

FUNDERING: Ny bydel skyder op på kanten af Limfjorden

10-11

Aalborg satser på
kloakreivering
og TV-inspektion

16

Ny jollehavn snart klar
til sommerens sejladser

21

Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året

Oplag
1.800

Udgiver:
Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
www.arkil.dk

Redaktionsudvalg

Administrerende direktør
Arkil A/S, Jørgen Søndergaard
Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Vibeke Larsen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages op
i Vejviseren, modtages gerne. Skriv en mail til
kommunikation@arkil.dk.

Få Vejviseren i din mailboks

Send en mail til kommunikation@arkil.dk,
hvis du ønsker at modtage Vejviseren elek-
tronisk.

Næste nummer udkommer i oktober 2020

Deadline 20. september 2020

Forsiden

På Stigsborg Brygge ved Nørresundby udfører
vi pæleramning i forbindelse med opførelsen
af nyt boligkompleks.



*Arkil-banden har en plan - og det er vigtigt, den bliver fulgt.
Forårets arbejdsmiljøkampagne satte fokus på afmærkninger.*

s. 6-7

PROJEKTER

- 8** Knust cement skaber stabilt underlag på Aarhus Havn.
- 10-11** På Nørresundby-siden laver vi fundamentet til de første byggerier i en helt ny bydel.
- 12** Kloakseparering og asfaltering er hovedelementerne i et større anlægsarbejde i landsbyen Løjt ved Aabenraa.
- 18** Stort byggemodningsprojekt i Jelling skred frem trods coronakrisen.
- 19** På den lille ø Endelave tæt ved Horsens fjord laver vi et helt særligt fenderværk til øens færge.
- 21** Ny jollehavn giver plads til 50 småbåde.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 5** Der er atter åbent for indstillinger til Arkils hæderspris.
- 11** Netværket Boss-Ladies, der arbejder for flere kvinder i branchen, har fået følgeskab af Susan, der er elev i Arkil.
- 15** Projektchef Lars Eriksen er nu ansat som ny afdelingschef i Randers.

UDDANNELSE

- 20** Nye koncernprojektchefer fik papir på intenst forløb.
- 22** Til efteråret starter hele seks nye ingeniørpraktikanter i afdelinger over hele landet.

TEKNIK

- 15** Både medier og transportministeren så vores BSM-maskine i aktion ved Slagelse.



9 To kolleger fik pris og skulderklap for deres indsats med at skabe et godt arbejdsliv i Arkil.



15 BSM-maskinen fik fuld opmærksomhed, da transportministeren kom forbi.



16 Vi er klar til at give kloakkerne et grundigt eftersyn i Nordjylland.

HVER GANG

- 4** **LEDEREN**
- 23** **NAVNEWYT**
Arkil siger tillykke.
- 24** **MØD EN KOLLEGA**
Martin Nellemann, Anlæg Kolding.

ET TRAVLT FORÅR I CORONAKRISENS SKYGGE

Vi har haft travlt

ikke bare i produktionen i marken, men også rundt på alle vores kontorer. Det ses på produktionstallene, som lige nu ligger højere end sidste år og over det, som er budgetteret. Og vigtigst af alt, så er indtjeningen fulgt med i samme takt, hvilket lover godt for hele 2020.

Det er virkelig prisværdigt, når man tænker på, at vi i halvdelen af perioden har skullet arbejde under de restriktioner, som corona-krisen har underlagt os. Alle skal have stor ros for den yderst ansvarlige måde, I har håndteret de forhold på. Det har haft en uvurderlig betydning for Arkil, at vi har kunnet opretholde vores produktion under coronaen noget nær upåvirket af epidemien.

Men husk, at smitterisikoen er der stadig, og Arkil følger som hidtil myndighedernes anbefalinger, herunder også Udenrigsministeriets rejsevejledninger. Hvis du er i tvivl, kan du altid søge information om retningslinjerne på Arkil Intra eller hos din nærmeste leder.

Godt arbejdsmiljø er vores alles ansvar

Det går også godt med at nedbringe vores arbejdsulykker. I øjeblikket ligger vores ulykkesfrekvens på under 10, hvilket er det laveste i alle årene. Tendensen har været

nedadgående i de sidste mange år, og jeg glæder mig over, at vi kan fortsætte med at knække kurven. Det er jeres fortjeneste. Det er nemlig jer, der skal tage de tiltag til jer, som vi kommer med og føre dem ud i livet.

Derfor kan jeg kun opfordre til at følge med i vores arbejdsmiljøkampagner – blandt andet den nyeste, hvor vi sætter ekstra fokus på sikkerheden og afmærkningsplaner, når vi arbejder ved vejen. Lad os give hinanden håndslag på, at det er i år, vi for første gang holder ulykkesfrekvensen under 10.

Bæredygtighed i Arkil

I andet halvår skal vi se nærmere på, hvordan vi i Arkil kan understøtte FN's verdensmål. Ikke alene for FN's skyld eller målenes skyld. Men med det formål, at det skal give værdi for Arkil på den ene eller anden måde. Det kan være set ud fra et økonomisk, menneskeligt eller bæredygtigt perspektiv. Alle er lige vigtige.

Nu gælder det om, at vi i den næste tid får vekslet nogle af de mange andenpladser i licitationsmarkedet til nogle førstepladser. Det er der brug for, hvis vi skal have lige så travlt til efteråret, som vi har haft hidtil. I har vist, at når det gælder, kan vi altid presse lidt ekstra igennem i produktionen.



Lad mig til sidst ønske jer alle en rigtig god sommer. Jeg håber for alle, at I får holdt en fortjent ferie, som nok i år bliver i vores eget skønne land. Tak for indsatsen indtil nu; det lover godt for hele 2020.

Jørgen Søndergaard

SOMMERHILSEN: Tak for indsatsen i første halvdel af 2020

SE FILMEN PÅ YOUTUBE

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play





HÆDERSPRIS:

Vi fortsætter med at sætte fokus på kvinder i branchen

For andet år i træk uddeler vi Arkils Hæderspris - en indsatspris og elevprisen.

Arkils Hæderspris, som blev indstiftet sidste år for at skabe fokus på kvinder i bygge- og anlægsbranchen, har atter åbnet for indstillinger af kandidater. Sidste år modtog Nana Holm Kristiansen, faglærer på struktøruddannelsen på Learnmark Horsens, prisen. Hun modtog prisen for at gøre en forskel på struktøruddannelsen, hvor antallet af kvinder, der tager en uddannelse, har været opadgående.

Arkils Hæderspris uddeles hvert år til personer eller organisationer, som fortjener en særlig anerkendelse for deres arbejde med

at tiltrække flere kvinder til byggebranchen. Prisen, der i år uddeles ved et særligt arrangement den 17. september i København, består, ud over hæderen, af 25.000 kroner.

Både Arkil og resten af bygge- og anlægsbranchen mærker konsekvenserne af den skæve kønsfordeling i branchen, og det er ifølge Jesper Arkil et problem.

”For det første er det uklogt, at vi som branche på forhånd er afskåret fra næsten halvdelen af landets talentmasse, især i en situation, hvor mange af os oplever at

mangle kvalificeret arbejdskraft. For det andet viser en stor mængde forskning på området, at diversitet gavner enhver virksomhed. Forskellighed og forskellige tilgange til opgaveløsningen øger både innovationen og trivslen blandt medarbejderne. Så der er vægtige argumenter for, at vi som branche lægger en stor indsats i at løfte den opgave.”

Arkils Hæderspris, Indsatsprisen, er åben for indstillinger frem til tirsdag den 4. august på www.arkil.dk.

VEJSERVICE: Færøske rabatter får en tur

Som noget helt nyt udvider Vejservice geografien markant, når vores rabathøvl, sammen med maskinfører Henning Hansen, skal give rabatterne på den smukke, nordatlantiske ø en omgang.

Jobbet med at vedligeholde rabatterne på den grønne ø skal udføres for den færøske version af Vejdirektoratet, kaldet Landsverk.

Entrepriseleder Ivan Fabricius er henrykt ved tanken om, at vi har udvidet vores rækkevidde og dermed forretningsområde markant.

”Efter planen ankommer maskinen med færgen fra Hirtshals mandag den 6. juli, og herefter skal den køre de færøske hovedveje tyndt i uge 28-29, og 3 dage i uge 30 samt ugerne 31-33.

Planen er, at maskinfører Henning Hansen sejler fra Hirtshals til Torshavn lørdag den 4. juli, og kommer i land søndag den 5. juli. Jeg flyver derop søndag og tager imod ham på havnen,” forklarer Ivan Fabricius om den nye og lidt anderledes opgave. Opgaven kom i stand, fordi Færøerne ikke selv råder over en rabathøvl af den kaliber, vi har.

Som det ser ud lige nu, kommer Henning Hansen til at køre cirka 150 kilometer rundt på de største Landsverk veje i løbet af de godt fem uger, kontrakten varer. Hvis alt går vel, skal vi derop igen til næste sommer og køre de resterende veje. I modsætning til i Danmark, er der begrænset vegetation på øen og rabatafhøvling sker først og fremmest for at sikre, at vandet kan ledes væk fra vejen.

”Det er klart, at vi lige skal danne os et overblik, også fordi rabatterne og bunden er en lidt anden end i Danmark. Men det bliver en spændende opgave,” slår Ivan Fabricius fast.

