

VEJVISEREN

2022:3

BRANDVARMET MARKED

FJERNVARME I NI AFDELINGER

TAK FOR SIDST

Se eller gense masser af gode stunder, tale og sjove fakta fra Den Store Vejfest.

SIMONE HAR HØRT JER

Reaktioner fra medarbejderne har ført til flere ændringer i jubilæumsværket.

MØD SEKS JUBILARER

Seks kollegaer fra seks forskellige afdelinger har rundet et skarpt hjørne.



20

MIG OG MIN MASKINE

Efter 17 år i den gamle POB-bil har Benny fået en ny.

06

ARKIL SPÆRRER AF

Kom med, når afspærringsholdet fra Vejservice står tidligt op.



08

ARBEJDE TIL MANGE ÅR

Næsten alle anlægsafdelinger lægger nu fjernvarme i jorden.



10-17

TAK FOR SIDST

Se billeder, sjove fakta og læs talen fra Arkil-brødrene.



18

MØD ET SJAK

Kasper og Michael har fulgtes ad lige siden Kaspers læretid.



22

JUBILÆUMSVÆRK

Festen gav anledning til mange justeringer.

24

JUBILARER PÅ STRIBE

Mød kollegaer med 25 og 40 års anciennitet.

28

LOGBOGEN

Beton-formand Michael Mejer fik broen gjort klar.

Vejviseren er Arkils medarbejderblad. Udkommer fire gange om året.

Oplag 1.800

Udgiver

Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk www.arkil.dk

Vi tager gerne imod ideer til artikler eller emner, der kan tages op i Vejviseren. Skriv til kommunikation@arkil.dk.

Næste nummer udkommer i december 2022.

Redaktion

Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationskonsulent
Johannes Hartkopf-Mikkelsen
Kommunikationskonsulent
Eva Vindbæk Tost
Grafiker
Vibeke Larsen
Mediegrafikerelev
Vladislavs Romancevics

HØR HELE VEJVISEREN PÅ ÉN GANG



VI LUNER OS PÅ FJERNVARMEN



JØRGEN SØNDERGAARD
Adm. direktør

Der’ mange, mange drømme. Der’ røget sig en tur. Men jeg ka’ da stadig grine. Når jeg sidder helt alene - helt alene i mit lille skur. Sådan lyder et vers fra Kim Larsens sang ”Det er en kold tid.”

Jeg kom til at tænke på sangen i forbindelse med den energikrise, vi står i som privatpersoner og som virksomhed. Vi ser ind i en vinter, hvor de høje energipriser får indflydelse på vores hverdag. Vi kommer til at lide nogle afsavn, men vi har heldigvis også god grund til at bevare det gode humør.

Ligesom Kim Larsen synger, kan vi også stadig grine i Arkil. Det gjorde vi sammen i juli, da vi fejrede vores 80-års jubilæum. Sikke

en dag! Sjældent har jeg set så mange glade mennesker på en og samme tid, og I var alle med til at gøre dagen festlig og uforglemmelig. Tak for det.

"Minderne om festen luner i en tid, der på mange måder er kold"

Minderne om festen luner i en tid, der på mange måder er kold. Det samme gør fjernvarmen. For imens energikrisen medfører store merudgifter, har den også været med til at sætte endnu mere fart i fjernvarmeprojekter landet over.

Det kan vi glæde os over i Arkil, for vi er dygtige til at lægge fjernvarmerør ned. Som I kan læse i denne udgave af Vejviseren, er der nu kun få geografiske steder i Danmark, hvor Arkil ikke lægger fjernvarmerør ned. Alt tyder på, at den grønne omstilling kommer til at sikre os arbejde i mange år frem.

Mange af jer har sikkert tænkt over, hvordan I kan spare på energien derhjemme. Jeg ved, at mange af jer også tænker over, hvordan vi kan nedbringe energiforbruget på byggepladserne, i skurvognene, på kontorerne og værkstederne. Det håber jeg, at I vil blive ved med, for det har stor værdi. Alt tæller i denne tid.

3 SKARPE

Hvorfor har Arkil øget aktiviteten inden for fjernvarme?

Fjernvarme rammer lige ned i det, vi ser som en af vores kernekompetencer. Derfor ligger det lige til højrebenet at øge aktiviteten, når kunderne – både de eksisterende og nye kunder – efterspørger dygtige entreprenører.

Heldigvis står vi stærkt i billedet som en entreprenør, der gør sit yderste for at løse opgaverne med ”kvalitet til tiden”.

Er det en udvikling, der kommer til at fortsætte?

Vi forventer stor travlhed på fjernvarmemarkedet i de kommende år. Den grønne omstilling, hvor vi alle skal væk fra fossile lokale opvarmningskilder til grøn fjernvarme, vil fortsætte, og den bliver jo accelereret lige nu af de meget høje gaspriser i skyggen af Putins forfærdelige krig i Ukraine. Samtidig har vi for øje, at vi ikke lægger alle vores æg i én kurv, for der er stort potentiale for os inden for mange andre områder af fremtidens infrastruktur.



JAN SCHMIDT
Teknisk direktør

Hvilke andre elementer i den grønne omstilling satser vi på?

Vi forventer, at der ud over fjernvarmearbejde vil komme en del opgaver med kabelnedgravning, fordi den grønne omstilling kræver mere strøm til både biler, varmepumper og vindmøller.

Der bliver garanteret også opgaver til os inden for PtX-anlæg, biogasanlæg, nye varmekilder, og sikkert også andre helt nye tiltag, der ikke engang er udviklet endnu.



BO SKAL GAFLE DE STORE ANLÆGSPROJEKTER

Anlægsdivision Nord vil have fingre i nogle af de store projekter i Infrastrukturplanen. Derfor har de bedt om hjælp fra Bo Nielsen, som indtil for nylig sad i **Markeds- og Tilbudsafdelingen**.

Bo har erfaring fra nogle af de største vejprojekter, som Arkil har udført igennem årene. For eksempel omfartsvejen

ved Sdr. Borup, motorvejen mellem Tvis og Aulum, og udvidelsen af E45 syd for Aarhus. Bo bliver siddende i Lystrup, men i en nyoprettet stilling som projektchef i Anlægsdivision Nord, hvor hans fokus bliver at vinde og udføre relevante opgaver i Infrastrukturplanen. Vi ønsker Bo held og lykke med de nye udfordringer.

KABELTRACÉ IGENNEM FREDERICIA

Jernbanenettet op igennem Jylland skal elektrificeres, og det kræver strøm. Derfor er **Anlæg Aarhus** gået i gang med at grave et 85 cm bredt tracé, der skal løbe fra Erritsø i det sydlige Fredericia til en forsyningsstation nord for centrum.

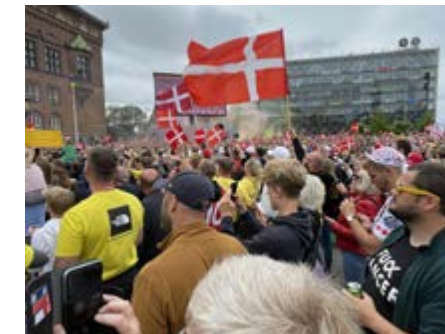
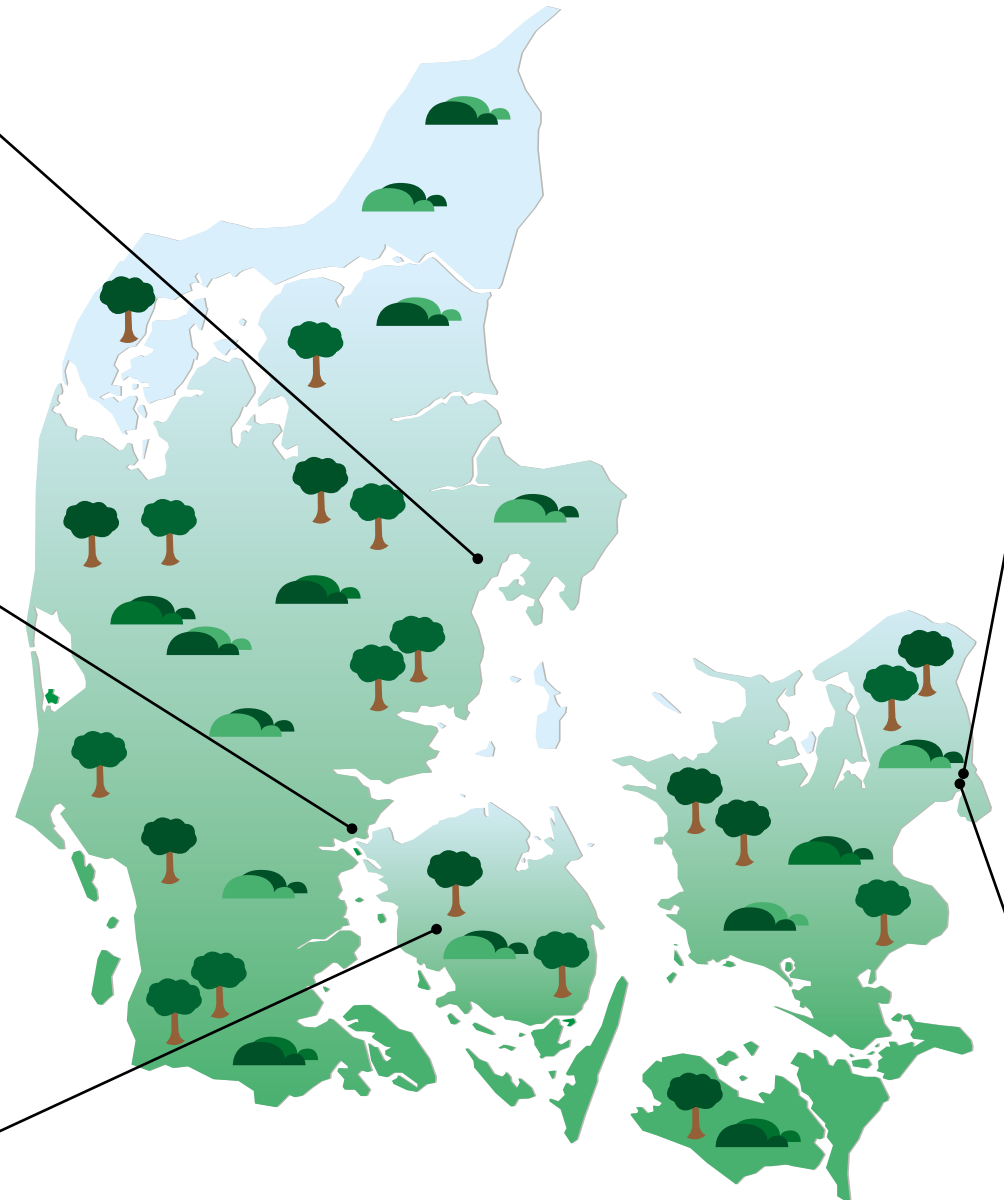
Det 6,6 km lange tracé passerer både boldbaner, havneareal, jernbane, skov og vej.

Mere end to km bliver udført som underboring. Anlæg Aarhus trækker selv kabler på 2 x 25 kV, 2 x 12 kV og optisk kabel med sparring fra det rutinerede kabelsjak fra **Stürup**. Arbejdet er netop gået i gang og fortsætter indtil foråret 2023.

STOR BYGGEMODNING PÅ FYN

Anlæg Odense og **Stürup** løfter i flok, når de gør klar til et nyt boligkvarter i Aarup. Første spadestik er taget, og frem mod februar 2023 kommer kollegaerne til at håndtere ca. 90.000 kbm muld og råjord, 1.800 meter regnvandsledninger og 1.400

meter spildevandsledninger, når de skaber 29 parceller og et regnvandsbassin. **Asfalt** lægger 2.150 ton asfalt, og **Natur & Landskab** står for træer samt grønne arealer.



ARKIL OG TOUR'EN PÅ RÅDHUSPLADSEN

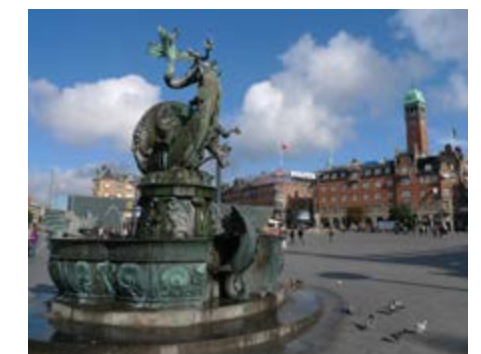
Lastbilchauffør Thomas Baltzer Thomsen fra **Stürup** hyggede sig til Den Store Vejfest, og tre uger efter festen oplevede han endnu en skøn kobling mellem Arkil og Tour de France. Helt tilfældigt var han

på ferie i København, da Jonas Vingegaard blev hyldet på Rådhuspladsen, imens Arkils logo troned i baggrunden. Vi siger tak for det skønne foto.

RAMBUK PÅ RÅDHUSPLADSEN

Det gamle Dragespringvand fra 1904 skal tilbage på Rådhuspladsen i København, og **Anlæg Hovedstaden** har fornøjelsen af at udføre opgaven. Springvandet har i mange år stået yderst på pladsen, men nu får det en mere central placering.

Arbejdet var egentlig planlagt til 2021, men på grund af Tour de France valgte kommunen at udskyde opstart til i år. **Fundering** sætter spuns i oktober, og arbejdet forventes at stå på indtil maj 2023.



