

ARKIL

VEJVISEREN

2022:1



GRUNDVANDS-
SÆNKNING



BRO & BETON



ANLÆG



FUNDERING

STORT TEMA:

ET ARKIL

SE HVEM
DER OPTRÆDER
TIL DEN STORE
VEJFEST



Få læst højt

08

FARTBEGRÆNSER

Nye gulpladebiler er begrænset til 120 km/t.

12

TEMA: KOLLEGAERNE

Hør fire kollegaers syn på internt samarbejde.

14

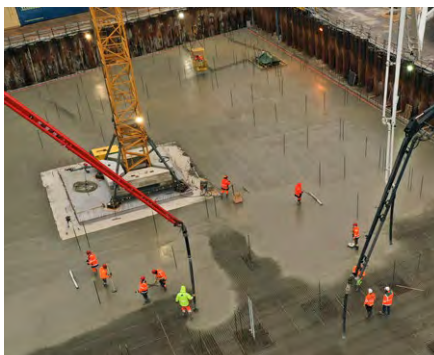
TEMA: REDNINGEN

Fundering kom anlæg til hurtig undsætning.

10

TEMA: IDÉER SPARER TID

Løsninger på tværs af afdelinger giver pote ved fællesprojekt i Køge.



16

MIG OG MIN MASKINE

Henrik elsker det udfordrende arbejde med sin Liebherr.



22

VÆRKET TAGER FORM

Kom med ind i Simone Aaberg Kærns atelier.



24

MØD ET SJAK

Tre år på samme projekt giver grobund for nye venskaber.



18

ARBEJDSMILJØDAG

125 kollegaer var samlet til årlig begivenhed.

26

HAN KOM TILBAGE

Efter ti år tog Kristian ti måneder uden for Arkil.

28

LOGBOGEN

Kommunens mand flyttede ind i skurvognen.

Vejviseren er Arkils medarbejderblad. Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.800

Udgiver:
Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vojens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
www.arkil.dk

Årgang 41

Redaktion:

Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationskonsulent
Johannes Hartkopf-Mikkelsen
Kommunikationskonsulent
Eva Vindbæk Tost
Kommunikationskonsulent
Ronja Jonasson
Grafiker
Vibeke Larsen
Mediegrafikerelev
Vladislavs Romancevics

Vi tager gerne imod ideer til artikler eller emner, der kan tages op i Vejviseren. Skriv til kommunikation@arkil.dk.

Næste nummer udkommer i juni 2022.



ARKIL

D E N S T O R E

VEJFEST

0 3 - 0 7 - 2 0 2 2



RASMUS BJERG JUNG DREW SYCAMORE JACOB DINESEN

VI SES I HADERSLEV • 03.07.2022 • 12.00-20.00

Forberedelserne er i fuld gang. I kan se frem til en dag med masser af oplevelser – og med guf til både ganen og ørerne. Der er sammensat et musikalsk program med noget for enhver smag.

Hold øje med din mailboks – invitation kommer i starten af maj.
Følg også med på Arkil Intra, hvor alle informationer om dagen samles.

LYT TIL VEJVISEREN

Hør hele Vejviseren på **1** gang



Hør **HELE**
vejviseren



...eller scan **1** historie ad gangen inde i bladet



1 1. Åben
dit kamera



2 2. Hold det over
QR-koden



3 3. Tryk på linket

**Enkelte telefoner kræver en opdatering eller en QR-app for at scanne koden.*



VI BEVARER ROEN TRODS URO OMKRING OS

Det er med en underlig fornemmelse, at jeg skriver denne leder. For samtidig med, at den handler om vores egne forhold i Arkil, hersker der en frygtelig krig i Europa blot en dagskørsel herfra.

Krigen virker på mange måder uvirkelig, og jeg kan kun udtrykke fordømmelse af invasionen og samtidig have stor medfølelse med det ukrainske folk. Men krigen viser også, hvordan vi som nationer og individer står sammen, yder humanitær hjælp og tager imod de stakkels mennesker, der nu strømmer ind i resten af Europa. Vi kan kun være stolte af, at vores moderselskab Arkil Holding har ydet en flot, kontant støtte til nødhjælp på 100.000 euro.

Desværre har krigen uheldige følger for os, både som privatpersoner og som virksomhed. Jeg tænker her på de ekstraordinære prisstigninger på varer som stål, olie og gas. Allerede før krigen brød ud, oplevede vi

store stigninger på flere af de råvarer, som vi bruger i Arkil – foruden olie og gas gælder det fx pvc-rør.

Det står klart, at udviklingen kommer til at have stor betydning for vores omkostninger i år. Ved indgangen til 2022 havde vi halvdelen af årets ordrer i hus, men langt de fleste er beregnet ud fra lavere omkostninger til energi og materialer.

Det er ekstraordinært vigtigt, at vi står sammen i denne tid

Med udfordringerne omkring os er det ekstraordinært vigtigt, at vi står sammen inden for vores egne fire vægge i Arkil. At vi bruger hinandens kompetencer. Og at vi på tværs af afdelinger behandler hinanden med den samme ordentlighed og professio-

nalisme, som vi behandler eksterne kunder og leverandører med.

Når vi gør det, holder vi pengene i Arkils kasse. Når vi stikker hovederne sammen på kontoret eller i skurvognen, er der grobund for idéer til, hvordan vi kan løse opgaverne hurtigere og bedre – vel at mærke uden at gå på kompromis med kvaliteten. På den måde kan vi spare omkostninger i en tid, hvor priserne på energi og materialer er vores største udfordring.

Det interne samarbejde er noget, vi er blevet meget bedre til igennem de seneste år. Det er illustreret i flere af artiklerne i denne udgave af Vejviseren, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke jer alle for indsatsen. Det glæder mig i en tid, hvor der hænger mørke skyer over Europa.

JØRGEN SØNDERGAARD
Adm. direktør

3 SKARPE TIL JØRGEN SØNDERGAARD

Hvad gør ledelsen i forhold til de stigende priser?

Vi sætter ind på flere fronter. Vi forsøger benhårdt at få dækket nogle af de ekstraordinære prisstigninger ind ved vores kunder, men desværre er vi ofte bundet af kontraktuelle forhold. Vi har optimeret driften i flere afdelinger – heriblandt på asfaltværkerne, hvor vi indtil videre skubber den produktion, der kan vente, og puljer den produktion, som skal udføres nu og her.

Hvad siger krystalkuglen?

Nogle taler om, at vi står på tærsklen til en ny økonomisk krise, men det har sjældent været så svært at spå om fremtiden, som det er lige nu. Derfor agerer vi med stor forsigtighed, blandt andet ved at holde igen med investeringer, der kan vente.

Heldigvis er der også lyspunkter. Et af dem er, at der stadig er opgaver i udbud, og vi

vinder flere af dem. Et andet er, at Arkil er en velfunderet koncern, som er godt polstret til at ride en storm af. Og endelig er der vores evne til at stå sammen i Arkil.

Får usikkerheden konsekvenser for medarbejderne?

For enkelte kollegaer i Asfalt har optimeringerne i produktionen betydet, at perioden med hjemsendelse bliver lidt længere i år end forventet.

Ellers er der heldigvis intet, der i skrivende stund tyder på konsekvenser for medarbejderne. Vi har som sagt en god ordreholdning, som skal eksekveres uanset hvad. Vi har desuden vundet lige så mange nye ordrer i januar og februar, som vi gjorde i samme periode sidste år. Det betyder, at vi generelt har meget travlt frem til sommerferien, så vi har brug for alle vores medarbejdere.



The Q8 logo, featuring the text "Q8" in a bold, dark blue font next to a stylized flag with horizontal stripes in yellow, red, and blue.

FÅ STOR RABAT HOS Q8 OG SHELL

Arkil har en god aftale med Q8, som alle medarbejdere kan bruge privat.

Du kan få et tankkort, der kan bruges hos Q8, Shell og F24. Beløbet bliver trukket af din løn den efterfølgende måned – i perioder med hjemsendelse får du tilsendt en faktura.

