



VEJSERVICE: Rabathøvlen klarede de færøske veje

17

MILJØTEKNIK:
Cement skal sikre spuns ved
molerne på Aarhus Havn

14

ASFALT:
Ny blandemaskine letter
arbejdet på laboratoriet

21

Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året

Oplag
1.800

Udgiver:
Arkil A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
www.arkil.dk

Redaktionsudvalg

Administrerende direktør
Arkil A/S, Jørgen Søndergaard
Direktionsassistent
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Vibeke Larsen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages op
i Vejviseren, modtages gerne. Skriv en mail til
kommunikation@arkil.dk.

Få Vejviseren i din mailboks

Send en mail til kommunikation@arkil.dk,
hvis du ønsker at modtage Vejviseren elek-
tronisk.

Næste nummer udkommer i december 2020

Deadline 30. november 2020

Forsiden

Rabathøvlén fra Vejservice blev i sommer
sendt til Færøerne for at hævle rabatter
af for Landsverk - den færøske version af
Vejdirektoratet.



Der skal skærpet fokus på arbejdsmiljøet og sikkerhedskulturen i Arkil. Det skal toolboxmøder i høj grad være med til at sikre. En ny kampagne er på trapperne.
s. 12

PROJEKTER

- 10** Esbjerg Lufthavn får nyt asfalt på landingsbanen og ny helikopterplads.
- 14** Havbunden ved Aarhus Havn skal beskyttes med cementstabilisering.
- 15** Råhusprojektet ved Glostrup Sygehus begynder for alvor at skyde i vejret.
- 16** Værløse Flyvestation har modtaget fornem arkitekturpris.
- 18** Nyt kabelprojekt sikrer grøn strøm.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 5** Arkils Hæderspris udskudt til foråret 2021.
- 8** Coronasmitten stiller stadig krav til måden, vi arbejder sammen.
- 22** Til nytår bliver NCC Roads en del af Arkil.

UDDANNELSE

- 6-7** Ordblindhed er ingen hindring for at kunne passe et arbejde.
- 11** Landmålingsteknikerpraktikant snuser til virkeligheden i et 10 ugers praktikophold.
- 13** Vi udbyder en række uddannelsesforløb.

TEKNIK

- 20** Seks nye minilæssere til afdelingerne i Kolding, Odense, Næstved og Greve.
- 21** Asfaltlaboratoriet i Skrydstrup har fået ny blandemaskine.



7 Anders lader sig ikke bremse af sin ordblindhed.



18 Nyt kabelprojekt er startskuddet til Nordeuropas største solcellepark.



17 Rabathøvlen fra Vejservice kørte Færøernes veje tyndt i sommerferien.

HVER GANG

- 4** **LEDEREN**
- 23** **NAVNEWYT**
Arkil siger tillykke.
- 24** **MØD EN KOLLEGA**
Asfaltarbejder Stefan Lyngholm, Skive.



"VI FINDER OS IKKE I SEXCHIKANE."

Sådan lød et velkendt hit, som Shu-bi-dua skrev i 1992. Hvorfor nu bringe det frem igen 28 år senere? Svaret er, at den sidste tids fokus på dette emne i medierne har fået mig til at fundere over, om det kunne være et problem i Arkil.

Vi er en del af en mandsdomineret branche, som i disse år oplever en øget tilgang af kvinder, hvilket er særdeles glædeligt. I Arkil ser vi også denne tilgang af kvinder, både i produktionen og blandt det administrative og tekniske personale. Helt konkret har vi det seneste år ansat dobbelt så mange kvinder i produktionen i forhold til sidste år. Og det har vi brug for, ikke mindst fordi forskellighed styrker arbejdsglæden, fagligheden og dermed i sidste ende vores forretning, men også fordi vi har behov for at tiltrække alle, der ønsker at finde beskæftigelse i vores branche.



"Forskellighed styrker arbejdsglæden, fagligheden og dermed i sidste ende vores forretning."

Så vi er glade og stolte over, at vi lykkes med at tiltrække kvinder til vores arbejdsplads. Tag derfor godt imod de kvinder, der tilvælger vores branche. Sexchikane er alvorligt og tolereres naturligvis ikke. Det håber og tror jeg heller ikke finder sted i Arkil. Vi er alle forskellige, og der skal være plads til alle. Noget, som du måske ikke tillægger den store betydning, kan virke krænkende på andre, så behandl dine kolleger med respekt, uanset hvilket køn, de repræsenterer. Start med at fjerne diverse plakater, som nogle steder hænger på bagsiden af dørene i både skurvogne og på vores værksteder. Det skulle jo nødtigt

ende, som Shu-bi-dua bl.a. skrev i sangen: "Enhver ku' se, at det var sexchikane. Put cheferne under den kolde hane. Vi finder os ikke i sexchikane".

Et andet emne, der fylder meget i vores hverdag, er den verserende coronaepidemi. Som ventet ser vi nu et øget smittetryk, som gør, at vi skal vise ekstra omtanke; ikke bare i fritiden, men også på arbejdet. I Arkil har vi vist, at vi har kunnet håndtere den vanskelige situation på bedste vis, og det skal vi alle fortsætte med. Vi har derfor besluttet at aflyse alle firmarelaterede arrangementer, hvor der er et islæt af socialt samvær, som kan gøre det svært at holde afstand og dermed efterleve de officielle

retningslinjer, der er udstukket fra myndighedernes side. Det betyder blandt andet, at den årlige assistenttur er aflyst, og at der i år ikke bliver afholdt julefrokoster.

Jeg håber, ligesom jer, at vi på et tidspunkt kan lægge coronakrisen bag os, og vi igen kan få en normal hverdag. Og så skal det fejres på behørig vis. Derfor har vi besluttet, at vi gerne vil afholde en firmafest, når vi engang er på den anden side af coronarestriktionerne. Om det bliver i anledning af 80-års jubilæet i 2021 eller senere, må vi afvente situationens udvikling. Men jeg vælger at bringe nyheden allerede nu, for det er vigtigt i disse tider, at have noget godt at se frem til.

