

VEJVISEREN

2022:4



FOTOREPORTAGE:

STORE RØR PÅ MEGET LIDT PLADS

DIN IDÉ

Der er trukket en vinder blandt de mange gode idéer til, hvordan Arkil kan spare på energien.

STORT TEMA

Det skaber begejstring og nye idéer, når bygherre, rådgiver og Arkil samarbejder i partnering.

HAN VÆRNER...

...om sikkerheden og det gode arbejdsmiljø på pladsen. Mød en holdformand med holdninger.



6-13

STORT TEMA

Partnering giver nye idéer og glade medarbejdere i Svendborg og Aarhus

16

LAD BARE REGNEN KOMME

Anlæg Silkeborg er i gang med at gøre plads til store mængder nedbør.

4

VUNDNE SAGER

Et lille udpluk af de nyeste opgaver.

14

DIN IDÉ

Se nogle af de mange idéer og vinderen af en kurv.

20

VAGTHUNDEN

Allan tager sig af det gode arbejdsmiljø på pladsen.



18

MØD ET SJAK

Anekdoterne flyder lystigt på svensk i Grundvandssænkning.



22

MIG OG MIN MASKINE

Store maskiner er lige noget for Jan, der kører asfalttromle.



24

SET & SKET

Oldtidsfund, borgmesterbesøg, en ny maskine og meget mere.

26

JUBILARER

Mød Rene og Arne, der begge har fejret 25-års jubilæum.

28

LOGBOGEN

Projektschef Jesper Jensen er begejstret over det interne samarbejde.

Vejviseren er Arkils medarbejderblad. Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.800

Udgiver
Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vojens Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk www.arkil.dk

Vi tager gerne imod ideer til artikler eller emner, der kan tages op i Vejviseren. Skriv til kommunikation@arkil.dk.

Næste nummer udkommer i april 2023.

Redaktion

Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationskonsulent
Johannes Hartkopf-Mikkelsen
Kommunikationskonsulent
Eva Vindbæk Tost
Grafiker
Vibeke Larsen
Mediegrafikerelev
Vladislavs Romancevics

HØR HELE VEJVISEREN PÅ ÉN GANG





GODE VÆRDIER TIL GODT SAMARBEJDE



**JØRGEN
SØNDERGAARD**
Adm. direktør

Julen står for døren, og snart vinker vi farvel til 2022. Det er den tid på året, hvor det er naturligt at gøre status, stoppe op og se tilbage på året, der gik. Jeg vil gerne takke alle i organisationen for en dygtig indsats. Takket være den kan vi konstatere, at vi i Arkil har klaret os hæderligt igennem året på trods af de store økonomiske udfordringer, som vi har mødt i 2022. Vi kan se frem til et positivt resultat, om end det bliver i den lave ende.

Nu ser vi ind i 2023. Udgangspunktet for året er en høj ordrebeholdning, så vi får med sikkerhed travlt fra årets begyndelse. Vi går ind i det nye år med afsæt i en god organisation med særdeles dygtige og loyale medarbejdere. Men vores gode fundament hviler også på nogle gode værdier:

Vi vil være fagligt dygtige og agere med ordentlighed, hensyntagen og samfundsansvar. Og vi vil arbejde med dialog fremfor konfrontation.

"Vi får med sikkerhed travlt fra årets begyndelse"

Med værdier som disse i rygsækken har Arkil stor succes med at indgå i lange samarbejdsrelationer med nogle af landets største bygherrer. I dette nummer af Vejviseren kan man se flere gode eksempler på samarbejdsformen partnering, hvor rådgiver, entreprenør og bygherre er fælles

om at udvikle og gennemføre projekterne med en åben økonomi.

Arkil var med da samarbejdsformen første gang blev introduceret. Jeg tror på, at vores succes med partnering hænger sammen med, at samarbejdsformen passer godt til vores værdier. Vi vil med vores faglige dygtighed levere en god kvalitet. Vi snyder ikke, men behandler vores kunder ordentligt, og vi kører gerne med åben økonomi. Endelig betyder samarbejdsformen også, at vi via dialog når frem til de bedste løsninger til alles tilfredshed. Det giver et samarbejdsklima, som ikke slider på relationen mellem bygherren og vores medarbejdere.

Jeg ønsker jer alle og jeres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

3 SKARPE

Hvad er din erfaring med partnering?

At det er en fantastisk måde at arbejde sammen på. Jeg har været inde over seks partneringer, og de har alle været enormt spændende fagligt. Som entreprenør bliver man inddraget tidligt i projekterne, så man kan bidrage med sin erfaring.

Det kræver ærlighed og tillid imellem parterne, for det nytter ikke, at de kører efter deres egen dagsorden. Men til gengæld er der store fordele at hente.

Hvad er så fordelene?

Først og fremmest at der sjældent opstår konflikter i en partnering. Alle deler økonomi, så alle er på samme hold. Man har også styr på de økonomiske risici inden opstart, så man ikke skal bruge tid og energi på aftalesedler undervejs. I stedet kan man fokusere på fremdrift i projektet. Partnering gør også Arkil til et mere attraktivt sted for unge medarbejdere. Min erfaring er, at de ikke trives i et konfliktfyldt miljø – de vil hellere skabe og udvikle projekterne.

Hvilke projekter egner sig til partnering

Grundlæggende er der to forudsætninger: Parterne skal have den rigtige indstilling, og projektet skal have en vis kompleksitet. Med det på plads kan alt udføres i partnering i min verden. Særligt på længerevarende opgaver giver det værdi, at Arkil kommer med i planlægningen af projektet, fordi partneringen så for alvor kan omsætte erfaringer og innovation til at løse opgaven hurtigere og bedre.



LARS ERIKSEN
Afdelingschef
Anlæg Randers

VUNDET SIDEN SIDST

Vejviseren bringer her et lille udpluk af de nye opgaver, der er kommet i hus siden 1. oktober.

STYRINGSSAG I VEJLE

②

Anlæg Silkeborg koordinerer en opgave til 11,3 mio. kroner for Vejle Spildevand. Omtrent to km spildevandsledning skal i jorden, og det kommer primært til at ske som styret underboring og borede pilotrør. Østergaard er underentreprenør, imens Arkil selv udfører brønde og stik.

MILJØTEKNIK RENSER OP

③

I Videbæk har Miljøteknik fået til opgave at fjerne en stor forurening. 325 kg klorerede opløsningsmidler fra en tidligere højtalerproducent har fundet vej til jord og grundvand. Selve oprensningen kommer til at tage fire ugers tid, men det forberedende arbejde er i gang.

NYE VEJE TIL INDUSTRIEN

④

I et industrikvarter ved Kolding gør Stürup klar til nye udstykninger for Kolding Kommune. 900 meter nye veje og kloakarbejder er under opførelse, og entreprisen til ca. 5 mio. kroner løber indtil marts.

LANDSTRØM PÅ KOLDING HAVN

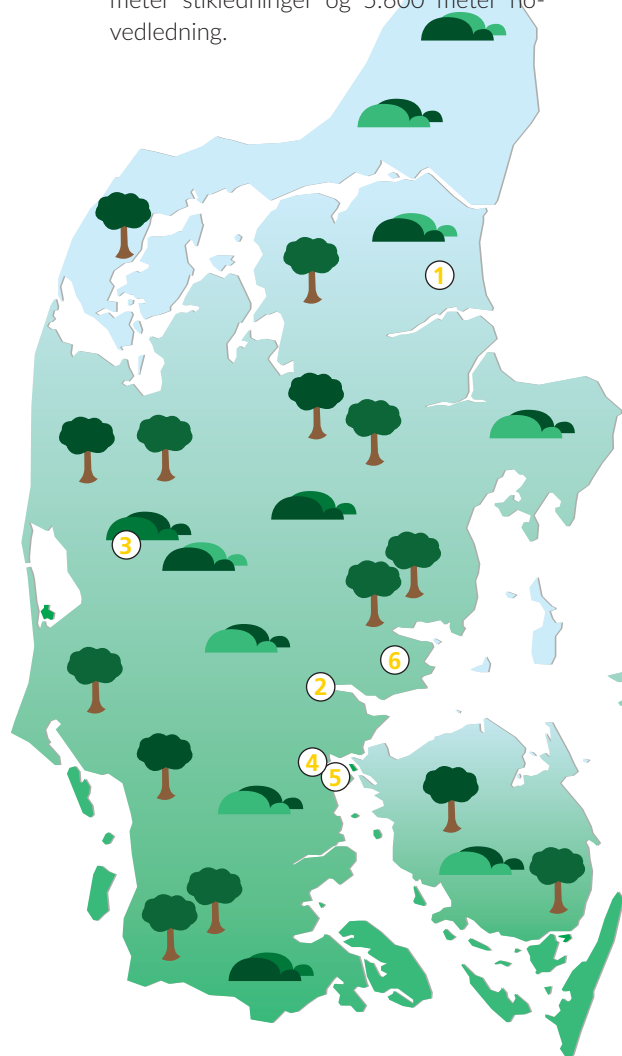
⑤

Skibe i Kolding Havn skal have adgang til strøm fra land, når de ligger ved kaj. Anlæg graver ca. 1.400 meter render til højspændingskabler som underentreprenør for Jansson El. Arbejdet forventes afsluttet medio 2023.