Få tankkortet ved at oplyse dit navn og medarbejdersnummer til Birgit Volf på bv@arkil.dk. Alternativt med brevdue.

Scan QR-koden – eller find rabatsatserne på Intra under "Medarbejderfordele".



PAS PÅ CYBER-ANGREB

Krigen i Ukraine har som forventet også udviklet sig til en krig på internettet, hvor angreb ofte rammer ved siden af. Det betyder, at også virksomheder som vores nu er i større risiko for at blive ramt af cyber-angreb end tidligere.

Vi gør alt, hvad vi kan for at sikre vores systemer. Men vi har brug for, at alle hjælper med nogle få og enkle tiltag:

1. Opdater din PC (ikke Citrix) øjeblikkeligt, når IT meddeler, at der er nye sikkerhedsopdateringer.
2. Slet øjeblikkeligt mails, du ikke forventer at få, eller som virker mistænkelige.
3. Vær varsom med at klikke på links i mails, på hjemmesider og i filer.
4. Undgå at installere software (programmer), der ikke findes i vores firmaportal.
5. Læs fejlmeldingerne, der popper op, og tag skærmbillede, hvis der sker noget mistænkeligt.

Skulle det alligevel ske, at man ved en fejl får klikket på noget mistænkeligt, skal man straks slukke computeren og kontakte IT Support på telefon 2030 0202.





NU HEDDER DET 120 PÅ TOPPEN

Gulpladebiler op til 3500 kg vil fremover blive leveret med fartbegrænsere, så bilerne maksimalt kan køre 120 km/t. Det gavner brændstofforbrug, CO₂-udledning og trafiksikkerhed.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Speedometeret nærmer sig 120 km/t. Ivar Damgaard, der er materielforvalter i Kolding, jikker på højre pedal i den gule Renault Master L3H3. Vi rammer 120 km/t nu. Og her stopper accelerationen, selvom speederen er i bund. I bilen er der nemlig blevet installeret en fartbegrænser, så bilen maksimalt kan køre 120 km/t.

Siden 1. januar 2022 er alle nye gulpladebiler blevet leveret med fartbegrænsere, og sådan vil det være fremover.

Med en fartbegrænser kan bilerne maksimalt køre 120 km/t. Når bilen registrerer en trailer på krogen, er tophastigheden begrænset til 90 km/t.

Inden for de næste seks år vil der være fartbegrænsere i alle Arkils ca. 450-500 gulpladebiler.

Mindre forbrug – mindre CO₂

Og der er gode argumenter for at begrænse farten til 120 km/t, fortæller Arkils tekniske direktør Jan Schmidt:

**Den 105 km lange tur tog
3 min og 46 sek længere
med 120 km/t**

"Beregninger viser, at brændstofforbruget i en personbil stiger med 12 pct, når farten øges fra 120 km/t til 130 km/t. Og jo mere brændstof, vi bruger, jo mere CO₂ udleder vi også. Så her kan vi bidrage til miljøpåvirkningen," siger han og fortsætter:

"Samtidig er der også en stærk signalværdi over for vores kunder og omverden i, at vi i vores gule genkendelige biler letter foden

fra speederen, kører fornuftigt og begrænser vores forbrug og CO₂-påvirkning."

I den gule Renault Master L3H3 har Ivar sat sig for at måle brændstofbesparelse, tid og CO₂-udledning. Efter vejledning fra Teknologisk Institut kører han 105 km på Esbjerg-motorvejen i en Master med og en uden fartbegrænsere. Med 130 km/t bruger han næsten 30 pct. mere diesel.

Det tager kun få minutter længere

Nu tænker du måske, at det kommer til at tage meget længere tid at komme frem. Men det drejer sig om få minutters forskel på den 105 km lange teststrækning.

Se resultatet af Ivars test herunder.



	Liter diesel	Tid	Km/l
130 km/t	18,35 l	50:57	5,7
120 km/t	14,15 l	54:43	7,4

Måling foretaget over 105 km teststrækning



HVERDAGENS HELTE

"I kan være stolte af den flok medarbejdere, I har udstationeret til denne opgave – de kan mere end at grave huller."

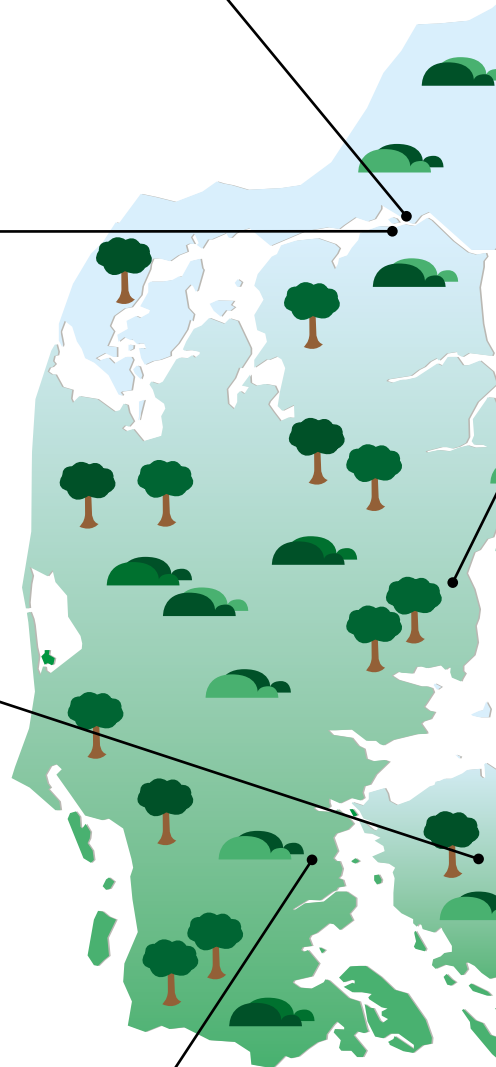
Sådan skriver en glad borger om et sjak fra **Anlæg Aalborg**. Sjakket gravede ud til kloakseparering på en strækning, som er kategoriseret som farlig skolevej. Ifølge den glade borger har sjakket guidet og hjulpet børn og unge over vejen, og borgeren har endda fået fortalt, hvordan en kollega har løftet en cykel over en rende. Go' stil!

BYGGEMODNING MED GENBRUG

Port of Aalborg har tildelt **Anlæg Aalborg** en partnering-opgave ud over det sædvanlige: Lav en byggemodning med størst mulig grad af genbrug. Det betyder bl.a., at gamle fortovsfliser fra andre projekter i byen bliver knust og anvendt i stedet for stabilgrus. **Fundering, Bro & Beton** samt **Asfalt** er også involveret.

VEJSERVICE VINDER PROJEKTER

Den nye Vejservice-afdeling **Natur & Landskab** har fået luft under vingerne. Blandt de første projekter er anlæg af et 11.000 kvm stort bed med 4000 planter, hvor **Anlæg Odense** er med som intern underleverandør. Den nye afdeling står for beplantning langs 20 km vildthejn, som **Afspærring** er ved at sætte op langs Fynske Motorvej.



DONATION TIL UKRAINE

Arkil Holding A/S har doneret 100.000 euro til nødhjælpsarbejde i Ukraine. Jesper Arkil og Jens Skjøt-Arkil understreger, at donationen kun er mulig på grund af medarbejdernes indsats.



BUNDPLADE UNDER JERNBANETUNNEL

I Brabrand ved Aarhus skal skinnerne sænkes for at gøre plads til kørestrøm i en 60 meter lang tunnel. Det kræver en støbt bundplade til at afstive tunnelens fundament, og den opgave klarer **Anlæg Aarhus** sammen med **Bro & Beton**. Der bliver tale om otte støbninger á 15 meter.

NY VEJ VED GRIBSKOV

I løbet af sommeren begynder **Anlæg Greve** opførelsen af en helt ny omfartsvej imellem Græsted og Gilleleje. Strækningen er tre km, og vejen bliver otte meter bred inkl. rabatter. Vi skal også lave en cykelsti langs strækningen. På billedet er det Gribskov Kommunes borgmester Bent Hansen (tv.) sammen med Arkils divisionsdirektør Claus Lundgaard og afdelingschef Erik Mathiesen, da aftalen blev indgået.