I ønskes alle et godt og produktivt efterår.



Jørgen Søndergaard
Adm. direktør, Arkil A/S





De fire direktører fra venstre: Torben Enggaard, Jesper Arkil, Britta Korre Stenholt og Michael S. Larsen går sammen om at styrke diversiteten i byggebranchen.

HÆDERSPRIS: Uddeling af Arkils Hæderspris udskudt til 2021

I dette nummer af Vejviseren ville vi gerne have præsenteret de to modtagere af Arkils Hæderspris, men coronaepidemien ville det anderledes. Hæderspriserne uddeles i stedet i foråret 2021.

Der var lagt op til en særdeles spændende dag den 17. september. Uddannelses- og forskningsminister Ane Halsboe-Jørgensen skulle overrække Arkils Hæderspris, elevprisen til en elev på en af Byggeriets Uddannelser og Indsatsprisen, til en person, som har gjort en særlig indsats for at tiltrække kvinder til bygge- og anlægsbranchen. Derudover skulle uddelingen af Arkils Hæderspris foregå på den nye konference, Byggeriets Diversitetsdag.

Men grundet det stigende smittetryk i Danmark, måtte konferencen, og dermed også uddelingen af hæderspriserne, udskydes til foråret 2021.

Ny konference - Byggeriets Diversitetsdag

Ambercon, CG Jensen, STARK og Arkil – det er de fire virksomheder, der står bag den nye årligt tilbagevendende konference Byggeriets Diversitetsdag og den fælles mission for at sikre langt mere diversitet i byggebranchen.

Ifølge de fire direktører Britta Korre Stenholt - STARK, Torben Enggaard - Ambercon, Michael S. Larsen - CG Jensen og Jesper Arkil, styrker større forskellighed i branchen både fagligheden, arbejdsglæden og forretningen, og de ønsker at inspirere flere virksomheder til at arbejde aktivt for mere diversitet blandt medarbejderne i byggebranchen.

Temaet for den aflyste Byggeriets Diversitetsdag var netop kvinder i branchen, som et centralt sted at starte. For selvom kvinderne udgør halvdelen af befolkningen, udgør de kun ni procent af medarbejderne i branchen – og kun tre procent af håndværkerne.

”Derfor er det på tide, at vi river byggepladshegnet ned og aktivt inviterer kvinderne indenfor. Dels skal vi blive bedre til at fortælle, at der er virkelig gode karrieremuligheder i branchen for kvinder, der har lyst til at styre kraner, maskiner, byggepladser og virksomheder, og dels skal vi i gang med

en kulturændring, hvor vi siger fra overfor negativ forskelsbehandling,” udtaler direktørerne i en pressemeddelelse.

Flere skal med

Ambitionerne blandt Ambercon, CG Jensen, STARK og Arkil er ikke til at tage fejl af. Byggeriets Diversitetsdag skal udvikle sig over de kommende år og flere virksomheder ønskes med i samarbejdet om at skabe større diversitet, og at befolkningens sammensætning afspejles i medarbejderstaben i bygge- og anlægsbranchen.

Læs mere:

om Arkils Hæderspris: www.arkil.dk/hæderspris og om Byggeriets Diversitetsdag: www.bygg-dag.dk



ORDBLINDEUGE 40: Er du ordblind?

Så er du langt fra den eneste! I Danmark er der ca. 400.000, der er ordblinde eller som har læsevanskeligheder. Men der er masser af gode tips, hjælp og undervisning at hente.

Uge 40 er døbt international ordblindeuge. I denne uge var der landet over arrangementer og foredrag, og der er et væld af gode tips til at lette hverdagen, hvis man er ordblind eller har læse- og skrive udfordringer/vanskeligheder. Men ordblindhed er og må ikke være et tabu, og man kan sagtens være en dygtig medarbejder, selvom ordene ikke står i kø eller man læser lidt langsommere end andre!

I Arkil skønnes det, at ca. 35% af de time-lønnede medarbejdere enten er ordblinde eller har læse/skrive/tal udfordringer i en eller anden grad. Men det er heldigvis ikke

et problem, for vi oplever, at kolleger i stor stil hjælper hinanden med de, til tider, drilske ord.

Undervisning i Arkil

I Arkil tilbydes der desuden undervisning til ordblinde eller svagtlæsende, så sidder man med lysten til at blive en bedre læser eller bedre til at stave, så kontakt HR-afdelingen. Du kan få løn, imens du modtager undervisningen.

Apps og hjælpemidler

På Arkil Intra (intranet.arkil.dk/ordblind) kan du finde gode hjælpemidler til tekst til tale

og tale til tekst. Og på ordblindementor.dk er der en god oversigt over de bedste apps, som kan lette læse- eller skrivearbejdet. Det er apps til både iPhone, iPad og Android. Desuden er der ugens video, som sætter fokus på et relevant emne, f.eks. hvordan får jeg min Samsung telefon til at læse op på dansk? Eller appen Prizmo Go til at læse op på fremmedsprog.

Læs mere:

intranet.arkil.dk/ordblind
ordblindeforeningen.dk
ordblindementor.dk – apps programmer og hjælpefunktioner



PORTRÆT: Anders lader sig ikke bremse af sin ordblindhed

Ordblind, talblind - og så en ADHD-diagnose oveni; det lå ikke ligefrem i kortene for Anders Krag, at han skulle gennemføre en erhvervsuddannelse. I dag er han udlært maskinfører.



Allerede i 5. klasse stod det klart. Anders kunne ganske enkelt ikke følge med i undervisningen længere. Han skulle i specialklasse.

"Så får man ligesom et stempel. Man er til gengæld i klasse med andre, der er ligesom en selv, så det er jo sådan set fint nok. Men det er stadigvæk hårdt at få det stempel, synes jeg."

Efter folkeskolen forsøgte Anders sig først med studiet til bilmekaniker på Aarhus Tech.