Sådan bliver udsigten for maskinfører Henning Hansen, Vejservice, de godt fem uger i sommerferien, hvor han skal køre rundt med vores nye rabathøvl på de færøske veje. Et job, vi skal udføre for Færøernes svar på Vejdirektoratet - Landsverk.



ARBEJDSMILJØ: Skidegodt – Arkil-banden

Den netop afsluttede kampagne fra Hovedarbejdsmiljøudvalget og arbejdsmiljøafdelingen skabte opmærksomhed på afmærkningsplaner og skulle sikre medarbejdernes sikkerhed, når der arbejdes ved vejen.

”Arkil-banden har en plan – en afmærkningsplan” – sådan lød titlen på forårets arbejdsmiljøkampagne, som i bedste Olsen-banden stil satte spot på afmærkningsplaner og beskyttelsesniveauer, når der arbejdes ved vejen. Kampagnen havde til formål at oplyse alle medarbejdere, som arbejder ved de danske veje, om brugen af egnet og korrekt afmærkning og afspærring.

Kampagnen løb fra uge 23, til og med uge 27. Til kampagnen blev der produceret:

- en temaside på Arkil Intra; Vejen som arbejdsplads med relevante dokumenter, tjeklister, beskyttelsesniveauer, bilag 10 m.m.
- fem videoer, som fortalte om Arkil-bandens store afmærkningsplan.
- plakater med beskyttelsesniveauerne og en tegneserieplakat, som passede til videoerne.
- nyheder, som udkom hver mandag med et toolbox informationsark til vidensdeling.

Derudover har arbejdsmiljøafdelingen været på byggeplads- og sikkerhedsrundringer i kampagneperioden.

Et anderledes udtryk

Det visuelle udtryk i denne kampagne blev lidt anderledes end de tidligere arbejdsmiljøkampagner, da der til denne kampagne blev lavet illustrationer og produceret små tegnefilm af Arkil-banden.

”Det har været sjovt at udvikle denne kampagne i arbejdsmiljøafdelingen, fordi afsættet for kampagnen var afmærkningsplanen, og hvem andre end Olsen-banden er kendt for deres planer,” fortæller arbejdsmiljø-, miljø, og kvalitetschef Tina Thaarup Jakobsen, og understreger:

”Men det har været rigtig vigtigt for os, at budskaberne om sikkerhedsregler, afmærkning og beskyttelsesniveauer stadig kunne forstås, selvom de var ”pakket” ind i en tegneserie med Olsen-banden figurer, og endnu mere at de efterleves ude på byggepladserne.”

Kampagnen er blevet modtaget rigtig godt af medarbejderne, som arbejdsmiljøafdelingen har talt med på deres besøg. Plakaterne hænger på kontorerne og i skurvognene, og medarbejderne har set de små videoer.

Tovholderne – en vigtig brik i kampagnen

Ligesom i de foregående arbejdsmiljøkampagner har tovholderne også i denne kampagne haft en vigtig rolle i at distribuere plakaterne, hjælpe med at printe tjeklister og sørge for, at medarbejderne ser videoerne.

Ligeledes har vidensdeling af tidligere ulykker på grund af manglende eller forkert beskyttelsesniveau været en vigtig del af kampagnen og toolboxmøderne. Og for nogle afdelinger og hold har det været en oplagt mulighed at se filmen sammen på toolboxmøderne.

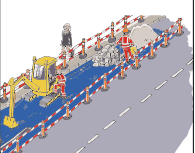
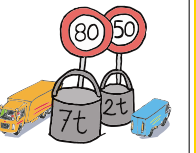
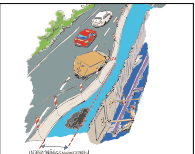
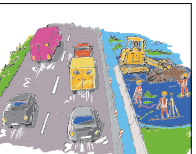
Hurra – Arkil-banden klarede udfordringerne

I Olsen-banden filmene har de sjældent held med deres planer, men vores Arkil-banden klarede selvfølgelig deres plan. Arkil-bandens afmærkningsplan lykkedes, fordi Egon fik instrueret sine medarbejdere ordentligt, Kjeld, Benny og Yvonne stillede spørgsmål til beskyttelsesniveauerne, hvis noget var uklart og endeligt fordi Egon løbende førte tilsyn og Arkil-banden reagerede, hvis der var behov for yderligere tiltag.

Husk at selv efter kampagnens udløb kan du stadig gå ind og blive klogere på afmærkningsplaner og se kampagnens videoer og andre elementer på: <https://intranet.arkil.dk/vejensamarbejdsplads>

Skidegodt – Arkil-banden!

KENDER DU DINE BESKYTTELSESNIVEAUER?

1. FOLK PÅ VEJEN  Husk hastighedsdæmpende foranstaltninger. Hastighedsdæmpende foranstaltninger må opstilles uden samtykke fra politiet.	2. KANT ELLER BAGGRUND  Markér grænsen mellem arbejds- og trafikområde.	3. FRIMETER  Friholdes for arbejde, materialer og færdsel.	4. BESKYTTELSESMODUL  Beskyttelse: Køretøj eller maskine med faktisk totalvægt på 7 eller 2 ton, alt efter hastighed. Sikkerhedsafstand mindst 2 kon beskyttelse: <table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <th>Placering</th> <th>Modul</th> <th>Modul</th> <th>Modul</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>	Placering	Modul	Modul	Modul	1	2	3	4
Placering	Modul	Modul	Modul								
1	2	3	4								
5. MASKINELT ARBEJDE  Medarbejder skal være beskyttet af maskine med faktisk totalvægt på min. 1,5 ton. Maskinens sikkerhedsudstyr, fx sikkerhedssele anvendes.	6. TRAFIKVÆRN  Udbøjningsbredden skal kendes og friholdes. Over 50 km/h skal ender beskyttes eller afbøjes.	7. SEKUNDÆRT TRAFIKVÆRN  Anvendes ved høj hastighed.	8. AFSPÆRRET VEJ  Højeste og bedste forebyggelse!								

Husk du kan få mere viden på Arkil Intra under **Vejen som arbejdsplads**. Her kan du læse mere om beskyttelsesmodulerne og downloade lommebogen for afmærkning af vejarbejder mv.





FILM 1

Egon har en plan
- og et ansvar.



FILM 2

Her er den
store plan.



FILM 3

Yvonne stiller
spørgsmål.



FILM 4

Udførelsen af
afmærkningsplanen
går i gang.



FILM 5

Kulminationen
af den store
afmærkningsplan.



ARKILBANDEN



LEDEREN AF ARKIL-BANDEN HEDDER EGON. HAN HAR EN PLAN, OG DET ER HANS ANSVAR, AT DEN KAN UDFØRES SIKKERHEDSMÆSSIGT FORSVARLIGT.



EGON HAR EN PLAN - EN AFMÆRKNINGSPLAN...



YVONNE VIL GERNE VIDE, HVAD DE 8 BESKYTTELSESNIVEAUER ER OG HVORDAN DE SKAL BRUGES - GØR DU?



EGON SKAL FØRE TILSYN FOR AT SIKRE SIG, AT INSTRUKTIONEN ER FORSTÅET OG BLIVER FULGT.



SELVOM EGONS PLAN ER GOD OG AFMÆRKNINGSPLANEN BLIVER FULGT, SÅ KAN DET ALLIGEVEL GÅ GALT.



Hent sikkerhedsrunderingsskemaer, lommebogen for afmærkning af vejarbejder mv. og bilag 10 på Arkil Intra under **Vejen som arbejdsplads**.

ARKIL

© ILLUSTRATION: MARIE CHLOE DUFFELIN



ANLÆG: Nyt flislager på Aarhus Havn kræver helt særligt underlag

Aarhus Havn har de seneste fem til ti år gennemgået en omfattende byfornyelse og transformation. Hele det gamle færgeområde og industriområde ved Aarhus Ø er lavet om til en ny bydel, mens Molslinjens færgeleje er ved at blive flyttet. Tæt på det nye færgeleje etablerer vi desuden et stort, nyt flislager på hele 27.500 m².

Knust cement skaber stabilitet

Det nye flislager er en del af en lang række anlægsprojekter, der er i gang i disse år. Flislageret er især udfordret af, at området er gammel, blød havbund. Det har stillet ekstra krav til hele underlaget på det kommende flislager, som vi har arbejdet på siden midten af februar.

I forbindelse med etableringen er der flyttet 20.000 m² sand, og derefter er der bygget betonknus ind i det dybeste lag. Herefter er der udlagt 27 centimeter ren stabilgrus, hvorefter der er fræset cement i.

"Netop den knuste cement skaber en ensartet overflade på hele området, det er

“

"Den knuste cement skaber en ensartet overflade, der kan holde til et stort pres."

stabilt og kan holde til presset, når de store maskiner fremover skal køre på området. De store flislagre bliver stakket op i store silolignende områder, og det skaber yderligere et pres mod den gamle havbund, som den knuste cement er med til at afbøde og beskytte. I alt er der udlagt 27.000 m² knust cement," fortæller entreprenør Dennis S. Pedersen fra anlægsafdelingen i Aarhus.