PRIVAT PARKERINGSKÆLDER I HELLERUP

En privatperson fik ikke byggetilladelse til en p-kælder, da han opførte en ny villa. Nu er tilladelsen i hus, og Arkil er hyret til at opføre den 450 kvm store kælder, som både skal rumme biler og hjemmebiograf. Pladsen er yderst trang, da de 450 kvm udgør stort set hele baghaven. **Anlæg Greve, Fundering** samt **Bro & Beton** klarer sagen i fællesskab.



ALLE FOR ÉN

Tillid og teamwork er nøgleord på et stort fællesprojekt ved Søndre Havn i Køge. Her arbejder kollegaer fra Grundvandssænkning, Fundering, Anlæg samt Bro & Beton side om side.

Tekst / Ronja Jonasson

Projektet på Søndre Havn i Køge blev det første, Kent Christensen skulle stå i spidsen for, da han i august sidste år blev ansat som projektchef i Arkil. Det var også hans allerførste fællesprojekt. Derfor troede han, at udfordringen skulle blive særligt svær, men virkeligheden viste sig at være en ganske anden.

"Jeg vidste ærligt talt ikke helt, hvad jeg gik ind til, og hvordan vi skulle få det til at fungere. Men da vi først fik sat skurvognene op og samlet de forskellige afdelinger i samme skur, så gav det hele lidt sig selv," siger Kent Christensen og fortsætter:

"Bare den der daglige dialog, hvor man hører, hvad de lige snakker om i Fundering eller i Beton – det gør, at man automatisk får den nødvendige information til at få det hele til at køre. Løsninger kommer nogle gange bare hen over en kop kaffe."

Ren win-win

For Kent Christensen var det særligt en positiv overraskelse, hvor kort der er fra tanke til handling på fællesprojekter i forhold til de mere traditionelle projekter.

"Man kan handle hurtigt og uden alenlange mail-korrespondancer. Bygherre behøver

ikke blive involveret, hver gang man lige vil flytte en rammemaskine – det ordner vi bare internt. Det hele går ud af den samme pengekasse, og så er det op til os selv, hvor vi bruger pengene," siger Kent Christensen.

Den fælles økonomi har gjort det lettere for afdelingerne at hjælpe hinanden undervejs, uden at alt skal gøres op i kroner og øre. Og Kent Christensen er da også overbevist om, at det har været helt afgørende for bygherren Enemærke & Pedersen at vælge en entreprenør, der har alle de nødvendige kompetencer samlet i ét og samme firma.

**"Løsningerne kommer
nogle gange bare
hen over en kop kaffe"**

"Det kan da godt være, det havde været billigere at dele opgaven op i forskellige udbud og vælge forskellige entreprenører kun ud fra pris. Men når vi løser tingene internt på den her måde, så sparer det bygherren for en masse tid og penge. De kan for eksempel spare en del kontorpersonale," siger Kent Christensen.

Mens Kent Christensen tidligere har oplevet, at man hellere valgte en konkurrent end at hente kompetencer fra egne afdelinger, så har der været en anderledes god stemning på pladsen ved Søndre Havn. Det skyldes ikke mindst de tre formænd fra henholdsvis Anlæg, Bro & Beton samt Fundering.

"Hvis en formand havde set sig sur på projektet, ville det være op ad bakke, og så skulle jeg have brugt mange kræfter på at motivere. Men det har slet ikke været nødvendigt, for Jan, John og Jesper arbejder virkelig godt sammen og har alle ja-hatten på. Og det smitter af på folkene," siger Kent Christensen.

Formand Jesper Koornneef er enig:

"Jeg synes, at fællesprojekter er fede at arbejde på. Jeg har været på en del, fx Glostrup Sygehus, og det fungerer bare," siger han.

Også Kent Christensen håber på flere fællesprojekter fremover.

"Jeg skal ikke bruge så meget tid på møder og mails, og i stedet kan jeg fokusere på tidsplan, økonomi og på at optimere projektet. Sådan kan jeg godt lide at arbejde."



Få læst højt



TEMA



Ifølge projektchef Kent Christensen betyder den daglige dialog i skurvognen med Beton og Fundering, at det hele kører.



Formændene John Hansen (tv.) fra Anlæg Greve og Jesper Koornneef fra Bro & Beton har kørt et tæt parløb på projektet i Køge.

FAKTA

Arkils fællesprojekter

Betegnelsen bliver brugt om projekter, hvor en Arkil-afdeling ikke blot er underentreprenør til en anden Arkil-afdeling, men hvor flere afdelinger går sammen om planlægning og deler økonomi.

FÆLLES LØSNINGER PÅ FÆLLES UDFORDRINGER

På projekter, hvor flere afdelinger deler økonomi, opstår der ofte gode løsninger. Her er to eksempler fra Køge Kyst.

Kunne ændre rammeplan med det samme

Der opstod problemer med levering af pæle, og med kun 100 pæle tilbage måtte Fundering snart indstille arbejdet og vente på nye leverancer. Det ville have forsinket projektet. Så i stedet for at fortsætte efter den oprindelige plan valgte man at flytte rammemaskinen og ramme de sidste 100 pæle på det sted, hvor Beton havde mest brug for pælene for at komme videre. Beslutningen kunne tages på stedet uden først at skulle afvente tilladelse fra bygherre.

Merprisen tjent hjem igen

Oftentimes får Fundering en underleverandør til at knuse toppen af pælene efter ramning. Det efterlader knust beton og strittende armering til gene for Anlæg, der må rydde op med håndkraft, og for Beton, som må udlægge armeringsstænger manuelt.

Så i stedet for at knuse toppene blev man enige om at skære dem helt over og bore en jernstang i efterfølgende, så pælene stadig kan fæste i det nye betondæk.

Det giver langt mindre oprydningsarbejde for Anlæg, og uden de sædvanlige strittere kan Beton lægge rullen ud som armering.

Isoleret set er det en dyrere løsning, som normalt falder under Fundering. Men med fælles økonomi bliver merprisen tjent hjem, fordi arbejdet bagefter går væsentligt hurtigere for Anlæg og Beton.





OPGAVE LØST MED GENBRUG OG KOORDINERING

Adskillige afdelinger bidrog til en ny pullert til Randers Havn.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Arkil er en virksomhed med mange kompetencer. Det udnyttede projektchef Svend Jørgensen fra Anlæg Randers til fulde, da Randers Havn skulle have en ny pullert til at fortøjre de store skibe.

Selv betegner Svend processen som "et rigtig Arkil-samlesæt". Som han pointerer, er der langt fra tale om den største entrepriser i historien, men den var ikke desto mindre vigtig, fordi der var tale om en god og trofast kunde.

Havnen henvendte sig med et ønske om en pullert, der kan tåle et træk på 50 ton, og havnen havde selv et oplæg til, hvordan opgaven skulle udføres. Problemet var bare, at pullerten med havnens oplæg ville blive for dyr.

Derfor gik Svend i tænkeboks og kom ud med en løsning, hvor mange kompetencer på tværs af Arkil blev bragt i spil. En del af løsningen var også at genbruge et rør på Ø1200 mm, som Vandbygning havde på lager fra en tidligere opgave, for at holde omkostningerne nede.

"Det er i virkeligheden meget lidt, jeg selv har lavet ud over at sælge og koordinere opgaven. Men sagen er et tydeligt bevis på, at vi i mange tilfælde er i stand til at sælge og udføre samlede løsninger, når vi bruger hinandens viden og kompetencer," siger han.

Se her, hvordan de forskellige afdelinger har bidraget:



Det siger kollegaerne

Hvad er deres rolle i internt samarbejde? Og hvad synes de om det? Og kan noget

Jeg står for de større tilbudssager på tværs af forretningsområder, fx de store fællesprojekter. Her er vores evne til at udvikle løsninger helt afgørende for, at vi kan konkurrere og afdække risici.

Når vi samler repræsentanter fra forskellige afdelinger, opstår der unikke idéer til, hvordan vi bedst løser opgaverne. På de store projekter er det en vigtig faktor, hvis man vil vinde et udbud. Og så er det jo bare "sjovest" at finde besparelser i gode løsninger frem for at trykke prisen.