"Det var en drengedrøm, men det var alt for uoverskueligt med den tunge læsning. Det var federe bare at komme ud at arbejde," fortæller Anders, som droppede ud af teknisk skole og – efter en kort afstikker til landbrugsskolen – havnede i en grave-maskine. Her mærkede han hurtigt, at han havde fundet sin rette plads.

Opbakning og hjælpemidler gav mod på en uddannelse

I Arkil så de potentiale i Anders og efter et års ufaglært arbejde blev han tilbudt en uddannelse til maskinfører. Og selvom to år på skolebænken virkede næsten umuligt, sagde Anders ja tak. På Mercantech i Ulfborg blev han positivt overrasket over de hjælpemidler, der findes for ordblinde.

"Det har længe været muligt med oplæsning af bøger, men den der robotstemme, de havde helt i starten, den var bare træls. Den er heldigvis blevet bedre, fandt jeg ud af, da jeg kom Ulfborg og de gav os nogle tips til hjælpemidler," siger Anders og fortæller, at skolen også havde personale til rådighed, som læste op for ham og også

hjalp med tallene i de fag, hvor der skulle regnes meget.

"Ellers var jeg ikke kommet igennem, så var jeg stoppet halvvejs," konstaterer han.

Gode kollegaer

At hjælpemidler har spillet en afgørende rolle for Anders' succeshistorie, står klart. Da Anders' far, som også er ordblind, gik i skole, så det anderledes ud.

"Han havde ingen hjælpemidler til rådighed som barn, og senere i livet kunne han måske få en bog som lydbog på CD, men det har han aldrig brugt, fordi det var træls at høre på," fortæller Anders. Siden han har fået sit svendebrev, er arbejdet blevet en anden- og endnu bedre oplevelse:

"Det tror jeg også mine kollegaer vil sige," griner han. Og netop kollegaerne er endnu en vigtig faktor i hverdagen, når man er ordblind.

"Hvis jeg har et problem, går jeg til min formand eller kollegaerne og så hjælper de med det samme. De tager sig altid tid til det, og det har jeg ikke altid oplevet andre steder. Det er også derfor, jeg er blevet i Arkil, efter jeg blev udlært."





Brug smitte|stop og stop COVID-19



CORONA: Husk stadig retningslinjerne og pas på hinanden

Coronasituationen har efter sommerferien ændret sig med et stigende antal smittede, specielt i nogle geografiske områder. Vi skal derfor fortsat sørge for at tage vores forholdsregler når vi er på arbejde. I kølvandet på smittesituationen er det derfor også besluttet at aflyse årets julefrokoster i afdelingerne.

Retningslinjer for byggepladser

Fortsæt med at have fokus på at gennemtænke og tilrettelægge alle arbejdsituationer, så vi sikrer, at vi ikke spreder coronasmitte på vores arbejdspladser.

Videomøder

Fortsæt gerne med at afholde videomøder, hvor det er praktisk muligt og ikke er nødvendigt at møde op fysisk.

Hvis du føler dig syg?

Efteråret nærmer sig og dermed også årstiden for småforkølelser og andre infektions sygdomme.

Hvis du på nogen måde føler dig syg, er det vigtigt, at du bliver hjemme og sørger for at blive testet, så en eventuel smitte med corona kan udelukkes eller bremses i sin spredning. Når du får svar på din test, giver du omgående besked til din nærmeste leder.

Har du en kollega, som bliver syg?

Hvis du har arbejdet tæt sammen med en kollega, som bliver syg, skal du fortsat komme på arbejde og afvente, at din kollega har fået resultatet på testen. Det er vigtigt, at du i den mellemliggende periode, indtil du kender resultatet af din kollegas

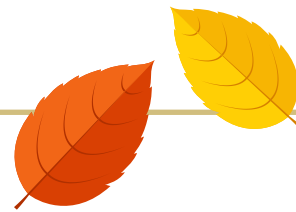
test, er ekstra opmærksom på din færden, så du ikke risikerer at bringe en eventuel smitte videre.

Hvis det viser sig, at din kollega er smittet med corona, vil du omgående få besked fra din nærmeste leder om, hvad du skal gøre.

Se i øvrigt Sundhedsstyrelsens guide: Til dig, der er nær kontakt til en person, der er testet positiv for ny coronavirus.

Hvis du har spørgsmål til disse retningslinjer, kan du altid kontakte din nærmeste leder.

KORT NYT



ESBJERG: Nye opgaver for Baltic Pipe

I forbindelse med det omfattende gasrørsprojekt "Baltic Pipe", der blandt andet skal gå tværs over Jylland, skal vi anlægge 33 gasrørspadser blandt andet mellem Egtved og Lillebælt. Desuden skal der etableres 19 pladser på Fyn. Det er anlægsafdelingen i Esbjerg, der står for projektet i et samarbejde med anlægsafdelingen i Kolding.



ODENSE: Vi fortsætter med at forskønne Vollsmose

Der bliver brugt masser af krudt og penge på at gøre op med Odense-bydelen Vollsmoses ry som hård ghetto. En stor del af masterplanen handler om fornyelse og forskønnelse af området, så det kan tiltrække nye beboere. Hen over foråret har vi arbejdet intenst med en 1,3 kilometer lang promenade, og nu er turen kommet til områderne mellem boligblokkene.

VÆRLØSE: To års byggemodningsprojekter ved Flyvestation Værløse indviet

Da der fredag den 11. september var officiel indvielse af den ca. 75 hektar store Sydlejren ved Flyvestation Værløse, markerede det en milepæl i udvikling af den gamle flyvestation i de smukke naturomgivelser i Furesø Kommune. En udvikling, Arkil har været med til at sætte sit præg på, da vi igennem to år har været stærkt involveret i anlægsarbejdet på området – særligt i forbindelse med byggemodningen af flere boligprojekter. Forude venter tredje etape, som er færdiggørelsen af den en kilometer lange vej – Perimetervej – der forbinder landsbyen Jonstrup med beboelsesområdet på Sydlejren.

Det forventes, at Sydlejren i alt vil rumme ca. 430 boliger om ganske få år.