Afvanding og belægning

Beliggenheden ved vandkanten har også skabt behov for øget afvanding af området, især for at imødegå fremtidens store regnskyl og forhøjet vandstand i området. Afvandingsdelen har derfor været en stor del af anlægsprojektet.

Nu venter arbejdet med at lægge store maskinsten/belægningssten på det 27.500 m² store område.

Og så er området klar til brug kort inden sommerferien.



ARBEJDSMILJØ: Det gode arbejdsliv i Arkil

To medarbejdere modtog i starten af juni Arkils Arbejdsmiljøpris for deres måde at skabe et godt arbejdsliv i Arkil på.

Hvert år uddeler Hovedarbejdsmiljøudvalget Arkils Arbejdsmiljøpris i forbindelse med Arbejdsmiljødagen.

Med et nedlukket Danmark og et forsamlingsforbud måtte Arbejdsmiljødagen desværre aflyses, men det satte heldigvis ikke en stopper for uddeling af Arbejdsmiljøprisen 2020. Jørgen Søndergaard, adm. direktør og arbejdsmiljø-, miljø og kvalitetschef Tina Thaarup Jakobsen uddelte prisen i Hammelev, hvorefter Tina Thaarup Jakobsen satte sig i bilen og uddelte Arbejdsmiljøprisen sammen med Claus Elleman Olsen, divisionsdirektør i Næstved, i forsvarlig coronastil.

Årets tema for arbejdsmiljøprisen var det gode arbejdsliv, hvor medarbejderne fra hele virksomheden kunne indstille en kol-

lega, et hold, en afdeling, eller en leder, der bidrager til et godt arbejdsmiljø. Der kom i alt seks indstillinger, hvor alle de nominerede på hver sin måde bibringer godt kollegaskab, fællesskab og hjælpsomhed. Men det blev Preben Asmussen, Vejservice Hammelev og Daniel Ditlev, anlæg Næstved, som løb med Arbejdsmiljøprisen og hæderen.

De to prismodtagere har gjort indtryk på deres kolleger og ikke mindst Hovedarbejdsmiljøudvalget. Daniel Ditlev vinder prisen, fordi han er en vidensbank indenfor arbejdsmiljø, han er engageret og har en god måde at gøre ting på. Preben Asmussen vinder Arbejdsmiljøprisen, fordi han har et stort omsorgsgen overfor sine kolleger. Når han ser en kollega have det svært, følger han det til dørs.

PRISMODTAGERNE AF ARBEJDSMILJØPRISEN 2020

- **Preben Asmussen**
Vejservice Hammelev
- **Daniel Ditlev**
Anlæg Næstved

DE ØVRIGE INDSTILLEDE

De fortjener også et skulderklap, fordi de bidrager til det gode arbejdsliv i Arkil:

- **Afdeling 35 Silkeborg**
- **Regitse Schou Thomsen**
Anlæg Aarhus
- **Afdeling 32 Vandpartner**
- **Afdeling 18 Odense**

PRISMODTAGERNE AF ARBEJDSMILJØPRISEN 2020

Du kan møde de to prismodtagere i et portræt:



Daniel Ditlev, Anlæg Næstved



Preben Asmussen, Vejservice Hammelev



Der var blomster og diplom til vinderen.

SE FILMEN PÅ YOUTUBE

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play



AALBORG: Ny bydel skyder op ved Stigsborg Brygge

650 betonpæle på op til 41 meter i længden markerer begyndelsen på flere nye boligkomplekser ned til vandkanten i Nørresundby.

Pæleramningsarbejdet, som vi udfører for bygherren A. Enggaard og PFA Pension, markerer starten på en ny bydel, der, når det engang står færdigt, skal huse en ny bydel med boliger, skole, dagligvarebutikker og idrætsanlæg. I den konkrete etape skal der opføres 150 ejerboliger.

Bydelen ligger helt ned til Limfjorden og har fri udsigt over til Aalborgs havnefront, blandt andet med Musikhuset, som vi også lavede funderingsarbejdet på for år tilbage.

Blød bund udfordrer

"Gennem mange år har vi lavet funderingsarbejde til en række nybyggerier på Aalborgs havnefront. Men nu er der ved at være fyldt op. Derfor er man nu gået

over fjorden og er begyndt at byudvikle på Nørresundbysiden," forklarer tekniker og byggeleder Thorkild Reher.

“

"Pælene er rammet 40 meter ned i undergrunden, før vi rammer et bæredygtigt lag."

Men beliggenheden, næsten i vandkanten af Limfjorden, giver udfordringer i forhold til funderingen," fortæller Thorkild Reher videre.

"Vi gennemførte en prøveramning i december 2019 og har efterfølgende foretaget PDA-målinger, der viser, hvor meget pælene kan bære. Pælene er rammet op til 40 meter ned i undergrunden, fordi jorden er meget blød. Det er først 40 meter nede, vi rammer bæredygtige lag, og så skal pælene lige sætte sig, inden de opnår den nødvendige bæreevne," forklarer byggelederen videre.

Pælene er mellem 35-41 meter, og der skal frem til juli rammes 650 styk på matriklen, der skal huse et større boligkompleks, når det står færdigt. Det er første etape af i alt fire boligblokke/boligkarreer, der skal opføres.



Hundrevis af betonpæle skal rammes i undergrunden her på kanten af Limfjorden.

Området, hvor der engang skal bygges to store boligkomplekser. Stigsborg Brygge skal omdannes til en helt ny bydel i løbet af et par år.



FAKTA OM NYT BOLIGPROJEKT I NØRRESUNDBY

Pæleramningen af de 650 pæle er et led i opstarten af et stort byplanlægningsprojekt, der skal omdanne hele Stigsborg Brygge til et helt nyt boligkvarter med skoler, dagligvarebutikker, fritidsanlæg.

Stigsborg Havnefront er et af Danmarks største kystnære udviklingsprojekter og er en ny bydel i Aalborg. Området er på 54 hektar og strækker sig fra Limfjordsbroen i vest, Nørresundby i nord, Limfjordstunnelen i øst og Limfjorden i syd.

Udviklingen af Stigsborg Havnefront forventes at vare 25-30 år og resultere i 4.000 boliger på samlet set 400.000 etagemeter til 7.500 indbyggere. Boligerne vil primært være leje- og ejerboliger i 4-6 etager samt town houses/rækkehuse i 2-3 etager. Offentlige institutioner såsom skole, plejehjem og daginstitutioner samt mindre erhverv vil også få plads i området.

BOSS LADIES: Arkils nye Boss Lady



Susan Johansen, bygningsstruktørelav i Arkil, har takket ja til at være en del af Boss Ladies' ambassadørkorps, som vil inspirere unge piger til at tage en uddannelse indenfor bygge-, anlæg- og teknikfagene.

"Piger går i gymnasiet, drenge skal ud på byggepladsen." Det er den stereotype opfattelse, som organisationen Boss Ladies gør op med, og sådan bør det heller ikke længere være i 2020. Alligevel er der langt mellem kvinderne på erhvervsuddannelserne og i byggebranchen generelt.

Men den opfattelse og udfordring vil Susan Johansen, der er bygningsstruktørelav i betondivisionen, gerne være med til at ændre. For hende er bygge- og anlægsbranchen ligeså meget for piger som drenge, og kvinder er ligeså dygtige struktører, kloakrørlæggere eller ingeniører som mænd.

"Jeg er blevet en del af Boss Ladies, fordi jeg synes, der skal flere kvinder i branchen, og jeg vil med glæde repræsentere Arkil og mit fag overfor andre unge kvinder, som står og skal vælge uddannelse," siger Susan Johansen og fortsætter: "For det er en fed uddannelse med mange veje og muligheder, så det er vigtigt, at vi får nedbrudt tabuet og får fortalt, at kvinder sagtens kan arbejde og gøre karriere i byggebranchen."

Hun har dog også selv mødt spørgsmålet "kan du klare det?".

Men svaret lyder prompte: "Selvfølgelig kan jeg det, ellers beder jeg bare om hjælp. Det vigtigste er ærlighed. Det kan være hårdt at være i en mandeverden. Men man skal bare være ærlig og bede om hjælp, hvis man har behov for det," afslutter Susan.

Ambassadør i Boss Ladies

Som en del af Boss Ladies' ambassadørkorps skal Susan ud på landets folkeskoler og erhvervsuddannelser for at fortælle, hvordan det er som kvinde at være struktørelav. Og det glæder hun sig til.

Den 15.-16. august mødes ca. 40 kvinder i Boss Ladies' ambassadørkorps, hvor de skal lære mere om organisationen, snakke og dele gode oplevelser, og hvordan man kan tiltrække flere kvinder til branchen.





KLOAKERING I LØJT KIRKEBY: Rørarbejde skulle gennem forhindringer

I forbindelse med et stort byfornyelsesprojekt i Løjt Kirkeby, udfører vi både kloakseparering og asfaltarbejde på en række centrale veje i byen.

Arwos er i gang med at udskifte og fremtidssikre kloakkerne, så spildevand og regnvand skilles ad og ledes væk i hvert sit rør. Spildevandet skal til rensningsanlægget, og regnvandet ledes videre til bækken. Det gavner miljøet og sikrer mod overløb ved fremtidige kraftige regnskyl.

Stort byfornyelsesprojekt

Gravearbejdet i Løjt Kirkeby er led i et stort byfornyelsesprojekt, som vil strække sig over fire-fem år.