Da vi genvandt seks års partnering med Aarhus Vand, havde vi både Anlæg, Tilbud, Forretningsudvikling og Kommunikation med på holdet. Det gav et skræddersyet tilbud af høj kvalitet.

Det er vigtigt, at løsningerne i et tilbud også giver mening for de kollegaer, der skal udføre det vundne projekt. Derfor arbejder vi hele tiden på at undgå, at viden går tabt – blandt andet ved at have repræsentanter fra produktionsafdelingerne med i tilbudsfasen.



Michael Baastrand

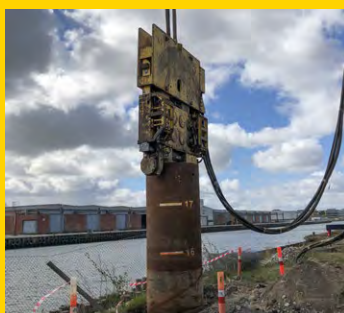
Projektchef i Tilbudsafdelingen

1 Svend sidder i Anlæg Randers og modtager ordren fra kunden, der oprindeligt havde projekteret med et Ø900-rør.

2 Vandbygning har et Ø1200-rør i overskud fra Baltic Pipe-føringen igennem Lillebælt. Det kan bruges i stedet, og ved at bruge røret som forskalling bliver prisen holdt nede.

3 Anlæg graver 70 cm ned, så der var gravet ud til armeringskurven i forvejen.

4 Fundering, som i forvejen var til stede ved et broprojekt i Randers, kom forbi og vibrerede Ø1200-røret i.



5 Armeringskurven med boltegruppe til pullerten bliver lavet på værkstedet hos Anlæg Randers.



6 Bro & Beton støber armeringskurven.



7 Pullerten er købt hos en leverandør i Hamborg, som Vandbygning havde kontakt til.

8 Tilsidst har Asfalt forseglede boltene med bitumen. Gryden er fra Jamie Oliver, men det er en helt anden sag...



Få læst højt

blive bedre? Vejviseren har snakket med fire kollegaer.

Jeg har kørt her på Schou-pladsen sammen med Stürup og Anlæg Sønderborg i snart et år. Det går rigtig godt, og vi hjælper hinanden. Men vi arbejder nu også kanongodt sammen med beton-folkene, selvom de ikke er fra Arkil.

Nogle gange kan vi da godt drille hinanden på tværs af afdelinger, og hvis man ikke er en del af det, kan tonen måske godt virke lidt hård. Men det er altid ven-skabeligt ment og sagt med et glimt i øjet.

Min erfaring er, at når der er knaster i samarbejdet mellem de forskellige afdelinger, er det som regel fordi, at man ikke får snakket godt nok sammen. Men det er heldigvis sjældent, jeg har oplevet det.

Det er jo når vi går sammen på tværs af afdelinger, at vi kan løfte store opgaver som den her, og jeg kan godt lide at være på de store pladser. Det er sjovt at se, hvordan vi har reguleret hele det her område på mere end 100.000 kvm op i niveau.



Mikkel Petersen

Maskinfører i Anlæg Kolding



Få læst højt



Rådgiver så **rødt**:

FUNDERING BLEV REDNINGEN

"Det havde vi altså ikke fået en ekstern til," siger entreprenørleder Mike Boulund Bech, efter Fundering kom Anlæg Sønderborg til undsætning med kort varsel.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Klokken var 14, da bygherres rådgiver ringede til Anlæg Sønderborgs entreprenørleder Mike Boulund Bech. Beskeden var, at vibrationerne i det gamle hus ved siden af udgravningen var for kraftige, så uanset hvad sjakket var i gang med, skulle de indstille arbejdet. Øjeblikkeligt.

"Vi ringede til bygherren med det samme, men de havde selvfølgelig ingen løsning på hånden," fortæller Mike i dag.

Sjakket var i gang med at banke elementer i jorden til den store rollbox-gravekasse. Gravekassen skulle i jorden, før arbejdet med kloakseparering i Løjt Kirkeby kunne fortsætte, og nu var gode råd dyre.

Allerede kl. 15 samme dag var Mike og formand Kim Sievertsen samlet til et møde med bygherren og rådgiver om, hvordan man kunne komme videre.

"Vi har mærket en vilje til at reagere med det samme"

Løsningen blev at bore foringsrør af jern ned i jorden, så benene til roll-box'en kunne sættes i jorden uden rystelser. Arbejdet krævede dog større grej og ekspertise, end anlægsafdelingen havde på hylderne, så Mike ringede til Fundering.

"Og næste dag ved middagstid stod der et tremandshold fra Fundering, som var kørt fra København tidligt om morgenen for at hjælpe os. De arbejdede til langt ud på aftenen. Det havde vi altså ikke fået en ekstern underleverandør med sådan noget grej til at gøre," siger Mike.

Var en øjenåbner

I det hele taget har andre Arkil-afdelinger haft en stor andel i klimasikringen af Løjt Kirkeby.

Grundvandssænkning har sat sugespidsere, Stürup-afdelingen i Esbjerg har udført strømpeforing samt vognmandsarbejde, og Asfalt har asfalteret.

For kollegaerne i Anlæg Sønderborg er

Hvad er deres rolle i internt samarbejde? Og hvad synes de om det? Og kan noget bl

Jeg er sådan en, der både bruger andre afdelinger, og som bliver brugt af andre afdelinger. Lige nu regner jeg på jorddelen på et stort fællesprojekt sammen med Bro & Beton. Her slår det igennem, at de nu regner i Easycalc, så vi har den samme platform. Det gør det meget nemmere at få den gode samtale om prisgivning.

Andre gange bruger jeg andre afdelinger som underentreprenører. For eksempel Grundvandssænkning og Miljøteknik. De er også gode, hvis man står med et lidt

anderledes problem, de kan lidt af hvert.

Det fungerer generelt rigtig godt med samarbejdet imellem afdelinger. Men nogle gange kan vi godt blive bedre til at tage dialogen som kollegaer i stedet for bare at behandle hinanden som underleverandører. Fx snakke sammen med Asfalt om, hvad de tænker, om det kan gøres smartere, om vi måske kan spare en anstilling for dem og så videre. Måske ender det så med at være mest til gavn for Asfalt, men vi er jo alle gode...



Anders Jochimsen

Entrepriseleder i Anlæg Silkeborg



samarbejdet med Asfalt og Stürup noget nær hverdagskost, men både for Kim og

Mike var det første gang, at de greb knoglen for at ringe til andre Arkil-afdelinger.

"For mig var det en øjenåbner for, hvor stor Arkil egentlig er, når man kan løse sådan nogle ting internt," siger Mike og tilføjer, at både pris og i særdeleshed serviceniveauet har overrasket positivt.

"Det er det der med, at man på tværs af afdelinger har en fælles interesse i at få udfordringen løst," siger han.

Det samme logo på ryggen

Kim fortæller, at der i løbet af det årelange projekt har været flere udfordringer med grundvand, som er kommet bag på

både rådgiver og anlægsafdelingen. Også her har han nydt godt af det interne samarbejde med Grundvandssænkning.

"Vi har mærket en vilje til at reagere med det samme. Hvis man skal bruge en masse spidser hurtigt, fordi der er opstået et eller andet, så står de der næste dag. Havde man ringet til en ekstern, var man kommet bag i køen ligesom alle andre," siger han.

Også på pladsen har det overrasket positivt, hvordan godt samarbejdet mellem kollegaer fra de forskellige afdelinger er gået.

"Måske har alle bare lidt lettere ved at finde ud af det sammen, når der står det samme navn på ryggen," siger Kim.



For formand Kim Sievertsen (tv.) og entreprenør Mike Boulund Bech blev samarbejdet med Fundering en øjenåbner for, hvor stor en virksomhed Arkil er.

ive bedre? Vejviseren har snakket med fire kollegaer.