FJERNVARME TIL HADBJERG

①

I Hadsbjerg har Anlæg Randers vundet en større fjernvarmeopgave med konvertering fra gas. Selvom kollegaerne først for alvor går i jorden til marts, har afdelingen været inde over planlægningen med Hadsten Fjernvarme siden september. Frem mod marts 2024 står den på 130 stik, 1.200 meter transmissionsledning, 2.000 meter stikledninger og 5.600 meter hovedledning.



ØSTER SNEDE

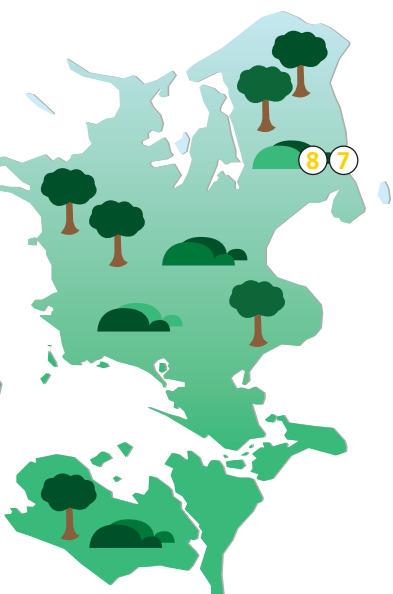
⑥

300 fjernvarmestik skal etableres, når Anlæg Kolding indtil december 2023 laver fjernvarmekonvertering fra gas i Øster Snede for Løsning Fjernvarme. 4,5 km hovedledning og 5,5 km transmissionsledning er inkluderet i entreprisesummen på 15 mio. kroner.

FÆLLESPROJEKT I NORDVEST

7

I Københavns Nordvest-kvarter er de første kollegaer og maskiner rykket ind på en ny fællessag. Opgaven lyder på byggemodning forud for et etagebyggeri, der skal ligge delvist oven over en ældre Ø3500 mm vandledning. Fundering kommer til at sætte ca. 450 pæle, hvoraf mange bliver sekantpæle for at skåne den gamle ledning, og Bro & Beton samt Anlæg Hovedstaden er også med. Anlægssummen er 41 mio. kroner



MERE FÆLLESPROJEKT I NORDVEST

8

Forud for opførelse af et andet etagebyggeri i København NV er Bro & Beton tovholder på en fællessag sammen med Anlæg Hovedstaden. Opgaven lyder på at lave fundamenter i kælder- og stueplan, som er forberedt til to elevatorgrupper og en bilelevator. Arkil er underentreprenør til Vognsen & Co.

Få læst højt



PROJEKTER



MASKIN-DATING



VEJSERVICE FANDT SIN UDKÅRNE I KOLDING

Nogle gange kan man finde det perfekte match lige rundt om hjørnet. Sådan var det for Vejservice, som lod turen til et muntært bekendtskab gå igennem Arkils Maskin-dating.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Listen over krav til potentielle bejlere var lang, da Vejservice i slutningen af oktober oprettede en profil på Maskin-dating i håbet om at finde det perfekte match til en rydningsopgave for Vejdirektoratet. Opgaven var i hus, men for at løse den til tiden var der brug for en gummihjulgraver, og den skulle helst have udstyret i orden.

Christian R. Henriksen overvejede at gå i byen, men med et håb om at holde pengene i firmaets egen kasse, gik han til Arkil Kommunikation i stedet. Ved fælles hjælp kom prioriteterne på plads, og det perfekte match lød således på en omkostningsneutral gummihjulgraver med klippebord, S50-skifte og fører (m/k), der både kunne synge, bage kage og begynde dagen efter.

Kravene var høje, men det var ikke nok til at holde bejlerne på afstand. I løbet af et par dage havde anlægsafdelinger i både Greve, Aalborg og Odense budt sig til med masser af god vilje og ditto tilbud.

Det blev dog Anlæg Kolding, der løb med Vejservice og det halve kongerige. Her fik Vejservice ikke blot en gummihjulgraver, men også tre kompetente medarbejdere. Som om det ikke var nok, betød det også, at tre andre kollegaer i Anlæg Kolding slap for den vinterhjemsendelse, de ellers var stillet i udsigt.

Op til redaktionens deadline står det stadig hen i det uvisse, om de tre udlånte medarbejdere fra Anlæg Kolding kan bage eller synge. Det er dog ikke nok til at tage begejstringen fra Christian R. Henriksen:

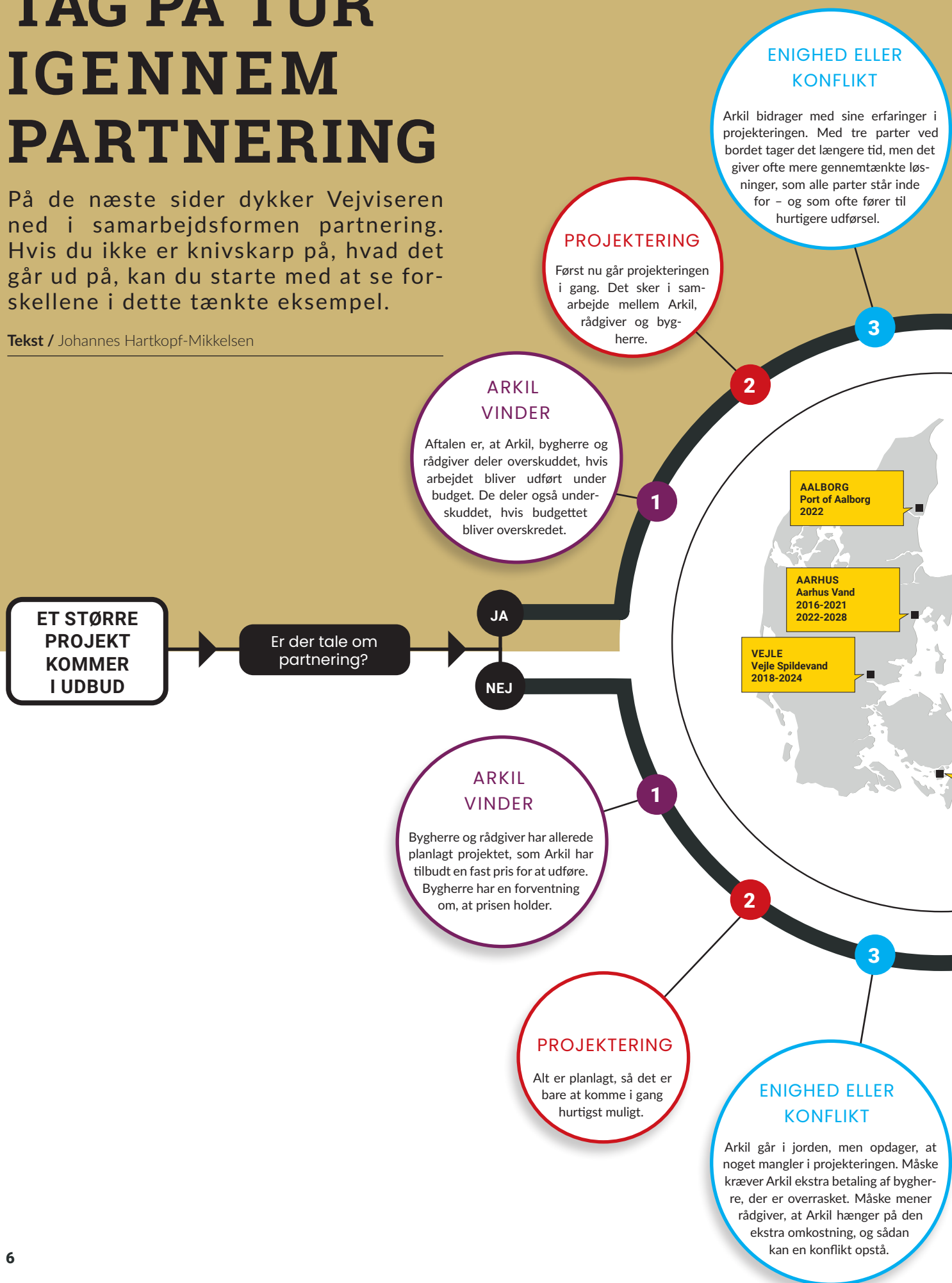
"Det er bare et smadder godt hold. De hygger, de kommer ud over stepperne, og vi kommer til at savne dem meget, når vi må aflevere dem tilbage til Anlæg Kolding igen til nytår," siger han.

