

VEJVISEREN

2023:2

STÆRKT
FUNDAMENT:
**100 KM
PÆLE**

60 PROCENT CO2 SPARET

Se, hvordan Anlæg Aalborg arbejdede med bæredygtighed på stor byggemodning.

ADGANG FORBUDT

Kom med kollegaerne igennem security på Flyvestation Skrydstrup.

FJERNKØLING

Nu lægger de både ledninger til fjernvarme og fjernkøling i Aarhus.

VEJVISERE

- 05 LEDER**
Jørgen Søndergaard tager afsked.
- 06 FRA EJERNE**
Jens og Jesper fortæller om planer for Arkils fremtid.
- 08 VUNDET SIDEN SIDST**
Et lille udpluk af de nyeste opgaver landet over.
- 14 PÆL PÅ PÆL**
Fundering samler og rammer 100.000 meter pæle på ny havn.
- 16 HER FANDT DE CO2**
Genbrug og nytænkning i stor byggemodning.
- 21 JUBILARER**
Læs om hele otte 25- og 40-års jubilarer.
- 26 SET & SKET**
Lærledagedag, oprensning, Arkil-båd og meget mere.
- 28 SIKKERHED PÅ E45**
Flere tiltag har fået trafikanter til at sænke farten.



10
FOTOREPORTAGE
Arkil-biler på stribe indtager København hver morgen kl. 5.



12
FRA NÆR OG FJERN
Seks kollegaer har lært hinanden at kende på rekordtid. Mød dem her.

N 2023:2



FÅ **HELE** VEJVISEREN
I ØRERNE PÅ EN GANG



18

BAG HEGNET

Flere afdelinger arbejder sammen på Flyvestation Skrydstrup.



22

FJERNKØLING

Imens fjernvarme er stort for tiden, er fjernkøling det nye.



24

MIG OG MIN MASKINE

Efter en operation har Allan genfundet arbejdsglæden i sin dumper.

Vejviseren er Arkils medarbejderblad.
Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.800

Udgiver
Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vojens Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk www.arkil.dk

Vi tager gerne imod ideer til artikler eller emner, der kan tages op i Vejviseren. Skriv til kommunikation@arkil.dk.
Næste nummer udkommer i oktober 2023.

Redaktion
Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationskonsulent
Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Kommunikationskonsulent
Eva Vindbæk Tost

Kommunikationskonsulent
Jesper Knud Fonvig

Grafiker
Vibeke Larsen

Mediegrafikerelev
Vladislavs Romancevics



Få læst højt

HVEM HAR ANSVARET FOR ARBEJDSMILJØ?

Alle medarbejdere på byggepladser har et ansvar for, at arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Men nogle medarbejdere har et ekstra ansvar.

Over det næste år sætter arbejdsmiljøafdelingen fokus på ansvar og roller i forbindelse med arbejdsmiljøet.

For selvom der ligger et ansvar hos alle medarbejdere på en byggeplads, har visse medarbejdergrupper et særligt ansvar. Det er forbundet med deres funktion.

Du kan også se filmene

Som medarbejder kan du også have gavn af at se de animerede film. Og dem kan du løbende finde på temasiden her: <https://intranet.arkil.dk/ansvar>

Støt op og hjælp jeres kollegaer, når de kommer med nye tiltag og viden.

Scan QR-kode og se film

Scan nedenstående QR-koder og se de animerede film omkring sikkerhedsrunderinger og plan for sikkerhed og sundhed.

SIKKERHEDSRUNDERINGER:



På større projekter, med ansatte fra forskellige virksomheder

PLAN FOR SIKKERHED OG SUNDHED:



Arbejdsmiljøkoordinator

P- for projektering

skal der først udpeges en arbejdsmiljøkoordinator

FØDSELSDAGE

20 år

30-08 Henriette Knudsen, 7 Kolding Forsyning
09-09 Alban Sharku, 7 Kolding Forsyning
22-09 Oliver Frank Jensen, 49 Værksted, Esbjerg

30 år

14-08 Lasse Kristensen, 12 Anlæg, Sønderborg
24-09 Marius Nikolajsen, 7 Kolding Forsyning
29-09 Patrick Maiens Hansen, 7 Kolding Forsyning

40 år

13-08 André Rohwer, 30 Anlæg, Randers
10-09 Kenneth Mattesen Andersen, 220 Vejservice Tønder

50 år

07-07 Peter Skougaard Busch, 18 Anlæg, Odense
11-07 Palle Rene Sørensen, 109 Anlæg, Greve
13-07 Kim Guul Hansen, 49 Værksted, Esbjerg
04-08 Lene Beukel, 5010 Fabrik Skrydstrup
07-08 Christian Schomburg, 810 Borede fundamenter
09-08 Morten Mondrup, 8 Kolding Anlæg
11-08 Lars Torbensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
13-08 John Hansen, 109 Anlæg, Greve
15-09 Claus Bjerger, 5020 Udlægning Syd
22-09 Brian Svejstrup Nielsen, 15 Stürup A/S - Anlæg

60 år

05-07 Jan Drægert, 5820 Udlægning Hasselager
03-08 Jørn Schmidt, 16 Stürup A/S - Vognmand

JUBILÆER

10 års jubilæum

01-08 Regitze Schou Thomsen, 31 Anlæg, Aarhus
19-08 Karsten Holm Johansen, 5020 Udlægning Syd
01-09 Martin Wied Nellemann, 8 Kolding Anlæg
23-09 Kenneth Ulrik Niess, 7 Kolding Forsyning

25 års jubilæum

01-07 Jon Boi Pedersen, 825 Fundering, Grundvandssænkning
01-08 Gitte Keck Holm, 98 Fællesadministration, Hovedkontor
25-09 Jan Uhd Kristensen, 15 Stürup A/S - Anlæg

40 års jubilæum

15-08 Hans Chr. Danielsen, 12 Anlæg, Sønderborg



"DET SIDSTE ORD"



En junidag i 1986 drog jeg som 24-årig fra Ribe til ansættelsessamtale på Arkils hovedkontor i Haderslev. Samtalen forløb godt, og sidst i samtalen spurgte daværende underdirektør Jes Aage Nissen mig, hvor langt jeg havde fra Ribe til Haderslev. Jeg svarede, at jeg da havde tænkt mig at flytte til byen, hvis jeg fik jobbet, men at der var godt og vel 50 km. Det fik han det også til, hvorpå han trak skuffen ud og gav mig et aftalt beløb svarende til kørepenge for at tage til samtale.

Der tænkte jeg: "Hold da op, her behandler man medarbejdere godt, her kunne jeg godt tænke mig at arbejde". Og sådan blev det. Jeg fik en karriere i Arkil på 37 år.

"Det kræver en anden type leder af Arkil A/S at stå i spidsen for det."

De dyder og værdier, jeg allerede mødte i min ansættelsessamtale, viste sig at holde stik. Jeg fik dem så at sige ind med modermælken og valgte selv at bygge videre på dem i resten af min karriere. Dyder som ordentlighed og respekt for den enkelte medarbejder, der lægger sin flid og sit arbejdsliv i firmaet, har altid vægtet højt hos mig.

Jeg har været med i en spændende tid, hvor Arkil via opkøb og organisk vækst er gået fra at være en sønderjysk entreprenør til at være en landsdækkende, udførende entreprenør, der næsten mestrer alle discipliner. Danmarks største lokalentreprenør, som jeg selv ynder at kalde det.

Jeg har også været med i en tid, hvor vi er gået fra at være analoge til at blive digitale. Fra en tid, hvor en aftale var en aftale, til

en tid, hvor alt skal være på skrift. Der stilles i dag store krav til rapporteringer, både internt såvel som eksternt. De seneste nye krav til rapporteringer, der nu kan føjes til listen, er LCA-beregninger og ESGrapportering for blot at nævne nogle.

Man kan spørge sig selv, om det skaber værdi? Bliver vi en bedre virksomhed ved at måle og veje på alt? I min optik skal vi passe på med, at det hele ikke bliver for bureaukratisk. Det er en svær balancegang, når det nu engang er det, som omverdenen efterspørger, samtidig med at der tales om, at vi skal af med papirvældet.