Kontrakten, som vores anlægsafdeling i Odense landede for nylig, handler om udførelsen af anlægsarbejdet mellem en række boligblokke i området.

"Det bliver et spændende projekt, vi som hovedentreprenør skal arbejde på derude i godt et års tid," fortæller afdelingschef Jannik B. Lund.



ESBJERG: Lufthavn får ny asfaltering og ny helikopterplads

Der blev knoklet i hele september på landingsbanen ved Esbjerg Lufthavn. Den 2,6 kilometer lange landingsbane skal have nyt slidlag, men da der stadig skal kunne lette og lande fly på stedet, har arbejdet været inddelt i etaper.

Arkils logo og farver har været meget synlige på arealet ved Esbjerg Lufthavn i september og oktober. Og det er der en god grund til.

De mange maskiner fra både vores asfaltafdeling i Skrydstrup og anlægsafdelingen i Esbjerg arbejder nemlig på højtryk dels med asfalteringen af den 2,6 kilometer lange landingsbane og dels med etableringen af en ny helikopterlandingsplads. Sidstnævnte fylder et areal på godt 10.000 m².

Et større asfaltarbejde

Arbejdet med asfalteringen af første etape gik i gang i en weekend i starten af september og foruden en stor gruppe medarbejdere fra Skrydstrup, var der også indkaldt et sjak fra Skive-afdelingen. Der

blev arbejdet igennem hele søndagen - og i løbet af natten blev slidlaget på næste etape fræset af.

Asfaltering i etaper

Hele den 2,6 kilometer lange landingsbane skal have nyt slidlag, men for at genere flytrafikken mindst muligt, udføres arbejdet i etaper af cirka 800 meter.

Sideløbende med asfalteringen skal der også anlægges en ny helikopterlandingsplads. Anlægsopgaven skal udføres af vores anlægsafdeling Stürup i Esbjerg, som samarbejder tæt med vores asfaltafdeling. "Vi har et fint koordinerende samarbejde med vores kolleger i asfalt. I forbindelse med asfalteringen af landingsbanen skal

der også etableres en kørevej på fire kilometer rundt om det meste af lufthavnen, og her arbejder vi tæt sammen om at udlægge den knuste asfalt og stille dumpere til rådighed," forklarer Kim Brendy Mejer.

Anlægsarbejdet på det 10.000 m² store areal ved den nye helikopterlandingsplads foregår i et område med mosebund, og det har betydet, at vi har skullet grave 2,5 meter ned i undergrunden for at komme til fast bund. Herefter lægges der 13.000 m³ bundsikring og stabilgrus på. Der etableres afvanding og afslutningsvis skal der lægges 3.500 tons asfalt på arealet.

Efter planen skal arbejdet være helt færdigt i starten af oktober.



PRAKTIK:

Ny landmålingsteknikerpraktikant snuser til virkelighedens projekter

29-årige Anton Bach Sørensen er gået i gang med et ti ugers praktikophold som landmålerpraktikant i Arkil. På Kastellet får han for alvor lov til at kombinere sine tekniske færdigheder med virkelighedens udfordringer.

"Noget af det bedste er samspillet mellem dem, der skal udføre opgaverne og de tekniske opmålinger, jeg skal udføre."

Anton Bach Sørensen, der den seneste måneds tid har haft sin gang på Kastellet i København er klar i mælet og ikke i tvivl om, at han valgte rigtigt, da han som landmålerpraktikant valgte en praktikplads i en entreprenørvirksomhed.

"Mange af mine medstuderende er enten i landinspektørvirksomheder eller rådgivende ingeniørfirmaer. Her i Arkil er der hele tiden ad hoc opgaver, der skal løses, og der er hele tiden et flow af arbejdsopgaver, som kræver god kommunikation mellem dem, der udfører opgaverne og os, der skal bistå med opmåling og afsætning."

Anton er vores første landmålingsteknikerpraktikant, og er primært tilknyttet Kastellet og entrepriseleder Christoffer Lach under det ti uger lange praktikforløb.

"Som praktikant her får man stillet både instrumenter, virksomhedens computerprogrammer, sikkerhedstøj samt faglig sparring til rådighed, alt samlet på ét sted. Det er ikke en selvfølge i industrien, men det giver rigtig meget selvtilid at have prøvet disse midler af i virkeligheden, inden man er færdiguddannet," lyder det fra Anton Bach Sørensen.

Fra teori til praksis

Anton læste oprindeligt landskabsarkitektur på Københavns Universitet, men undervejs manglede han en bredere praktisk og erhvervsmæssig forståelse, som han ikke synes, den meget teoretisk funderede uddannelse gav ham. Derfor skiftede han spor

og søgte ind på landmåleruddannelsen på Københavns Erhvervsakademi.

Og det er netop linket til erhvervslivet og udsigten til at komme ud at arbejde og bruge færdighederne i praksis efter allerede to år, der tiltaler ham.



"Noget af det bedste er samspillet mellem dem, der skal udføre opgaverne og de tekniske opmålinger, jeg skal udføre."

"Vi får nogle grundlæggende færdigheder og introduktion til forskellige programmer, blandt andet Totalstationer og CAD, så vi har en god basisforståelse for opmåling og afsætning, når vi kommer ud. I praktikforløbet får jeg desuden den praktiske og jordnære erfaring i den tætte dialog med håndværkerne, så vi hele tiden tilpasser flowet, og det er meget værd for mig at få den erfaring."

Især er han glad for at være med i et så stort projekt, som Kastellet er.

"Vi arbejder jo på et meget historisk sted, lige ved siden af diverse myndigheder, der skal have adgang til deres kontorer dagligt, som også påvirker arbejdet og sikkerhedsregler på stedet, og det er spændende at være med til."

FAKTA OM UDDANNELSEN

Som kort- og landmålingstekniker arbejder du med at opmåle landskabet, inden der fx skal bygges broer, tunneller, veje og byggemodninger.