Skal du have en profil på Maskin-dating? Så kontakt kommunikation@arkil.dk

TAG PÅ TUR IGENNEM PARTNERING

På de næste sider dykker Vejviseren ned i samarbejdsformen partnering. Hvis du ikke er knivskarp på, hvad det går ud på, kan du starte med at se forskellene i dette tænkte eksempel.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen



UVENTET
OPGAVE

Der opstår en uventet udfordring. Arkil, rådgiver og bygherre har et fælles ansvar for økonomien, så de finder hurtigt en løsning – alle er jo interesserede i at holde den ekstra udgift nede og komme hurtigt videre. Det skaber tillid, at alle parter har indblik i økonomien.

GEVINST

En del af projektet forløber meget hurtigere end forventet. Gevinsten skal deles. Både bygherre og rådgiver har adgang til Arkils regnskab og kan se, hvor stor gevinsten er.

GODE IDÉER

En Arkil-kollega får en god idé til en alternativ løsning. Hvis bygherre og rådgiver vurderer, at løsningen kan spare penge, giver de grønt lys til at sætte i gang.

FÆRDIG

Projektet er afleveret. Arkils erfaring er, at der oftere er tale om deling af et overskud end af et underskud. Undervejs er trivslen generelt høj, blandt andet fordi der er færre konflikter.

AFLEVERING

FÆRDIG

Projektet er afleveret. Til trods for, at både Arkil, rådgiver og bygherre har brugt mange timer undervejs på at forholde sig til ekstra opgaver, er alle som regel glade og tilfredse. I enkelte tilfælde kommer der desværre også dårligt arbejdsmiljø og lange konflikter ud af det.

GODE IDÉER

En Arkil-medarbejder får en god idé til en alternativ løsning. Måske lytter bygherre. Måske holder bygherre og rådgiver fast i den oprindelige plan – de får jo ingen økonomisk gevinst ved at ændre planen.

GEVINST

En del af projektet forløber meget hurtigere end forventet. Gevinsten tilfalder Arkil, og hverken bygherre eller rådgiver kan se, hvor stor gevinsten er.

UVENTET
OPGAVE

Der opstår en uventet udfordring. Arkil sender måske en ekstra regning til bygherre, som i nogle tilfælde kræver detaljeret dokumentation for ekstraarbejdet. Sådan kan en konflikt også opstå.

PARTNERING-
PROJEKTER
I ARKIL

HILLERØD
Hillerød Spildevand
2022-2028

SVENDBORG
Svendborg Spildevand
2021-2025

SKULDER VED SKULDER PÅ PUMPESTATIONEN

Svendborg Hovedpumpestation bliver udført i partnering. Her deler bygherre og entreprenør hverdag, kontor og frokosttrum med hinanden.



Kristian Vasegaard Pedersen og Ole René Rasmussen tager en tur rundt på byggepladsen. Det tredje ben i partneringen, rådgiveren EnviDan, har ikke sin daglige gang på projektet ligesom de to andre.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Du mærker det lige fra du træder ind ad døren. Der er god kemi mellem Kristian Vasegaard Pedersen, projektchef i Arkil og Ole René Rasmussen, projektleder og ingeniør hos Vand og Affald. Deres skriveliste står lige op og ned ad hinanden, og en spydig kommentar om hinandens kaffebrygningsevner flyver hurtigt hen over skærmen, og modtages med et grin på den anden side.

For Kristian er det første gang, han arbejder på et partneringsprojekt. Ole René har heller ikke prøvet samarbejdsformen før, selvom han altid har forsøgt at arbejde ud fra partnering-præmisserne om åbenhed

og dialog i sine projekter. Arbejdet med etableringen af Svendborgs nye hovedpumpestation gik i luften i midten af september, men allerede her et par måneder inde i partneringen er de ret hurtige enige om, at der er mange fordele ved at arbejde sammen på denne måde.

"Jeg føler, at jeg er mere med i projektet og hurtigere inde i problemstillinger, og det giver et bedre overblik for mig. Jeg kan høre, hvad Kristian og hans folk taler om, fordi vi sidder i samme rum," siger Ole René og fortsætter:

"Samspillet bliver meget stærkere, og det skaber færre konflikter."

Kristian har det på samme måde.

"Set fra min side, så er det rart, at Ole René sidder her, fordi vi så har en beslutningsdygtig bygherre, vi kan sparre med. Nogle gange kan vi også opleve en mistanke om, at vi som entreprenør snyder lidt, men her er der fuld gennemsigtighed for rådgiver og bygherre," siger Kristian.

En af essenserne ved partnering er, at der er åbenhed om projektøkonomien. Det vil sige, at alt økonomi er tilgængelig for projektets parter, bygherre betaler kun det, projektet reelt koster og at de involverede parter deler et eventuelt overskud/underskud.

Kristian sidder med økonomien, og han





Ved Svendborg Pumpestation bliver mange udfordringer løst hen over skærmen. Det skyldes ikke mindst, at Arkils projektchef Kristian Vasegaard Pedersen og Vand og Affalds projektleder Ole René Rasmussen har skrivebord lige ved siden af hinanden.

er meget bevidst om, at det skal være nemt at gennemskue posterne i regnskabssystemet.

"Jeg prøver at lave det så gennemsigtigt som muligt, så det ikke ligner, at der er et eller andet, eller at vi putter nogle penge. Jeg er meget opmærksom på, at jeg får oversat det på en måde, så det ser rigtigt ud," siger Kristian.

Ole René nikker anerkendende.

Løser det hen over skærmen

Netop tilstedeværelse og gensidig tillid er en enorm styrke i denne partnering. Hverdagen, udfordringer og ideer bliver løbende diskuteret hen over computerskærmene, og det giver pote for projektet.

"I sidste uge havde vi en situation, hvor jeg godt kunne tænke mig at

få coat-et nede

i regnvandsbassinet, hvor vi har hulsåret. Det siger jeg højt til Ole

René, og der er det bare dejligt for mig at få bekræftet her og nu, at det gør vi, og at Ole René kender en murer, som Vand og Affald plejer at bruge, og så kommer han og fixer det. Og fordi der her er lokalkendskab og åben bog, hvor vi bruger de samarbejdspartnere, vi er trygge ved, så har jeg heller ikke et forbehold ved, at vi bruger en, som Ole René kender," siger Kristian.

"Samspillet bliver meget stærkere, og det skaber færre konflikter"

Ole René føjer endnu et punkt til listen, som de har løst i fællesskab.

"Forleden undgik vi også at lave en overpumpning. Jeg hører deres samtale, og så tænker jeg, at der vil ske noget opstrøms, og at der er noget med et gammelt bygværk,

der er ændret på. Og ved at vi snakker om løsningen, så slap vi for overpumpningen."

"Ja, så vi sparede nok mellem 100-150.000 kr., OG slap for at overpumpe, søge tilladelser og lave en portal over vejen," siger Kristian og fortsætter:

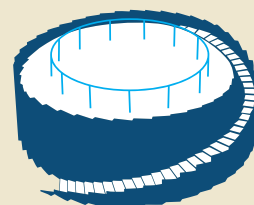
"Vi er ikke så bange for at bruge lidt tid på at finde løsninger sammen. Og fordi vi lærer hinanden bedre at kende hver dag, vi sidder sammen, så bliver det også lettere at byde ind med løsninger, og at man heller ikke skal foregive at vide det hele."

"Så skjuler han alligevel noget"

Midt i samtalen kommer Ole René i tanke om, om de mon skal have en fælles juleafslutning med folk fra Arkil samt Vand og Affald. Og her mærker man igen den gode jargon, der er opstået imellem dem.

"Jamen, nu er det jo ikke alting, du bliver blandet ind i, Ole René," siger Kristian, der åbenbart allerede er i gang med at stable et julearrangement på benene, som han ikke har involveret Ole René i endnu.

"Se, så skjuler han alligevel noget for mig", siger Ole René i et stort grin.



HOVEDPUMPESTATION
VED SVENDBORG HAVN



SEKS ÅRS HØJDEPUNKTER I PARTNERING

I Aarhus er Arkil-afdeling 32 AAV i gang med sin anden seks-årige rammeaftale i partnering for Aarhus Vand. Her er nytænkning i både planlægning og udførelse en del af aftalen.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Gensidig respekt og tillid er i højsædet i Viby J, hvor Arkil-afdelingen 32 AAV på syvende år arbejder i en rammeaftale for Aarhus Vand. Lige siden opstart har samarbejdsformen været partnering. Det betyder blandt andet, at samarbejdet imellem bygherre, rådgiver og entreprenør allerede begynder i planlægningsfasen.