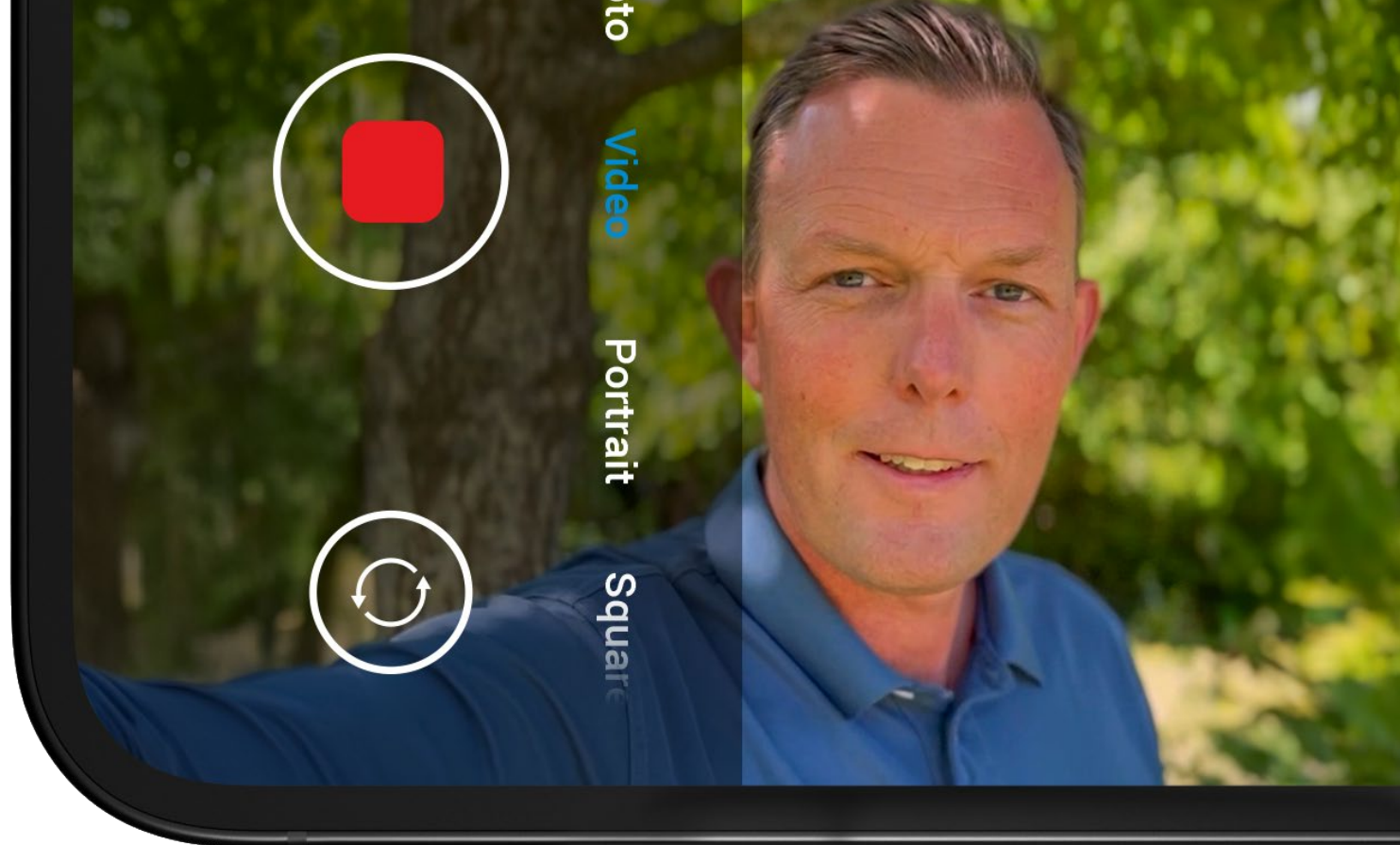
Det kræver en anden type leder af Arkil A/S at stå i spidsen for det. Det er jeg selv meget bevidst om. Og det kommer der nu. Jeg vil træde af og se tilbage på en tid, som jeg personlig er meget stolt af. Arkil afleveres i topform på vej mod det bedste resultat i mange år. Jeg har elsket mit job, og jeg har holdt meget af alle mine medarbejdere. Derfor ønsker jeg kun godt for alle jer, der bliver tilbage og arbejder videre for Arkil.

Selvom overskriften i denne min sidste leder kunne antyde, at der er tale om en nekrolog, er det ingenlunde tilfældet! Jeg har det godt, lever i bedste velgående og ser nu ind i en ny spændende fremtid. Men mine sidste ord skal dog alligevel lyde:

"Tak for alt."

**JØRGEN
SØNDERGAARD**
Adm. direktør
Arkil A/S





FRA EJERNE: TANKER BAG FREMTIDIG UDVIKLING

Jens Skjød-Arkil og Jesper Arkil fortæller om overvejelserne bag udskiftningen

på direktørposten i Danmark og om, hvad fremtiden bringer. Læs den forkortede hilsen her,

eller se den fulde version som videohilsen ved at scanne **QR-koden**.

Kære alle

Som mange af jer ved, skal der ske et generationsskifte på direktørposten for Arkils aktiviteter i Danmark.

Det har helt naturligt affødt en række spørgsmål fra flere af jer. Blandt andet om, hvorfor skal det ske nu, og hvad det betyder for fremtiden. Det vil vi gerne sætte et par ord på.

Først vil vi dog gerne understrege, at den slags skifter sker en gang imellem i alle virksomheder. Og derfor selvfølgelig også hos os i Arkil, hvor vi også gennemførte et generationsskifte i Tyskland med stor succes for nogle år siden.

Nu er tiden så kommet til de danske aktiviteter. Og her vil vi også gerne understrege, at det ligesom så meget andet her i vores

virksomhed kommer til at foregå roligt, ordentligt og velforberedt. Men hvad er det for nogle tanker, der ligger bag?

Mødes af krav

Der ligger flere ting i det. For eksempel mødes vi som virksomhed med flere og flere krav.

"Der er vigtigt for os, at vi griber disse forventninger rigtigt og ser dem som en mulighed for Arkil"

Det gælder både udefra i form af krav til vores samfundsansvar, vores sociale ansvar, afrapportering af vores miljøbelastning og så videre. Men også indefra i form af medarbejderes behov og forventninger

til moderne ledelse – både blandt nuværende såvel som kommende generationer af medarbejdere.

For os er der ingen tvivl om, at de virksomheder, der formår at omfavne udviklingen og levere på forventningerne, kommer til at stå stærkest i konkurrencen om både kunder og medarbejdere i fremtiden.

Måske udvide over tid

Der ligger også det i det, at vi har ambitioner for udviklingen af vores familievirksomhed.

Vi er i dag aktive i tre lande inden for en række fagområder, hvor vi oplever en god organisk udvikling. Men vi kan godt forestille os, at vi måske over tid bliver aktive i flere lande eller inden for flere fagområder, hvor vi har en mulighed for at gøre os gældende.



Som noget nyt er Arkils ejere begyndt at lave videohilsener, der er tilgængelige for alle medarbejdere. Fra venstre er det Jesper Arkil og Jens Skjot-Arkil, der er hhv. bestyrelsesformand og CEO i Arkil Holding.

Det sker ikke fra i dag til i morgen. Det vil være en rolig udvikling, som for langt de fleste medarbejdere næppe vil påvirke hverdagen væsentligt. Dog skulle det gerne give en fornemmelse af at være i en virksomhed, der udvikler sig ind i fremtiden.

Så helt overordnet er det de overvejelser, vi har i baghovedet, når vi nu søger en ny administrerende direktør til Arkil i Danmark. Og hvad er det så, vi går efter?

Ikke nødvendigvis entreprenør

Først og fremmest er vi ude efter en person, som kan få et rigtig godt samspil med resten af virksomheden – både med jer derude, men i høj grad også med os i koncernledelsen.

Vi søger en profil, som kan bidrage med viden omkring det at være en projektudførende organisation som os, der er decentralt organiseret med de udfordringer og muligheder, det giver. Men vi søger ikke nødvendigvis en entreprenør. Vi har nem-

lig allerede rigtig mange dygtige entreprenører i Arkil A/S, også på ledelsesniveau. Derfor er det mindst lige så vigtigt, at vi finder en person, som har en inddragende ledelsesstil og fokus på forretningsudvikling.