Ind imellem giver det udfordringer, når nye rør skal trækkes i områder med bygninger, tankstationer og kirkegårde.

I Løjt Kirkeby blev man nødt til at løfte røret så højt op - fordi indslæbningsgruben ikke kunne blive lang nok, da der ligger en fredet kirkegårdsmur ved siden af.

Røret, der måler 108 meter og ligger i godt fire meters dybde, skulle trækkes fra Løjt Gildegade og over til Løjt Storegade mellem to husstande, under en gangsti, forbi Super Brugsens ramper til deres lager, under og forbi et OK tankanlæg og et par meter fra hovedindgangen til Brugsen.

Men trods forhindringer lykkes det at få det godt 100 meter lange rør bugseret på plads i fire meters dybde.

Belægning og det sidste finish

I sidste ende skal kommunen også i gang med ny belægning, belysning og bænke omkring det nye handelstov og kulturparken. Både på de større centrale veje og på villavejene sørger vi efterfølgende for at lægge ny asfalt, så Løjt Kirkeby både over og under jorden er gearet til fremtiden.

FAKTA

Anlægsarbejdet i Løjt udføres i samarbejde mellem anlæg i Sønderborg, Stürups strømpeføring samt asfalt i Vojens.

Byfornyelsen

Løjt Kirkeby står foran en byfornyelse, som foruden anlægsarbejde, indebærer ny belægning og bænke i store dele af byen.

Samtidig er store dele af Løjt Kirkeby ikke kloaksepareret, så derfor gennemfører Aabenraas forsyningsselskab Arwos en kloakseparering af den del af byen, som endnu ikke har opdelt regn- og spildevand i kloakken.

Kloaksepareringen sker løbende fra februar 2020 frem til 2023.



ASFALT:

Hasselager skal asfaltere splinterny vej mellem Bering og Beder

En ny tosporet vej mellem Bering og Beder syd for Aarhus skal aflaste trafikken og være med til at forbedre infrastrukturen omkring Aarhus.

Og det står samtidig klart, at vi skal være med til at bane vejen – i helt bogstavelig forstand – da vi skal stå for alt asfaltarbejdet på den 11 kilometer lange strækning. Et arbejde, der undervejs også omfatter 5,3 kilometer skærende veje.

Det største vejprojekt i år

”Vi fik ikke den oprindelige opgave sammen med anlægsdivisionen, men heldigvis skal vi nu udføre opgaven som underentreprenør til MJ Eriksson,” siger afdelingschef Dennis Juul Andersen.

”Vi ville selvfølgelig gerne have udført den i totalt Arkil regi, men vi var ikke samlet billigt. Vi ser derfor frem til samarbejdet med MJ Eriksson, som vi tidligere har haft andre gode samarbejder med,” supplerer

divisionsdirektør Lars Kim Jørgensen.

Den nye tosporede vej er med sine 93.000 ton asfalt den suverænt største asfaltopgave, der er udbudt i Jylland i år og formentlig også den største opgave de næste par år frem.

”Opgaven er desuden beliggende i vores baghave. Vi er ca. tre kilometer fra den nye vej på det korteste sted og 10 kilometer, hvor der er længst. Det giver en god bund i Hasselager afdelingens ordrebeholdning de næste to år, hvilket er et godt udgangspunkt,” understreger Lars Kim Jørgensen.

Du kan læse mere om den helt nye strækning her:

<https://bering-bedervejen.aarhus.dk/>

SILKEBORG:

Ny spildevandsledning skal gøre pumpeanlæg overflødig

I starten af juli går et sjak fra anlægsafdelingen i Silkeborg i jorden på en 4,5 kilometer lang strækning mellem Funder og Vindingdal tæt ved Silkeborg.

”Årsagen er, at to pumpestationer skal sløjfes. I stedet skal der graves og lægges nye rør til en spildevandsledning, som, med det rette fald, sørger for, at spildevandet løber i stedet for at skulle pumpes videre,” forklarer entreprisleder Anders Jochimsen.

”I Funder gøres der desuden klar til en ny byggemodning, og i forbindelse med gravearbejdet til transportledningen, etablerer vi derfor også en blind ledning, så det nye område kan kobles på, når det er færdigt.”

Undervejs på den godt fire kilometer lange strækning skal vi dels grave en strækning på halvanden kilometer, dels skal vi lave en styret underboring på en to kilometer lang strækning.

KORT NYT:

Nyt broprojekt ved Horsens

I løbet af sommeren går Bro & Beton i gang med et broprojekt for bygherren Banedanmark.

Ved Hatting tæt på Horsens skal vi stå for nedbrydningen af en gammel bro over jernbanen og opføre en ny på stedet.

”Når vi har fjernet den gamle vejbro, skal der opføres en 60 meter lang og 12 meter bred, ny bro på stedet - hen over jernbanen ved Hatting,” forklarer projektleder Tobias S. Nielsen.

Langt det meste af arbejdet kommer til at foregå, mens jernbanen er i drift, hvilket stiller store krav til organisering af arbejdet, mandskabet og ikke mindst sikkerheden.

”Vi har noget sporspærring kortvarigt og natarbejde undervejs, men ellers skal vi arbejde med både udgravning, støbning af søjler, bygningen af selve broformen og armering, mens togene kører,” fortæller han om broprojektet, der er en del af den femte bropakke, der udbydes i år.

I løbet af foråret 2021 går selve in situ støbningen af broen i gang, og vi forventer at kunne pille stilladset ned i august 2021.

Samtidig har vi, i forbindelse med bropakken, fået option på opførelsen af endnu en bro - nemlig ved Skanderborg - men det afklares formentlig ikke før nytår, om vi også får den i ordrebogen.

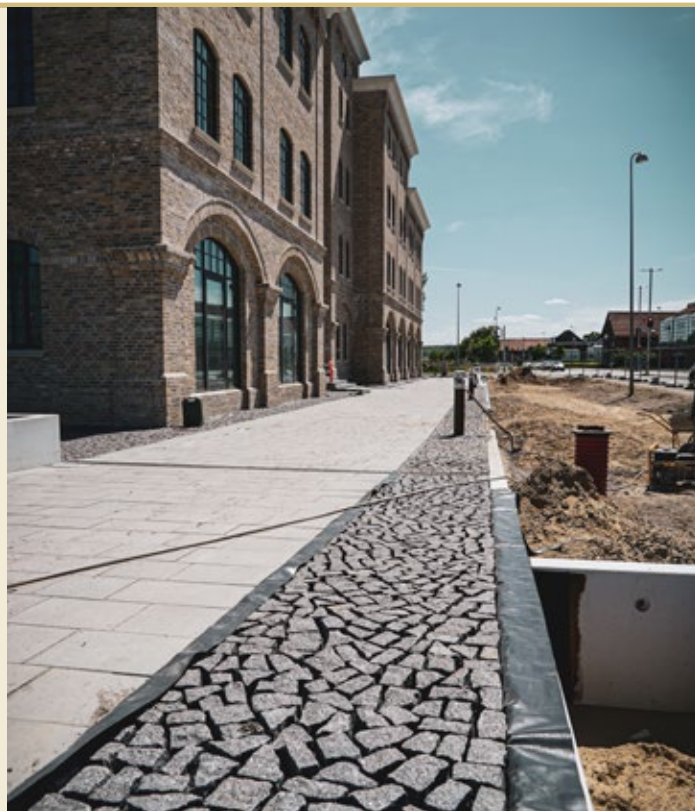
Nyt regnvandsbassin i Odder

Et nyt regnvandsbassin er netop ved at blive gravet færdig lidt uden for Odder. Det 4.500 m² store bassin er en del af et helt nyt stationsområde, der skal laves til letbanen, der går mellem Aarhus og Odder. I alt har vi gravet 5.500 m³ jord væk i forbindelse med etableringen.

Bassinet er lavet i et område, hvor grundvandet står højt og anlæg har derfor haft et tæt samarbejde med grundvandssænkningssafdelingen hos Miljøteknik.



Betonmurene er placeret forskudt for hinanden - og skal forhindre at forhøjet vandstand oversvømmer bygninger og vejen langs havnen.



Næsten to meter er området langs havnen hævet - og udover jordarbejdet og de hvide betonmure, bliver der lagt mange kræfter i nyt belægningsarbejde med nye granitfliser på stedet.

AABENRAA: Klimasikring med et æstetisk twist

Lige som de fleste andre havnebyer er også Aabenraa oftere og oftere ramt af forhøjet vandstand. Det har betydet, at anlægsarbejdet med en ny havnepromenade har fået en ekstra dimension.

I forbindelse med det stort anlagte belægningsarbejde, er hele området langs dele af havnen og området ved havnegrillen blevet hævet over to meter.

Samtidig er der etableret adskillige hundrede meter særligt specialfremstillede betonmure, som er placeret forskudt for hinanden, således at der længst ude mod vandet er en lavere mur på en meter og lidt længere inde mod hovedvejen en højere mur på cirka 1,80 meter.

Mellem de to mure er det planen, at det fyldes op med jord, beplantning og træer.

Anlægsarbejdet har konkret betydet, at

området havnegrill nu ligger over to meter højere end dens oprindelige placering. I den sydlige del af promenaden ligger et splinternyt kontorbyggeri, der er finansieret af Aabenraas kendte skibsreder Hans Michael Jebsen, der også står for et andet markant byggeri på havnefronten længere mod nord - nemlig Opnørgården.