"Det har stor betydning for projektet, for så kommer entreprenørvinklen og "bygherbarheden" i spil under projekteringen," siger Lars Jakobsen, der som produktionschef står i spidsen for afdelingen.

Han fortæller, at motivationen og lysten til at bringe viden og erfaring i spil er høj hos alle parter. Og at samarbejdsformen

giver færre udfordringer og konflikter i udførelsesfasen.

"Hvis der opstår uforudsete hindringer, løser vi dem i fællesskab, også med vores timelønnede. Fokus er altid på at komme hurtigst muligt videre, så vi undgår omkostninger til produktionsstop," siger han.

Den løsningsorienterede tilgang frigør ifølge Lars ressourcer, som kan bruges på andre fokusområder i partneringaftalen. Det gælder fx innovation og bæredygtighed, som er en høj prioritet for Aarhus Vand.

Her er nogle af afdelingens igangværende projekter og idéer, men også højdepunkter fra den første rammeaftale, der løb fra 2016-2021.

2019: Robotter

Et samarbejde imellem afdeling 32 AAV, Aarhus Vand og robotvirksomheden Odico har resulteret i to robotter.

Den ene er til in-situ støbte bygværker, fx. samling af spildevandsledninger under en vej. Normalt kan det tage op mod 14 dage at udføre, men med en robotskåret støbeform i flamin-

gingo er processen nede på mindre end en uge. Odico markedsfører i dag en videreudvikling af løsningen under navnet "Well Mate".

Den anden robot minimerer det hårde arbejde ved skæring af fliser. Den fjerner også støv- og støjgener, da den er indkapslet i en trailer. Arkil investerede i fliseskærerrobotten i 2019, og siden da har den været flittigt anvendt af bl.a. Anlæg Odense.



2019: Rør-i-rør

I samarbejde med Aarsleff Rørteknik og Aarhus Vand blev der i 2019 udviklet og afprøvet en metode, hvor nye rør blev skubbet ind i de eksisterende rør og omkringstøbt med beton. Et spændende projekt, hvor netop partnering-mentaliteten har gjort videndeling og udvikling mellem Arkil og Aarsleff mulig.





2022:

In-situ støbt regnvandskanal

Oprindeligt lød opgaven på at lægge knap 700 meter præfabrikeret betonekanal i 4x2 meter i jorden til transport af store mængder regnvand til Viby Renseanlæg – et projekt til 55 mio. kroner. Leverandøren af de præfabrikerede kanaler forlangte ca. 35.000 kroner pr. meter, men så kom formand Erling Jeppesen på den gode idé at støbe kanalerne selv. Ifølge projektleder Flemming Holm var det aldrig blevet til virke-

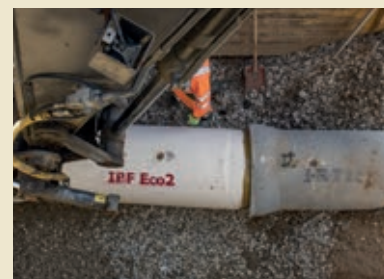
lighed, hvis ikke det havde været i partnering-regi.

”Så var vi som entreprenør ikke blevet inddraget i projekteringsfasen. Derfor havde en rådgiver sammen med bygherre valgt de kendte produkter på markedet,” siger han.

I stedet har man fundet en løsning, der både er billigere end den præfabrikerede løsning og lettere at tilpasse de faktiske forhold. Desuden betyder løsningen en større omsætning for Arkil, da betonarbejdet bliver udført af Arkil Bro & Beton.

2022: Cementfri betonrør

Som de første i Danmark har Arkil lagt cementfri rør i forbindelse med separering af regn- og spildevand. Rørene er produceret af IBF uden brug af cement. Dermed er CO₂-aftrykket sammenlignet med almindelige betonrør uden at gå på kompromis med kvalitet og styrke.



Andre spændende projekter fra 2016-2021 har været:

- Udførelse af dobbelt hovedledning, hvor to mindre hovedledninger blev lagt i hver side af vejen i stedet for en stor hovedledning midt i vejen. Formål: At undgå krydsende stik og dermed minimere gener.
- Udførelse af 5,5 km drikkevandsledning i Ø450 mm med 22 m lange PE-rør i stedet for de gængse længder på 12 meter. Det lykkedes at fordoble svejsehastigheden og dermed minimere udførelsestiden.
- Afprøvning af el-gravemaskiner samt jordsorteringsanlæg for at kunne genbruge mest mulig jord.

2022: Ny tillægskontrakt til 100 mio. kroner

Ikke nok med at det i 2021 lykkedes at genvinde rammeaftalen, så Arkil og AAV fortsætter i partnering til og med 2027 med en omsætning på 50 mio. kroner årligt. Det lykkedes også at få en tillægskontrakt på 100 mio. kroner over fire år med kloakseparering af et område, der ligger uden for den oprindelige rammeaftale.

”Hvis Aarhus Vand ikke havde tillid til os, havde de aldrig spurgt os om det. Og det er jo alles fortjeneste – både rådgivere, timelønnede og funktionærer,” siger Lars Jakobsen.

FAKTA

Arkil AAV

BYGHERRE: Aarhus Vand

PROJEKTPERIODE:
2016-2021 og 2022-2027

KONTRAKTSUM: 300 mio. kroner fordelt over seks år + tillægsaftale 100 mio. kroner.

PROJEKTBEKRIVELSE:

Rammeaftale i partnering om kloakseparering og en række driftsopgaver.

HVAD SIGER EN KOLLEGA I PARTNERING?

Vejviseren har talt med en række kollegaer om, hvordan det er at arbejde på et projekt i partnering. Mød dem her.



LARS STEEN JENSEN
Rørlægger



Hvilken forskel gør det for dig, at du er på et partnering-projekt?

"Til daglig tænker jeg ikke så meget over, at det er en partnering. Men vi har fået at vide, at hvis vi får gode ideer, så skal vi bare komme med dem, både hvis det kan spare projektet tid og penge. Man føler, at det er mere tilladt at komme med ideer her. På andre projekter, jeg har været på, har bygherre ikke været så interesseret i nye ideer."

Hvad synes du om partnering?

"Jeg synes da, at det er sjovt at prøve. Men projektet her er jo stadig nyt, og vi har jo ikke været i gang så lang tid."

Kender du Lars?
Han bor på Ærø.



TONNY SCHNEIDER
Struktør



Hvordan mærker du forskellen?

"Her er vi selv med inde over tegningerne, og derfor ved vi hele tiden, hvad vi skal lave. Derfor er vi også medbestemmende i, hvordan vi laver vores arbejde, og det er rart."

Betyder det noget for arbejdsglæden?

"For mig betyder det meget. Vi kommer nogle gange med forslag til at gøre det helt anderledes end på tegningerne, og så kan vi få lov til at lave projekteringen om, hvis de kan se fornuften i det. Det kan man slet ikke på samme måde, hvis det fx er en byggemodning for kommunen, hvor der først skal en ingeniør ud at kigge på tingene."



CHRISTIAN LØKKE PEDERSEN
Formand



Hvordan mærker du forskellen?

"I forhold til en kontrakt opgave med afgivet tilbud så er det her en anderledes måde at arbejde på. Her er vi selv med til at finde ideerne, og vi har mere medbestemmelse på, hvordan vi udfører arbejdet. Vi har mere ejerskab over projektet."

"Hvis der er noget, så skal jeg ikke sende overslag på, hvad det vil koste osv. Her snakker jeg med bygherre til daglig, og så er han lynhurtig til at nikke ok til ideen."

Betyder det noget for din arbejdsglæde?

"Nej, jeg passer mit job uanset samarbejdsformen. Jeg tænker lige så meget ud af boksen på en kontrakt opgave som her."



LARS JAKOBSEN
Produktionschef

Hvordan mærker du forskellen?

"Normalt er det rådgiver og bygherre mod entreprenøren. Det kan føre til kontroverser, som suger energien ud af en. Her er det helt anderledes, fordi vi er på samme hold. Der er heller ikke den samme økonomiske risiko – selvfølgelig kan vi tabe penge, men så deler vi regningen med bygherre, og derfor er det ikke en bekymring i helt samme omfang."

Giver det andre udfordringer?

"Ja, for så er man til gengæld nødt til at arbejde med, at den forøgede økonomiske tryk ikke bliver en sovepude. Der handler det om at sætte nogle delmål og minde hinanden om, at vores bygherre har tillid til, at vi udfører arbejdet billigst muligt."



MIKI IRRING ERIKSEN
Holdformand

Hvordan mærker du, at du arbejder på et projekt i partnering2222?

"Der er kortere vej fra tanke til handling. Det skal ikke igennem så mange instanser, og når det hele kommer fra samme kasse, så er alle interesserede i at finde den bedste løsning."

"Der er et tættere samarbejde med bygherre. Ole René er her jo hver dag, og hver gang man er inde på kontoret, så er han også klar til at give råd og vejledning og komme med input."