Du lærer at planlægge, udføre og registrere opmåling på en byggeplads, lige som du kan varetage opmåling i forbindelse med registrering af bygningsdele, bygninger og anlæg.

Uddannelsen varer to år og kan være adgangsgivende for videreuddannelse eller ansættelse som landmåler.



Anton er praktikant hos Arkil i ti uger.



TÆNK TAL TOOLBOX

KAMPAGNE: 15 minutter om ugen gør en forskel for arbejdsmiljøet

Over de næste 6 måneder sættes der fokus på et vigtigt og obligatorisk element i arbejdsmiljøet og sikkerhedskulturen i Arkil – nemlig afholdelse af toolboxmøder.

Det tager maks. 15 minutter om ugen for at forbedre arbejdsmiljøet i Arkil, og den bedste måde at gøre det på, er ved at afholde ugentlige toolboxmøder.

I Arkils Hovedarbejdsmiljøudvalg blev der ved årets begyndelse vedtaget, at toolboxmøder er en del af arbejdsmiljømålsætninger for 2020-2021 samt et obligatorisk og vigtigt redskab i vores arbejde.

Derfor fokuseres der i det kommende halve år på toolboxmøder i en ny kampagne. Med afholdelse af toolboxmøder kan vi forbedre sikkerheden, undgå ulykker, overholde instruktionspligten, vidensdele de gode ideer, samt gennem dialog og involvering øge arbejdsglæden og sikre bedre kommunikation på arbejdspladsen.

På mange byggepladser bliver der allerede i dag afholdt toolboxmøder. Men fra ledelsens side ønskes der med den nye kampagne, at dette kommer til at gøre sig gældende i

hele organisationen. Det handler nu om at få alle med, sikre at toolboxmødet indeholder de rigtige emner, og at toolboxmødet bliver en integreret og naturlig del af den måde, hvorpå projekter og byggepladser styres og hvordan vi arbejder i Arkil.

Tænk – Tal – Toolbox

Den nye toolbox kampagne hedder Tænk – Tal – Toolbox, og med kampagnen er målet, at afdelingsledelsen og formændene skal TÆNKE på toolboxmøder, som en naturlig del af deres hverdag samt TÆNKE over, hvilke arbejdsmiljørelaterede emner indenfor sikkerhed, sundhed og trivsel, der skal med på ugens toolboxmøde.

Dialog (TAL) er det næste element i kampagnen. Formændene på byggepladserne skal TALE og drøfte de vigtige arbejdsmiljørelaterede emner med deres medarbejdere og også viderebringe information fra afdelings- eller projektledelsen. Men de timelønnede medarbejdere har også en rolle og opgave

i at TALE, byde ind med spørgsmål og gøre toolboxmødet til en god dialog, så det ikke kun er envejs tale fra formanden. Arbejdsmiljørepræsentanter og arbejdsmiljøambassadører skal også iTALESætte behovet for afholdelse af toolboxmøder og understøtte formanden.

Forskellige aktiviteter i kampagnen

I perioden frem mod foråret vil der komme forskellige aktiviteter som spørgeskemaer til afdelingschefer og formænd, videoer, plakat til skurvognen, toolboxmøde træning/kursus til formænd m.m.

I første omgang vil kampagnen Tænk – Tal – Toolbox være henvendt til funktionærer, herunder afdelingsledelse samt formænd, idet ansvaret for afholdelse af toolboxmøder ligger her. Senere vil arbejdsmiljørepræsentanterne, arbejdsmiljøambassadørerne og de timelønnede inddrages omkring deres rolle og deltagelse i toolboxmøder.



AKADEMIFAG:

Opdatér dine ledelseskompetencer med valgfaget "forretningsforståelse"

Akademifaget "lederens forretningsforståelse" er et valgfag i akademiuddannelsen i ledelse.

Faget henvender sig til dig, der gerne vil udvide dine ledelseskompetencer og få en bredere forståelse for virksomhedsøkonomi, og hvordan du omsætter økonomiske data til handlinger i din daglige ledelse og ikke mindst i, hvordan du bruger økonomiske data i prioriteringen af forskellige løsningsmuligheder.

Undervisningsformen tager udgangspunkt i din hverdag, og undervisningen er praksisnær og tager afsæt i din hverdag. Læringen sker som en kombination af ny

viden, oplæg, refleksion – samt netværk og sparring med kollegaer og underviser. Vi forventer derfor, at du bidrager aktivt med erfaringer fra din hverdag.

Ønsker du at høre mere, så kontakt HR-kordinator Louise Meyer på telefon 61830599 eller mail: lmr@arkil.dk. Du kan også på Arkil Intra under HR læse mere om akademiuddannelsen og de øvrige fag, der udbydes.

AFHOLDES I 2021

MODUL:	DATOER:
Modul 1	7. og 8. januar
Modul 2	8. februar
Modul 3	2. og 3. marts
Modul 4	23. marts
Eksamen	8. april