"Det skal give en fornemmelse af at være i en virksomhed, der udvikler sig ind i fremtiden"

Her er det endnu en gang vigtigt for os at understrege, at der ikke er tale om, at det hele skal forandres. Tværtimod er det vigtigt, at vi holder fast i mange af de gode dyder, vi har i Arkil.

Kan tage tid

Vi forventer at kunne præsentere den nye direktør engang i løbet af efteråret med tiltrædelse i starten af det nye år. Men vigtigere end tidspunktet er det, at vi finder den rette person.

Det går godt i Danmark, og vi ser ind i et travlt år. Vi har fortsat en direktion, men skulle der opstå et ekstra behov, træder vi med glæde til som koncernledelse og ejere for at hjælpe.

Vi har en rigtig god ordrebeholdning, og vi har kurs mod et godt år målt på både aktivitet og overskud. Så ja, for stort set alle medarbejdere fortsætter hverdagen mere eller mindre som sædvanligt.

Vi vil løbende informere om, hvordan tingene udvikler sig. Men i mellemtiden, så er det bare at klø på. Rigtig god arbejdslyst!

Med venlig hilsen

Jesper Arkil Jens Skjot-Arkil

VUN SID SID

01 FJERNVARME I SORØ



ORDRESUM: 141 mio. kroner
PERIODE: Marts 2023 - forår 2025
AFDELING: Anlæg Næstved

02 FJERNVARME I MIDDELFART



ORDRESUM: 70 mio. kroner
PERIODE: August 2023 - sommer 2025
AFDELING: Anlæg Kolding
Asfalt Skrydstrup

03 AFVANDING, FLYVESTATION KARUP



ORDRESUM: 24,8 mio. kroner
PERIODE: Juni 2023 - sommer 2024
AFDELING: Anlæg Silkeborg

04 9,5 KM CYKELSTIER PÅ BOGØ OG MØN



ORDRESUM: 14,5 mio. kroner
PERIODE: Maj 2023 - jan 2024
AFDELING: Anlæg Næstved
Asfalt Næstved

05 21 KM VILDTHEGN PÅ LOLLAND M.M.



ORDRESUM: 7 mio. kroner
PERIODE: August 2023 - efterår 2023
AFDELING: Vejservice

06 VEJUDVIDELSE VED NYT AALBORG UNIVERSITETSHOSPITAL



ORDRESUM: 30,8 mio. kroner
PERIODE: Maj 2023 - maj 2024
AFDELING: Anlæg Aalborg

07 KLOAKSEPARERING OG BYFORNYELSE, HILLERØD MIDTBY, ETAPE 2



ORDRESUM: 28 mio. kroner
PERIODE: Forår 2023 - ultimo 2023
AFDELING: Anlæg Greve



DET EN ST

Vejviseren bringer her et lille udpluk af de nye opgaver, der er kommet i hus siden sidst.



13 PLATFORM OG HUS TIL 10 KV VARMEPUMPEANLÆG

ORDRESUM: 18 mio. kroner
PERIODE: Juni 2023 - sommer 2024
AFDELING: Bro & Beton

12 BYGGEMODNING I GRÆSTED

ORDRESUM: 5,7 mio. kroner
PERIODE: Juni 2023 - oktober 2023
AFDELING: Anlæg Greve

11 2,7 KM TRANSMISSIONSLEDNING I LØSNING

ORDRESUM: 25,8 mio. kroner
PERIODE: April 2023 - september 2023
AFDELING: Anlæg Kolding
Asfalt Skrydstrup

10 UDVIDE PENDERPLADS, AALBORG Ø

ORDRESUM: 8,7 mio. kroner
PERIODE: Juni 2023 - december 2023
AFDELING: Anlæg Aalborg

08 UDVIDE KONTROLFACILITETER VED FRØSLEV GRÆNSEOVERGANG

ORDRESUM: 5 mio. kroner
PERIODE: Juni 2023 - efterår 2023
AFDELING: Anlæg Sønderborg
Asfalt Skrydstrup

09 OPFØRELSE AF PRODUKTIONSHAL FOR PALSGAARD INDUSTRI

ORDRESUM: Ca. 75 mio. kroner
PERIODE: Oktober 2023 - primo 2025
AFDELING: Bro & Beton, Anlæg Aarhus, Fundering

1

ARKIL INDTAGER DE KØBENHAVNSKE FORTOVE

Når klokken slår fem, indtager en mindre hær af små køretøjer fra

Arkil Vejservice hovedstaden. Og som en effektiv omgang Vanish får Arkils

folk byens fortove til at skinne, inden københavnernes vågner.

Tekst og foto / Jesper Knud Fonvig

1 Steen Deertz har mere end 15 års erfaring i branchen. Han bruger denne morgen en elektrisk løvblæser til at blæse skidt og skrald ud fra hjørner og mure.

2 De små køretøjer her er 100 procent elektriske og kommer fra Sydkorea. De har et stort lad bagpå med plads til alle redskaberne. Køretøjerne er blandt andet udstyret med aircondition, bakkamera og radio. Og så kører de op til 100 kilometer på en opladning – rigeligt til at trille rundt på Strøget i København.

3 Syv dage om ugen ruller den mindre hær af Arkil-køretøjer over Langebro ind mod Indre By i København klokken fem om morgenen.

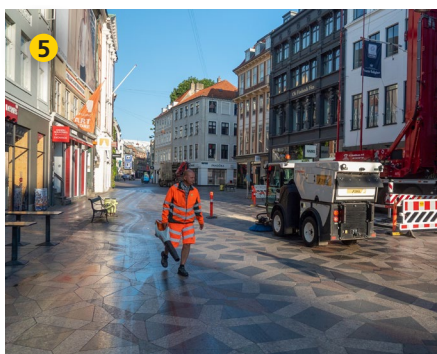
4 Der er altid nok at komme efter i nærheden af McDonald's overfor Det Kongelige Teater.



Få læst højt



FOTOREPORTAGE



- 5** Inde ved Storkespringvandet møder Steen kollegaen, der vasker fliserne med den store Multihog cv350 med 75 heste.
- 6** Steen koordinerer med kollegaen, der kører den nye Kärcher MIC 35.

- 7** Det ser næsten værre ud, når Steen har været i gang – skidtet ligger nemlig midt ude på Strøget. Men der er mening med galskaben. For en kollega kører lidt bagefter i en stor fejmaskine, som på den måde lettere kan suge byens affald op.