Hvad synes du om partnering?

"Konceptet giver rigtig god mening, fordi alle vil finde frem til målstregen på den nemmeste, billigste og bedste måde. Der er den her sum penge, den skal vi nå i mål for, og det er alle indstillet på, fordi vi allesammen får en bid af kagen. Det giver et godt engagement. Her undgår vi det her med, at det er jeres del, det er vores del, som godt kan give lidt mudderkast til sidst."

Er du klar over Rico har været ansat siden 1994?



RICO SEJR NIELSEN
Formand

Hvad er forskellen i din optik?

"Her er det jo en fælles opgave for rådgiver, bygherre og os at få problemerne løst – det er ikke Arkil, der står med det hele. Det giver en anden ro og mindre stress."

"Det giver også en dejlig arbejdsform, at vi ikke står med en aftaleseddel hver gang, der opstår noget uventet. Derfor får vi heller ikke nogen stilstand, hvor vi står med stopuret og venter på, at fx en projekteringsfejl bliver rettet. Her er det ikke en fejl, men en opgave, der skal løses."

Gør det noget ved din arbejdsglæde?

"Ja. Der kan sagtens være pres på i perioder, men jeg ved, at der altid er masser af opbakning. Det betyder meget."

FOKUS PÅ TOMGANGS- KØRSEL REDUCERER VORES TOTALE BRÆNDSTOF- FORBRUG MED 2-4%

Helle Flygar Søby, kalkulationschef

UDNYT TEAMS

TIL AT MINIMERE KØRSEL

Tue Avbæk Larsen,
forretningsudviklingsansvarlig

HÆLD KAFFEN PÅ TERMOKANDER SÅ KAFFEMASKINEN IKKE STÅR TÆNDT HELE DAGEN

Winnie Knudsen, tekniker

UDSKIFT PÆRER TIL

LED

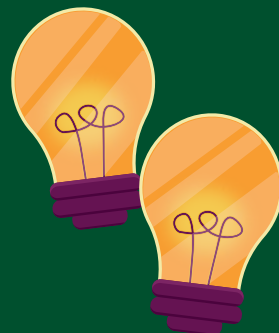
BÅDE INDEN- OG UDENDØRS

Leo Hoskjær Lorenzen, maskinfører

DØGNURE

PÅ ELTAVLER TIL SKURE, EVT. VIA NEM
OPSÆTNING FRA PC. SKAL TÆNDE ET
PAR TIMER FØR NORMAL MØDETID OM
VINTEREN TIL OPVARMNING. DER STÅR
SOM REGEL 2-3 EL-RADIATORER SAMT EN
VANDVARMER, SOM KØRER UAFBRUDT
SYV DAGE OM UGEN.

Johnny Leensbak, specialarbejder



Specialarbejder Johnny Leensbak fra
Anlæg Næstved vandt en flot julekurv
for at indsende sin idé.

Udvælgelsen skete ved lodtrækning
blandt alle de indsendte forslag.

STIL KRAV

TIL LEVERANDØRER AF
SKURE, SÅ DE KOMMER
MED PIR-SENSORER OG
VARMEPUMPER MED TIMER

Daniel Ditlev, entrepriseder

SLUK ALT UNØDVENDIGT

LYS

COMPUTER OG
FJERN SYN

Flemming Isaksen, specialarbejder



4-DAGS UGE

IMIT SJAK SPARER VI CA. 73.000 KM OM ÅRET FORDELT PÅ SYV FIRMABILER

Helle R. Larsen, formand

LED-LYSKÆDE

SPARER 75 PCT. STRØM TIL BELYSNING PÅ BYGGEPLADSEN

Flemming Holm, projektleder

SKIFT ALLE PÆRER TIL LED

Henrik Meier Holm Skriver, formand

OVERDÆK

STENMATERIALER PÅ ASFALTFABRIKKERNE. DET VIL SPARE ENERGI TIL OPVARMNING

Dorte Balslev, laboratorieleder

SAMKØRSEL
KAN SPARE EN
MASSE BRÆNDSTOF

Lars Kondrup Nielsen, formand

EN SIMPEL LILLE TING, SOM TIT BLIVER GLEMT: **SLUK LYSET**, NÅR MAN GÅR UD AF SKURET

Per Kristensen, specialarbejder

60 M2 TELT
I VÆRKSTEDET
REDUCERER
DEN OPVARMEDE
VOLUMEN FRA
CA. 3200 M3 TIL
CA. 150 M3

Mikkel Bigum, afdelingschef

4-DAGS UGE
VIL SPARE KØRSEL,
KM-PENGE,
SKURTILLÆG,
VARME I SKURBYER
OG LYS PÅ
BYGGEPLADSERNE

Brian Vestby Jensen, specialarbejder

URSTYRING
PÅ VARME I
SKURVOGNE MED
SLUKNING AFTEN
OG WEEKEND

Peter Hein Svendsen, projektchef

KURSUS I
ØKONOMIKØRSEL
VIL SPARE
DRIVSTOF,
BREMSE
OG DÆK

Endre Alfheim, chauffør

SÆNK
TEMPERATUREN
I OPVARMEDE
CONTAINERE

Kim Isak Kroustrup, formand

SÆT SOLCELLER
PÅ SKURVOGNENE

Mads Thomsen, maskinfører

SENSOR I
VÆRKSTEDET
SPARER OS 3,5 KW
NÅR LYS ER SLUKKET

Ivar Damgaard, materielforvalter

1

SKOVLEN I SPORET

Store rør på store dybder kræver store maskiner. Og når pladsen samtidig er trang, gælder det om at holde snuden i sporet.

Tekst og foto / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

2



- ① Når det hele spiller, får sjakket syv Ø1600 mm-rør i jorden om dagen. Da udfordringerne med grundvand var størst, blev det kun til et enkelt rør om dagen.
- ② 35.000 kbm jord er fjernet fra arealet, hvor Låsby's renseanlæg lå engang. Snart vil alt byens regnvand ende i bassinet.

- ③ I sine mere end 20 år som maskinfører har Thomas Munk aldrig kørt et sted, hvor pladsen også i højden har været så trang som på Låsby-projektet. Han tager dog udfordringen med et smil, imens han glæder sig over, at den 50 ton store Komatsu ikke er helt ny længere...

- ④ 50 ton Komatsu på en smal skovvej kræver præcision og tålmodighed. Først forsøgte sjakket sig med en 35 ton Volvo, men den havde svært ved at håndtere de tunge rør og gravekassen i ned til 6,5 meters dybde.





Få læst højt



FOTOREPORTAGE



5 En stor grundvandsåre har været med til at forsinke projektet tre måneder. Med 14 meter dybe filterboringer kan arbejdet fortsætte uden vand i gummistøvlerne.

6 Hver fjerde dag skal Jørgen Pedersens traktor have noget at leve af.

7 Rørlægger Katrine Hansen venter i sikkerhed, imens Thomas Munk leverer underlaget til det næste betonrør.

8 Med en vægt på 7-8 ton kræver det et godt samarbejde med gravemesteren, når et nyt rør skal monteres.

9 Det er manuelt arbejde at fordele underlaget, så det ligger i det rigtige niveau.

10 Med næste sektion på plads tjekker sjakbajs Jørgen Kajhøj, at tolerancerne er i orden.



FAKTA

Regnvandsledning i Låsby

FORMÅL: At lede byens regnvand over i et nyetableret bassin.

BYGHERRE:
Skanderborg Forsyning

PERIODE: Juni 2022 – marts 2023

PROJEKTBESKRIVELSE:
800 meter Ø1600 mm betonrør i 5 meters dybde (gennemsnit).
35.000 kbm jord udgravet til bassin.



MØD ET SJAK

Det var egentlig bare for at give det en chance, at svenske Jörgen Persson i 2010 sagde ja til at køre over sundet for at arbejde i Arkil med sin makker. Tag med tre gutter fra Grundvandssænkning på opgave.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

"Den er snart ti år gammel, men det er en jävla bra maskin!"

Specialarbejder Jörgen Persson fortæller entusiastisk, imens han hiver en sort bøtte op af lommen. To poser snus kommer på plads i overmunden.

"Den løse snus smager meget bedre, men det begyndte at gøre ondt i tandkødet til sidst," siger han.

Maskinen, han taler om, er den 18 ton tunge fasterig, som han plejer at køre sammen med sin faste makker, Ingmar Martinsson. Denne tirsdag i slutningen af november var der dog ikke lige arbejde til riggen, så i dag hjælper de Kjeld Hansen. Opgaven lyder på at sætte sugespidsen i et sommerhusområde, som skal kloakeres.

"De er jo stadig nybegyndere, de to," lyder det drillende fra Kjeld, der har 35 års anciennitet i Arkil.