FAKTA

VARIGHED

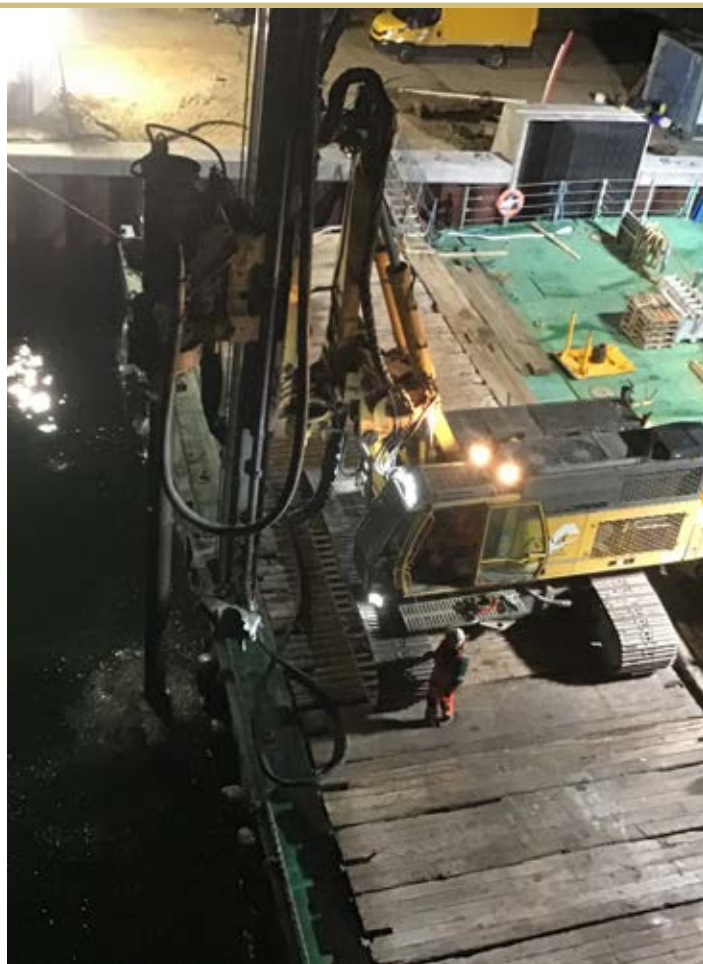
Akademifag har en varighed på 6 kursusdage + eksamen.

EKSAMEN

Faget afsluttes med en mundtlig eksamen kombineret med en erhvervs-case. Du får karakter efter 7-trinsskalaen.

MÅLGRUPPE

Projektchefer, projektingeniører, projekt- og entreprisedere m.fl.



Spunsen ud for molerne ved Molslinjens færgelejer skal beskyttes, og det sker ved at stabilisere havneslammet med cement, som mixes dybt ned i havnebunden.

MILJØTEKNIK: Cement skal stabilisere havbund ved Aarhus Havn

En gruppe medarbejdere fra vores Miljøteknikafdeling arbejder i nattens mulm og mørke på at stabilisere den bløde havbund på den yderste mole ved indsejlingen til Molslinjens færger.

En 18 meter bred og 40 meter lang pram er i den næste måneds tid arbejdsstation for fire af vores kolleger fra Miljøteknik. Målet er at stabilisere havbunden med cement. En gigantisk håndmixer, der måler to meter i diameter, blander cementen ned i den bløde havbund mellem 13-19 meter nede under havoverfladen. Cementen hælder fint op, selv om det er under vand.

”Formålet er at sikre, at Hurtigfærgerne ikke spuler de bløde aflejringer og sedimentet fra havbunden væk fra de spuns, der holder de yderste moler ved Aarhus

Havn,” forklarer projektchef Kim Rikard Jensen, Miljøteknik, om projektet, vi udfører for Aarhus Havn.

”Mange års aflejringer på havbunden kombineret med, at en delstrækning af molen gennemskares af en gammel smeltevandsdal, hvor det pludselig daler til stor dybde gør, at området med ekstra store lagtykkelser af bløde aflejringer skal sikres, så molerne forbliver stabile. Hurtigfærgernes motorer risikerer at hvirvle/spule bunden op, og det kan altså skabe en situation, hvor spunsen blotlægges til meget stor

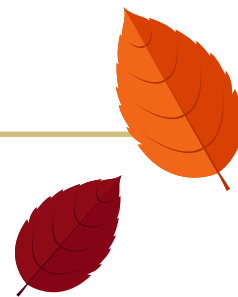
dybde,” forklarer han.

Det er første gang, han afprøver metoden med at stabilisere jord under havoverfladen, og det er ikke et problem i sig selv.

”Men vi skal arbejde om natten, da vores pram ikke kan arbejde, når Hurtigfærgerne lægger til og fra med store bølger. Der skal helst være stabilt og rimelig roligt vand, når vi først arbejder,” konstaterer han.

Miljøteknik skal arbejde ved den yderste mole frem til slutningen af oktober.

BRO & BETON: Råhusprojekt skyder i vejret



Et fem etagers projekt umiddelbart ved siden af Glostrup Hospital skyder stille og roligt i vejret. Her samarbejder flere af Arkils afdelinger, blandt andet anlæg og vores råhusafdeling, om at opføre i alt fem hovedbygninger.

“Råhusentreprisen i Glostrup-projektet består af i alt fem hovedbygninger, hvoraf der er to små bygninger, et varmtvandsbassin med gymnastiksal samt tre større bygninger på fem etager. Herunder skal vi lave en in situ støbt betonkælder,” forklarer divisionsdirektør Erik Berg Madsen om hovedtrækkene i projektet.

“Byggeriet består primært af elementbyggeri og in situ støbt beton, som skal bæres af søjler, bjælker og dæk afsluttende med tagdækelementer efterstøbt med profile-ringsbeton.”

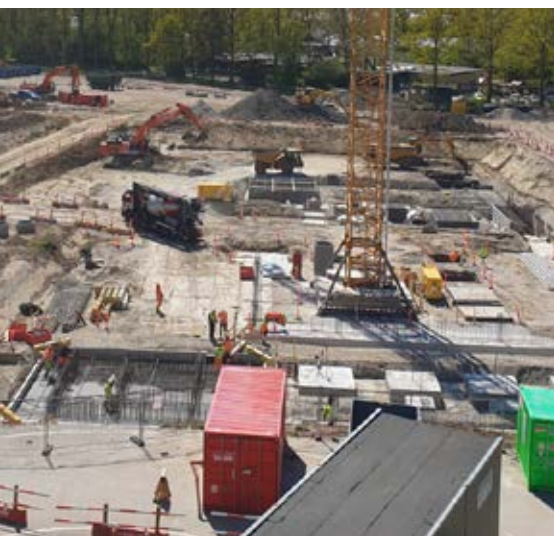
“

“Råhusentreprisen i Glostrup-projektet består af i alt fem hovedbygninger, hvoraf der er to små bygninger, et varmtvandsbassin med gymnastiksal samt tre større bygninger på fem etager.”

Projektschef Ulrik Christiansen er tilfreds med projektets forløb indtil nu.