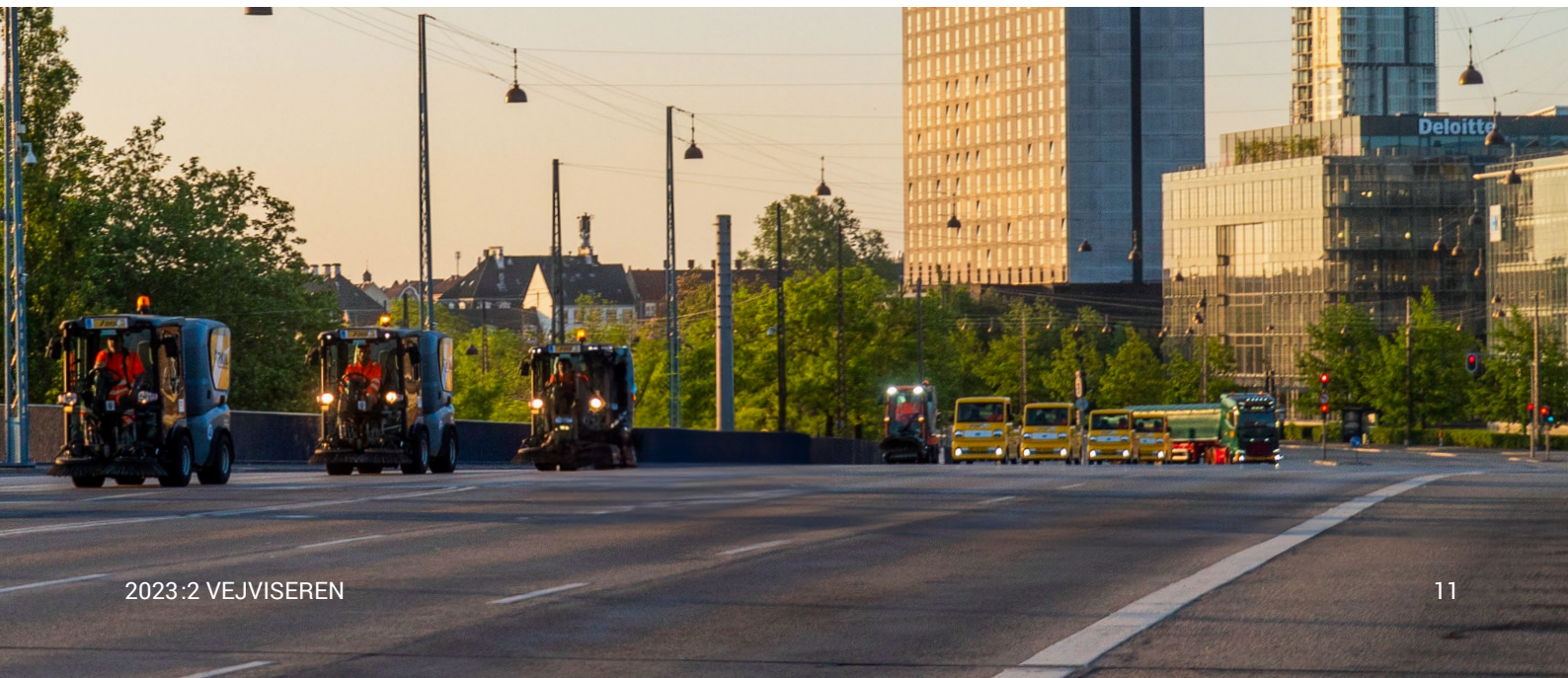
FAKTA

Renhold af fortove i København (Fortovsordningen og Facademeterordningen)

BYGHERRE: Københavns Kommune

PERIODE: 2023-2027

ENTREPRISESUM: 23,9 mio. kr. årligt





MØD ET SJAK

Ingen kendte hinanden i forvejen, men det gør de nu. Mød seks kollegaer, som langt oppe i det nordjyske har lært hinanden godt at kende. Rigtig godt.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Hvad fordriver man egentlig tiden med om aftenen, når man ligger ude? Jeg rejser spørgsmålet i skurvognen, hvor fem kollegaer er ved at fortære dagens frokost.

"Man drikker bajere og har fælles fodbad," lyder det kortfattet fra Sten, hvorefter en klukken breder sig rundt om bordet.

Der skulle vise sig at komme flere detaljer om den sag senere, men nu kommer sjak-

kets ældste Christian tilbage fra Brugsen. Til stor begejstring for alle har han blandt andet købt tre pakker Magnum.

"Du kan da også bare prøve at tage en overnatning heroppe"

"Så tror jeg da nok lige, at resten af det her leverpostej ryger tilbage i køleskabet," lyder det prompte fra Henrik, imens Mikkelt lader

rullepølse være rullepølse for denne gang. Ingen af de seks gutter kendte hinanden, før de kom til Bindslev. Sten havde godt nok hørt om Henrik i forvejen, men han afviser at komme nærmere ind på, hvad han har hørt.

Men her, omtrent 40 km fra Jyllands top, er de i gang med et anlægsprojekt, der skal ændre faldet i en å, så laksen får gode vilkår. Samtidig skal noget af vandet løbe igennem en kanal og ind i en sø, så byens gamle elværk stadig kan producere.



SØREN JENSEN (58)

Har været i Arkil Anlæg Silkeborg siden september 2022, hvor han kom fra landbruget.

BONUSINFO

Da nogle af Søren's bekendte flyttede hjem til Li-tauen, ville de tage hunden Sendy med og forære den til en landmand. Det kunne Søren ikke få over sit hjerte, så han adopterede den i stedet. Nu tjener den som vagthund på pladsen – man hører den dog kun gø, når den vil nusses.



HENRIK JENSEN (45)

Er faglært landmand, men kom til Arkil første gang i 2001. Har siden 2006 været i Anlæg Randers, hvor han blandt andet laver vertikaldræn.

BONUSINFO

Er udpræget naturmenneske, og fordriver blandt andet fritiden med at snorkle, fiske og gåture omkring hjemmet i et skovbryn ved Ebeltoft.



CHRISTIAN D. NIELSEN (36)

Indlejet. Har været maskinfører i 17 år, heraf ni år som faglært.

BONUSINFO

Holder af pandekager med jordbær og lange ture på sin Honda Pan European – før børn var det med fruen, nu er det mest med motorcykelklubben.



Selvom arbejdsdagene kan vare fra kl. 5-20, er humøret ikke til at skyde igennem i Bindslev, hvor Anlæg Silkeborg laver naturgenopretning.

Projektet har været på tegnebrættet i flere år. Af forskellige årsager kom man først i jorden i marts i år, og det hele skal være afsluttet til oktober.

Du kan da bare prøve

Så der er nok at tage fat på. Flere kollegaer fra andre afdelinger har også været inde over projektet, men denne onsdag i juni er der "blot" den hårde kerne på pladsen. Med en enkelt undtagelse – Mikkel bor ved Aalborg, så han kører hjem til sine to schæfere hver dag – bor de alle på pladsen. Og på den måde kan man hurtigt lære hinanden at kende.

"Efter vi kom til at ligge i ske, er vi jo kommet tættere på hinanden, om man vil det eller ej," siger Sten med et glimt i øjet.

Jeg kommenterer skeptisk, at de da vel ikke deler værelse, selvom de ligger ude.

"Nej, men der er jo ingen af vores koner heroppe, så vi er nødt til at klare tingene på en lidt anden måde," siger Sten, hvorefter Henrik hurtigt tilføjer:

"Som vi plejer at sige på det her projekt, så er vi jo fælles om det hele, fordi det er en fælles opgave."

Latteren stiger, og den yngste af de to Christian'er tager ordet:

"Ja, man skal aldrig være for fin til at hjælpe en makker. Du kan da også bare prøve at tage en overnatning heroppe," siger han henvendt til mig.

Sten tilføjer, at så kan jeg jo også opleve den skønne symfoni af torsk, der bliver trukket i land sådan nogenlunde i takt. Jeg nøjes med at konstatere, at det vist ikke er noget for mig, inden jeg ønsker gutterne god arbejdslyst og vender snuden hjemad.



STEN SØRENSEN (46)

Har været i Arkil Anlæg Aarhus siden 2020, hvor han kom fra en anden entreprenør. Har 25 års erfaring som maskinfører.

BONUSINFO

Bor på Samsø, men har en pendlerlejlighed i Beder. Har købt et gammelt murermeisterhus i tre etager på Samsø, som meget af fritiden går med at sætte i stand.



MIKKEL BRUUN (27)

Indlejet, har kørt traktor siden han var 18. Når det er fyraften i Bindslev, kører han ofte til Herning og arbejder videre.

BONUSINFO

Har et nedlagt landbrug med sin bror som nabo. Har tidligere haft 14 jerseykøer, men de krævede for meget tid. Nu består dyreholdet af to schæfere, som nogle gange kommer med i traktoren.



CHRISTIAN MØRK MADSEN (75)

Indlejet. Kørt dozer første gang i 1966 og har siden da både været tømrer, murer, smed og slagteriarbejder – det sidste dog kun i tre måneder, så skulle han ud i det fri igen. Er for længst gået på pension, men nyder stadig at arbejde.

BONUSINFO

De andre i sjakket peger på Christian som sjakkets bedste kok. Han skulle blandt andet lave en formidabel bøf med bløde løg og det hele.



Foruden de mange rammede pæle borer Arkil 62 pæle ned i 30 meters dybde. Her er det maskinfører Kenny Have.

100 KM PÅ SAMME

Fundering udfører en af de største rammeopgaver i afdelingens historie. Mere end 8.000 pæle skal i jorden forud for en ny containerterminal.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

"Der er i hvert fald sket noget, siden jeg startede i 1980'erne. Dengang var det et stort projekt, hvis der var 100 pæle," siger rammemester Svend Hansen oppe fra førerhuset i sin Juntan PMX 25.