Anekdoter på svensk

Helt nye i faget er de dog ikke. Ingmar har været i Arkil siden 2005, og fem år senere begyndte Jörgen også at tage turen over Øresund. Alligevel efterlader de ingen i tvivl om, at de er svenskere. Godt nok har de lært sig nogle ord og tallene på dansk – og det var svært, skulle Jörgen hilse og sige, for vi siger jo tallene helt omvendt – men de fortæller begge anekdoter på svensk med en dreven skånsk dialekt.

For eksempel om dengang, hvor en slange sprang af maskinen, ramte Jörgen i øjet, og Ingmar kørte ham på hospitalet. Eller dengang på Damhusledningen, hvor Jörgen brækkede en tå, og Ingmar kørte ham på hospitalet. Eller dengang Jörgen

måtte hentes i en ambulance med brud på bækkenet, og Ingmar måtte skaffe ham en bøtte snus, inden ambulancen fik lov til at køre. En enkelt gang har det også været Jörgen, som kørte Ingmar på hospitalet med en brækket storetå.

Et par bump på vejen har dog ikke været nok til at slå makkerparret ud af kurs. De nyder den frihed under ansvar, de har i Arkil, og de nævner også værdien i, at Arkil er med på den nyeste udvikling inden for både grundvandssænkning og miljøteknik, som de også er tilknyttet i perioder.

"Den er snart ti år gammel, men det er en jävla bra maskin!"

"Det er virkelig et bra job. Hvis ikke man trivedes her, havde man jo ikke været her stadigvæk," siger Jörgen.

Fra hæren til Arkil

Det var Ingmar, der i sin tid overtalte Jörgen til at give arbejdet med grundvandssænkning i Arkil en chance. Dengang var Jörgen officer i den svenske hær, og længere tids nedskæringer havde givet ham lyst til et

karriereskifte. Det vidste Ingmar, fordi han dengang var Jörgens svoger.

"Det krævede noget overtalelse, men til sidst gik han med til at prøve det af. Og det er så 13 år siden," siger Ingmar.

Efter et par år under Kjelds vinger blev Jörgen og Ingmar sat til at køre den splinternye Mito 60-rig. Den klarer dybe pumpeboringer igennem både sten og kalklag, og efter nogen oplæring gik de fra at bruge to-tre dage på en boring til at klare det på fire-fem timer.

Snakken går lystigt i sommerhusområdet, især når Kjeld kan træde til som oversætter. Samtalen får dog en ende, da en borger kommer hen og spørger høfligt, om han kan få lov til at komme forbi med sin bil, så han kan komme hjem og få varme frikadeller.

"Hvornår siger du?" spørger Ingmar med et glimt i øjet.

Borgeren slår en latter op, imens han konstaterer, at selvom han normalt har svært ved at forstå svensk, så forstod han godt det der. Men sådan nogle sugespidsen sætter jo heller ikke sig selv, så arbejdet fortsætter, imens sjakket kigger langt efter frikadellerne.



INGMAR MARTINSSON (56)

Bor nær Stänselösa, langt ude i skoven. Kom til Arkil i 2005, har tidligere arbejdet på jernbaneprojekter og som skibsmaler.

BONUSINFO

Er en ivrig jæger. Har tidligere nedlagt en sortbjørn i Canada og været del af et jagtkonsortium i Polen, men jager nu primært i Sverige.

Få læst højt



KOLLEGA



Ingmar Martinsson (tv.) og Jörgen Persson (midt) ligger ude fra mandag til torsdag. Med halvanden times kørsel hjem fra pladsen i Greve sker det dog, at de tager turen hjem til Skåne i hverdagene.



JÖRGEN PERSSON (59)

Bor i Kågeröd. Kom til Arkil i 2010 efter 20 år i den svenske hær.

BONUSINFO

Jörgens tre drenge har tilsammen givet ham fire børnebørn, og Jörgen pådrog sig en slem forkølelse af at passe det ene i weekenden. Ellers går meget af fritiden med at hjælpe drengene med at sætte huse i stand.



KJELD HANSEN (66)

Bor i Fensmark ved Næstved. Startede i landbruget, men kom i 1987 til Kurt Petersen i Næstved, som senere blev opkøbt af Arkil.

BONUSINFO

Er en ivrig campist, og holder ellers af at bruge fritiden på at lufte elcyklerne med sin hustru. Kjelds bror har i øvrigt været formand i Arkil.



VAGTHUNDEN I ODENSE

Nogle af hans kollegaer kalder ham Odense-afdelingens vagthund. Det er kærligt ment. For Allan Grut Hansen værner om sikkerheden og det gode arbejdsmiljø i afdelingen.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Allan Grut Hansen bliver kaldt en vagthund, og det tager han som et kompliment. For han brænder for sin rolle som arbejdsmiljørepræsentant.

"Min rolle er at sprede det gode budskab om, at en byggeplads skal være en sikker arbejdsplads," siger Allan og fortsætter:

"Jeg skal ikke stå og slå nogen i hovedet. Jeg skal bare fortælle dem om vigtigheden af at passe på sig selv og sine kollegaer."

Hjælper og støtter op

Det ligger også i Allans rolle at være kollegaernes talerør, hvis noget skal italesættes. Der var for eksempel en episode med en gravemester, som mente, at han havde gravet nok ud. Kollegaen, som skulle ned i udgravningen, var dog ikke helt tryk ved det og sagde fra.

"Her måtte jeg ind og hjælpe til ved at sige, 'du bliver simpelthen nødt til at høre efter, hvad han siger. Det er ham, der skal stå dernede.' Og han skal hel hjem – ja, det skal vi jo alle sammen," siger Allan.

Situationen blev løst uden de helt store udfordringer. Allan var klar i sin rolle med både at bygge bro mellem de to kollegaer, men også støtte op om den kollega, der sagde fra.

**"I Arkil mener man det alvorligt.
Det er ikke bare tomme ord.
Der bliver gjort noget ud af
arbejdet med sikkerhed.
Det kan jeg godt lide"**

Giver motivation

Allan har arbejdet med arbejdsmiljø igennem de seneste 20 år. Han kom til Arkil i sommeren 2017, og Arkils store fokus på arbejdsmiljø bekræftede ham i, at han gerne ville fortsætte som arbejdsmiljørepræsentant.

"I Arkil mener man det alvorligt. Det er ikke bare tomme ord. Der bliver gjort noget ud af arbejdet med sikkerhed. Det kan jeg godt lide," siger Allan og fortsætter:

"Og der bliver lyttet til én. Både ude blandt kollegaerne og i ledelseslaget."

Det gør også noget ved Allans arbejdsglæde og motivation, når han kan se, at arbejdet giver pote.

"Hver gang jeg kan se, at nogen gør noget på en anden måde, end man har gjort før, måske bruger maskiner mere til at undgå tunge løft, bekræfter det mig i, at vi kan flytte ting," siger Allan og fortsætter:

"Men vi gør også meget ud af det psykiske arbejdsmiljø. At tonen er god. Ingen gider høre på dårlige ting eller grimme øgenavne."

Branchen har flyttet sig

Der er stadig plads til forbedringer med sikkerheden og arbejdsmiljøet, men branchen har flyttet sig i de 20 år, Allan har arbejdet i bygge- og anlægsbranchen.

"At tage hjelmen på er en helt naturlig ting i dag. Næsten. Og til de unge siger jeg altid, at de lige så godt vænne sig til den, for det skal være lige så naturligt som at køre med sele," siger Allan uden slinger i valsen.



Få læst højt



ARBEJDSMILJØ



FAKTA

Allan Grut Hansen

Holdformand i Anlæg Odense

Vandt Arkil Toolboxer-prisen i 2021 for netop sit fokus og store engagement med arbejdsmiljø og sikkerhed.

Allan arbejder pt. på bygge- modningen på Møllegården i Aarup, som udføres sammen med kollegaer fra Stürup- afdelingen.

Allan bærer stadig arbejdsmiljøorganisationens stjerne på sin hjelm, som han fik i 2019.



Din arbejdsmiljørepræsentant (AMR) er til for dig. Det er en vigtig brik for din sikkerhed og vores alles arbejdsmiljø.

TAG TESTEN

- Kender du din AMR?
- Ved du, hvordan du kommer i kontakt med ham/hende?
- Ved du, at du altid kan gå til din AMR, hvis du har spørgsmål til arbejdsmiljøet?
- Bruger du din AMR, hvis du har ideer til forbedringer eller gerne vil have ting drøftet på et AMU eller sikkerhedsmøde?

Ku' du svare JA til alle 4 spørgsmål?



MIG OG MIN MASKINE

Jan Beck Thomsen, maskinfører

Der er tale om præcisionsarbejde, når Jan Beck Thomsen kører tromle i byen.

Han kan godt lide store maskiner, så livet i tromlen er lige ham.

Tekst / Freya Emilie Næsby Hede
(Erhvervspraktikant)

Hvad er det sværeste ved at køre tromle?

Den eneste udfordring er kantstenene. For jeg skal jo helt ud til kanten uden at ramme kantstenene. Maskinen vejer 9,5 ton, så de bliver ret ødelagte, hvis jeg kommer til at køre på dem eller skubbe til dem. Så man kan godt kalde det præcisionsarbejde.

"Jeg passer jo egentlig mest mig selv, så det går stille og roligt. Det er der en vis frihed i, som jeg rigtig godt kan lide"

Kan den noget særligt?

Den kan køre i sådan en lidt speciel slags krabbegang, som vi kalder at sideforskyde. Den drejer fra side til side, så den kan få hele vejen tromlet. Det ser lidt sjovt ud. Det kan den, fordi det er en kombi-tromle. Det betyder, at den har forskellige slags valser, og i dette tilfælde er der gummivalser bagpå og en jernvalse foran.

Hvilken udvikling er der sket fra din første tromle til nu?

Der er faktisk ikke sket så meget. Men den her er lidt mere teknologisk end den, jeg startede med. Den har en computer, som hjælper mig en lille smule, men det meste er stadigvæk manuelt. Så jeg gør størstedelen selv.

Får man et følelsesmæssigt bånd til sin maskine?

Arh, det vil jeg nu ikke sige. Den her tromle har jeg kørt i fire år nu, og jeg har ikke knyttet mig til den. Jeg har i hvert fald ikke givet den et navn eller pyntet den.

Der er jo nogen, der har tæpper og lignende med ind i deres maskine for at gøre det hyggeligt og pænt. Man bruger mange timer i den, så jeg kan godt forstå, at folk knytter sig til den.

Jeg tror bare, at hvis jeg havde tæpper i tromlen, ville de blive virkelig beskidte rigtig hurtigt. Det her arbejde er alt for beskidt til, at jeg ville kunne holde førerhuset rent nok.

Hvad er det bedste ved at køre tromle?

Det er svært at sige, for det hele er egentlig meget godt. Jeg kan godt lide maskiner

– det siger mig bare noget med sådan en stor maskine, så det er en stor del af det. Men jeg kan også godt lide, at det føles selvstændigt. Jeg passer egentlig mest mig selv, så det går stille og roligt uden noget pres. Jeg skal bare sørge for at gøre mit arbejde rigtigt. Det er der en vis frihed i, som jeg rigtig godt kan lide.

Hvad er der med skiltet bagpå?

Jamen det er en kampagne, der har kørt. Der står "pas på min far" på et lille arbejderskilt. Jeg kan rigtig godt lide budskabet, så jeg satte den på. Jeg har fire børn, så jeg syntes, at den var passende. Jeg vil jo helst blive ved med at komme hjem til dem i god behold.



Få læst højt



MASKINER

Pas på
min far



Kom til Arkil i 2000.

Har kørt tromle siden sin første dag på arbejdsmarkedet.

Er ansat i Asfalt Skrydstrup.



SET OG ST

Her er et lille udpluk af alt det, der er sket rundt omkring i afdelingerne siden sidste nummer af Vejviseren. Tip os gerne på kommunikation@arkil.dk

Max synlighed

Mere end 50.000 biler kører dagligt forbi Horsens på E45. Her passerede de flag og bannere, som Anlæg Aarhus havde plantet ved et fjernvarmeprojekt.



Arkil i rulleteksterne

Entrepriseleder Janus Ælgord Olesen og sjak står bag flere kulisser og en mur til en Volvo i "Riget 3 - Exodus". Serien kører på Viaplay nu og kommer senere på DR.



I Tønder...

...var borgmester Jørgen Popp Petersen forbi Vejservice. Her fik han brødlagkage og roste kollegaerne for deres ekstraordinære indsats i forbindelse med H.M. Dronningens besøg i Tønder i august. Efter sigende uddelte borgmesteren så store lovprisninger, at det næsten ikke var til at være i.



Endnu et godt besøg af en folkeskoleklasse

Chaussésten, erhvervspraktikpladser, foldere og flødeboller – der var lidt af hvert på menuen, da 9. klasse fra Lille Næstved Skole gæstede Anlæg Næstved i oktober.



Kenneth og kollegaerne gør oversvømmelser til fortid i Hadsten



"Arkilogerne" i nyt fund

Vores kollegaer på Køge Kyst har endnu en gang mødt noget stort og gammelt i undergrunden. Arkæologerne fra Museum Sydøstdanmark er i fuld gang med penslerne. Sammen med skibssiden har de fundet en lerdunk og en pistol, som ser ud til at være fra 1700-tallet.



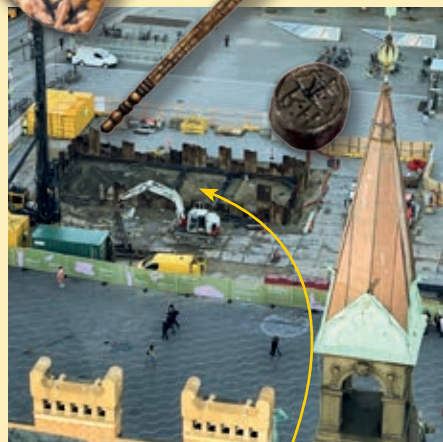
Vi glæder os til DM i Skills

Lærlinge og elever skal til februar konkurrere om titlen som Danmarks mester ved DM i Skills. Vi sponsorerer igen fagene bro-lægger, bygningsstruktør og anlægsstruktør.



Nyt medlem i Arkils rabat-familie

Rabatsneglen sørger for, at vand kan løbe af vejene ved at fjerne jord fra rabatten.



Vi genetablerer Dragespringvandet

Anlæg København har fået til opgave at bygge et teknikum og genrejse Dragespringvandet på Rådhuspladsen, som det så ud ved færdiggørelsen i 1923. Også her er der spor fra fortiden i undergrunden. Og som I kan se, skrider arbejdet godt frem.



Anerkendelse for praktikindsat

Københavns Kommune har sørget for flot vægpynt i Arkil. Formand Martin Kjærulff og entrepriseder Janus Ælgord Olesen tog imod Erhvervspraktik diplommet.



Få læst højt

FEJRING GAV FØRSTEGANGS- OPLEVELSE FOR 25-ÅRS JUBILAR

Fejringen af jubilæet blev det første i struktør Rene Ostersens arbejdsliv, som ligefrem har bevæget ham.

Han har byggemodnet på Vision Park ved Kolding. Han har lagt rør ved Ribe Domkirke og i verdensarvsbyen Christiansfeld. Han været med til store spildevandsprojekter og håndteret forsikringssager for Topdanmark.

47-årige Rene Ostersen har kort sagt prøvet lidt af hvert, siden han som 22-årig startede i Stürup. Men fejringen af sit 25-års jubilæum bød alligevel på noget, han ikke tidligere har oplevet i sit arbejdsliv.

"Det var rigtig hyggeligt. Både nuværende og tidligere kollegaer trodsede efterårs-

ferien for at komme og ønske mig tillykke på værkstedet. Det var jeg meget beæret over, og jeg blev da også næsten en smule rørt," siger Rene.

Kold begyndelse

Det var ellers en anelse op ad bakke på den kølige oktober-dag i 1997, hvor Rene stiftede bekendtskab med anlægsbranchen for første gang. Forinden arbejdede han i landbruget, så han kom direkte fra en lun kostald til den blæsende havn i Esbjerg, hvor han blev sat til at betjene en pladevibratør i tre hele dage.



Rene Ostersen,

struktør i Stürup

Siden 2014 har Rene kørt Vestjylland tyndt, når han har lavet forsikringssager som rotteskader eller brud på fjernvarme eller vandforsyning. Nogle gange har han en kollega med, men ofte kører han selv og klarer opgaverne med en minigraver eller en håndskovl. Og kommer Rene så til at fejre flere jubilæer i Arkil?

"Det må tiden jo vise. Men jeg er glad for mit arbejde, så det er slet ikke utænkeligt," siger han.



Arne Madsen,

bogholderichef

JEG HOLDER AF HVERDAGEN (LIGESOM DAN TURELL OG HALFDAN E)

25 år er gået, siden bogholderichef Arne Madsen første gang satte sig til at "hamre løs" på regnemaskinen i Arkil.

Interessen for tal startede allerede som ung dreng for Arne Madsen. Og inden han nåede at se sig om, er der gået 25 år med alt fra købsfakturaer, konteringer, investeringer i maskiner, ejendomme og virksomheder. Også med at arkil'ficere økonomistrukturer og kulturer i de tilkøbte virksomheder.

For Arne udgør arbejdet med tal ikke arbejdsglæden alene. Stærke værdier, man

kan spejle sig i, er vigtige, men det er gode kollegaer så sandelig også.