Målet med hele havnepromenade-projektet er nærmest som et kinderæg - med hele tre formål i én pakke.

"Dels skal det forskønne området, dels skal det gøre plads til parkeringspladser og ikke mindst skal området klimasikres mod fremtidens forhøjede vandstande," forklarer

formand Kristian Lauridsen fra anlægsafdelingen i Sønderborg, om det æstetiske klimaprojekt.

"Selve betonelementerne - næsten 400 løbende meter mur - er støbt i hvid beton og specialstøbt for at tilpasse sig de forskellige vinkler og drejninger, der er i designet," forklarer Kristian Lauridsen videre.

Udover støttemurene er belægningsarbejdet med at etablere 700 m² granitfliser også en central del af projektet på området, der før lå hen primært som opbevaringsplads for sejlbåde.

ASFALT: BSM-fræser vækker interesse – også transportministerens

Transportministeren Benny Engelbrecht (S) deltog i en vejrenovering i Slagelse Kommune, hvor nyt bærelag laves med BSM – bitumen stabiliseret materiale.

Når den nye BSM-afdeling ruller karavanen ud med tre lastbiler med cement, skumbitumen, vand, dernæst BSM-fræseren, og så udlægger og tromle, ja så tiltrækker det sig opmærksomhed og interesserede gæster.

Transportminister Benny Engelbrecht (S) var en af dem, som havde meldt sin ankomst, da bærelaget på Rennebjergvej i Slagelse Kommune skulle renoveres med BSM. Derudover var der repræsentanter fra Vejdirektoratet, Teknologisk Institut samt vejdriftsmedarbejdere fra andre kommuner tilstede.

Transportministeren fulgte nysgerrigt med, da Lars Kim Jørgensen, divisionsdirektør i

Asfalt, fortalte de fremmødte gæster om fordelene ved den nye BSM-metode, som ikke er til at tage fejl af.

”Når vi laver BSM i bærelaget, så kan vi gøre det med 100% genbrug af den gamle asfalt, og vi kan opnå mindst 90% besparelse i CO₂ udledning, fordi vi bruger den gamle belægning, og fordi vi ikke skal køre det til et asfaltværk, varme det op igen og så køre det retur til vejen. Derudover er det tidsbesparende, fordi den fræser og lægger nyt asfalt i en og samme omgang, som også kommer bilisterne til gode”, forklarede Lars Kim Jørgensen.

Læs mere om BSM på arkil.dk/bsm.



RANDERS: Projektchef sætter sig i stolen som ny afdelingschef

Mangeårig projektchef, Lars Eriksen, satte sig den 1. juni til rette i stolen som ny afdelingschef for Arkils anlægsafdeling i Randers.

Dermed er ringen sluttet for den erfarne projektchef, der for over 25 år siden netop blev ansat i det daværende Colas Novejfa i Randers. Novejfa blev i 2008 en del af Arkil.

”Jeg er utrolig glad for, at der er blevet vist mig den tillid, og jeg glæder mig til at være med til at udvikle, bygge videre på og synliggøre Randersafdelingens forretningsområder, blandt andet at udvikle fjernvarmeområdet,” siger den erfarne projektchef.

De seneste 25 år har han stået i spidsen for alt fra motorvejsprojekter, til kloakering og vejprojekter. De seneste 7 år har han været tilknyttet Silkeborgafdelingen, og her har især projekter for Silkeborg Forsyning og partneringsprojektet i Kjellerup været omdrejningspunktet i hans arbejdsliv.

Samtidigt har elev-området altid haft et særligt fokus hos den kommende afdelingschef. Således har han de seneste 11 år arbejdet målrettet med Arkils elevindsats i elevudvalget og været lærlingeansvarlig.

Derudover sidder han med i bestyrelsen for Vejbygningssektionen i Dansk Byggeri. Her sidder han som repræsentant i uddannelsesudvalget for struktøruddannelsen, og er desuden formand for uddannelsesudvalget på maskinføreruuddannelsen i Ulfborg.



Nu venter en ny rolle som afdelingschef for Lars Eriksen.



Som noget nyt satser Aalborgs anlægsafdeling på kloakreovering. Det gælder både TV inspektion, rottespærre, kloakspuling og slamsugning. Mikkel Klovborg Madsen er nyansat i Aalborgafdelingen og klar til at rykke ud til problematiske kloakker.

AALBORG: Nyt forretningsmæssigt ben at stå på

Anlægsafdelingen i Aalborg får nu kloakreovering og TV-inspektion på CV'et. Med indkøb af komplet udstyr og bil sættes alle sejl til for at få det nye forretningsområde i gang i Nordjylland.

Anlæg i Aalborg har fået et nyt ben at stå på. "Med ansættelsen af formand Michael Nørgård Nielsen, vil vi nu forsøge at nå nogle af de kunder, vi hidtil har haft lidt sværere ved at få fat på – eksempelvis boligforeninger og grundejerforeninger," fortæller afdelingschef René Hald, Anlæg Aalborg, om baggrunden for også at satse på kloakreovering, TV-inspektion og spuling.

I kølvandet på coronakrisen er anlægsloftet fjernet, og der er varslet, at man vil bruge milliarder på reovering og fornyelse af almennyttige boliger.

René Hald har taget disse meldinger til efterretning og mener derfor, at timingen er den rette.

"Det er nu, vi skal være med – og med TV-inspektion og slamsugning som en del af vores forretningsområde i Aalborg, kan vi nu gå ind og løse en bredere palet af opgaver og etablere kontakt til en kundegruppe i Nordjylland, vi ikke har haft før."

"Michael Nørgård Nielsen har en salgsbaggrund, og har tidligere arbejdet med netop dette område, så det er en profil, vi har manglet i afdelingen," mener René Hald.

Nyt udstyr

Bil, og det nødvendige udstyr til TV-inspektion, slamsugning og spuling, er købt og er allerede taget i brug.

"I bund og grund kan vi nu lokalisere og udbedre forstoppelser/brud på kloakledninger, men hvis det er mere omfattende, og der eksempelvis er brug for strømpeforing, kan vi kontakte Stürup i Esbjerg. Og vi forventer også et samarbejde med vores kolleger. Det er kun de mindre opgaver, vi kan udføre i første omgang," uddyber René Hald.

VOLLSMOSE: En ny promenade skal forskønne Odense-ghetto

En tidligere cykelsti gennem den sydlige del af Vollsmose er i øjeblikket ved at blive transformeret til en lang promenade på 1,3 kilometer.

Promenaden skal både indeholde en vej og en sti med bølgede mønstre i både belægning og i bede. Derudover kommer flere aktivitetsområder og træterrasser undervejs, hvor man kan opholde sig.

”Selve strækningen, vi skal lave, er 1,3 kilometer lang og indeholder foruden jordarbejdet også etableringen af over en kilometer lange regnvandsledninger,” forklarer formand Henrik Juul, der også startede med at lave et nyt regnvandsbassin i den ene ende, hvor alt overfladevand fra den nye promenade fremover skal ledes hen.

”Vi er så heldige, at vi kan genbruge en del af jorden og gruset, som den oprindelige cykelsti lå på. Selve belægningen samt inventar udføres af vores underentreprenør og de har virkelig travlt lige nu, fortæller Henrik, og ser hen ad den nye belægning, som kommer til at folde sig ud i bølgede mønstre og forme.

Det samme gør de bede af cortenstål, som også er runde og bugter sig langs prome-

naden og skal ende med at give et blødt udtryk, når beplantningen også er på plads.

Hele promenadeforløbet er en del af et moderniserings- og forskønnelsesprojekt af Vollsmose-området, der i mange år har døjet med et ry som én af Danmarks største ghettoer. Et ry, Odense Kommune gerne vil af med.

Fremtidens Vollsmose

Vollsmose står over for gennemgribende forandringer de kommende år. Visionen er, at Vollsmose skal blive en bydel, der er attraktiv for beboere og investorer. Det er håbet, at de gennemgribende forandringer af Vollsmose bidrager til at skabe flere blandede by- og boligområder i Odense.

De fysiske forandringer af Vollsmose betyder, at området bliver åbnet op med nye veje og stier. Nogle boliger bliver revet ned, andre boliger bliver renoveret, og der bliver opført nye private boliger og arealer til erhverv og kommunale formål.

VEJSERVICE: Rabatbiler skal udlægge grus ved nyasfalterede veje i Aalborg

Om kort tid skal rabatbilerne op at køre på flere af de nordjyske veje omkring Aalborg.

Det stod klart, efter Vejservice i juni vandt en kontrakt med Aalborg Kommune.

Kort sagt skal vi lægge grus i rabatten på de veje, der nyasfalteres. Selve asfalteringen har Colas funktionskontrakt på, men altså ikke grusudlægningen.

”Normalt er det sådan, at når der lægges nye asfaltslidlag, så er vejen flere centimeter højere end selve rabatten, og for at udjævne det, skal der dels lægges stabilgrus samt ler og vejgrus i cirka 40 centimeters bredde og cirka tre centimeters højde,” forklarer entrepriseder Ivan Fabricius, der hev kontrakten hjem i starten af juni.

Et arbejde, han glæder sig til at komme i gang med.