“Støbning af in situ kælder er i fuld gang, og vi er startet op med elementmontagen, så alt går rimeligt planmæssigt,” siger han.

Hele projektet var udbudt i seks store entrepriser. Hoffman A/S vandt byggepladsentreprisen, Arkil A/S råhuset, Juul & Nielsen lukningsentreprisen, Jakon A/S apteringsentreprisen, Wicotec Kirkebjerg A/S installationsentreprisen og HedeDanmark vandt landskabsentreprisen.





BYGGEMODNINGSPROJEKT: Værløse Flyvestation vinder arkitektpris

Juul|Frost Arkitekter vandt tidligere på sommeren "Landezine International Landscape Award 2020" i kategorien "Residential" for deres landskab ved Filmhusene på Flyvestation Værløse. Arkil udførte opgaven.

Arkils anlægsafdeling i Greve har udført selve byggemodningen og anlægsdelen, som især indebærer forskellige skræddersyede lar-løsninger og skaber referencer til stedets historie som flyveplads.

De historiske lag mærkes

Tegnestuens landskabsafdeling har i udformningen af gårdmiljøerne taget afsæt i flyvestationens militærhistorie. De åbne gårdtrum med integreret LAR-landskab (lokal afledning af regnvand) er udformet med camouflage-mønsteret som inspiration, hvilket skaber forskellige zoner i gårdene. Flyvestationens særprægede kulturlandskab iscenesættes og trækkes

bl.a. ind i gårdrummet gennem store kig, og historien bringes ned i børnehøjde med den specialtegnede fly-legeplads.

Biodiversitet

Boligerne er ens på tværs af de tre klynger, men hver klynge får deres eget udtryk gennem beplantning.

"Vi har taget afsæt i det omkringliggende landskab for at give klyngerne hver deres identitet, derved opnår vi også en høj biodiversitet i området. Med det integrerede LAR-landskab har vi ønsket at vende regnvandshåndteringen til noget, der binder boligklyngerne sammen," fortæller

Line Stybe Vestergaard, der er partner med ansvar for urbanitet og landskab.

Byggemodningen og de omkringliggende arealer udgør en helt ny bydel på Flyvestation Værløse, og de første etaper blev indviet i september.



VEJSERVICE: Rabathøvlen kørte Færøerne tyndt i sommerferien

Vejservice fik i slutningen af juni en opgave på en ø langt fra Danmark og udvidede dermed geografien markant.

Jobbet med at vedligeholde rabatterne på den grønne ø er blevet udført for den færøske version af Vejdirektoratet, kaldet Landsverk.

Entrepriseleder Ivan Fabricius er glad for den utraditionelle opgave, der i ét hug udvidede vores rækkevidde og dermed forretningsområde markant med den specielle opgave.

"Rabathøvlen ankom med færgen fra Hirtshals mandag den 6. juli, og herefter kørte den de færøske hovedveje tyndt i uge 28-29, og 3 dage i uge 30 samt ugerne 31-33", forklarer Ivan Fabricius, der i starten af juni blev kontaktet af Landsverk.

"De havde brug for at få høvlet rabatterne på en stor del af hovedvejen, men Færøerne råder ikke selv over en rabathøvl af den kaliber, vi har, og derfor blev vi kontaktet."

“

"Færøerne råder ikke over en rabathøvl af den kaliber, vi har."

150 kilometer vej

I starten af juli blev både rabathøvlen og dens fører sendt over Atlanterhavet til den smukke grønne ø.

Siden har den kørt cirka 150 kilometer rundt på de største Landsverk veje i løbet af de godt fem uger, kontrakten har varet. Hvis alt går vel, skal vi derop igen til næste sommer og køre de resterende veje. I modsætning til i Danmark er der begrænset vegetation på øen, og rabatafhøvling sker først og fremmest for at sikre, at vandet kan ledes væk fra vejen.

"Det er klart, at vi lige skal danne os et overblik, også fordi rabatterne og bunden er en lidt anden end i Danmark. Men det er en virkelig spændende opgave," slår Ivan Fabricius fast.



Hver tirsdag trækkes der kabler, mens resten af ugen står på gravearbejde. I alt seks kilometer kabler skal trækkes fra området ved den nye solcellepark til Idomlund vest for Holstebro.

HOLSTEBRO: Nyt kabelprojekt er startskuddet til Nord-europas største solcellepark

Arkils kabelteam er atter gået i jorden lidt uden for Holstebro. Denne gang gælder det kabelarbejdet i forbindelse med etableringen af en solcellepark på 225 hektar, der skal opføres for Bestseller.

Bestseller-ejer Anders Holch Povlsen har investeret over en halv milliard kroner i Nordeuropas største solcelleanlæg. Fra næste sommer vil det store anlæg fremstille så meget ny, grøn strøm, at modegigantens forbrug på alle egne og lejede lokationer rundt på kloben, er dækket.

Virksomheder som netsupermarkedet Nemlig.com og butikskæden Normal, der begge har Anders Holch Povlsen som hovedaktionær, kommer også til at købe grøn strøm fra solcelleparken. Den bliver på helt præcist 204 megawatt (MW) og kan årligt producere over 200 mio. kilowatt-timer (kWh), eller det samme som 127.000 danskere bruger.

Erfarne kabelfolk

Vores erfarne sjak af kabelfolk fra vores afdeling i Esbjerg har været der før i området. For nogle år siden trak vi kabler for Energinet

i forbindelse med opførelsen af den store transmissionsledning ned gennem Jylland.

Denne gang gælder det altså seks kilometers kabelarbejde, der skal sikre, at strømmen fra solcelleparken kan aftages til forsyningsledningerne ved Idomlund lidt vest for Holstebro.

"Så på en måde, kan man sige, at vi er tilbage, hvor vi sluttede for nogle år siden," smiler Jens Thiim Engelbret, der også dengang var entreprenør på Energinetprojektet.