"Mine kollegaer betyder meget for mig i min hverdag. Jeg kan godt lide den gode, afslappede og humoristiske tone. At man kan joke med hinanden, og også stikke lidt til hinanden, og det kan vi oppe hos os," fortæller Arne.

Midt i samtalen vender han igen tilbage til

spørgsmålet om, hvorfor han egentlig er blevet "hængende" så længe.

"Det er fordi, jeg holder af hverdagen ligesom Dan Turell og Halfdan E. Både hverdagen i mit private liv og den her i Arkil. Jeg har det rigtig godt her, og jeg har altid arbejdet med det, jeg ville."

Og når man har det sådan, ja så er hverdagen jo heller ikke så ringe endda.

FØDSELSDAGE



Få læst højt



TILLYKKE

20 år

01-01 Christoffer Munk Nielsen, 18 Anlæg, Odense
04-01 Benjamin Kudsk Pedersen, 28 Anlæg, Aalborg
21-01 Casper Nissen, 12 Anlæg, Sønderborg
23-01 Christian Riis Grønkjær, 30 Anlæg, Randers
02-03 Jonathan Find Andreasen, 825 Grundvandssænkning
05-03 Simone Olsen, 174 Anlægsbeton, Øst
06-03 Marcus Elmer Nørreslet, 110 Anlæg, Næstved
08-03 Kasper Kristensen, 28 Anlæg, Aalborg
12-03 Julie Mainz Woods Munch, 109 Anlæg, Greve

30 år

03-01 Andreas Person Jensen, 12 Anlæg, Sønderborg
24-01 Kamil Jozwiak, 12 Anlæg, Sønderborg
14-02 Jonas Richardt-Jensen, 128 Værksted, Næstved
11-03 Per Lassen Nielsen, 12 Anlæg, Sønderborg
22-03 Anders Madsen Schmidt, 15 Stürup A/S - Anlæg
28-03 Rikke M. F. N. Zwanikken, 220 Vejservice Tønder

40 år

01-01 Steffen Loos, 12 Anlæg, Sønderborg
03-01 Johannes Hartkopf-Mikkelsen, 98 Kommunikation
15-01 Tonni Villemoes Sørensen, 28 Anlæg, Aalborg
25-01 Radoslaw Włodarczyk, 5620 Udlægning Skive
02-02 Kenneth Ulrik Niess, 7 Kolding Forsyning
04-03 Michael Daniel Dyrby Madsen, 5098 Asfalt Skrydstrup

50 år

07-01 Henrik Juul Storm-Christensen, 18 Anlæg, Odense
13-01 Benny Rygaard, 5020 Udlægning Syd
16-01 Friedrich Dercho, 7 Kolding Forsyning
19-01 Ann Camilla Madsen, 174 Anlægsbeton, Øst
31-01 Brian Nielsen, 18 Anlæg, Odense
23-02 Henrik Brunbjerg Jensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
09-03 Annike Kjølbj Nielsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
30-03 Peter Cameron, 200 Vejservice
31-03 Endre Alfheim, 16 Stürup A/S - Vognmand

60 år

05-01 Thomas Nanz, 110 Anlæg, Næstved
22-01 Lars Kondrup Nielsen, 109 Anlæg, Greve
08-02 Erik Kjeldsen, 28 Anlæg, Aalborg
13-02 Steen Hansen, 825 Grundvandssænkning
14-03 Gert Carstensen, 220 Vejservice Tønder
18-03 Frank Jan Schnabelrauch, 174 Anlægsbeton, Øst
25-03 Steen Rosenbaum, 810 Borede fundamenter

70 år

10-02 Annæus Berg Pedersen, 15 Stürup A/S - Anlæg

JUBILÆER

10 års jubilæum

07-01 Anette Nørby, 5098 Asfalt Skrydstrup

25 års jubilæum

05-01 Mithat Hadzic, 15 Stürup A/S - Anlæg Esbjerg

DONATION TIL EKSTERN JULEHJÆLP

Arkil donerer beløb til Røde Kors

Mange familier i Danmark befinder sig i øjeblikket i en svær økonomisk situation og har svært ved at få det hele til at hænge sammen, ikke mindst i den kommende juletid.

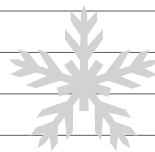
Arkil har derfor i år besluttet at donere 250.000 kr. til julehjælp. Donationen går til Røde Kors, som yder julehjælp til trængte familier via lokalafdelinger i hele Danmark.

Det er i samme forbindelse besluttet, at der i år ikke sendes andet end julekort ud til eksterne samarbejdspartnere.





Få læst højt



Logbog 4:4

(BERETNING FRA ET FÆLLESPROJEKT)

"DET ER JO IKKE MIG, SOM UDFØRER ARBEJDET"

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Betonfolkene har rigget af. Grundvands-sænkning forlod pladsen i oktober. Asfalt Næstved kommer om en måneds tid. Og den store skurby i to etager, der har huset tre-fire afdelinger igennem året, er erstattet af fire skure ved siden af hinanden.

I det fjerneste skur finder man af og til stadig Jesper Jensen, der er projektchef i Bro & Beton. Egentlig ville han hellere have haft, at en anden var omdrejningspunkt for denne fjerde og sidste del af føljetonen fra projektet, for – som han siger – så er det jo ikke ham, der udfører arbejdet.

Alligevel er han i sidste ende gået med til at fortælle om, hvordan det har været at stå i spidsen for det store fællesprojekt.

"Jeg er vildt glad for, hvordan det er gået. Vi har haft et super godt samarbejde både internt og med bygherre, der har givet os en hel del ekstraarbejder," siger han.

Fokus på løsninger

Når han tænker tilbage på projektets forløb, tænker han først og fremmest på planlægningen af de ni dage med sperspærring, hvor det 1.100 ton tunge tunnelelement skulle skubbes på plads.

I timevis har han gået processen igennem med formand Jesper Berg Hansen og entrepriseder Jacob Elmkjær fra Anlæg samt Kim Ørnholm Jørgensen, der er projektchef i Fundering.

Sammen har de fire, ifølge Jesper Jensen, fundet adskillige fejl i projektet. Fejl, som man rigtig gerne vil være foruden under en sperspærring, hvor de hurtigt kan resultere i forsinkelser og diskussioner om ansvar. Spørger man Jesper Jensen, er det interne samarbejde afgørende for, at planlægningen er gået så godt, som den er.

"Du kan også godt snakke et projekt igen med eksterne partnere, men så handler det primært om penge – hvis du låner den her maskine af mig, skal jeg have sådan og sådan. Hvis jeg skal grave her for dig, koster det så og så meget," siger han og fortsætter:

"Her kunne vi bare fokusere på at optimere projektet mest muligt – hvordan sørger vi for at grave, så rammemaskinen får de bedste forhold? Hvordan undgår vi, at nogen holder og venter? Der har været så mange fede ting, som vi stille og roligt har kunnet gå og planlægge, inden vi viste planen til bygherre."

Jesper Jensen bliver ved med at besøge pladsen, indtil de sidste arbejder med anlæg og asfalt er færdige engang til marts. Imens starter han et kompliceret funderingsprojekt op på nabogrunden.

"Økonomien i det bliver 75 pct. Fundering, 15 pct. Anlæg og 10 pct. Beton. Men Kim Jørgensen og jeg arbejder rigtig godt sammen, og så elsker jeg bare at komme med idéer, tekniske løsninger og planlægge komplekse ting. Derfor lå det lige til højrebenet at tage den her," siger han.

FAKTA

Nordvestpassagen

BYGHERRE: Københavns Kommune

INVOLVEREDE AFDELINGER:

Fundering, Anlæg, Bro & Beton, Asfalt, Grundvandssænkning.

PERIODE: Jan. 2022- feb. 2023

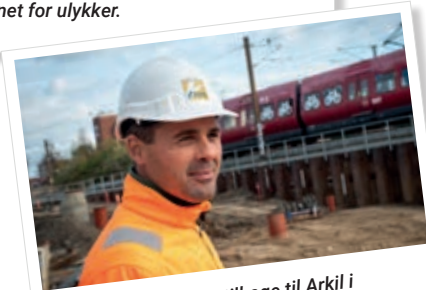
KONTRAKTSUM: 38,9 mio. kroner

PROJEKTBEKRIVELSE:

Etablering af 12 meter bred passage under jernbanen mellem stationerne Bispebjerg og Nørrebro. Underføringen skal desuden anvendes som skybrudsbassin.



Selvom der i perioder har været op mod 30 mand på pladsen, har den indtil videre været forskånet for ulykker.



Jesper Jensen kom tilbage til Arkil i 2021 efter fire år hos MT Højgaard.

Sideløbende med, at Nordvestpassagen bliver afsluttet, er Jesper Jensen med til at starte funderingsprojektet "Lygten II" op på nabogrunden.