”Vi har aldrig kørt i Aalborg før, så det er en vigtig kontrakt at få, siger Ivan, som især tilskriver samarbejdet med anlægsafdelingen i Aalborg som årsag til, at kontrakten overhovedet blev til noget.”

”De kender området godt og kunne prikke lidt til nogle af deres kontaktpersoner i kommunen. På den måde endte det med, at vi kom med og fik afgivet et tilbud på grusudlægningen, som viste sig at være lidt billigere end konkurrentens. Det siger lidt om, hvor vigtigt det er, at vi samarbejder - også på tværs af divisioner,” understreger Ivan.

Samtidig fandt han en grusgrav i nærheden af de områder, hvor rabatbilen skal køre, og har fået lov til at få depot hos anlægsafdelingens område ved Høvejen i Aalborg.

”Så alt er egentlig bare lige gået op i en højere enhed,” konstaterer entreprisederen.





Området lige nord for Jelling får i første omgang 11 nye byggegrunde. Men planen er, at området fuldt udbygget, får plads til 100 nye grunde.

BYGGEMODNING: Anlægsarbejde ved Jelling skred frem trods coronavirus

Nedlukning af samfundet og aflysningen af Jellingfestivalen har ikke fået skovlen under et stort byggemodningsprojekt, som vi udfører ved Jelling. Godt vejr og fornuftig arbejdsfordeling har skabt fremdrift på byggemodningsprojektet trods turbulent forår.

Egentlig skulle adgangsvejen have været færdig op til Jellingfestivalen. Det blev den også – men Jellingfestivalen blev, som så mange andre musikalske aktiviteter, aflyst i løbet af foråret.

Aflysning eller ej, så fortsætter arbejdet med at udbygge og byggemodne et areal på 20 hektar lige nord for Jelling. Området skal foruden selve den nye adgangsvej, rumme et stort parkeringsareal og ad åre op til 100 nye byggegrunde.

"Maskinerne kører, vejret er skønt, og der bliver flyttet store mængder muld, grus og ler. Arbejdet skal gerne være færdigt til september - virus eller ej," siger formand Martin Nellemann.

Nye arbejdsrutiner

Men selv om der stadig bliver knoklet, er alt ikke helt som før corona.

Arbejdet foregik opdelt hen over foråret. Maksimalt to mand sammen. Og formand Martin Nellemann, der tidligere kørte rundt til flere pladser hver dag, blev fast på den ene.

"Det krævede, at vi organiserede os anderledes. Vi kunne mærke på vores morgenmøder, at der kom andre rutiner, lige som vi skulle være opmærksom på afstand og hygiejne," fortæller formanden.

Heldigvis er anlægsprojekt i Jelling, taknemmeligt hvad angår afstandskrav.

"Området strækker sig over små 20 hektar, hvad der svarer til 200.000 kvadratmeter, så det var og er heldigvis relativt nemt at bede de ti mand, som går fast på pladsen, om at holde afstand," siger formanden, der, trods samfundsnedlukningen, derfor har kunnet se projektet skride frem stort set uden bump på vejen.

“

"Området strækker sig over 20 hektar, så det var forholdsvis nemt at holde afstand."

ENDELAVE: VANDBYGNING SIKRER SEJLADSEN TIL ENDELAVE

I to måneder har medarbejdere fra vandbygning haft de smukkeste omgivelser at arbejde i, alt imens de har etableret et nyt fenderværk og monteret en donutfender i færgelejet på Endelave havn.

Vandkantsdanmark kan noget, og i farvandet nord for Fyn ligger Endelave og et af vandbygnings projekter.

For Horsens Kommune har vandbygningsafdelingen haft til opgave at reparere Endelaves havnemole og opsætte nyt ledeværk langs kajkanten, hvor Endelave færger lægger til.

Med en god og solrig forsommer har medarbejdere haft gode betingelser for at ramme 28 HEB stålplæle og montere 14 stålpaneler på hver op til fem tons. Med stor forsigtighed er stålpanelerne løftet på plads og fastgjort med store kædebeslag under meget trange forhold og danner nu det nye ledeværk. Derudover har projektet indebåret rigtig meget svejsearbejde.

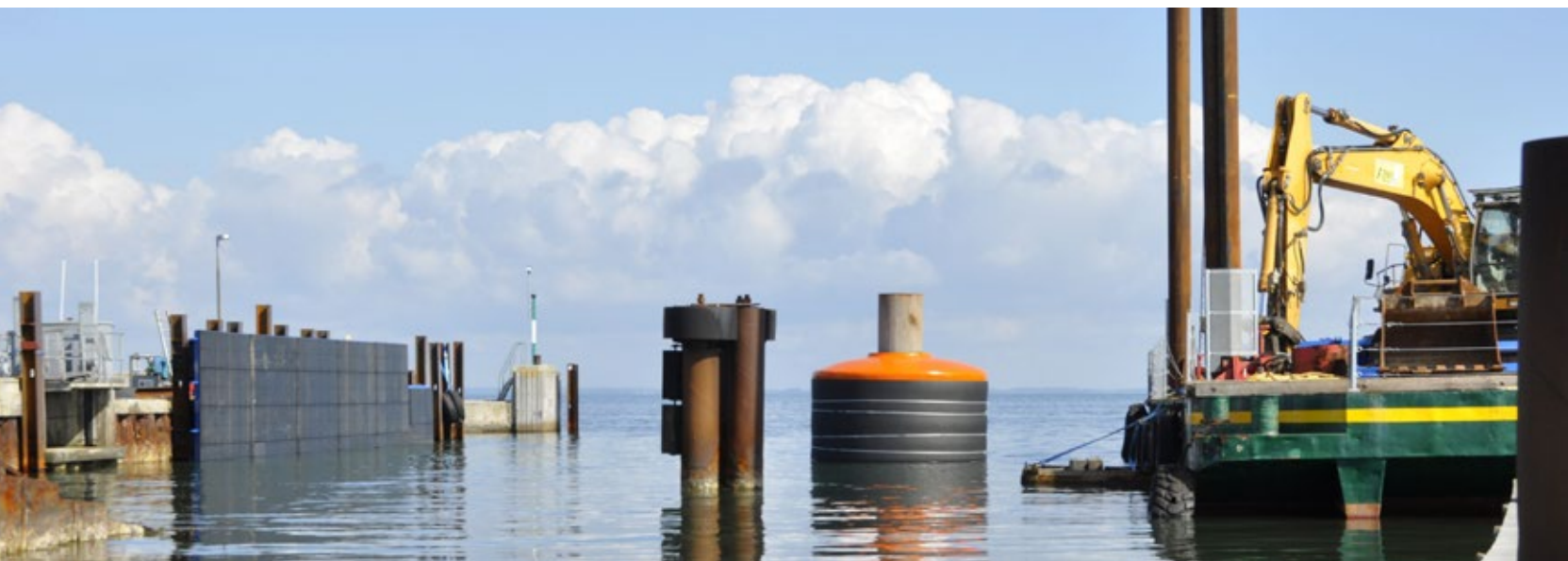
”Vi har skulle svejse over 300 kropsafstivninger på stålplælene, som har til formål at afstive og styrke robustheden i systemet, når færger lægger til,” fortæller Line Ohm Sell, projektleder, og fortsætter ”et hurtigt slag på tasken er, at der er brugt to fulde uger blot på svejsearbejde, fordelt på i alt 180 meter svejsning.”

Udover fenderværket har medarbejderne også monteret en kæmpe cylindrisk donutfender, som hænger fast i et ø1020 rør, der er udstøbt med beton. Donutfenderen, der kun findes 1-2 stykker af i Danmark, bruges bl.a. når færger skal lægge til i stormvejr. Og med en diameter på 4,22 m kunne den med nød og næppe klare højdekravet til transport på blokvogn fra produktionsstedet i Tyskland til Snaptun, hvor den blev bugseret videre til Endelave på ”Ulla”, vandbygnings egen pram.

Et ø-projekt kræver lidt ekstra

Når et projekt ligger på en ø med en 60 minutters færgetur, så kræver det lidt ekstra i planlægningen.

”Der skal tages hensyn til, at fragtning af materialer til og fra øen er lidt tidskrævende, og at det tager 2-3 timer at slæbe flåden/prammen over med bugserbåd,” siger Line Sell. ”Og så har vi også skullet tilpasse arbejdet i forhold til færgedriften, så den kan komme til,” slutter Line Sell. Dagen rundes af med at udnytte færgeturens varighed blandt andet med varebestilling og oprustning af mandskab.



Brian Holst Pedersen

Specialarbejder, vandbygning

Hvordan fandt du stillingen hos Arkil?

Det er lidt ad omveje, jeg er kommet ind i branchen. Oprindeligt ville jeg være dyrlæge, men endte med en landbrugsuddannelse og arbejdede i en del år som driftsleder. Det blev jeg træt af, fordi man altid stod til rådighed - også om natten, hvis der opstod noget akut, så jeg fandt, via en god kollega, ind i anlægsgartnerbranchen, hvor jeg var i 10 år. Efter en kort periode som selvstændig var jeg så heldig, at en tidligere skolekammerat var blevet ingeniør i MJ Ericsson, og han spurgte, om ikke jeg havde lyst til at blive ansat i deres rammeafdeling i forbindelse med et projekt ved Lindøværfet. Det sagde jeg ja til, og så har jeg været i entreprenørbranchen lige siden. I 2019 blev jeg ansat i Arkils vandbygningsafdeling via en bekendt, som også var blevet ansat her.

Hvad består dit arbejde i?

Jeg er udstationeret og på det konkrete projekt - jollehavnen ved Loddenhøj - er jeg maskinfører. Men er der behov for, at jeg griber en skovl eller løser andre opgaver, så

gør jeg det, for at projektet skrider fremad. Hvis der eksempelvis skal svejdes spuns, og det er den opgave, der fylder, så er det det, jeg gør.

Hvad er dit indtryk af kulturen i Arkil?

Jeg oplever ikke, at vi er et A og B hold ude på projekterne i Arkil. Jeg har været i andre entreprenørfirmaer, hvor der har været en form for rangorden mellem eksempelvis maskinførere og specialarbejdere. Nogle havde mere at skulle have sagt end andre og kunne bestemme over kollegerne. Det er en kultur, der er markant anderledes her, og det mener jeg positivt.

Hvornår er din arbejdsdag bedst?

Variationen og den ekstra tilfredsstillelse det er, at få tingene udført godt. Der er dog en verden til forskel, når du arbejder på en solrig dag ved vandet, eller når du en januar i strid storm og regnen bare pisker ned, skal forsøge at gøre dit arbejde. Du skal være robust, og det er her, det kollegiale sammenhold virkelig betyder alt.



BLÅ BOG:

Brian Holst, 42 år
Bopæl: Jyderup på Vestsjælland

Oprindeligt uddannet i landbruget og arbejdede i mange år i anlægsgartnerbranchen.

Herefter kom han til MJ Ericsson i rammeafdelingen og er nu i vandbygningsafdelingen i Arkil.

Er passioneret jæger og har rejst det meste af verden rundt på jagtrejser.

UDDANNELSE: Koncernprojektchefer afslutter 1-årig intern uddannelse

10 projektchefer fra flere forskellige afdelinger kunne slut juni modtage deres diplom for gennemførelsen af den interne koncernprojektuddannelse.

En uddannelse, som har bidraget til en større ledelsesværktøjskasse og som har forberedt projektcheferne til at lede større tværgående projekter i fremtiden.

Claus Elleman Olsen, divisionsdirektør, rundede afslutningen for uddannelsen af med ordene: "I har fået en forståelse for jeres ledelsesmæssige rolle, lært at skabe engagement og teamspirit. I har bearbejdet jeres svage sider og fået indsigt i de svære samtaler, og evnen til at mægle og opnå resultater, hvor parterne er uenige. I skal være stolte af jeres egen indsats."

Stort tillykke til:

- Michael Knudsen
- Kent Frederiksen
- Kasper Knudsen
- Carsten Grumsen
- Rune Ebsen
- Allan Klingenberg Larsen
- Michael Pinderup Nielsen
- Helgi Snæbjørnsson
- Theis Stenberg Rasmussen
- Michael Baastrand Jensen

“

"I har fået en forståelse for jeres ledelsesmæssige rolle, lært at skabe engagement og teamspirit."



VANDBYGNING: Ny jollehavn tager form ved Lillebælt

En ny jollehavn er under opbygning ved Loddenhøj, der ligger ud til Lillebælt mellem Aabenraa og Haderslev. Når den er fuldt udbygget, bliver der plads til cirka 50 joller i det nye havneanlæg.

To mand og ditto maskiner fra vores vandbygningsafdeling er i øjeblikket i gang både til lands og til vands ved Løjt nær Aabenraa.

“Vores andel af projektet gælder selve etableringen af stenmoler og uddybning af havnen, så den på det dybeste sted kommer til at måle cirka halvanden meter,” forklarer specialarbejder og maskinfører Brian Holst Pedersen.

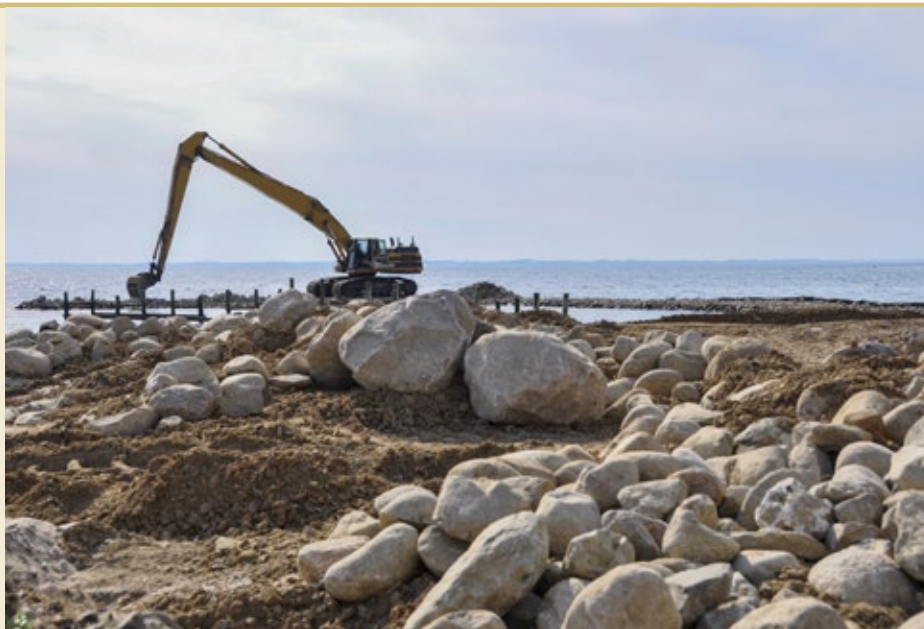
“

“Vores andel af projektet gælder selve etableringen af stenmoler og uddybning af havnen, så det på det dybeste sted kommer til at måle cirka halvanden meter.”

I den ene, nordlige side bliver der etableret en rampe fra stranden og ned i vandet, hvor både jolleejere og redningstjenesten hurtigere vil kunne søsætte deres både. Etableringen af betonrampen betyder, at redningstjenesten hurtigere kan komme i vandet, hvilket er en markant forbedring. I dag skal de hen over stranden med gum-mibåden for at komme i vandet.

To af molerne bliver 60 meter lange, og en af molerne måler 30-40 meter, mens uddybningen betyder, at havnens maksimum dybde bliver halvanden meter.

Ud over medlemmerne i jollelauget, vil badegæsterne, samt campisterne ved Loddenhøj, kunne glæde sig over et udvidet strandareal med udsigt til den nyanlagte jollehavn.



Kevin Wonsild er en af de ingeniørpraktikanter, der har fået fuldt udbytte af sin praktiktid. Nu starter seks nye i afdelinger over hele landet.

UDDANNELSE:

Seks nye ingeniørpraktikanter på vej

Af kontorelev, HR, Michelle T. Andresen



Efter sommerferien har vi på nuværende tidspunkt allerede ansat seks nye praktikanter, og vi arbejder lige nu på at få yderligere to aftaler i hus, så vi ender på 8 nye praktikanter til efteråret.

Arbejdet med at finde nye ingeniørpraktikanter er en målrettet indsats, blandt andet et øget samarbejde med universiteterne, deltagelse i messer og intensiv brug af de sociale medier LinkedIn, Instagram og Facebook og den nyeste karriereportal Graduateland. Som noget nyt deltog vi i april i en virtuel messe på Graduateland, hvor de studerende havde mulighed for at møde os og stille spørgsmål. En ny og meget inspirerende måde at møde de unge mennesker på.

Vigtige ambassadører

Især er vores nuværende praktikanter i høj grad med til at bane vejen som gode ambassadører, når det gælder om at få de studerende til at kigge i vores retning. Blandt andet har vi via vores Instagram profil fået nuværende ingeniørpraktikanter til at fortælle om deres hverdag i Arkil. Blandt andet har Kevin Wonsild, der er praktikant i Kolding, begejstret fortalt om sin praktiktid i Arkil.

"Som ingeniørpraktikant i Arkil får man lov til at være med til en masse forskelligt. Det er et uformelt miljø, hvor man får en masse ny viden og oplevelser. Alt det gør Arkil til et beundringsværdigt sted at være," fortæller Kevin blandt andet på Instagram.

"Netop praktikanterne og deres måde at skabe opmærksomhed om Arkil på overfor

deres medstuderende, er værdifuldt for os i forhold til tiltrækning af kommende praktikanter. Praktikanterne ved, hvad der rører sig ude på universiteterne og kender deres medstuderende," siger HR-koordinator Louise Meyer, der også roser mentorernes engagerede indsats i afdelingerne. Den indsats, de yder i det daglige arbejde med praktikanterne og det samarbejde, de har med universiteterne, er meget værdifuldt.

Hos Fundering, hvor de får to praktikanter efter sommerferien, bliver der lagt et program for de første uger.

"Vi bruger meget energi på at sætte dem godt ind i tingene fra starten, så de er ordentligt klædt på. De første 4-6 uger er et forudbestemt program - de sidste 10 uger har praktikanterne selv mulighed for at få indflydelse på, hvad de gerne vil prøve at arbejde med, fortæller afdelingschef Bjørn Kabat Hansen, der også samarbejder tæt

med HR i forbindelse med materialer, som skal bruges ude på uddannelsesinstitutionerne.