Lige nu har vi folk fra fem andre afdelinger knyttet til projekter i vores afdeling. Jeg ser det som en enorm styrke, at vi kan fordele medarbejdere og maskineri på tværs af afdelinger – det er noget, vi er blevet virkelig dygtige til i Arkil.

Vi bruger altid Arkil Grundvandssænkning, når vi har behovet. Der ligger en kæmpe fordel i, at vi kan snakke om et behov internt – så får vi reel rådgivning og super service, samtidig med at vi holder pengene i Arkil.

I de senere år er vi i Arkil kommet meget nærmere hinanden på tværs af afdelinger. Her i Division Syd har funktionærer fx været samlet i teambuilding-øvelser, og det bliver bare meget nemmere at gribe telefonen og ringe til nogen i en anden afdeling, når man har mødt personen før.

Man kan sammenligne det interne samarbejde med et fodboldhold – spillerne har forskellige spidskompetencer, og derfor ligger kunsten i at spille hinanden gode, så bolden lander det rigtige sted.



Helgi Snæbjørnsson

Afdelingschef i Anlæg Kolding

MIG OG MIN MASKINE

Henrik Nielsen, maskinfører

Efter lidt tilvænning er Henrik Nielsen blevet så glad for sin Liebherr R914 Compact og de opgaver, der følger med, at han ikke ønsker sig noget andet – det skulle da lige være en Volvo i samme størrelse.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Er du glad for din maskine?

Ja, jeg er rigtig glad for den. Jeg skulle lige vænne mig til den i starten – det er jo en kompakt maskine uden så meget kontravægt, så der skal ikke så meget til, før den står og gynger lidt over sig selv.

Man skal også lige tænke over det, når man kører en stor skovfuld jord ud over siden på den, for så kan den godt rejse sig på det ene bælte. Men det er en vanesag, og når først man får taget på den, så er den super god.

Hvad kørte du inden den her?

Tidligere kørte jeg en Volvo 25-ton, men jeg ville hellere have en mindre maskine. Jeg synes, at der er flere sjove opgaver til de små maskiner. Fx sådan noget med at lave kloakker eller grave kabler inde i byen, hvor der ikke er så meget plads. Så giver det nogle spændende udfordringer.

Hvordan er den ellers anderledes end den gamle Volvo?

Den her er fra 2017, men der er meget mere elektronik. Styringen på den er også

meget bedre end i Volvo'en – fx kan jeg betjene vinduesviskeren fra joystick'et, så jeg ikke skal flytte hænderne for det. Der er også bluetooth til telefonen, så jeg bare kan arbejde uden afbrydelser.

Hvordan er dit forhold til den?

Altså, i bund og grund er den jo mit barn. Jeg bruger jo flere timer med den her ma-

"Jeg bruger jo flere timer med den her maskine end med min kone"

skine end med min kone. Så jeg passer så godt på den, som jeg kan. Jeg var ude at køre i noget være pladder ovre ved Næstved indtil i torsdags, og jeg har desværre ikke nået at gøre den ordentlig ren efter det. Men en gang imellem tager jeg alt ud af den, og blæser den ren med kompressoren og vasker alt af.

Hvad er det bedste ved dit job?

At køre gravemaskine. Jeg har også kørt traktor, rendegraver og alt muligt andet, men jeg brænder for gravemaskinen.

Hvad skulle være anderledes, hvis du skulle have en ny gravemaskine i morgen?

Ikke rigtig noget. Måske skulle der stå Volvo på den, men Liebherr er også godt. Men de får mig aldrig op i en Komatsu. De har forsøgt, men jeg har kørt det Komatsu, jeg skal i mit liv – de kører elendigt i hydraulikken, og hopper og ryster i krøjen. Det her, det fungerer.



Få læst højt



MASKINER



Har kørt maskiner i 25 år, primært gravemaskine

Har været i Arkil i næsten ni år, har en fortid i landbruget

Er ansat i Anlæg Næstved



Henriks Liebherr R914 Compact bliver betegnet som en 14-ton'er. Med diverse tilbehør er vægten dog oppe på 16,1 ton.

ARBEJDSMILJØDAGEN

2022

Det gode arbejdsliv – hvordan skaber vi det i Arkil? Det var temaet på årets Arbejdsmiljødag, som fik mange arbejdsmiljørepræsentanter fra hele landet til at samles i Middelfart. Vejviseren var med.

Tekst / Eva Vindbæk Tost

Endelig! Efter et par års aflysninger pga. Covid-19 og diverse forsamlingsforbud var det igen muligt at afvikle Arkils årlige Arbejdsmiljødag. Omkring 125 arbejdsmiljørepræsentanter og -ledere havde takket ja til en dag i arbejdsmiljøets tjeneste. Deltagerne blev mødt af adm. direktør Jørgen Søndergaard, kvalitets- og

arbejdsmiljøchef Tina Thaarup Jakobsen samt Arbejdsmiljøafdelingen, der stod bag dagen. De nyvalgte arbejdsmiljørepræsentanter blev budt særligt velkommen i deres nye hverv.

Første punkt i dagens program var en status på sikkerheden og arbejdsmiljøet i Arkil fra Tina og Jørgen. Pointerne kan du se herunder.

12,1

Ulykkesfrekvensen opgøres som antal ulykker pr. 1 million arbejdstimer. I 2021 landede vi på 12,1. Det er en forbedring i forhold til året før, hvor vi endte på 14,9. Men tallet er stadig for højt, når målsætningen hedder under 10. I dette års første ni uger har der allerede været 23 ulykker, dog færre anmeldte end i 2021.

HAMU

Sammensætningen af Hovedarbejdsmiljøudvalget (HAMU) ændres, så det nu består af Arkils direktion samt kvalitets- og arbejdsmiljøchef Tina Thaarup Jakobsen.

**ARBEJDSMILJØ-
AMBASSADØRER**

Ambassadørerne har en vigtig rolle i at tage imod nye medarbejdere og få dem godt introduceret til vores sikkerhedskultur og gode arbejdsmiljø.

**TOOLBOX-
MØDER**

Toolbox-møder er noget, vi vil og noget, vi skal i Arkil. Toolbox-mødet er en vigtig snak, hvor medarbejdere og formænd ugentligt drøfter sikkerhed og produktion.

LÆRING-TIL-HANDLING

Hver onsdag sender arbejdsmiljøafdelingen en nyhed ud på Intra om en aktuel ulykke, gode fif, en instruks eller lignende, som man kan tale ud fra til dagens eller ugens toolbox-møde.





Få læst højt



ARBEJDSMILØ

Som det næste blev deltagerne bedt om at nævne de tre bedste ting ved at arbejde i Arkil. Eksemplerne skulle de dele med sidemanden som optakt til gruppeworkshops. Da der var kommet frisk kaffe i krusene og styr på begrebet "social kapital", blev deltagerne fordelt i 11 grupper. Her skulle de diskutere ord, som kan være med til at skabe det gode arbejdsliv.

Det blev til mange gode bud, for det gode arbejdsliv kan være mange ting. Snakken i grupperne gjorde det også klart, at vi alle lægger vægt på noget forskelligt, at det skal der selvfølgelig være plads til. Prøv selv at lave øvelsen herunder.

VIRKSOMHEDEN
OG JEG STÅR INDE
FOR DE SAMME
TING

SIKKERHED
ER
I FOKUS

JEG
HAR
HYGGELIGE
KOLLEGAER

DER ER
PLADS
TIL AT KOMME
MED NYE
FORSLAG

HVAD ER DET GODE ARBEJDSLIV FOR DIG?

Find de tre udsagn,
der er vigtigst for dig.

MINE
KOLLEGAER
BAKKER
MIG OP

JEG BLIVER
UDFORDRET I
MIN MÅDE AT
TÆNKE PÅ

VI FEJRER
VORES
SUCCESER
SAMMEN

JEG ER IKKE
I TVIVL
OM OPGAVEN

DER ER
PLADS TIL
FORSKELLIGHED



NÅR FUNDERING GÅR HELT I KÆLDEREN

Langt inde i en kælder nær Amalienborg er Fundering i gang med at sikre en gammel bygning mod at styrte sammen. Første etape blev udført i 2000, og to kollegaer har været med fra starten.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

"120. 130."