Dragespringvandet. Foto: Ezioman / Wikimedia Commons

SKILTE-NØRDERI PÅ HØJT NIVEAU

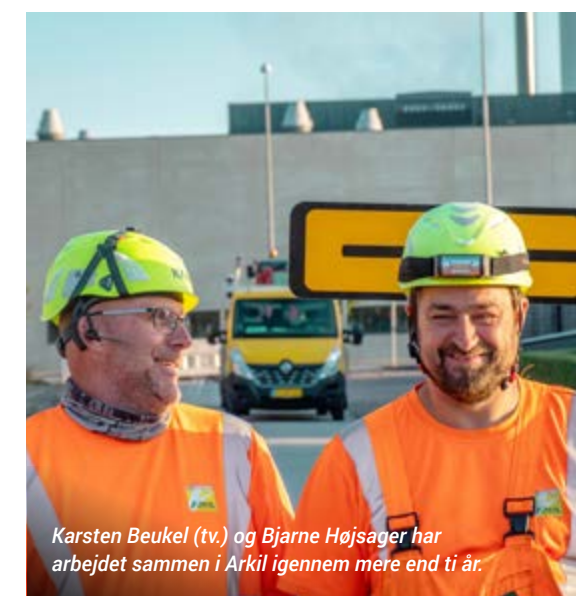
Det siges, at der findes nørder inden for alt. Det gælder også for afspærring, hvor Danmarks måske største skiltenørd gerne tager natten i brug for at spærre af sammen med sin kollega.



Karsten Beukel har ligesom flere af sine kollegaer mange års erfaring med afspærring. Her sætter han en C11.2 på plads i Kruså en tidlig morgen i august.



Hjemme på Vejservice-kontoret har Anja Nilsson Elneff sørget for tegninger og godkendelser.



Karsten Beukel (tv.) og Bjarne Højsager har arbejdet sammen i Arkil igennem mere end ti år.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Klokken er fem om morgenen, da Karsten Beukel og Bjarne Højsager parkerer ladbilerne i Kruså. Anlæg Sønderborg har bedt dem spærre af og lave omledning, så anlægsarbejderne kan fokusere på at etablere et 120 meter langt fjernvarmestik.

"Vi har sat en A39 derhenne. Så sætter Bjarne fire O45 her, imens jeg lukker en del af svingbanen med nogle N44, og så kører jeg ud og stiller F14 til at lede trafikken en anden vej," siger Karsten med stor begejstring.

Da Karsten er kørt ud for at sætte F14 – på almindeligt dansk vil det sige aflange, gule

skilte med en sort pil – er Bjarne ikke bleg for at betegne sin kollega som skiltenørd. Og Bjarne ved, hvad han taler om, for de to kollegaer har trods alt kendt hinanden i 11 år.

I gang igen

Ligesom andre dele af Arkil Vejservice er Afspærring ved at genfinde sig selv, efter de store kontrakter med Vejdirektoratet ophørte sidste år.

Heldigvis har flere af Arkils anlægsafdelinger set fidusen i at ringe til Afspærring, når der er behov for noget med skilte. Det gælder både midlertidige afspærringer og permanent skiltning, som Bjarne og Karsten bl.a. har sat op for Anlæg Aalborg.

Når en ny opgave tikker ind, kommer den ofte omkring Anja Nilsson Elneff på Vejservice-kontoret i Hammelev. Hun laver detaljerede tegninger over afspærringerne, og hun sørger for at skaffe de nødvendige godkendelser hos kommunen eller Vejdirektoratet. Hvis en afspærring kræver tilladelse hos politiet, klarer Anja også det.

Anjas tegninger bliver også brugt som pakkelister, så Bjarne og Karsten altid har de rigtige skilte og udstyr med ud.

"Vi tager selvfølgelig altid lidt ekstra med ud, men det har aldrig været nødvendigt, for Anjas lister spiller altså bare," siger Karsten og fortsætter: "Derfor håber jeg også, at endnu flere af

de andre afdelinger begynder at bruge os. Vi er jo blevet ret dygtige til det her igen – alle årene med Vejdirektoratet, hvor alt bare skal klappe," siger han.

"Vi er jo blevet ret dygtige til det her igennem alle årene med Vejdirektoratet, hvor alt bare skal klappe"

Sværmer for det

I Kruså begynder solens stråler at ramme træernes kroner, imens det lille afspærringssjak hilser på de første morgenfriske borgere.

Klokken kvart over seks er afmærkningen på plads. Asfalt Skrydstrup er gået i gang med at mærke af til fræsning, og ved 06:30-tiden møder holdformand Thøge Jørgensen fra Anlæg Sønderborg op.

"Tak skal I have, det var bare lækkert, at I ville komme og skilte op for os," siger han, imens kollegaen Malenie Harbs kører en hjullæsser i stilling.

Og hvad siger Karsten så til Bjarnes påstand om, at han er en skiltenørd?

"Jo, det er jeg nok. Jeg sværmer ligesom bare lidt om det, det er svært at forklare. Men jeg går meget op i, at alt er i orden," siger han.

FAKTA

Afspærring

- Betjener interne og eksterne kunder over hele landet.
- Kan selv lave piktogrammer og infotavler.
- Har alt i skilte på lager samt sensorstyret lysregulering, tavlevogne og TMA'ere.
- Står for tegninger og indhenter tilladelser fra kommuner, Vejdirektoratet og politiet.

Kontakt: Jens Westergaard Andresen / formand / jwa@arkil.dk / 22516405



FJERNVARMEN GÅR SOM **VARMT** BRØD

Antallet af anlægsafdelinger, der arbejder med fjernvarme, er mere end fordoblet på et år.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Jonas Jensen sidder på et fjernvarmerør i Næstved og nyder frokosten i det fri sammen med fire kollegaer. Indtil for fire uger siden var han med til at lave Bjergmarkens Renseanlæg i Roskilde, men nu er han en del af et fjernvarmeprojekt, som målt i entreprisesum er det største projekt i Anlæg Næstved til dato. Det passer den unge specialarbejder ganske godt.

"Så slipper man jo for at gå rundt i lort til anklerne," siger han og slår en latter op.

Jonas er langt fra den eneste Arkil-medarbejder, som i denne tid stifter bekendtskab med fjernvarmearbejdet. For et år siden var det blot fire af Arkils anlægsafdelinger, som arbejdede med fjernvarme, og aktiviteterne var i høj grad koncentreret omkring det syd- og sønderjyske. I dag bliver de sorte rør lagt i jorden i ni ud af Arkils 11 anlægsafdelinger.

Del af strategi

På hovedkontoret forklarer teknisk direktør Jan Schmidt, at den store aktivitet inden for fjernvarme har været en bevidst strategi igennem flere år.

"Den grønne omstilling vil sikre aktivitet i anlægsbranchen i mange år frem, og fjernvarme er noget, vi er dygtige til i Arkil. Derfor er det en naturlig del af vores strategi, at vi går målrettet efter fjernvarmeopgaver over det meste af landet, imens vi

trækker på de erfaringer, vi allerede har i organisationen," siger han.

De mange fjernvarmeprojekter er næsten uden undtagelse gaskonverteringer, hvor et bolig- eller industriområde får muligheden for at blive koblet på fjernvarmenettet i stedet for at fyre med gas. Omstillingen har været i gang i flere år, men har for alvor taget fart i år, hvor gaspriserne er eksploderet efter Ruslands invasion af Ukraine.