Egentlig kan han bedst lide at komme videre til den næste plads efter et par uger, men sådan kommer det ikke til at gå her. Med 4.200 koblede pæle – det vil sige 8.400 enkelte pæle – er der fast arbejde på pladsen i Københavns Nordhavn indtil slutningen af året.

"Det går nu også nok, det er jo bare om at få dem i jorden," siger Svend med fødderne oppe og notesblokken i hånden.

Nok at holde styr på

Den nuværende containerterminal i København er blevet for lille. Derfor skal der opføres en ny og større containerterminal på et areal, der igennem en årrække er blevet fyldt op med jord fra byggeprojekter i omegnen.

Munck har hovedentreprisen, og Arkil er hyret til at fundere. Det bliver gjort grundigt, for når pladsen er færdig, skal den bære vægten fra adskillige fyldte containere stablet oven på hinanden.

Selvom de mange pæle skal i jorden på den samme byggeplads, er der dog nok at holde styr på. De mange pæle er fordelt på forskellige længder, dimensioner og typer, så der i alt er tæt på 400 forskellige kombinationer. ►



FAKTA

Fundering af ny containerterminal i København i underentreprise for Munck.

BYGHERRE: Copenhagen Malmø Port

PERIODE: Mar. 2023 – ultimo 2023

ENTREPRISESUM: ca. 60 mio. kroner

OMFANG: 4200 koblede jernbetonpæle. Dvs. 8.400 pæle i forskellige længder, dimensioner og typer med en samlet længde på ca. 100.000 meter.

62 borede pæle i Ø620 til 30 meter under terræn



Fori pælene skal ned i 20-30 meters dybde, er det nødvendigt at koble to pæle sammen.

I PÆLE IE PLADS

Det stiller krav. Både ude på pladsen og inde på kontoret i skurbyen, hvor projektchef Henrik Jarl Fugl holder til. Her er opslagstavlen fyldt med detaljerede planer for ramningen, som blandt andet bliver brugt til at bestille pælene efter.

Fordi pælene er forberedt til at stå i et aggressivt miljø med meget salt, er der tale om bestillingsvare med en leveringstid på tre uger. Derfor er det vigtigt at tænke fremad. Hver eneste gang, Henrik og formanden Jan Grønkjær afgiver bestilling på pæle, sker det med pælene i en nøje planlagt rækkefølge. For at skabe hurtig fremdrift regner de blandt andet på, hvor meget de kan slå uden at skifte rammehoved på maskinen.

"For det tager jo tid hver eneste gang, de skal skifte rammehoved derude," siger Henrik og tilføjer, at det er den mest komplicerede sag han har været på i de år, han har arbejdet med pæle.

Håndmand fotograferer

Ude på pladsen sidder tungen også lige i munden. Foruden de mange forskellige dimensioner og typer er der også forskel på bundpæle og toppæle, og derfor er der sjældent to pæle i træk, der er ens. Så rammesjakket må hele tiden være opmærksomme på, om de tager den rigtige pæl.

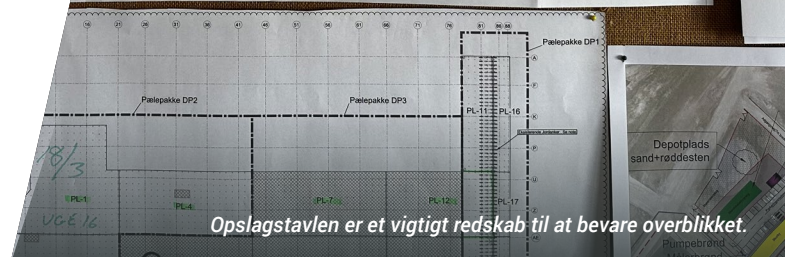
For at holde styr på kvalitetssikringen har Henrik taget Inspectly i brug. Det betyder, at håndmanden skal tage et billede af mærkatet på hver enkelt pæl, før den kommer i jorden, så teamet har styr på, hvor de enkelte pæle ender. Det giver lidt ekstra arbejde til håndmanden Jan Vestergaard.

"Men det går nu nok, det kan jeg sagtens finde tid til," siger han.

Få læst højt



FUNDERING



Opslagstavlen er et vigtigt redskab til at bevare overblikket.



Når pælene er sat, står Munck selv for at skære toppene i kote 3.



100 kilometer pæle giver fast arbejde til makkerparret Svend og Jan, der har kendt hinanden i årtier.



GENANVENDTE MATERIALER ERSTATTER STABILT GRUS

Gammel belægning og opbrydning fra afdelingens andre projekter er kørt til pladsen, hvor de er blevet knust.



"GAMLE" MATERIALER ERSTATTER BUNDSIKRING

I stedet for at hente stabilgrus og bundsikring til vejopbygningen i grusgraven, er der anvendt overskudsmaterialer fra andre projekter. Det gælder blandt andet makadam fra gammel vejopbygning i Aalborg, kasseret vejkasse fra kloaksepareringer (også fra andre entreprenører), friktionsmaterialer fra et opgravet bassin samt overskudsmaterialer fra Rebild Kommunes materielgård.



GEONET I STEDET FOR UDSKIFTNING OG CEMENT- STABILISERING

I den oprindelige projektering skulle den bløde bund udskiftes med cementstabiliseret stabilgrus. I stedet er der udlagt geonet, hvilket har været altafgørende for at opnå den høje samlede CO2-besparelse. Valget er truffet efter en risikovurdering, fordi der må forventes sætninger i belægningen i fremtiden. Den store CO2-besparelse i udførelsesfasen vurderes dog at være større end CO2-omkostningerne til opretning i fremtiden.

For projektchef Lone Høyer Sørensen har jagten på CO2-besparelser i hele værdikæden været værdifuld læring.



SÅDAN SPAREDE 60%

Kollegaerne i Anlæg Aalborg har fået værdifuld erfaring med bæredygtighed. Her deler de ud af den.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Lav en byggemodning til et transportcenter med 450 meter vej, bro over en å og holdeplads til 112 lastbiltrailere. Det skal koste 23,1 mio. kroner, hverken mere eller mindre. Det hele er egentlig projekteret, men nu skal I finde så store CO2-reduktioner for pengene som muligt, og I skal holde brugen af nye materialer på et absolut minimum.

Sådan lød den opgave, som Anlæg Aalborg vandt hos Port of Aalborg i starten af 2022. Siden da har projektchef Lone Høyer Sørensen brugt masser af tid på at beregne

CO2-konsekvenserne af forskellige løsninger, og det har gjort hende og kollegaerne meget klogere på området.

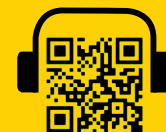
"Helt overordnet har vi jagtet CO2-reduktioner i alle valg, der er truffet undervejs. Det har været en fantastisk mulighed for at opnå ny viden, som forhåbentlig også kan bruges andre steder i Arkil," siger hun.

Væk med "plejer"

Heldigvis var bygherren indstillet på, at man ville komme til at løbe panden mod muren af og til. Det skete for eksempel, da man forsøgte at bruge gamle granitskærver fra jernbanen som erstatning for stabil-

E DE

CO2



BÆREDYGTIGHED

REDUCERING AF VEJ- OG BROBREDDE

Efter en snak med bygherre om, hvad de i virkeligheden havde brug for, nåede man frem til, at den nye vej og bro ikke behøvede at være lige så bred som den tilstødende vej. Så vejbredden blev reduceret fra 12 meter til 11 meter, og broen blev ni meter bred i stedet for 14 meter.

grus. De rundslidte skærver gav dog ikke den nødvendige bæreevne, så løsningen måtte droppes.

Ingen kunne komme på andre argumenter, end at "sådan er de andre veje herude"

Opgaven blev desuden udført i partnering med bygherre og rådgiveren WSP. Fordi økonomien var fastlagt på forhånd, gik byggemøderne primært med at vende idé-

er til nye løsninger. Som for eksempel da de satte spørgsmålstegn ved, om det virkelig var nødvendigt at lave vejen og broen henholdsvis 12 og 14 meter bred, som det oprindeligt var projekteret.