Tommy Børger holder tommelfingeren på knappen, imens han giver informationerne videre til sin kollega. Trykket stiger i donkraften, imens kompressoren knurrer videre.

"280. 290. Banko. 300."

Thomas Jensen står nede i udgravningen, hvor en pumpe kører konstant for at holde udgravningen nogenlunde tør. Han har placeret donkraften i spænd mellem den minipæl, der skal presses ned i undergrunden, og så den væg, som pælen skal ende med at bære.

"Snart 5. 510. 530. 560," lyder det fra Tommy.

Thomas har blikket stift rettet mod en gammel sætningsskade. De 560 bar svarer til 40 ton, og spørgsmålet er, hvornår donkraften begynder at løfte væggen i stedet for at presse minipælen ned.

"Der er et tykt lag sten længere nede. Normalt presser vi ikke med mere end 420 bar, men her kan det være nødvendigt at gå op på 650 bar for at komme igennem," forklarer Tommy.

Grundvandet er sunket

Vi befinder os i bunden af en kælder under Amaliegade 40a i det indre København. Ejendommen stod oprindeligt på et

fundament af stolper – nogle i nåletræ, andre i eg. Nu rådner stolperne væk, og bygningen er for længst begyndt at sætte sig.

Både Thomas og Tommy har funderet en lang række gamle bygninger i det indre København, siden de udførte den første etape af Amaliegade 40a i år 2000. De forklarer, at de gamle stolper rådner væk, fordi grundvandet ligger lavere nu, end da bygningen blev opført – til dels på grund af de mange anlægsprojekter, som er blevet gennemført i København siden 1990'erne.

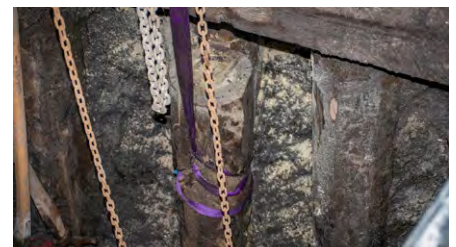
Når grundvandet synker, sætter jorden sig, hvorefter træværket kommer i forbindelse med ilt. Og så begynder forrådnelsen.



Når minipælene skal igennem det hårdeste lag, bliver der presset med mere end 500 bar.



Minipælene er på Ø159 mm. Når de er på plads, bliver de fyldt med beton.



Som regel får de gamle træpæle lov til at blive siddende, men den her står lige der, hvor en ny minipæl skal sidde.

Thomas Jensen holder øje med en gammel sætningsskade, imens en donkraft presser med mere end 40 ton imellem væggen og minirøret.

Få læst højt



Løsningen er at presse ny fundering ned under bygningens bærende konstruktion. Det sker i form af de såkaldte minipæle i Ø159 mm, der sektion for sektion bliver presset ned i 3,5 meters dybde under det eksisterende fundament. Derefter bliver de fyldt op med beton.

Potteskår og gammel sko

Imens Tommy har været ansat i Arkil i 37 år, har Thomas valgt at blive selvstændig, og nu er han lejet ind til opgaven.

"Jeg har jo været med helt fra starten, så det er meget sjovt at være tilbage og være med til at afslutte det her," siger Thomas.

Snakken falder på de tidligere etaper. Arbejdet adskiller sig ikke væsentligt, men der er kommet flere hjælpemidler til – fx et bånd, så jorden ikke skal bæres ud i spande. Og så er der stor forskel på, hvilke overraskelser de forskellige etaper har budt på undervejs.

"Når du som her er inden for voldene i København, ligger der rigtig mange gamle ting i jorden. Men nu er Københavns histo-

rie heldigvis så godt beskrevet, at vi godt må grave uden at have en arkæolog med på sidelinjen," siger Thomas.

I denne omgang har sjakket endnu ikke fundet andet end nogle potteskår og en gammel sko. Tidligere har det dog været nødvendigt at kontakte Nationalmuseet, fortæller Tommy.

"Nu er Københavns historie heldigvis så godt beskrevet, at vi godt må grave uden at have en arkæolog med på sidelinjen"

"På den første etape måtte jeg gå og nummerere ting. Vi har fundet kanonkugler, en masse knogler og 850 horn, fordi der er blevet slagtet mange kreaturer i kvarteret tidligere. Til sidst ville museet slet ikke have flere horn," siger han.

I løbet af de første tre etaper er omtrent

500 minipæle blevet presset ned under bygningen. Den fjerde og sidste etape består af 110 pressede pæle. Opgaven begyndte i februar, og hele etappen bliver lavet på regning – efter 20 års godt samarbejde føler kunden ikke behov for at spørge om prisen.



Baghuset, som udgør sidste af fire etaper, er opført 1869-70. Flere af de tilstødende bygninger er fra 1700-tallet. Bygningen er på private hænder, og den nuværende ejer har løbende investeret i fundering igennem de seneste 22 år.

Sascha Richs (th.) og Iosub Randy arbejder normalt med tunnelering i Arkils tyske datterselskab, men er midlertidigt tilknyttet projektet i Amaliegade.



Sjakkajs Tommy Børger forklarer med glimt i øjet og på drevent københavnsk, at han har adopteret Thomas Jensen på trods af, at Thomas egentlig kommer fra Jylland.



Der gemmer sig meget historie under bygningerne i det indre København. Indtil videre er en gammel sko dog det eneste, der er fundet på denne etape.



JUBILÆUMSVÆRKET TAGER FORM

I et atelier højt over Københavns tage hænger og står små og store lærreder med halvfærdige skitser. På flere af dem er der folk i orange arbejdstøj.

Kunstneren Simone Aaberg Kærn er i fuld gang med sit jubilæumsværk til Arkil.

Tekst / Ronja Jonasson

Det lå ikke i kortene, at Simone Aaberg Kærn skulle lavet det kunstværk, der skal markere Arkils 80-års jubilæum.

"Min første tanke var bare: Nej, sådan noget laver jeg slet ikke," griner Simone, som dog indvilligede i at mødes med Jens Skjøt-Arkil og Jesper Arkil til en indledende snak om et jubilæumsværk.

"Jeg var egentlig ret sikker på, at det ikke var en opgave for mig. Men de fik jo så overbevist mig ret hurtigt"

Da hun havde hørt mere om Arkil og om ønskerne til værket, sagde hun ja til opgaven. En afgørende faktor var en aftale om helt frie rammer til at folde sig ud og til at sætte sit eget præg på værket.

"Min kunst skal være ærlig og give stof til eftertanke. Og man kan jo ikke tale om at bygge fremtidens Danmark uden for eksempel også at tale om klimaforandringer. Heldigvis var vi slet ikke uenige om den del, og jeg har siden hen fundet ud af, hvor meget klimasikring I laver, så det hænger jo ret godt sammen," siger Simone.

En (vid)underlig proces

Og så kunne hun ellers gå i gang med den lange og finurlige proces fra idé til værk.

"Jeg starter altid helt fra nul. Jeg vidste for eksempel ikke engang, om værket skulle være et maleri, en skulptur eller noget helt tredje," siger Simone, der foruden de mange skitser også har lavet forsøg med ler og asfalt på sit værksted.

Første skridt i processen var at lære virksomheden godt at kende. Derfor har hun besøgt talrige projekter i hele landet samt i Tyskland og Irland.

"Det har været helt fantastisk at møde alle de dygtige, passionerede mennesker, der arbejder i Arkil. Det har virkelig været en ære at blive lukket ind i det fællesskab," siger hun og fortsætter:

"Jeg laver kunst. Men når jeg ser, hvor umage nogen gør sig for at lave den perfekte hældning på et vejbump eller grave et hul helt rigtigt, så er det også en slags kunst i mine øjne."

Et år går hurtigt

Næsten et halvt år er gået, siden Simone startede de indledende faser til værket, og om yderligere et halvt år skal der gerne stå

et færdigt værk. Selvom det kan lyde som lang tid, så er det så godt som ingen tid for Simone.

"Normalt bruger jeg op mod fem år på et værk. Du kan sammenligne det med at lave en spillefilm. Der er også mange år fra den første spæde idé til det færdige resultat. Sådan er det ofte med kreative processer," siger hun.





Hovedskitsen til værket er så småt ved at være på plads. Først når den er blevet målt, vejret og justeret, begynder den egentlige proces med at male selve maleriet.

"Jeg glæder mig helt vildt til, at alle ansatte får det at se. Jeg håber, at alle kan se sig selv i det, og jeg håber frem for alt, at værket giver anledning til tanker og samtaler blandt kollegaerne i Arkil," siger hun smilende og tilføjer:

"Det er mit håb, at værket med tiden kan få en plads i historien for Arkil. Men også at værket bliver en slags visuel tidsrejse, som kan være interessant at se på for andre end de ansatte i Arkil."

FAKTA

Simone Aaberg Kærn

Hyret til at lave et værk om Arkil i anledning af 80-års jubilæet

Dansk kunstmaler, videokunstner, filminstruktør og pilot.

Medvirker som dommer i DR-serien "Danmarks Bedste Portrætmaler".

Bl.a. kendt for sit portræt af tidl. statsminister Anders Fogh Rasmussen.

I 1997 blev hun kåret som årets kunstner i Danmark og har også modtaget Foreningen af Danske Kunstkritikers Hæderspris.

Hendes dokumentar Smiling in a Warzone vandt en Full Frame Women in Leadership Award i 2006.



MØD ET SJAK

De har delt skurvogn i mere end tre år, imens de har forskønnet gader og pladser i Odense. Nu er projektet slut, men venskaberne fortsætter.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Klokken er lidt over ni, og kollegaerne sidder i skurvognen. De smiler, de griner, og de byder på kage.

Den lette stemning skyldes ikke blot det søde bagværk og de første solskinstimer i dagevis. Projektet – den store byrumsfornyelse i midten af Odense – har været i gang siden 2018, og dagen forinden blev det afleveret til Odense Kommune. Fem kollegaer har været med siden begyndelsen.

"Helt i starten var der etableret en byggeplads her i centrum, men de sidste to år har vi rykket meget rundt, og vi har skullet tage hensyn til borgerne og de erhvervsdrivende," siger holdformand Allan Hansen og fortsætter:

"Det har været spændende, men det har da også været udfordrende til tider. Så nu bliver det godt at komme ud på en byggeplads igen."

Islandske Vilhjamur er dog hurtig til at tilføje, at kontakten til borgere og erhvervsdrivende også har sin charme.

"Jeg har snakket med rigtig mange borgere, og man lærer jo folk i området at kende. Det har været hyggeligt, at de kommer og spørger, hvordan det går," siger han.

Grænseoverskridende i starten

Men også socialt har det sat sit præg på sjakket, at de har været fælles om den samme opgave i mere end tre år. Flere har været i byen sammen, og der er blevet grillet utallige pølser til frokost på en gasgrill, der blev indkøbt til projektet. Peter og Martin er begyndt at hænge ud i deres fritid, hvor de flere gange har været til ølsmagning sammen, og Andreas har styrketrænet sammen med nogle af de polske brolægere, der har været lejet ind i lange perioder undervejs.

Både for Martin og Andreas var projektet det første bekendtskab med anlægsbranchen. Særligt for Andreas var det grænseoverskridende at arbejde midt i byen.

"I starten var jeg meget indadvendt, så jeg var ikke meget for at skulle råbe noget til en maskinfører inde i centrum, hvor alle kunne høre mig," siger han og tilføjer, at det hurtigt ændrede sig.

"I dag er jeg meget mere åbenmundet. Nu har vi også lært hinanden så godt at kende, at jeg sagtens kan kalde Martin for et stort fjols, uden at han tager det alvorligt," siger Andreas og smiler til Martin, som begynder at klukke af grin.

**"Det har været spændende,
men det har da også været
udfordrende til tider"**

Videre sammen

Når de sidste efterarbejder i Odense er udført, er Svendborg næste stop. Her skal flere afdelinger opføre en ny pumpestation i partnering, hvor man helt fra planlægningsfasen skal arbejde sammen med bygherre og rådgiver.

Udsigten til næste projekt lader til at falde i alles smag, men af forskellige årsager. Allan er spændt på at skulle arbejde tæt sammen med andre afdelinger, og i lighed med Peter glæder han sig til at komme ind på en byggeplads og arbejde med nogle traditionelle entreprenøropgaver. Andreas og Villy ser frem til nogle flere betonopgaver.

Rundt om det lange bord i skurvognen er der dog særligt tilfredshed med én ting: De fem kollegaer kommer til at fortsætte sammen.



Få læst højt



MØD ET SJAK



ANDREAS PEDERSEN (23)

Har været specialarbejder i Arkil, siden han droppede et lærlingeforløb som pladesmed i 2018.

BONUSINFO

Er begyndt at spille golf igen efter 10 års pause. Kan godt lide, at spillet handler enormt meget om præcision, men indrømmer også, at træer nær golfbanen har måttet tage tæsk i frustration.



MARTIN T. HANSEN (26)

Kom til Arkil i august 2018, udlært anlægsstruktør i 2021. Er oprindeligt udlært bager, men var ikke begejstret for arbejdstiderne.

BONUSINFO

Holder af at fiske eller køre på knallert med gutterne, hvor turen gerne går til Refsvindinge Bryghus på Puch Maxi.



PETER FAROS (34)

Udlært anlægsstruktør, har været i Arkil i tre år. Er tidligere udlært mejerist, og har desuden arbejdet som bager i tre år.

BONUSINFO

Foruden Peters egne to børn på 12 og 14 år, består familien også af et plejebarn på 6 år.



ALLAN HANSEN (58)

Holdformand, har været i Arkil siden 2017, hvor han kom fra en anden entreprenør. Er oprindeligt procesoperatør, men trivedes ikke med indendørs arbejde.

BONUSINFO

Har otte børnebørn, hvoraf tre bor i Grønland, to i Singapore, et i København og to på Fyn.



VILHJAMUR "VILLY" ÖRN GUNNARSON (58)

Har været i Arkil i fire år. Har arbejdet som vindmøllemonter og med beton, inden han kom til Arkil.

BONUSINFO

Flyttede fra Island til Danmark for 20 år siden, fordi han var træt af at være fisker.



Få læst højt



I de seneste par numre af Vejviseren har vi lagt vejen forbi nogle af de medarbejdere, der igen har et medarbejdersnummer i Arkil. Hvad søgte de udenfor virksomheden? Og hvad fik dem til at komme tilbage igen?

EN KOLLEGA KOM TILBAGE

Da Kristian Lauridsen nærmede sig sit 10-års jubilæum, nåede han frem til, at tiden var inde til at prøve noget nyt. 10 måneder senere var han klar til at vende tilbage igen, blandt andet fordi han savnede rollen som mentor.

Tekst / Johannes Hartkopf-Mikkelsen

Der var flere årsager til, at Kristian Lauridsen vendte blikket tilbage mod Arkil efter blot 10 måneder som projektleder hos en mindre nedbrydervirksomhed. Men særligt én af årsagerne overraskede ham.

"Det kom egentlig lidt bag på mig. Men det med at være mentor for nogle af de unge knægte – det var noget af det, jeg manglede, imens jeg var væk," siger Kristian i dag.

Han fortæller, at han i løbet af sin tid væk fra Arkil holdt kontakten til den lærling, han var mentor for, da han forlod Arkil.

"Det er fedt at være med til den udvikling, de går igennem. Fra de nærmest ikke ved, hvad en håndskovl er, til de bliver udlært og laver nogle rigtig fine opgaver," siger Kristian.

Tiden var inde

Det var en voksende trang til at se noget nyt, der fik Kristian til at søge væk fra Anlæg Sønderborg. Han begyndte i afdelingen som ungarbejder, senere gik han i lære som struktør, og i 2015 blev han formand. I takt med, at 10-års jubilæet rykkede nærmere, var Kristian begyndt at overveje, om ikke tiden var ved at være inde.

"Jeg tror, at det er sundt at komme ud at se, hvordan man gør tingene andre steder, inden man kører helt fast i en rille," siger han og tilføjer, at han snakkede med flere kollegaer om det, inden han søgte væk.

"De reagerede lidt blandet. Mange af de lidt ældre i gårde har ikke haft det samme behov, men der var også andre, som godt kunne se idéen i det."

"Det er sundt at komme ud og se, hvordan man gør tingene andre steder"

Torbens profeti

Selvom det ikke blev til mere end ti måneder hos nedriveren, synes Kristian alligevel, at han fik noget værdifuldt med derfra. Blandt andet blev han tvunget ud i at være mere selvkørende i den lille virksomhed, end han havde været vant til i Arkil, og han fik også et indblik i nogle andre måder at strukturere arbejdet på. Med tiden blev opgaverne dog lidt ensformige, og han trives ikke med de mange timer bag rattet, som var en del af jobbet.

Så da der efter nogle omstruktureringer i Anlæg Sønderborg blev slået en stilling op som entreprenør, greb Kristian chancen for at vende tilbage til sin gamle afdeling. Her var det ikke alle, der var lige overraskede over at se ham igen.

"Dengang jeg sagde op, sagde vores tidligere afdelingschef Torben Strandby Andersen, at han håbede, jeg ville komme tilbage. Og så jokede han med, at "vi ses om et par år". Det fik han jo tilnærmelsesvis ret i," siger Kristian.

BLÅ BOG

Kristian Lauridsen, 32 år

Entrepriseleder i Anlæg Sønderborg siden 2021.

Kom til Arkil som arbejdsmand i 2010. Gik i lære som struktør i 2011 og blev udlært i 2014.

Var formand fra 2015 til 2020.

Lærlingeansvarlig fra 1/4 2022.

Bor i Hovslund med sin kone og deres to børn.



FØDSELSDAGE

20 år

27-04 Victor Hinge Kristensen, 31 Anlæg, Aarhus
07-06 Casper Andersen, 110 Anlæg, Næstved
12-06 Victor Ørvad Jensen, 28 Anlæg, Aalborg

30 år

16-04 Rasmus Louis Jakobsen, 28 Anlæg, Aalborg
03-06 Mads Toustrup Andersen, 35 Anlæg, Silkeborg

40 år

21-04 Alexander Weinberger, 12 Anlæg, Sønderborg
30-04 Rene Andersen, 12 Anlæg, Sønderborg
24-06 Søren Christian Kabel Sandahl, 5610 Fabrik Skive

50 år

06-04 Jeppe Sørensen, 174 Anlægsbeton, Øst
07-05 Mette Holmgård Have, 5620 Udlægning Skive
03-06 Jack Dyhr Nielsen, 109 Anlæg, Greve
10-06 Søren Juhl-Nielsen, 210 Projekt og Pleje
12-06 Michael Knudsen, 108 Anlæg, København

60 år

05-04 Arne Petersen, 810 Borede fundamenter
06-04 Bo Jan Davidsen, 28 Anlæg, Aalborg
12-04 John Ole Thomassen, 30 Anlæg, Randers
16-04 Dorte Balslev, 5998 Asfalt Fællesadministration
25-04 Thomas Just Pedersen, PV Greve
30-04 John Straagaard Hansen, 12 Anlæg, Sønderborg
19-05 Kenny Pedersen, 128 Værksted: KP, Næstved
29-05 Hans Marius Sørensen, 30 Anlæg, Randers
01-06 Viggo Kristensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
08-06 Carsten Laasholdt, 7 Kolding Forsyning

70 år

10-04 Niels Hans Alsted, 15 Stürup A/S - Anlæg
08-05 Poul-Erik Thomsen, 840 Rammeafdeling
29-05 Erling Jensen, 15 Stürup A/S - Anlæg

JUBILÆER

10 års jubilæum

01-04 Ivar Damgaard, 5 Anlæg, Kolding
01-04 Michael Gertz, 844 Rammeafdeling Spuns
04-04 Manfred Iver Dethlefsen, 12 Anlæg, Sønderborg
10-04 Viggo Fløe Jensen, 7 Kolding Forsyning
10-04 Claus Rud Petersen, 110 Anlæg, Næstved
12-04 Claus Christensen, 7 Kolding Forsyning
16-04 Flemming Kajberg, 28 Anlæg, Aalborg
16-04 Karsten Skøtt, 220 Vejservice Tønder
30-04 Rene Mortensen, 173 Broer og betonrenovering
14-05 Lene Zerahn, 108 Anlæg, København
01-06 Christian Thomsen, 8 Kolding Anlæg
01-06 Michael Knudsen, 108 Anlæg, København
29-06 Nicolai Svendsen, 31 Anlæg, Aarhus

25 års jubilæum

01-04 Aksel Jespersen, 810 Borede fundamenter

40 års jubilæum

01-04 Bo Uhrskov Hansen, 108 Anlæg, København
19-04 Ib Tønder, 8 Kolding Anlæg
02-06 Ove Bjørnskov Iversen, 12 Anlæg, Sønderborg



Få læst højt

Løgbog 1:4

STORMFULD START (BERETNING FRA ET FÆLLESPROJEKT)

Tekst / Ronja Jonasson

Maskinfører Lars Søndergård har smidt skoene og sidder i strømpesokker i sit førerhus. Herinde mærker han ikke vindens voldsomme rusken. Men han kan høre den, og den bekymrer ham.

Det er søndag og stormen Malik har endnu ikke sluppet sit tag i byggepladsen ved Bispebjerg Station i København.

"Det har da været en lidt intens weekend", medgiver Lars, da jeg spørger ham, om han ikke er træt.

"Her er godt nok trygt og varmt inde i maskinen. Det er mere min makker, jeg har været bekymret for. Sådan en spunsplade har jo et kæmpe vindfang," siger han og gør klar til at løfte endnu en af de enorme metalplader, der skal i jorden langs med jernbanen.

Her skal etableres en tunnel for cyklister og gående. Spunsen skal gerne i jorden i løbet af et par dage, så anlægsafdelingen kan komme videre med næste del af processen.

Stenhård jord

Det startede fint med at få spunsen i jorden, men denne weekend er de løbet ind i problemer. Jorden har vist sig at være langt mere hård end ventet. Dertil kommer den trykledning, der løber under jernbanen.

"Det giver for mange vibrationer, når vi sætter spunsen i jorden. Så det er vi ved at finde en løsning på sammen med bygherren," siger Lars Søndergård.

Efter 18 år i Arkil har han oplevet lidt af hvert, og han har også været med på fællesprojekter før. Det sidste af slagsen var et netop afsluttet bropakke-projekt på Hvidemøllevej i Randers.

"Det føles egentlig ikke så meget anderledes at være på fællesprojekter for os, der sætter spuns. For vi er ofte bare i gang i nogle dage, og så forlader vi pladsen, som vi plejer," forklarer han.

Men han synes alligevel, at samarbejdet mellem Arkils afdelinger er blevet bedre med tiden.

"Og det er da godt, at vi har alle de kompetencer i Arkil. Det giver os nok nogle spændende projekter," tilføjer han.

Efter Nordvestpassagen venter en anden opgave i København, før Lars kan køre retur til hjemmet i Silkeborg og sine to børn.

"Det passede lige med, at de skulle være hos deres mor her i weekenden, så det gør ikke så meget, at jeg er væk. Men det bliver da rart at komme hjem."

FAKTA

Nordvestpassagen

BYGHERRE: Københavns Kommune

INVOLVEREDE AFDELINGER:

Fundering, Anlæg, Bro & Beton, Asfalt, Grundvandssænkning.

PERIODE: Jan. 2022- feb. 2023

KONTRAKTSUM: 38,9 mio. kroner

PROJEKTBEKRIVELSE:

Etablering af 12 meter bred passage under jernbanen mellem stationerne Bispebjerg og Nørrebro station. Underføringen skal desuden anvendes som skybrudsbassin.



Stormen Malik har efterladt tydelige spor på byggepladsen.



Lars Søndergård (th.) og hans makker Poul Kragelund har arbejdet sammen i ni år.



Det er en udfordring at få spunsen ned i de hårde jordlag under København.