"Så slipper man jo for at gå rundt i lort til anklerne"

Når så mange forbrugere ser sig lune på fjernvarme på samme tid, er det med til at presse priserne på anlægsarbejdet op i et mere attraktivt niveau. Det er en af årsagerne til, at Anlæg Næstved nu laver fjernvarme igen, efter at man i en årrække slet ikke har budt på fjernvarmeopgaver i området.

Leveringstid på rør

For Peter Hein Svendsen, projektchef i Anlæg Næstved, er det første gang siden 2016, at han nu står i spidsen for et fjernvarmeprojekt.

"Der er meget, som har ændret sig siden da, og både Næstved Varmeværk og rådgiveren er meget professionelle," siger han og nævner som eksempel, at kravene til

dokumentation for ekstraarbejde er blevet langt større.

På grund af leveringstid på fjernvarmerør er der vendt op og ned på produktionsplanen, og afleveringsdatoen er da også rykket otte uger af samme årsag.

"Men nu har vi rigtig god fremdrift, og så nyder vi godt af et rigtig godt samarbejde med både bygherre og rådgiveren Lyngkilde, hvor den tidligere Arkil-formand Mads Lilleskov er blandt de tilsynsførende på projektet," siger han.

I øjeblikket er der 20 Arkil-kollegaer på projektet. Sammen med andre fjernvarmeprojekter har det gjort, at Anlæg Næstved har ansat omtrent 10 nye medarbejdere i år foruden en ny formand og en ny projektleder.

FAKTA

Fjernvarme i Arkil

- I dag arbejder ca. 210 Arkil-ansatte fordelt på ni anlægsafdelinger med fjernvarme.
- For et år siden var tallet ca. 100 fordelt på fire afdelinger.
- Bortset fra Silkeborg og Aalborg arbejder alle anlægsafdelinger p.t. med fjernvarme.

Smag og behag er forskellig, men på frokostrøret er der ikke tvivl – fjernvarme er bedre end både byggemodninger og kloakarbejde. Fra venstre er det smeden "Røde" John fra Østergaard, hunden Herman med sin indlejede ejer Henrik Friis, specialarbejder Niels Ole Christensen, smeden Peter fra Østergaard og specialarbejder Jonas Jensen.



I Næstved løber fjernvarmen ud til forbrugerne i to separate rør. Mange andre steder i landet er frem- og returløb samlet i et rør.

TAK FOR SIDST

Der er allerede gået tre måneder, siden vi dystede mod hinanden i bordfodbold. Klappede i takt med Drew Sycamore og Jung. Grinte over Rasmus Bjergs tyskkundskaber. Spiste 21 kager fra det 80 meter lange sønderjyske kaffebord, skrev vores navne på den store gæstebogsvæg, oplevede afsløringen af jubilæumsværket af kunstner Simone Aaberg Kærn. Kort sagt – siden vi fejrede Arkils 80 års jubilæum.

På de næste otte sider kan du genopleve festen i billeder, video og sjove fakta. Til dig, som ikke var med – eller som bare gerne vil høre den igen – bringer vi også talen til medarbejderne fra Jens Skjøl-Arkil og Jesper Arkil.

Få læst højt



JUBILÆUM



FACTS OM FESTEN

Kan du gætte hvor mange frankfurtere, der blev langet ud til Vejfestens deltagere? Antallet af fadøl, der blev serveret på otte timer? Eller hvor mange flag, der blev brugt til at vifte med, da Tour de France feltet susede forbi?



1200

TAPAS ANRETNINGER blev serveret inden for 9 minutter



850

GASTRO TOASTS



400

VARMRØGET LAKSESALATER



1200

FRANKFURTERE



700

CRISPY CHICKEN BURGERE



6000

FADØL blev der skålet i



1500

FLAG blev der viftet med



606

gange blev der skænket en GIN OG TONIC



1000

ARKIL-TATOVERINGER blev revet væk



55

ARKIL-BANNERE med divisionernes kompetencer blev hængt op



1200

SOLBRILLER lå på bordene i teltet



3M³

SAND lå tilgængeligt for områdets beboere i børneområdet



TALEN TIL MEDARBEJDERNE

Til Den Store Vejfest holdt Jesper Arkil og Jens Skjød-arkil en tale for medarbejderne.

Var du ikke med til festen, skal du selvfølgelig have muligheden for at læse den her.

HEJ MED JER!

Det er fantastisk at være her, og det er fordi, at I er her! Vi har begge glædet os enormt til i dag og til at holde en god jubilæumsfest med jer.

I dag fejrer vi vores 80-års jubilæum (selvom vi i mellemtiden er blevet 81 år gamle). Vi fejrer firmaets historie og de resultater, vi alle her har været med til at skabe. Og fortiden er vi stolte af.

Men fortidens resultater er jo ikke i sig selv en garanti for fremtidig succes, og derfor er vi også rigtig glade for at se, når I rundt omkring i firmaet gennemfører små og store tiltag, der løbende udvikler Arkil og flytter os ind i den fremtid, vi alle sammen har foran os. For det er for virksomheder, som det er for mennesker – man kan ikke leve af at hænge fast i fortiden.

Henry Ford, altså ham som opfandt den første masseproducerede bil, søgte i det tidlige 1900-tal en bank om et lån til at starte sin produktion. Og han fik et "nej", med udtalelsen "automobilen er en dille – hesten er kommet for at blive".

Da vores farfar, Ove Arkil, startede med asfaltproduktion, var der mange, som mente, at det var noget pjat – beton var da meget bedre. Tro det eller ej – mange synes også, at de første gravemaskiner var unødvendige i branchen. Forestil jer et vejarbejde uden gravemaskiner i dag!

Vores far, Niels Arkil, stod – blandt meget andet – i spidsen for den første digitalisering i Arkil: Overgangen fra lommeregner til et it-baseret kalkulationssystem og bogholderi. Det blev senere en stor fordel for os, når vi opkøbte andre virksomheder, at vi kunne få dem ind i de samme systemer. Men også dengang var der meninger om, at man vist bedre kan stole på papir og blyant i stedet for de der computere.

"Tro det eller ej – mange synes også, at de første gravemaskiner var unødvendige i branchen. Forestil jer et vejarbejde uden gravemaskiner i dag!"

medarbejdere. Vi befinder os i en tid, hvor evnen til at bringe medarbejdernes viden i spil, udøve god og nærværende ledelse, finde talenterne og skabe meningsfulde jobs, er forskellen på den middelmådige og den dygtige virksomhed.

For, som man siger: Hvor godtfolk er, kommer godtfolk til. Og, hvis nogen skulle være i tvivl: Det gælder for både mænd og kvinder. Alle er velkomne, og alle skal føle sig velkomne. Ja, der er brug for gode folk, og det har vores udelte opmærksomhed. Det er vores opfattelse, at hvis man i 2020'erne og frem vil skabe varigt gode resultater, så kræver det, at der gøres en meget aktiv indsats for, at medarbejdere både kan og vil involvere sig.