"Vi forventer, at de viser interesse og engagerer sig i arbejdet, mens de er her. For nogles vedkommende er interessen der, og de bliver efterfølgende studentermedarbejdere hos os, mens andre stopper efter praktikperioden," siger Bjørn Kabat Hansen.

"Alt i alt er det summen af en større indsats og et samarbejde - både fra mentorerne, de studerende selv, HR og ikke mindst de sociale medier, der har været med til, at vi har fået succes med at få kontakt til de kommende praktikanter, der starter i efteråret," siger Louise Meyer.

De nye ingeniørstuderende starter henholdsvis i august og september.

6 NYE INGENIØRPRAKTIKANTER

Navn

Maja Lybkær Kronborg Nielsen
Mads Midtgaard Frich
Tobias Klitgaard Person
Nicolas Temkkit Gottlieb
Imad Al-Hirz
Sohaib El-Qasimi

Afdeling

Anlæg Aarhus
Anlæg København
Fundering Middelfart
Fundering Middelfart
Anlæg Kolding
Anlæg Aarhus / Asfalt Hasselager



TILLYKKE

20 års fødselsdag

19-07-20 Victor Nowak Borg, 15 Stürup A/S - Anlæg
01-09-20 Rasmus Stenholdt Pryds, 98 Fællesadministration
26-09-20 Mads Holm Christensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
13-07-20 Louise Rousing Clemmensen, 5010 Fabrik Skrydstrup
15-07-20 Maria Daluiso, InfraGroup

30 års fødselsdag

12-07-20 Thomas List Skov, 15 Stürup A/S - Anlæg
30-08-20 Caspar Røking Dechau, 174 Anlægsbeton, Øst
12-09-20 Mathias Sundahl Grønholdt, 844 Rammeafdeling Spuns
25-09-20 Nicki Sørensen, 7 Kolding Forsyning
17-09-20 Johnni Tøgersen, 20 Region Sønderjylland

40 års fødselsdag

09-07-20 Henning Degn Kristensen, 15 Stürup A/S - Anlæg
07-08-20 Borys Antonow, 173 Broer og betonrenovering
13-08-20 Mohamed Mohamed Mustafa, 8 Kolding Anlæg
14-09-20 Per Geerthsen, 8 Kolding Anlæg
29-09-20 Martin Servé Brunghart, 31 Anlæg, Aarhus
28-09-20 Mikkel Caprani, 5420 BSM Koldasfalt
06-08-20 Vivi Brix Christensen, 20 Region Sønderjylland

50 års fødselsdag

22-07-20 Nils Bjerre Jakobsen, 46 Værksted Lystrup
28-07-20 Dan Knudsen, 12 Anlæg, Sønderborg
28-08-20 Niels Mandrup Stegmann Hansen, 110 Anlæg, Næstved
26-09-20 Kim Thrane Hansen, 8 Kolding Anlæg

60 års fødselsdag

28-07-20 Walter-Peter Vollmer, 12 Anlæg, Sønderborg
02-09-20 Leo Frost, 28 Anlæg, Aalborg
30-09-20 Hanne Madsen, 173 Broer og betonrenovering
11-07-20 Jan Kirk Jensen, 5620 Udlægning Skive
30-08-20 Leif Simon, 5020 Udlægning Syd

70 års fødselsdag

17-08-20 Eigil Thomsen, 5810 Fabrik Hasselager

10 års jubilæum

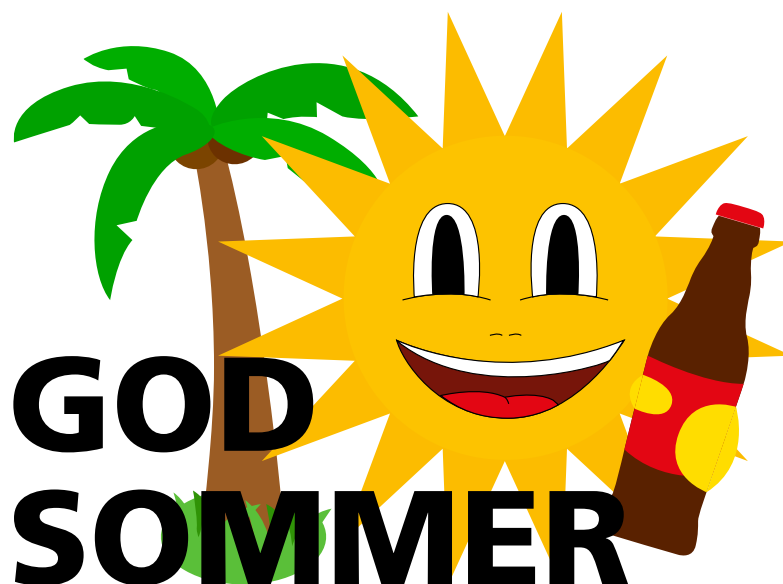
01-08-20 Kenn Nyboe Haahr, 15 Stürup A/S - Anlæg
09-08-20 Martin Skov Andreassen, 810 Borede fundamenter
01-09-20 Kim Sørensen Nøhr, 109 Anlæg, Greve
07-07-20 Peter Mørk Iversen, 5020 Udlægning Syd

25 års jubilæum

10-07-20 Ole Lund Petersen, 15 Stürup A/S - Anlæg
31-07-20 Fritz Richard Krause, 20 Region Sønderjylland

40 års jubilæum

01-08-20 Susanne Hansen, 28 Anlæg, Aalborg
08-09-20 Bent Erling Larsen, 10 Drift 1, PV Greve
30-09-20 Svend Sørensen, 10 Drift 1, PV Greve



UDDANNELSE: EGU-elev fik papir på sin uddannelse

Vores EGU-elev Mikkel Brandt Gervø har færdiggjort sin erhvervsgrunduddannelse (EGU) på FGU-skolen i Køge.

Samtidig er han nu blevet fastansat som specialarbejder efter at have været ansat som EGU-elev hos os i to år.

Mikkel har under sin uddannelse taget AMU-kurser på EUC Sjælland, så han kunne opnå de kompetencer, der kræves for at udføre anlægsarbejde. Han har også taget kørekort

og trailerkort, så han har mulighed for at møde op på byggepladser på hele Sjælland.

Hos Arkil har Mikkel haft projektchef Peter Hein Svendsen og formand Jan Elmer Nielsen som mentorer og kontaktpersoner.

Vi ønsker stort tillykke til Mikkel.





Martin Nellemann

Formand, Anlæg Kolding

Hvad består dit arbejde i?

Overordnet set handler mit arbejde om drift af byggepladsen. Jeg sørger for, at alle har det, de skal bruge, lige fra håndsæbe til diesel, grus, service, og at eksempelvis sikkerhedsudstyret er i orden. Jeg skal være bindeleddet mellem folkene i marken og rådgiver, bygherre, og være på forkant med de udfordringer, der kan komme undervejs.

Jeg skal også sørge for at sikre mig, at vi har de folk, vi har brug for og tage mig af sygdommeldinger, vikarer og lærlinge. Så det er summen af rigtig mange meget forskellige opgaver hver dag, ofte også akutte opgaver, jeg skal tage mig af, så jeg sikrer mig, at projektet kommer fremad.

Hvordan kom du til at arbejde for Arkil?

Jeg har arbejdet i MT Højgaard og her arbejdede jeg tæt sammen med en ingeniør, som senere kom til Arkil. Og da der var brug for folk i Kolding, fik jeg muligheden for at arbejde i Arkil.

Hvad er det bedste ved dit arbejde?

Det bedste er at have et ansvar. Et ansvar for at få tingene/byggepladsen til at fungere. At folkene har styr på de ting, de skal. Nogle dage kan man møde ind, og der er alt muligt galt - maskiner er gået i

stykker, det regner, og der sker andre uforudsete ting. Når man stille og roligt får løst tingene, og dagen alligevel ender med at glide og det hele går op i en højere enhed, så siger jeg bare "yes".

Hvilke projekter husker du særligt?

Byggemodninger og vejanlæg fylder meget i min arbejdsdag. Helt generelt synes jeg, det at ændre et landskab er meget spændende.

Fra vi står derude med tegninger og kigger ud over en bar mark med skov, til vi står med et færdigt projekt, hvor jorden er flyttet rundt, der ligger en vej og nye byggegrunde. Den proces er spændende.

Blandt de projekter, jeg husker, er blandt andet Vejledalen, hvor vi skulle flytte over 100.000 m³ jord og lægge det oven på et sumpområde, hvor der skulle laves en vej.

Derudover lavede vi Haraldsvænget i Skibet ved Vejle, hvor vi lavede en del nedsivning under vejen. I øjeblikket arbejder vi på et større byggemodningsprojekt i Jelling, hvor vi, udover byggemodningen, skal lave flere regnvandsledninger, kloakering, jordarbejde samt en helt ny vej.



"Når dagen alligevel ender med at glide og det hele går op i en højere enhed, så siger jeg bare yes."

BLÅ BOG

Navn: Martin Wied Nellemann

Har arbejdet i Arkil siden 2013

Selvlært men har taget en række kurser og har tidligere arbejdet som formand hos MT Højgaard.

Bopæl: Bor i Kværndrup nær Faaborg

Gift og har to drenge