"Ingen kunne komme på andre argumenter, end at "sådan er de andre veje herude". Så det gav en nem CO2-besparelse at fokusere på kundens behov," siger Lone.

De foreløbige beregninger viser, at der er udledt 60 pct. mindre CO2, end hvis man havde fulgt den oprindelige plan. På siderne her kan du se, hvor de største CO2-besparelser kommer fra.

15.000 KVM BELÆGNINGS-STEN UDEN CEMENT

I stedet for almindelige coloc-sten blev der – som det første projekt i Danmark – leveret Eco2-sten fra IBF. I stenene er cement erstattet med betolar, der er et restprodukt fra stålindustrien. Eco2-stenene er dyrere, men fordi der er udledt ca. 50 pct. mindre CO2 ved produktion af stenene, gav det alligevel en attraktiv CO2-reduktion for pengene. Arbejdet med at lægge stenene er det samme.



GRØFTER I STEDET FOR RØR

Hvor det har været muligt, bliver regnvand håndteret på overfladen i stedet for at løbe igennem nedgravede rør. Det sparer både CO2 fra produktion af rørene og anlægsarbejdet – også fra den blødbundssikring, der måske havde været nødvendig på grund af beliggenheden. Åbne grøfter gavner desuden biodiversiteten.



På Arkils bestilling leverede JM Trykluft sin første skurby med solceller på toppen til projektet i Aalborg.

OPTIMERING AF BETONTYPER TIL BRO

I samarbejde med Unicon er betonstyrken reduceret. Der er brugt større sten, og i stedet for cementtypen Lavalkali er der anvendt Solid og Futurecem. Det alene gav en 20 pct. CO2-reduktion, svarende til ca. 9 ton CO2. Dertil kommer besparelsen fra at reducere broens spændvidde og bredde. Arkil Bro & Beton har projekteret og opført broen, og Arkil Fundering har sat genbrugt spuns.



Adgang forbudt

med mindre du er sikkerhedsgodkendt

At anlægge en plads og lægge asfalt er dagligdag for mange, men når det sker på

Flyvestation Skrydstrup kræver det sikkerhedstjek og godkendelser.

Vejviseren fik lov til at komme med ind bag hegnet.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Jeg møder entrepriseder Kevin Wonsild fra Anlæg Kolding foran Hovedvagt. Kevin skal fortælle mig om Arkils projekter på Flyvestation Skrydstrup, men inden vi kan køre ind gennem portene til flyvestationen, må vi vente på en af Forsvarets medarbejdere.

For ikke nok med, at det kræver særlig godkendelse at få lov til at tage billeder til Vejviseren, vi skal også mandsopdækkes af seniorsergent Brian. Han skal holde øje med, at vi ikke tager billeder af diverse hangarer, koordinater på skilte eller F-35 byggeriet.

Med styr på adgangskort og regler kører vi igennem portene, hvor flere gule varebiler og lastvogne med varm asfalt i mellemtiden har passeret.

Arkil her og der

På vejen hen til en af Arkils byggepladser giver Kevin et indblik i de opgaver, forskellige Arkil-afdelinger udfører på flyvestationen.

Anlæg Kolding etablerer en tankplads med brønde på ca. 17.000 kvm til de store tankfly, hvor Asfalt Skrydstrup står for asfaltbelægningen. Rullebanen, som løber parallelt med runway, skal udvides med 7,5 meter i bredden på en tre kilometer lang

strækning. Og de 20.000 kubikmeter jord fra udvidelsen er anlagt som støjvold på modsatte side af rullebanen.

Udvidelsen har desuden medført, at Anlæg Kolding har lagt 8.000 meter kabel til kantlys og flyttet de eksisterende kantlys. Derudover etableres der nyt perimeterhegn på 14,5 kilometer rundt om flyvestationen, hvor det øverste græs lag graves af, og der lægges asfalt under.

Pludselig dytter Brian fra sin bil. Vi skal ind på manøvreområdet for at komme hen til tankpladsen, hvor der i dag skal lægges 850 ton asfalt. Men selvom Brian er ansat på Flyvestationen, har han ikke godkendel-

Imens gravemaskinen arbejder på støjvolden i baggrunden, passer Flyvevåbnets allerfineste maskine og Arkil Asfalts allerfineste tromle deres job:)





Al trafik ind og ud af flyvestationen skal igennem hovedvagten, og bommen går først op, når adgangskortet er scannet.



Forsvarets seniorsergent Brian mandsopdækker Vejviserens udsendte, imens entrepriseder Kevin Wonsild har indtaget "rør"-position.

se til at bevæge sig derind. Det har Kevin dog, han er "godkendt til fortrolig" og må derfor gerne tage mig med. Brian konfererer med en overordnet og tårnet, inden vi får lov at krydse linjen.

Det er nu ikke hver dag, at det Dannebrog-farvede F-16 fly laver et show

Eskorte, lods og digitalt kamera

Også i forhold til kvalitetssikring og muligheden for at tage lange arbejdsdage er pro-

cedurene anderledes end hos "normale" bygherrer.

"Vi må ikke bruge vores egne telefoner til at tage billeder til kvalitetssikring. Vi har fået udleveret et digitalt kamera, som lodsens tjekker. Og arbejdstiden er til klokken 1600, så skal vi stoppe arbejdet og forlade området," siger Kevin og fortsætter:

"Det er specielt med alle de sikkerhedsforanstaltninger, og også at vide, at der er hegn rundt om en. Men det er et fedt projekt, hvor der sker mange ting, og så er det heller ikke hver dag, at man oplever flyene lette og lande."

Air show på første række

Lastvognene holder i kø for at losse asfalten ned i udlæggen, som arbejder på højtryk på tankpladsen. Længere ovre står Thyge Thygesen og Finn Pedersen. De er i gang med at lægge en specialfuge i en betonrende, som skal kunne klare diverse brændstoffer. Nysgerrigt må jeg lige høre, hvad de tænker om at arbejde på flyvestationen.

"Det er en værre larm, så det er svært at snakke sammen," siger Thyge med et glimt i øjet.

Midt i snakken om tankpladsen ruller Flyvevåbnets Dannebrog-farvede F-16 fly

Der udlægges 850 ton asfalt den onsdag, mens F-16 jagerflyet "leger". Braget fra flyet er "lyden af frihed" som man siger på flyvestationen.





Gravemaskinen fjerner øverste lag, så der kan lægges asfalt under det nye perimeterhegn.



Bane for bane lægges der asfalt på den 17.000 kvm store tankplads.

FAKTA

Treårigt projekt med Anlæg, Asfalt og Bro & Beton – Forberedelse til F-35 m.m. på Flyvestation Skrydstrup

BYGHERRE: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

PERIODE: Nov. 2021 - sep. 2023

ENTREPRISESUM I ALT: 82 mio. kr.

OMFANG: Udvide 3.000 meter rullebane med 7,5 meter i bredden.

Flytte kantlys og lægge 8.000 meter kabel til kantlys.

Anlægge 17.000 kvm tankplads – 9.600 kvm asfalt og 7.200 kvm beton.

Opsætte 14,5 km perimeterhegn med asfalt under.

ud af en hangar. Alle vender sig om og kigger, men snakken vender hurtigt tilbage på pladsen, som fremover skal huse de store tankfly og jagerflyene.

Pludselig tager jagerflyet af. Det BRØLER i ørerne. Hos flere kollegaer flyver hænderne op til ørerne, men ikke hos Thyge og Finn. De står helt kølige og følger med.

"Vi er så gamle og halvdøve, at vi ikke kan høre noget alligevel," griner Thyge, da vi et øjeblik efter får ørenlyd igen.

Den rød-hvide F-16 bliver hængende over flyvestationen, imens den træner næsten lodrette stigninger og dyk, loops, rulninger.

Nu går arbejdet helt i stå, og kollegaerne nyder showet, som udspiller sig blot 150 meter fra hovedbanen, hvor de står.

"Vi plejer at betale for flyshow, men ikke i dag," siger Finn.

Selvom jagerflyene letter og lander to gange om dagen, så er det alligevel svært ikke at blive bare en smule imponeret – også for Finn og Thyge.

"Det er nu ikke hver dag, at det Dannebrogfarvede F-16 fly laver et show", afslutter Finn.



Thyge Thygesen (tv.) og Finn Pedersen stopper midlertidigt arbejdet for at følge F-16 pilotens tricks og manøvrer på himlen.



Finn Pedersen fuger på livet løs, så renden bliver tæt og stærk nok til at klare brændstoffer.

Få læst højt



PORTRÆT

JUBILARER I FLOK

De seneste måneder har budt på adskillige jubilæer.
Scan QR-koden og læs hele jubilæumsportrættet.



25 ÅR

BOB CHRISTENSEN
Specialarbejder
Asfalt Hasselager

SVÆRGER TIL GOD TONE OG DUM HUMOR

Da Daniscos salatfabrik flyttede fra Aarhus, tog Bob Christensen et midlertidigt job som asfaltarbejder. Det er nu 25 år siden.



25 ÅR

BRITTA KRÜGER
Specialarbejder
Vejservice Tønder

"HVER DAG ER EN DEJLIG DAG"

Britta har skiftet arbejdsgiver to gange, selvom hun har været i samme job i 25 år. Glæden ved at arbejde ude i det fri har dog været den samme hele vejen igennem.

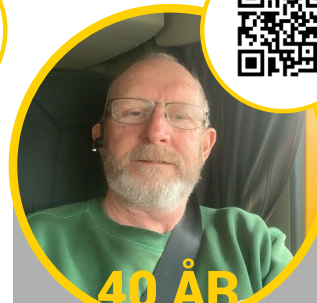


40 ÅR

HANS M. SØRENSEN
Maskinfører
Anlæg Randers

40 ÅR I ARKILS MASKINER

Hans har siddet bag rattet eller styret joysticket på de fleste maskiner. En dag i juni smuttede han dog i Hadsbjerg Forsamlingshus i stedet for i Komatsu 210'eren.



40 ÅR

OLE HOLM JENSEN
Chauffør
Vognmand Esbjerg (Stürup)

FRA KAMPVOGN TIL KRANBIL

Jeg kan godt lide, at jeg kan stå op og bare sætte mig ud og komme i gang. Jeg nyder livet og kommer Danmark rundt, siger Ole.



25 ÅR

HENRIK BRUNBJERG
Maskinfører
Anlæg Esbjerg (Stürup)

"JEG FIK STÜRUP IND MED SUTTEFLASKEN"

Henrik kan timetallet på hver enkelt maskine, han har kørt, og han kan alle detaljerne om tons, modelnumre og meget mere.



25 ÅR

JOHNNY FRYHSTYCK
Holdformand
Anlæg Esbjerg (Stürup)

DET LÅ IKKE ikke i kortene, at Johnny skulle arbejde i Arkil den dag i dag. Og faktisk var det hans tvillingedøtre, der i slut 90'erne var grunden til, at Johnny nu har fejret 25-års jubilæum.



40 ÅR

THOMAS B. THOMSEN
Chauffør
Vognmand Esbjerg (Stürup)

"40 ÅR ER BARE GÅET, UDEN JEG HAR OPDAGET DET"

Thomas troede, det skulle være et relativt hurtigt visit i entreprenørbranchen. I april kunne han fejre sit 40 års jubilæum.



40 ÅR

PETER R. LAURSEN
Formand
Anlæg Næstved

NOGLE PERSONER

BLIVER næsten synonyme med de steder, de kommer fra og arbejder i. Sådan er det med Peter Rafael Laursen, der har sat sit præg på Næstved gennem sin 40-årige karriere.



VARM LUFT BLIVER TIL VARMT VAND I AARHUS

Imens afdelinger over det meste af landet har travlt med at lave fjernvarme, er kollegaerne i Aarhus gået et skridt videre. Her lægger de rør til fjernkøling.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Hvorfor lægger aarhusianerne fire fjernvarmerør i tracéet i stedet for to?

Det kan måske lyde som starten på en god gammeldags aarhusianervittighed. Men svaret er hverken, at de vil være helt sikre på at kunne holde varmen om vinteren, eller at de trænger til en tur forbi Louis Nielsen.

Svaret ligger derimod i den lille forskel på fjernvarmeledninger, som den opmærksomme læser måske allerede har bemærket. Nogle af ledningerne har mindre isolering og større rør, fordi de slet ikke er til varme – de er til køling.

Køling giver fjernvarme

Som noget nyt er forsyningsselskabet Kredsløb begyndt at tilbyde fjernkøling i det centrale Aarhus. Første kunde bliver en kontorbygning, som stadig er under opførelse, og i 2027 bliver den 141 meter høje kontorbygning Mindet også sluttet til. Princippet er, at ni grader varmt vand løber fra fjernvarmeværket i det centrale Aarhus

og ud til modtageren. Her bliver det koblet sammen med bygningens interne køleanlæg, der håndterer den varme luft fra serverrum og andre lokaler med behov for køling. Når vandet løber tilbage til fjernvarmeværket, er temperaturen hævet til 17 grader, og overskudsvarmen bliver ført over i fjernvarmen.

"Der gemte sig også flere interessante ting i jorden"

For Anlæg Aarhus lød opgaven på at forbinde den nye kontorbygning og fjernvarmeværket med fjernkøleledninger. Strækningen er på 290 tracémeter, men lokationen i det centrale Aarhus har været med til at øge sværhedsgraden.

Fulde folk og 400 ton kran

Højdepunktet var, da sjakket i påsken gravede sig igennem et af byens mest trafikerede vejkryds ved Europa Plads. Krydset var helt spærret fra onsdag aften til lørdag morgen, og der blev arbejdet næsten i

døgndrift. Byggepladsen skulle dog deles med en 400 ton mobilkran, der brugte indtil fredag aften på at afmontere en stor byggepladskran. Dertil kommer, at sjakket måtte forholde sig til en lind strøm af festglade aarhusianere, der nysgerrige og berusede forsøgte at smutte ind igennem hegnet på deres vej fra den ene natklub til den anden.

Der gemte sig også flere interessante ting i jorden, som ikke var på tegningerne – blandt andet fire Ø600 mm gasledninger og seks stærkstrømskabler. Det viste sig heldigvis, at intet af det var i brug længere, og på trods af alle udfordringerne var udgravningerne lukkede og asfalterede efter planen lørdag morgen.

I skrivende stund er sjakket i færd med den sidste del af opgaven. Her løber fjernvarme og fjernkøling parallelt ind til fjernvarmeværket i Filmbyen. Og som maskinfører Jeppe Svendsen og kollegaen Henning Christensen tørt konstaterer, er forskellen på at lave fjernvarme og fjernkøling stærkt begrænset – for ledningerne er jo lige lange.



Henning Christensen finder midten af det 12 meter lange rør.



Diameter og længde er den samme, men der er mindre isolering i ledningerne til køling.



Få læst højt

FAKTA

Fjernkøling i Aarhus

BYGHERRE: Kredsløb

PERIODE: Marts 2023 – juli 2023

ENTREPRISESUM: 6,4 mio. kroner

OMFANG: 290 meter udgravet tracé med ledninger i Ø500 mm. Heraf 85 meter med fire ledninger.

Arkil Fundering har sat to spunsgrupper forud for rørføring i å (udføres af underentreprenør).

Ca. 530 ton asfalt fra Asfalt Hasselager.



Efter krydsningen af Europa Plads fortsatte arbejdet ned langs åen. En underentreprenør kommer til at etablere 70 meter ledning i åen ved hjælp af dykkere. Foto: Jesper Voldgaard



Med stroppen om midten, er der styr på balancen, når ledningen skal flyttes fra lager til udgravning i den trange Filmbyen i Aarhus.

DUMPER

MIG OG MIN MASKINE

Allan Jørgensen (66), maskinfører

Efter en hofteoperation rykkede Allan Jørgensen fra rørlægning til dumperen. Her nyder han det frie liv på diverse byggepladser med sin pålidelige svenske makker.

Tekst / Jesper Knud Fonvig

Hvordan kom du til at køre dumper?

Jeg har været en del af Arkil i otte år og begyndte som rørlægger. Men i 2019 måtte jeg gennemgå en hofteoperation, og det gjorde, at jeg ikke længere kunne klare det fysisk hårde arbejde. Derfra blev jeg dumperfører. Det er virkelig et job, jeg nyder.

"Det er jo en fornøjelse at stå op om morgenen og så vide, at der er nogen, der kan bruge en"

Og så er det bare fantastisk at være i en virksomhed, der stadig har plads til mig, når hoften ikke kan mere. Det er jo en fornøjelse at stå op om morgenen og så vide, at der er nogen, der kan bruge en.

Hvor længe har du kørt i Volvo'en her?

Den dumper, jeg kører i nu, har jeg kørt i de

seneste 10 måneder. Jeg arvede den fra en kollega, der gik på efterløn. Det er en ære for mig at have fået den overdraget.

Hvad er det bedste ved at køre dumper?

Det bedste ved at køre dumper er, at det giver mig en følelse af frihed og selvbestemmelse. Jeg kan være med til at udføre et godt stykke arbejde, og det er tilfredsstillende at se, hvordan alle de små læs ender med at blive til noget stort. Jeg får mulighed for at deltage i forskellige projekter over hele Danmark, det er spændende.

Føler du en særlig tilknytning til din dumper?

Det er Arkil, der ejer dumperen, men det er jo min, når jeg kører i den. Men jeg er ikke mere ejer af den, end at andre også godt må køre i den – bare de ikke ryger i den. Det vil jeg ikke have.

Har din dumper et kælenavn?

Nej, den har ikke noget kælenavn. Vi kalder den bare "dumper". Og den er heller ikke udstyret med tæpper eller lignende.

Du har prøvet både ældre og nyere modeller. Hvad synes du er bedst?

Der er mange finesser i den her. Der er sædevarme, spejlevarme og en motorvarmer, så kan jeg sætte kabinen til at være varmet op, når jeg kommer om morgenen. Det er bare lækkert. Det havde den gamle ikke, og den havde heller ikke aircondition, så om sommeren efter en lang dag i førerhuset var jeg helt stegt. Det er en fornøjelse at køre i den her.



Få læst højt



MASKINER



SE VIDEO

Kom til Arkil i 2015.

Oprindeligt uddannet landmand.

En ansat i Anlæg Stürup.



SET OG SI

Her er et lille udpluk af det, der er sket rundt omkring i afdelingerne siden sidste nummer af Vejviseren. Tip os gerne på kommunikation@arkil.dk

LÆRLINGEDAG 2023

Det er altså noget af et syn, når 120 elever, lærlinge, mentorer og uddannelsesansvarlige mødes til årets Elev- og Lærlingedag i Arkil.

Denne gang dannede Esbjerg Havn og en klatrepark i Oksbøl ramme for en af årets bedste arbejdsdage. Lærlingene og deres mentorer var både forbi et af Arkils projekter på havnen, hvor vi er i gang med at etablere klokseparering og et forsinkelsesbassin. Derefter havde de fornøjelse af at se og opleve et af Siemens Gamesas havvindmøllehuse indefra.

Dagen sluttede af med god energi, gode dystre i minigolf og – for nogle – at udfordre højdeskrækken i Junglefunk Klatrepark, hvor flere af vores seje kollegaer klatrede løs i seks meters højde.



ARKIL ER VÆK – MEN DRAGERNE ER TILBAGE

Det ikoniske Dragespringvand er igen tilbage midt på Rådhuspladsen i København, og det endda i den oprindelige form fra 1923.

Siden august 2022 har Anlæg Hovedstaden, Fundering, Bro & Beton, Grundvandssækning samt flere underentreprenører arbejdet sammen om at flytte springvandet, etablere et fuldfærdigt teknikrum og genplacere monumentet med spejlbasinet.

Nu står Dragespringvandet endelig klar med vand til indvielse på 100-året for dets oprindelige opførelse.



Scan QR-kode
og se filmen



VEJSERVICE TØNDER FÅR NY BÅD TIL GRØDESKÆRING ▼

Grødeskæring – som bedst kan sammenlignes med at slå græs i vand – bliver nu meget nemmere med den nye båd, der både er stærkere og mere effektiv end dens forgænger.

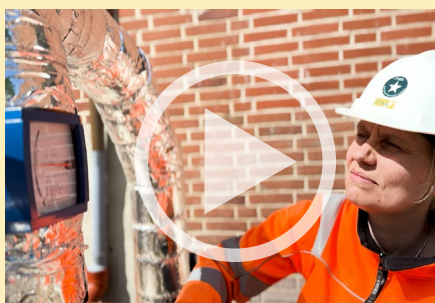
Den nye grødeskærerbåd er udstyret med en T-formet grødeskærer og en smart robotarm, der kan nå endnu længere ud med en sideklipper. Bådens motor kan desuden forskyde sig med et simpelt tryk på en knap. Det skaber ligevægt, når sideklipperen skal nå ud til svært tilgængelige områder.



▲ ÅRETS STAND

Arkils stand fik prisen "årets stand" ved det Sønderjyske Fællesdyrskue i Aabenraa.

På billedet er prisen netop overdraget til Henrik Guldberg Sørensen, afdelingschef i Asfalt Skrydstrup, og Mikkel Bigum, afdelingschef i Anlæg Sønderborg.



VIDEBÆK ▲

Gamle opløsningsmidler går i grundvandet i den vestjyske by Videbæk. Men det fikser Arkil Miljøteknik. Se hvordan i filmen.

Scan QR-kode
og se filmen





E45

Få læst højt



”

JEG VIL NØDIG VÆRE DEN, DER SKAL RINGE TIL EN KOLLEGAS KONE

-Rasmus

Rasmus Hansen var blandt de fem kollegaer, som stod frem på Arkils Facebook- og LinkedIn-kanaler. 400.000 personer har set opslaget.

EFTER STANDSET ARBEJDE: "FEDT AT MÆRKE OPBAKNINGEN"

Da man indstillede arbejdet på E45, blev det startskuddet til en række tiltag, der har fået trafikanterne til at sænke farten. Nu håber sjakbajs på, at branchen står sammen.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Biler forsøgte at overhale inden for afspærringen. Lastbiler i høj fart ramte kegler, der fløj afsted som projektiler. Bilister råbte ukvemsord for nedrullede vinduer. Og sådan kan sjakbajs Rasmus Hansen blive ved, når han fortæller, hvad han og kollegaerne fra Anlæg Aarhus og Asfalt Hasselager har oplevet, når de i aften- og nattetimerne har udført vejarbejde på E45 ved Aarhus.

Til sidst blev det så grelt, at kollegaerne frygtede for deres liv, og hverken afdelingsledelsen eller arbejdsmiljøafdelingen kunne stå inde for sikkerheden. Derfor blev der truffet en beslutning, der kun meget sjældent bliver truffet i Arkil: Ledelsen valgte at indstille arbejdet.

"Det var jo lidt vildt, men det var også fedt at mærke, at hele Arkil-organisationen stod bag os," siger Rasmus.

Da arbejdet blev genoptaget i ugen efter, var det med flere tiltag på plads. Efter

dialog med Vejdirektoratet blev vejbanen gjort endnu smallere, der blev udlagt fartbump, og en TMA kom til at køre bagved sjakkene hele natten igennem. Og sidst, men ikke mindst, rykkede politiet ud med fartkontrol, da sjakket var tilbage.

Hver tiende kørte for hurtigt, og 37 mistede kørekortet den første nat med fartkontrol. Samtidig satte medierne fokus på problemet, og på Facebook og LinkedIn har 400.000 personer set Arkils opslag med udsagn fra fem medarbejdere.

"Jeg fornemmer helt klart, at hastigheden er sænket derude"

"Jeg fornemmer helt klart, at hastigheden er sænket derude," siger Rasmus i dag, fire uger efter at han og kollegaerne genoptog arbejdet.

Han tilføjer dog, at mange stadig kører

for stærkt på strækningen, når der hverken er politi eller et fartbump i sigte.

Sjakkene lægger sidste hånd på arbejdet på E45 omkring 1. juli. Derefter tager Colas over på den næste etape, og det efterlader mandskabet fra Aarhus-afdelingerne med et ønske.

"Nu håber vi bare, at der bliver ved med at være fokus på problemet, og at branchen står sammen om at kræve nogle ordentlige arbejdsforhold for dem, der går på vejene," siger Rasmus.