Engagement og involvering har vi heldigvis allerede i jer, og Jens og jeg vil gerne gøre mere for, at Arkil er i front på det område, så der er plads til at udvikle sig selv og virksomheden ind i en god fremtid.

Vi kunne tale meget længere om det her, og også om mange andre ting, men det har vi ikke tid til i dag. For Simone skal have ordet. Hun har skabt et mesterværk, der skal ses som en hyldest til virksomhedens historie og de medarbejdere, som har skabt grundlaget for, at vi er her i dag. Og vi indleder med en lille film.

Men inden da – vi skal da have et trefoldigt leve for Arkil. Så rejst jer op, og tag et glas. Så tager vi tre lange, og lad os så få teltet til at lette!! ARKIL LÆNGE LEVE!

Vores farfar og far gjorde det jo ikke alene. De havde gode folk omkring sig, som havde lyst til at arbejde med det nye og gik ind i det med liv og sjæl. Ligesom vi har jer. Uanset om du står med en pladevibrator, en gravemaskine, en udlægger, en PC, har et stort ledelsesansvar eller laver noget helt sjette, så har vi brug for hinanden til at gribe fremtiden. Og vi vil gerne benytte denne lejlighed til at sige jer alle en dybfølt tak for jeres engagement i virksomheden.

Det er ikke op til os at skrive historien om vores egen generation. Vi er jo i fuld gang. Men skal vi pege på nogle elementer, som får fundamental betydning for vores fremtid, så drejer det sig om jer – firmaets



Adm. direktør Jørgen Søndergaard bød velkommen, da Arkils 80-års jubilæum blev fejret den 3. juli.



Brødrene Jesper Arkil (tv.) og Jens Skjød-arkil er tredje generation efter Arkils grundlægger Ove Arkil.

#Arkilfest



Vejfest – se sammenklip fra dagen!



#TourDeFrance





MØD ET SJAK

De har fulgtes ad fra bro til bro, siden Kasper startede i lære i 2016.

I dag er de gode kollegaer, hvor snakken går lystigt, især når Brøndby og AaB tørner sammen i fodbold. Mød Kasper og Mikael, en del af et sjak fra Bro & Beton.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

På en bro. Over jernbanen. I Skanderborg. Går to orangeklædte kollegaer og bygger en sætningsplade, hvor der snart skal støbes beton i forlængelse af den helt nye bro.

Sjakket består normalt af fem kollegaer, men da projektet i Skanderborg er nået ind i sin sidste fase, er de tre sendt videre til en anden opgave på Fyn. Imens går Kasper Dahl Jepsen og Mikael Kristensen og afslutter.

"Og det er altså ikke, fordi vi er bedre til at afslutte eller rydde op end de andre. Vi vil bare gerne blive og gøre det færdigt," skyn-der Kasper sig at sige.

Fodbold og gasregning

Klokken rammer pausetid, og Kasper og Mikael dribler mod skurvognen for at få en bid mad.

Når man har arbejdet sammen i seks år, så kender man efterhånden hinanden ret godt. Michael smiler over hele femøren.

"Det er fordi, jeg snakker meget, så han kender mig RIGTIG godt", siger Kasper med en dialekt, som han selv betegner som flydende vestegn'sk.

Imens Kasper tager en bid knækbrød med smøreost, skynder Mikael sig at udnytte muligheden for at tage ordet.

"Munden går ikke for lidt på ham. Man når slet ikke selv at snakke," siger Mikael og ser drillende mod Kasper.

Et af deres yndlingsemner er fodbold. Mikael støtter Nordjyllands lokale hold AaB, og Kasper holder med vestegnens gule og blå, Brøndby. Når superligaen er i fuld gang, går snakken livligt om fodboldresultater og kendelser.

"Det går heldigvis ad h... til for begge vores hold, så ingen kan håne den anden for meget"

"Det går heldigvis ad h... til for begge vores hold, så der er ikke nogen, der kan håne den anden for meget," siger Kasper.

De ved, at når den anden er stille, så behøver man ikke at køre i det. Og så fortsætter snakken for eksempel over i gasprisernes himelflugt.

"18.000 kroner ville min regning have været på de næste tre måneder, hvis jeg ikke havde skiftet til varmepumpe," fortæller Kasper.

"Det var voldsomt," siger Mikael, der sidder roligt på stolen, imens han fortsætter:

"Vi har heldigvis fjernvarme, så vi skal ikke klage".

"Det er 15.000 kr. mere end samme periode sidste år. Det er jo helt vildt," siger Kasper.

To og to

De to går ofte sammen i sjakket. Det har de gjort, siden Kasper startede i Arkil efter sit grundforløb. De kan begge lide at lave armering, boringer og også gerne opgaver, hvor der skal tænkes i løsninger, eller som er sværere og tager lidt længere tid.

De sidder og snakker om de tidligere projekter, de har arbejdet sammen på, som blandt andet rummer den gamle Lillebæltsbro, Sallingsundbroen, Hattingbroen, og nu broen her i Skanderborg. Men der er et projekt, som stikker ud, og som stadig vækker begejstring hos dem.

"Opgaven med at lave et sommerhus i beton, det var en fed opgave, hvor vi stod for det hele og alt blev støbt på stedet," siger Kasper.

"Og så havde sommerhuset en fantastisk beliggenhed," tilføjer Mikael.

Pausen er ved at være slut. De skal videre med sætningspladen og også gerne rækværket i dag. Om en måneds tid rykker de videre til en ny opgave i Aarhus, hvor de bliver genforenet med de tre andre.



KASPER DAHL JEPSEN (34)

Kom til Arkil i 2016 som bygningsstruktørlærling. Uddannet struktør i 2019. Han savner ikke sine tidligere jobs som tømrer og butikschef, så hellere være i Arkil og blive mobbet med, at han er Brøndby-fan.

BONUSINFO

Elsker at spille fodbold, volleyball og golf. Efter en ferie i Kroatien med en kammerat skiftede han som 18-årig Ishøj ud med Krage-lund ved Silkeborg på grund af en kvinde, der i dag er Kaspers hustru og mor til deres to børn.



MIKAEL KRISTENSEN (59)

Startede som specialarbejder i 1984 i entreprenørfirmaet Norvin & Larsen, som blev opkøbt af Arkil i 2007.

BONUSINFO

Nyder fritiden i sommerhuset i Hals, nord for Aalborg, hvor man jo altid kan renovere og lave lidt, og ude på lægterne som AaB fan på Aalborg Portland Park. Har tre børn, der er så voksne, at de ikke længere skal hentes af far inde ved Jomfru Ane Gade.



MIG OG MIN MASKINE ~~MASKINE~~ BIL

Benny Beukel, formand

Én måned. Så kender man måske ikke sin bil så godt. Og dog. For Benny har kørt den gamle POB-bil i 17 år, og den erfaring tager han sig med sig over i den nye.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Er du glad for din nye bil?

Jaaah, men det kræver lidt tilvænning. Det gør det altså. Til at starte med var jeg ikke helt glad. Alt var nyt, rutinerne var væk, og det var lidt stressende. Men maskinen vokser på mig, og det bliver bedre dag for dag. Jeg er i gang med min tredje uge med den. Den gamle POB-bil havde jeg jo i 17 år.

Hvordan er den anderledes end den gamle POB-bil?

Der er meget mere elektronik i den her. Arbejdshastigheden er også fordoblet, og så er den bredere. Den gamle havde en touchskærm, hvor den i dag styres med joystick. Og samtidig med styrer jeg også rattet, så der er multitasking her.

Hvad laver en POB-bil egentlig?

POB står for partiel overfladebehandling. Så bilen laver ny belægning der, hvor der er revner eller krakeleringer i vejen. Det er en hurtig og billig måde at lave vejreparationer på. Man sprøjter først emulsion, og derefter lægges skærver på, som kan variere i størrelse.

Hvordan er det at køre POB-bil?

Det er dejligt. Jeg kører selv, og det passer mig rigtig godt. Jeg har en kollega med, som kører og skilter, og som fejer dagen efter. Men sådan en arbejdsdag kan jeg rigtig godt lide.

Nu spurgte jeg slet ikke, inden jeg hoppede ind, men skal man tage skoene af her?

Jeg sidder godt nok i strømpesokker, men nej det behøver man ikke. Så hysterisk med rengøring er jeg ikke. Jeg vil gerne have, at det er i orden, men samtidig er det også en arbejdsplads, hvor jeg arbejder med asfalt. Det hjælper ikke at være hysterisk, jeg gør bare bilen ren en gang imellem.

Ingen wunderbaum i forruden?

Ikke endnu... Og jeg tror heller ikke, at der kommer en på et tidspunkt. Det handler jo bare om at sørge for at holde den ren, og så skulle det jo ikke være nødvendigt.

Har du kørt andet end POB-bil?

Jeg startede som asfaltarbejder i 1994, og så var jeg formand for et stort maskinhold i seks år. I 2005 spurgte de, om jeg kunne

tænke mig at køre POB-bilen. Når jeg ikke kører POB-bil, så kører jeg fugebilen i stedet for.

Hvor mange materialer kan der være i bilen?

På en god dag får jeg op til 50 ton skærver, der kan være cirka ti ton ad gangen. Jeg bruger ca. 16 kg. pr. kvm. Af emulsion kan der være seks tons og forbruget afhænger af, hvor store flader jeg reparerer. Her bruger man mellem 1,3 - 2 kg. pr. kvm.



Få læst højt



MASKINER



Startede som specialarbejder på et fjernvarmeprojekt i 1991

Skiftede Anlæg ud med Asfalt i 1994

Er ansat i Asfalt Skrydstrup, men lejes ud

til afdelingen for specialbelægning



Benny styrer POB-funktionerne med to joysticks i førerhuset.

"JEG HAR LADET MIG FYRE FOR MINDRE"

Efter præsentationen af det store jubilæumsværk har Simone Aaberg Kærn stik imod sædvane arbejdet videre med maleriet.



Til Den Store Vejfest præsenterede Simone Aaberg Kærn (tv.) et print af det næsten færdige jubilæumsværk.



Præsentationen gav anledning til mange samtaler om værket. Det har ført til flere justeringer efterfølgende.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Under normale omstændigheder ville kunstner Simone Aaberg Kærn aldrig gå med til at ændre andet end små detaljer på et værk, når det er så tæt på aflevering, som Arkils jubilæumsværk var i juli. Tidligere har hun endda ladet sig fyre fra en stor opgave, fordi kunden krævede større ændringer på et tilsvarende trin i processen. Men omstændighederne omkring Arkils jubilæumsværker ikke normale.

"Det her er noget andet, for jeg ser det i virkeligheden som en form for samskabelse, hvor Arkils medarbejdere er med til at

skabe værket. Og det gør det super vanskeligt at stoppe," siger hun.

Simone præsenterede selv værket i en nsten færdig udgave på Den Store Vejfest den 3. juli i år. Op til præsentationen havde hun håbet på, at værket ville starte samtaler, og at hun ville få reaktionerne at høre fra medarbejdere, som måske – og måske ikke – kunne spejle sig selv i værket. Og gik bdet så, som hun havde håbet?

"Det skal jeg da lige love for! Jeg oplevede, at medarbejderne var meget nysgerrige. Mange havde forslag til, hvad der kunne være anderledes, og nogle enkelte syntes

ikke rigtig, at de var synlige. Det havde vi en rigtig god snak om," siger Simone.

Grå kontormus

Hun fortæller, at der blandt andet var mange af kontorfolkene, der undrede sig over, at de var helt grå på værket.

"De synes jo ikke, at de er grå og kedelige i virkeligheden, og det synes jeg jo heller ikke," siger Simone.

Hendes tanke bag det grå kontormiljø på værket er, at alle de opgaver, som foregår bag en computerskærm, er fundamentet for alt det, som foregår ude i marken.

Derfor er kontorlaget gjort til en del af højrebenet i det "A", som er grundkonstruktionen i værket. Den grålige farve er en hevisning til beton.

"Jeg tænker det som en slags betonpille, der er med til at holde det store "A". Og den forklaring gav mening for mange til festen," siger hun.

Simone tilføjer, at hun alligevel har ændret det grå kontormiljø efterfølgende, så der er kommet flere nuancer. Kommentarer til festen har også ført til, at der er kommet et element af Vejservice med. Det er også gjort mere tydeligt, at der bliver arbejdet

på jernbanebroen i baggrunden. Justeringerne har holdt Simone travlt beskæftiget med værket lige siden. For når hun ændrer et sted i værket, skubber det til den balance, hun gerne vil have i helheden.

"Det er blevet et billede, som medarbejderne i virkeligheden har været med til at male"

"Så for at lave noget, der i virkeligheden var små ændringer, har jeg måttet male hele

billedet over en gang til," siger hun og fortsætter:

"Men jeg må indrømme, at jeg sætter virkelig stor pris på alle de her input. Det har været en kæmpe faglig udfordring, men det er rigtig skægt, at det er blevet et billede, som medarbejderne i virkeligheden har været med til at male."

Op til deadline på Vejviseren har Simone som det sidste malet de hvide streger gule, og dermed er der sat punktum på værket. I slutningen af september bliver det transporteret til hovedkontoret ved Haderslev, hvor det kommer op at hænge.

JUBILARER PÅ STRIBE

De seneste måneder har budt på adskillige jubilæer, som her er omtalt i forkortede versioner. Find de fulde jubilæumsskriv på Intra.



 **KIM RIKARD JENSEN**
Produktionschef
Miljøteknik Horsens

25 ÅR SOM SELVLÆRT GEORG GEARLØS-TYPE

Kim Rikard Jensen havde været entrepriserleder i Anlæg Silkeborg i et par år, da han kom med over i et miljøopretningsprojekt i Hedehusene. Og det blev begyndelsen for Miljøteknik som en selvstændig afdeling med Kim i spidsen i 1999.

At Kim kan fejre 25-års jubilæum i Arkil, tilskriver han både, at der har været udvikling i jobbet, at han har fået lov til at rode med nogle sjove ting, og at han har haft en god leder.

"Steffen B. Larsen er den bedste chef, jeg nogensinde har haft. Jeg har selvfølgelig heller ikke haft så mange andre," griner Kim, inden han i et mere seriøst tonefald tilføjer, at Steffen har givet ham råderum, handlefrihed og tillid.

Og for en Georg Gearløs-type som Kim har det være alfa omega igennem 25 år, at han har haft mulighed for at lege og nørde i at finde årsager til udfordringerne og skabe nye løsninger og metoder.



 **OVE BJØRNSKOV IVERSEN**
Maskinfører
Anlæg Sønderborg

40 ÅR MED "JA-HATTEN" PÅ

Spørger man 40-års jubilær Ove Bjørnskov Iversen om, hvad hemmeligheden er bag et 40-års jubilæum, så handler det om humøret.

"Det handler om at være positiv og prøve ting af, før man siger, at noget ikke kan lade sig gøre. Selvfølgelig er der dage, hvor det er sjovere at være på arbejde end andre, men generelt synes jeg, at det er rigtig dejligt at komme på arbejde," siger Ove og skynder sig at komme med en tilføjelse:

"Og det er altså ikke, fordi jeg ikke har det godt derhjemme. For det har jeg!"

Selvom han igennem årene har skubbet rigtig meget jord, har den 64-årige maskinfører absolut ingen planer om at gå på pension. I hvert fald ikke så længe, at helbredet holder, og det er sjovt at gå på arbejde.



 **IB TØNDER**
Projektchef
Anlæg Kolding

40 ÅR I ARKIL – SÅ HAR MAN PRØVET LIDT AF HVERT

På en tirsdag i 1982 troppede 26-årige Ib Tønder op til sin første arbejdsdag i Arkil på Aastrupvej i Haderslev.

Som uddannet landmålingstekniker arbejdede Ib med opmåling og afsætning på byggepladser, indtil opgaverne i 90'erne blev drejet over på tilbudsudregning og projektledelse.

Igennem sin ansættelse har Ib sat pris på frihed under ansvar. At blive mødt med "op på hesten igen" og aldrig skældud, hvis enkelte projekter ikke lige endte som forventet. At det er en familieejet virksomhed. Cykelklubben med kollegaerne. Men særligt det kollegiale sammenhold i Arkil.

"Sammenholdet i Division Syd er virkelig godt. Det er en styrke i hverdagen, at vi kender hinanden og kan bruge hinanden, at vi f.eks. lige kan ringe over til Stürup og høre om en maskine, eller at vi får Bro & Beton eller Grundvands-sænkning til at lave noget for os," siger Ib.



 **BO UHRSKOV HANSEN**
Formand
Anlæg Greve

HVOR BLEV DE 40 ÅR LIGE AF?

"De er gået stærkt!"

Sådan svarer Bo Uhrskov Hansen på spørgsmålet om, hvordan de seneste 40 år er gået. For den 2. april var det netop 40 år siden, at han begyndte som rør lægger hos Superfoss Dammann-Luxol i Haderslev. I 1986 blev han formand, og da virksomheden blev købt op af først NCC og siden af Arkil, valgte han at følge med.

Bo Uhrskov Hansen fortæller på et syngende sønderjysk, hvordan han igennem de seneste mange år har været tilknyttet Arkils anlægsafdeling i Greve som formand. Selvom bopælen er og bliver i Haderslev, har Bo har været udstationeret forskellige steder i landet igennem de seneste mere end 20 år.

For tiden er Bo i gang på Amagerværket, hvor han tidligere har været med til at omlægge højspændingskabler.



 **AKSEL JESPERSEN**
Specialarbejder
Borede Fundamenter

25-ÅRS JUBILAR ELSKER NYE OPGAVER

Egentlig havde Aksel Jespersen allerede arbejdet i Arkil i ti år, da han tog en otte måneder lang afstikker til Sydkorea. Og efter hjemkomsten i 1997 slog Aksel et smut forbi Arkil igen. Arne Christensen, som stod for prøveboreafdelingen dengang, søgte en medarbejder og spurgte, om Aksel ikke kunne tænke sig at lave prøveboringer.

"Det var noget helt nyt, og jeg syntes, det lød spændende," siger Aksel.

Da afdelingen lukkede ned i 2003, sagde Aksel straks ja tak til at lave boringer i Tyskland.

"Jeg kan godt lide nye udfordringer og komme lidt rundt. Og så taler jeg en lille smule tysk, så det var jo ikke så svært, siger Aksel.

Siden da har Aksel både arbejdet i Danmark og Tyskland, og senest har han været med Miljøteknik i Stockholm (se Vejviseren 2021:3) som fast mand på RTG 20'eren – en rammemaskine med lang mast.



 **KARSTEN NIELSEN**
Maskinfører
Anlæg Aalborg

25-ÅRS JUBILAR NÆRMER SIG FJERDE DOZER

Maskinfører Karsten Nielsen kan godt lide sit arbejde. Sådan lyder den korte forklaring, når man spørger ham om, hvad der har fået ham til at holde ved det samme job i 25 år.

Den længere forklaring gemmer på flere årsager til arbejdsglæden. Først og fremmest nogle gode kollegaer, som er med til at gøre hverdagen til en fest. Men også, at han igennem årene har fået frie tøjler, og at han er blevet inddraget i planlægningen, så han føler sig som en del af firmaet. Men det handler også om glæden ved at køre dozer.

"Det er sjovt at give tingene en god finish, så folk har noget pænt at kigge på bagefter. Det sjoveste er, når jeg skal lave noget i frihånd," siger Karsten.

Karstens Komatsu 65 har rundet 10.500 timer, så en udskiftning bliver aktuel inden for det næste år eller to. Og står det til Karsten, kommer han til at slide flere dozere op, for han har tænkt sig at blive ved lige så længe, som han kan.



MASKIN-DATING

DATING? AF MASKINER?! OG MANDSKAB?!?

Den er god nok. I Arkil har vi af og til maskiner og gode folk, der har lidt luft i kalenderen til at kunne bidrage på andre projekter eller i andre afdelinger. Samtidig er der sikkert afdelinger, som kan bruge en ekstra maskine eller en ekstra hånd – det kan bare virke lidt uoverskueligt at finde hinanden. Derfor lancerer vi Arkil Maskin-dating. For det er nu sjovere at være i gang end at holde i tomgang.



Se profilerne fra Maskin-dating på Intra

VI KALDER DET FOR MASKIN-DATING, NÅR VI LÅNER GREJ OG GUTTER/GUTINDER UD TIL HINANDEN.

Der er allerede tre profiler i dating-kataloget på Intra. Her kan du læse om maskinen eller mandskabet, tekniske specifikationer, hvor de hører til, og hvem du skal kontakte, hvis du gerne vil låne maskinen eller mandskabet til din afdeling.

HAR DU EN MASKINE TIL MASKIN-DATING?

Sidder du med maskiner, grej eller mandskab, som andre afdelinger i Arkil kunne få gavn af? Så kontakt Kommunikation på kommunikation@arkil.dk. Vi sørger for at oprette en profil og vise den på Intra og inforskærmene, så andre kan se den.

FØDSELSDAGE

20 år

30-11 Theis Daniel Nielsen, 18 Anlæg, Odense

30 år

21-10 Emil Søvsø Høegh, 844 Rammeafdeling Spuns
20-11 Khaled El Hafi, 7 Kolding Forsyning
20-11 Timmi Svenkerud Jensen, 825 Fundering, Grundvand
14-12 Hans Nielsen, 7 Kolding Forsyning
15-12 Regitse Schou Thomsen, 31 Anlæg, Aarhus
31-12 Benjamin Dyngbo Jensen, 31 Anlæg, Aarhus

40 år

04-10 Mikkel Weihrauch Petersen, 8 Kolding Anlæg
05-11 Melanie Harbs, 12 Anlæg, Sønderborg
11-11 Malene Kjær Nielsen, 10 Drift, Infra Group
20-11 Henrik Udengaard Toft, 30 Anlæg, Randers
26-11 Tina Borregaard Rasmussen, 18 Anlæg, Odense

50 år

02-11 Camilla Bacher Kining, 824 Fundering, Miljøteknik
13-11 Thomas Petersen, 5010 Fabrik Skrydstrup
10-12 Jon Boi Pedersen, 825 Fundering, Grundvand
30-12 Ole De Place, 825 Fundering, Grundvand

60 år

27-10 Torben Metzsch, 10 Drift, Infra Group
23-11 Bjarne Tranekjer, 220 Vejservice Tønder
02-12 Lars Buchholtz, 28 Anlæg, Aalborg
22-12 Leo Jensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
23-12 Marianne Christensen, 110 Anlæg, Næstved
23-12 Henrik Cilius Frederiksen, 173 Broer og betonrenovering
29-12 Lutz Meinsen, 173 Broer og betonrenovering

JUBILÆER

10 års jubilæum

29-10 Melanie Harbs, 12 Anlæg, Sønderborg
01-11 Tina Thaarup Jakobsen, 2 Fællesadministration
01-12 Danni Brøgger Christensen, 824 Fundering, Miljøteknik
18-12 Dion Puggaard, 49 Værksted, Esbjerg

25 års jubilæum

20-10 Rene Ostersen, 15 Stürup A/S - Anlæg
01-12 Arne Nissen Madsen, 98 Fællesadministration

HJÆLP DIN KOLLEGA IGENNEM VINTEREN



FÆRDELSAREALER

Adgangs- og transportveje skal være bæredygtige uanset vejrliget. Reetablér vinterbeskadede færdselsarealer og undgå pløje.

AFLED OVERFLADEVANDET

Veje og oplagspladser skal afvandes effektivt, så man undgår pløredannelse og dermed får mere sikre færdselsarealer.

SNERYDNING

Fjern sneen før den bliver til smeltevand.

VAND



STATIONÆRE ARBEJDSPLADSER

Arbejde, som udføres over længere tid, skal foregå i egnede bygninger, skure eller telte. De skal være velbelyste samt være opvarmet og ventileret i nødvendigt omfang.

BELYSNING

Forbered belysningen og etablér den i god tid også før "vinterperioden". Hå' særlig fokus på, at adgangsveje og arbejdssteder er tilstrækkeligt belyste.

KØRETØJER OG MASKINER

Påfyld sprinklervæske, efterse lygter, få monteret vinterdæk etc. Træd altid sikkert ind og ud af maskinen.

MØRKE



INDRETNING AF SKURBY

Er skurbyen gjort vinterklar? Er installationer sikret mod frost? Er trapper i forsvarlig stand?

VINTERBEKLÆDNING

Det er vigtigt at anvende den korrekte påklædning. Risiko for ulykker øges, hvis man ikke er ordentligt klædt på.

SNERYDNING OG GRUSNING

Indgå aftaler om snerydning og glatførebekæmpelse. Snerydning og glatførebekæmpelse på pladsen skal ske, inden håndværkerne møder på pladsen.

KULDE



Få læst højt

Løgbog 3:4

KRONEN PÅ VÆRKET (BERETNING FRA ET FÆLLESPROJEKT)



Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Der var tryk på i dagene op til, at den 1.100 ton tunge bro skulle skubbes ind under banen. S-togstrafikken ville være indstillet i ni døgn fra lørdag morgen, og ingen har lyst til at være den, der forsinker sådan et projekt.

Det gælder også Michael Mejer Mogensen, der er formand i Anlægsbeton Øst. Han kom til Arkil fra Züblin i januar i år, og med sig havde han et seks mand stort sjak. Michael har både været med til at bygge metro, Nordhavnstunnellen og højhus i Carlsberg Byen, så i den sammenligning er Nordvestpassagen et lille projekt. Alligevel har det været nødvendigt at holde tungen lige i munden for at overholde tidsplanen.

"Vi støbte det sidste om fredagen, og mandag blev broen skubbet ind. Så det gik lige efter tidsplanen," siger Michael.

Der blev arbejdet i døgndrift, imens togtrafikken var indstillet. Det meste var anlægsarbejde, men både for Michael og fire af gutterne i sjakket var det ni døgn med nogle meget lange arbejdsdage. Med broen på plads er kronen sat på værket, og der er kommet lidt mere ro over byggepladsen.

Imens vi står under broen, er der tid til at reflektere lidt over, hvordan det har været at starte op i Arkil.

"Der er en rigtig fin kultur her. Der er blevet taget godt imod os, tonen er god, og vi har været gode til at hjælpe hinanden på tværs af afdelinger," siger Michael.

For den tidligere Züblin-formand har det desuden været en kærkommen forandring, at han er gået fra at være formand for 100 mand i Carlsberg Byen til seks i Arkil.

"Man kan jo ikke holde øje med 100 mand på en gang, og jeg kan godt lide at være med hele vejen rundt, som jeg er her. Og så gør det da heller ikke noget, at jeg er kommet ned på lidt mindre end de 60-65 timer om ugen, jeg har været vant til tidligere," siger han.

Når Nordvestpassagen er færdig, kommer den til at fungere som skybrudssikring, hvor store mængder regnvand får lov til at hobe sig op. Så frem mod efterårsferien går betonarbejdet ud på at støbe kar med den rigtige hældning på begge sider af broen.

FAKTA

Nordvestpassagen

BYGHERRE: Københavns Kommune

INVOLVEREDE AFDELINGER:

Fundering, Anlæg, Bro & Beton, Asfalt, Grundvandssænkning.

PERIODE: Jan. 2022- feb. 2023

KONTRAKTSUM: 38,9 mio. kroner

PROJEKTBEKRIVELSE:

Etablering af 12 meter bred passage under jernbanen mellem stationerne Bispebjerg og Nørrebro station. Underføringen skal desuden anvendes som skybrudsbassin.



Michael Mejer Mogensen er faldet godt til som ny formand i Arkil.



Med broen på plads under banen arbejder Michael og betonsjakket videre på kar til opsamling af regnvand.