Denne gang hedder bygherren "Better Energy", og de har allerede flere solcelleprojekter på tegnebrættet rundt omkring i Danmark. Vi har allerede trukket kabler for et andet projekt ved Slagelse, men projektet for Bestseller ved Holstebro bliver alligevel i en helt anden skala.

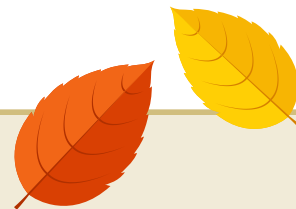
"Der er faktisk tale om Nordeuropas største solcellepark, når det står færdigt," forklarer entreprenørlederen.

GRØN ENERGI

Selskabet Better Energy er en af landets største udviklere af grønne energiprojekter herhjemme.

Firmaet, der fokuserer på Danmark, Polen og Sverige, har i dag en pipeline af projekter på 5 gigawatt eller hvad der svarer til ca. 5.000 hektar jord med solceller.

Det er ca. samme kapacitet som otte kæmpestore havvindmølleparker à la Kriegers Flak i Østersøen.



AALBORG: Vi fortsætter med ny etape af plusbusprojekt

Det store Plusbusprojekt i Aalborg, der skal sikre en buslinjeføring fra øst til vest gennem byen, er gået ind i sin anden etape.

Vi er for alvor gået i jorden på Sohngårds-holmsvej, hvor vejen skal udvides, og der skal anlægges en cykelsti samtidig med, at der skal etableres to spor i midten af vejen, hvor den fremtidige bus skal køre.

Foruden selve vejen skal der etableres afvanding og ny kloakering.

Den store plan er, at der i midten af vejen hæves en såkaldt bustracé, så Plusbussen og den øvrige kollektive trafik kører højere end bilerne i de øvrige vognbaner.

Centralt placeret omkring vejens midte, an-

lægges derfor hævede busbaner til Plusbusserne og den øvrige kollektive trafik.

På hver sin side af busbanen anlægges kørebaner til den øvrige trafik samt nye cykelstier og fortov.

På grund af niveauforskellene på strækningen, skal der derfor opbygges støttemure langs vejen.



ASFALT: Ny lastbil kan transportere 11 tons asfalt

Asfalt i Skrydstrup har fået en ny lastbil med en fastmonteret dobbeltkamret varmekasse.

Fordelen ved de to kamre er, at den kan medbringe to slags asfalt, og med en kapacitet på over 11 tons, spares der en del kørsel til og fra værket i forhold til den gamle 2-akslet lastbil. Opbygningen er desuden udstyret med hydraulisk lift bagtil for at sikre nem adgang til pladevibrator og andet udstyr.

Med en hydraulisk styret bagaksel, er lastbilen stadig mindst ligeså manøvreedygtig som den gamle 2-akslet.



Seks nye minilæssere klar til brug

I løbet af sommeren trillede der flere nye splinternye maskiner ind til flere af vores anlægsafdelinger.

Blandt andet blev der leveret i alt seks nye minilæssere til afdelingerne i Kolding, Odense, Næstved og Greve.

Læssemaskinerne er af mærket Yanmar V100. Maskinerne er 5 tons maskiner, og de blev leveret med en stor læsseskovl, pallegafler og fejekoste med vand.



VEJSERVICE: Nye rabatbiler er klar til at ordne rabatterne

Efter nogle måneders justeringer og montering er vores nye rabatbiler klar til at indtage vejene for Vejservice.

Rabatbilerne er udstyret med to fræsere. En hovedfræser, som kan trække vulsten tilbage til vejkannten, hvor der typisk bliver en rende. Den komprimerer rabatten og fejer vejen samtidigt.

Udover fræser kan der monteres en snegl, som kan snegle uønsket materiale ud til bagkanten af rabatten, og dermed lave ønsket fald fra vejkannten.

Assistance til BSM maskinen

Sneglen kan desuden bruges i forbindelse med BSM fræsning, både til at snegle overskydende jord væk fra vejkannten, og den kan også snegle med så stor rotati-

onshastighed, at materialet fordeles ud over rabatten, og man derfor kan køre med en græsklipper umiddelbart efter ved græsvækst.

Derudover er den monteret med en udlæggerkasse med indbygget fræser, som kan oprive gruset og lægge det på plads, samtidig med, at man kan tilføje ekstra materiale i samme arbejdsangang.

SKRYDSTRUP:

Begejstring i laboratoriet i Skrydstrup

Asfaltdelingen i Skrydstrup har fået nyt grej – en spritny laboratorieasfaltblander, som kan blande i meget større mængder end tidligere og har ergonomiske fordele for medarbejderne.

På laboratoriet i Skrydstrup er der begejstring og brede smil. Der er nemlig kommet nyt grej – en ny, støjsvag laboratorieasfaltblander, der kan blande meget større mængder end den gamle blander.

Den nye blander er af mærket InfraTest fra Tyskland og erstatter den udtjente laboratorieasfaltblander, som ikke længere kunne udfylde sin funktion tilfredsstillende. Alt for ofte kom stenene i klemme, og da maskinen ikke var så stor, krævede det ofte flere blandinger, som så efterfølgende skulle blandes sammen, for at man kunne være sikker på, at materialet var ens inden efterfølgende analyser.

Men det er nu fortid. Med den gamle blander sendt på pension og erstattet af en ny model, er der nye tider.

”Hvor den gamle blander kunne tage 7 liter, svarende til ca. 10 kg, så kan den nye blander tage 30 liter, svarende til ca. 45 kg og rationaliserer arbejdet i både tid og kvalitet,” fortæller Dorte Balslev, laboratorieleder.

Også ergonomisk er der en stor fordel for medarbejderne ved den nye blander. Maskinen kan nemlig køres op og ned i højden samt tippes, når asfaltblandingerne skal ud.

Med en asfaltlaboratorieblender kan laboratoriet lave forskellige asfaltprøver, så man kan opnå den helt rigtige asfalt til bestemte opgaver.

Først varmes stenmaterialerne op, så de er forvarmet og tørre, så bitumen kan hænge fast. