest talt var blandet, har både Poul Erik Larsen (tv.) og Nikolaj Nielsen taget tomgangsprojektet til sig.

TOMGANG - SÅRN' NÆSTEN DA...

sving i tomgangsmålingen. Og det er meget bedre, for det handler jo hverken om at overvåge eller udstille nogen," siger Helle.

Stemningen er vendt

Selvom begejstringen for tomgangstrackerne kunne være på et meget lille sted i begyndelsen, så er stemningen vendt.

"Der var engang, hvor man startede maskinen klokken halv syv og slukkede den igen klokken halv fem. Det er heldigvis længe siden. Nu er det blevet en vane, at man slukker maskinen, når det giver mening," siger Nikolaj Egedal Nielsen, der har været maskinfører i Arkil siden 2013.

Også Poul Erik har vænnet sig til det.

"Nu generer det mig ikke længere, og jeg

har lagt overvågningstanken bag mig. Og jeg synes, der er kommet en holdningsændring blandt os. Folk er hurtige til at slukke," siger Poul Erik.

Med tomgangsmålingerne er alle i afdelingen også blevet mere bevidste om, at det både koster og påvirker signalværdien, når maskinerne står og kører i tomgang.

"Vi vil jo også gerne gøre vores til, at vi måske kan vinde nogle flere licitationer, fordi vi gør noget ekstra. Og så går det heller ikke, at vi holder i tomgang herinde mellem boligblokkene, det bliver beboerne bare sure over, siger Poul Erik.

Siden opstarten er den gennemsnitlige tomgangskørsel for maskinerne i Viby reduceret fra 33 pct. af tiden til 12 pct.





MEGET MINDRE TOMGANG I ALLE AFDELINGER

Erfaringerne og de gode resultater fra pilotprojektet i Viby-afdelingen

danner nu grundlag for at rulle tomgangsminimering ud i resten af Arkil.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Det er ikke hokus pokus at begrænse maskinernes tomgangskørsel. Det er sund fornuft – både når man kigger på de resultater, som anlægsafdelingen i Viby har opnået, og når man skimmer ned over listen over fordele i faktaboksen her på siden.

"I rammeaftalen i Viby har de opnået en tomgangsreduktion fra 33 pct. til 12 pct., hvilket er rigtig positivt," siger Jan Schmidt, teknisk direktør i Arkil.

Med pilotprojektets fine resultater sætter ledelsen i Arkil derfor endnu mere fokus på at minimere tomgangskørsel.

"Det er både nødvendigt at begrænse maskinernes tomgang i forhold til at spare brændstof, serviceomkostninger med mere. Men i særdeleshed også når vi ved, at det har betydning i forhold til den grønne omstilling, og at det er et parameter for vores omdømme og vores konkurrenceevne ved licitationer," siger Jan Schmidt.

I første omgang har ledelsen i Arkil ikke vedtaget et endeligt mål for tomgangsreduktionen.

"Når vi kender grundlaget, og i takt med, at flere afdelinger får drifts- og tomgangsmålning, vil vi vurdere, om der kan fastsættes et fælles mål for tomgangskørslen, og om det skal være obligatorisk at montere målere på maskiner over en bestemt vægtklasse," siger Jan Schmidt og fortsætter:

"Der er også nogle vejrmæssige forhold, som har indflydelse på, hvor meget en maskine kører i tomgang, og så spiller den enkelte maskines anvendelse også ind, da arbejdet er forskelligt fra opgave til opgave."

Næste i rækken

Udover maskinerne i Viby har Anlæg Aalborg i skrivende stund installeret tomgangsmålere på 17 maskiner. Og meget snart følger resten af afdelingerne i Division Nord og de andre anlægsdivisioner trop.

"Vi er startet med at installere tomgangsmålere i anlægsafdelingerne, men med tiden skal tomgangsmålning også indføres i alle de andre divisioner i Arkil," siger Jan Schmidt.



Jan Schmidt, teknisk direktør i Arkil.

FAKTA

FORDELE VED AT MINIMERE TOMGANGSKØRSLEN:

- Bedre udnyttelse af maskiner.
- Mindre unødvendigt slid og serviceomkostninger.
- Færre brændstofomkostninger.
- Reduktion i CO2-udledning.
- Bedre maskinværdi ved salg.
- Bedre signalværdi over for bygherrer og borgere.

● 1-3 min. ● 3-10 min. ● 10-30 min. ● 30+ min.

Feb 2023

32,7 %

Mar 2023

29,3 %

Apr 2023

19,6 %

Maj 2023

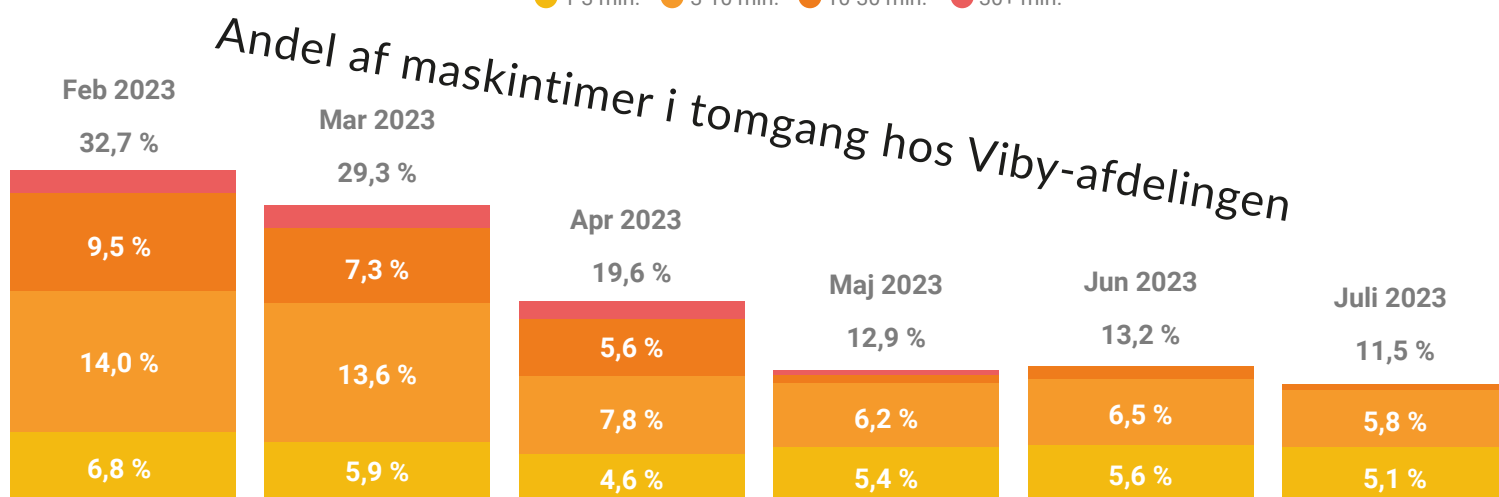
12,9 %

Jun 2023

13,2 %

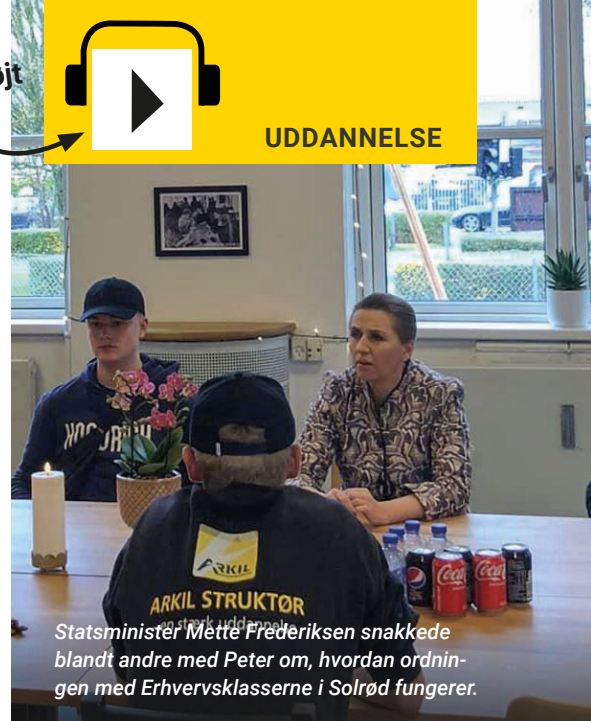
Juli 2023

11,5 %





Peter Rahbek Bødker Pedersen (tv.) startede i lære som anlægsstruktør hos formand Michael Lindgaard Hansen, da han var færdig med 9. klasse i sommeren 2023.



Statsminister Mette Frederiksen snakkede blandt andre med Peter om, hvordan ordningen med Erhvervsklasserne i Solrød fungerer.

LÆRLINGEN PETER MØDTE STATSMINISTEREN

Samarbejdet mellem Erhvervsklasserne i Solrød og virksomheder som Arkil har vakt så stor genklang på Christiansborg, at statsminister Mette Frederiksen kiggede forbi.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Det er ikke hver dag, statsministeren lægger turen forbi for at hilse på en kollega. Men det skete en dag i november, hvor Mette Frederiksen besøgte Erhvervsklasserne i Solrød.

Erhvervsklasserne er et praktisk orienteret alternativ til folkeskolens 8. og 9. klasse. Her er der fokus på at gøre eleverne klar til at søge ind på en erhvervsuddannelse, og det indebærer blandt andet erhvervspraktik to dage om ugen.

En af de unge elever var Peter Rahbek Bødker Pedersen, der nu er i lære som struktør hos Anlæg Hovedstaden.

"Jeg var træt af at gå på min gamle skole, og det havde været godt for min storebror at gå i Erhvervsklassen. Så det ville jeg også gerne prøve, og det endte jo meget godt," siger han.

Arkil er en af de virksomheder, der sam-

arbejder med Erhvervsklasserne i Solrød. Det var i slutningen af 8. klasse, at Peter kom i praktik hos Arkil, og han faldt hurtigt til på byggepladsen i Solrød, hvor Anlæg Hovedstaden opførte et blødgøringsanlæg til vandværket.

Vil gerne hjælpe unge

"Jeg synes, det er stort, hvis vi kan være med til at hjælpe de unge igennem deres skolegang ved at give dem nogle andre oplevelser, end de får i et klasselokale," siger formand Michael Lindgaard Hansen, der har kontakten med Erhvervsklasserne.

Det gik så godt med Peter, at han blev ansat som ungarbejder over sommerferien. Og da han begyndte i 9. klasse, aftale han og Michael at holde kontakten med henblik på en læreplads.

"Vi mangler jo også de unge mennesker, og Peter har masser af gå-på-mod og lyst til at lære lige fra starten, så heldigvis ville han gerne skrive kontrakt med os," siger Michael.

Regeringen præsenterede tidligere i år et forslag om juniormesterlære til skoletrætte folkeskoleelever. Forslaget minder meget om Erhvervsklasserne i Solrød, der har bevist deres værd i mere end ti år.

Kender Arkil

Det var succesen i Solrød, der fik statsministeren til at lægge turen forbi. Her mødte hun flere nuværende og tidligere elever, blandt andre Peter, som tog mødet i stiv arm.

"Det var sådan set stille og roligt. Vi snakkede bare om, hvad der var det gode ved at gå i Erhvervsklassen, så hun kunne gå videre med det," siger Peter og fortsætter:

"Jeg fortalte hende jo også, hvor jeg er i lære nu – hun vidste godt, hvad Arkil er."

For tiden er Michael Lindgaard Hansen i dialog med Erhvervsklasserne om at tage endnu en praktikant.

**Omar Hussain (26 år)**

Lærling i Asfalt Hasselager. Født og opvokset i København med sin danske mor og pakistanske far.

Bonusinfo: Er netop blevet far og flyttet til Aarhus for at få en frisk start. Får en hel del at høre for sin københavnske dialekt.

Hvad drømmer du om?

Jeg er lige blevet far. Så jeg drømmer om at få en stabil familie, det ville være fantastisk.

Den oplevelse, du helst havde været foruden:

Haha, dem har jeg mange af. Det skal vi ikke komme mere ind på!

Sidste gang du prøvede noget nyt:

Det er nyt for mig at komme på asfaltskole – det er noget helt andet end det, jeg før har prøvet.

Hvilket talent ville du gerne have?

Jeg drømmer om at kunne flyve en helikopter. Det kunne være fedt.

Din yndlingsapp:

Google. Hvis jeg har spørgsmål, så hjælper den altid.

**Michael Hansen (51)**

Adm. direktør i Arkil A/S siden 1. november 2023. Bor i Rødekro med sin hustru Conni.

Bonusinfo: Har spillet klaver og er tidligere konkurrencesvømmer. Roder med en gammel Volkswagen 1303 sammen med sin far.

Hvad drømmer du om?

Jeg plejer at gøre det, jeg har lyst til. Men jeg er nok også en nøjsom type. Jeg gad dog godt se Maldiverne.

Den oplevelse, du helst havde været foruden:

Da jeg blev jorder i en håndboldkamp og smadrede knæskallen. Det kostede fire uger med benet i stræk.

Sidste gang du prøvede noget nyt:

Da jeg startede i Arkil. Det var første nye job i 13 år.

Hvilket talent ville du gerne have?

Jeg gad godt være somelier.

Din yndlingsapp:

Snapchat. Min familie klagede engang over, at de aldrig vidste, hvor jeg var, eller hvad jeg lavede. Så nu følger vi hinanden på Snapchat.

**Sandra Jørgensen (20 år)**

Specialarbejder i Anlæg Sønderborg, bor i Nordborg.

Bonusinfo: Har været professionel springrytter, hvor hun vandt flere springstævner og deltog i DM. Det var en kæmpe oplevelse.

Hvad drømmer du om?

At få et dejligt hus og en god familie. At opleve verden. Men først at blive god til mit nye job hos Arkil.

Den oplevelse, du helst havde været foruden:

Jeg har tidligere været i et voldeligt forhold. Det drænnede mig fuldstændigt.

Sidste gang du prøvede noget nyt:

Da jeg skiftede tjenerfaget ud med job ved Arkil. Her er jeg bare megaglad, selvom det er hårdt at stå tidligt op.

Hvilket talent ville du gerne have?

Jeg synger fint, men jeg kunne godt tænke mig at blive rigtig god til det.

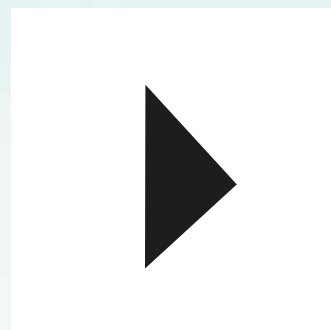
Din yndlingsapp:

Snapchat! Helt klart.

ROCK	eller	POP
EL	eller	DIESEL
TIDSOPTIMIST	eller	REALIST
ØL	eller	VIN
SOFA	eller	BYTUR
ANDROID	eller	IPHONE
COCA-COLA	eller	PEPSI
HUND	eller	KAT
SUSHI	eller	STEGT FLÆSK
MORGENFUGL	eller	NATTERAVN

LÆSER DU OGSÅ VEJVISEREN BAGFRA?

SÅ SCAN HER – ELLER LYT
DEN FORFRA PÅ SIDE 3



ROCK	eller	POP
EL	eller	DIESEL
TIDSOPTIMIST	eller	REALIST
ØL	eller	VIN
SOFA	eller	BYTUR
ANDROID	eller	IPHONE
COCA-COLA	eller	PEPSI
HUND	eller	KAT
SUSHI	eller	STEGT FLÆSK
MORGENFUGL	eller	NATTERAVN

ROCK	eller	POP
EL	eller	DIESEL
TIDSOPTIMIST	eller	REALIST
ØL	eller	VIN
SOFA	eller	BYTUR
ANDROID	eller	IPHONE
COCA-COLA	eller	PEPSI
HUND	eller	KAT
SUSHI	eller	STEGT FLÆSK
MORGENFUGL	eller	NATTERAVN





Få læst højt



Københavnsk, sønderjysk, en afslappet stemme fra Kolding og en Aarhus-dialekt i baggrunden – 'Ung i Arkil' er en landsdækkende forening.

UNG I ARKIL: DE OVERSKRIDER GRÆNSER OG KNYTTER BÅND

Hvordan er det at være en del af et netværk, der både styrker fagligheden og det sociale? Vejviseren har fulgt Ung i Arkil på en dag med spændende oplevelser i luften og på jorden.

Tekst / Jesper Knud Fonvig

De hænger i reb og seler, 40 til 50 meter over jorden. De klatrer, svinger og hopper fra platform til platform. De griner, råber, og så hepper de på hinanden.

Ung i Arkil er på én af to årlige ture. I dag er netværksgruppen blevet vist rundt på to store funderingsprojekter i København – pælefundering i Nordhavn og sekantpæle forud for det kommende Mærsk Campus.

Og nu afslutter de dagen med et sjovt og udfordrende arrangement hos Urban High Roping i de gamle industrihaller på Refshaleøen i København.

En af de unge deltagere på turen er Mille Skov Vistisen, 29 år gammel og tilknyttet Arkil Anlæg Aarhus. Hun har været medlem af Ung i Arkil, siden hun startede i Arkil for et halvt år siden.

"Det er jo vildt sjovt at være her. Man rykker virkelig nogle grænser og ser sine kollegaer uden for komfortzonen. Det er en fed måde at lære hinanden bedre at kende på," siger hun.

En anden ung ingeniør, 25-årige Ditte Marie Baumann Lund, arbejder til dagligt med fundering i Greve. Hun sætter

pris på det sociale aspekt af foreningen. "På den måde får jeg et meget større socialt netværk, som både gavner mig i mit arbejde, men i den grad også, når jeg har fri. Det betyder alt."

Kommer hinanden mere ved

Formålet med Ung i Arkil er at skabe et stærkt fællesskab blandt de unge ingeniører og teknikere i Arkil ved at give dem mulighed for at møde kollegaer fra forskellige afdelinger, hvor de kan dele erfaringer og viden.

"Man kommer ud og ser en masse spændende projekter, og får en fornemmelse af, hvad Arkil kan som virksomhed. Vi er altid ude og lave noget socialt sammen, og det gør, at vi kommer hinanden mere ved. Det skaber bare et super godt arbejdsmiljø", siger Ditte.

Erfaringer fra andre afdelinger

Spørger man Mille, er det også netop kombinationen af noget fagligt og noget socialt, der er foreningens trækplaster.

"Så får man jo snakket med andre unge, som har erfaringer fra andre afdelinger. Så det er rigtig godt for ens faglige udvikling, men også for ens personlige udvikling. Jeg glæder mig allerede til næste gang," siger Mille.



Ingeniørpraktikant Andreas Hasselstrøm udfordrer sig selv i 40 meters højde.

FAKTA

Ung i Arkil

STIFTET: 2010

MEDLEMMER: 31

MÅLGRUPPE: Unge ingeniører og teknikere under 35 år, som arbejder i Arkil

FORMÅL: At skabe et socialt og fagligt fællesskab på tværs af divisioner og kompetencer, hvor man kan lære sine kollegaer bedre at kende, sparre og drage nytte af hinandens erfaringer.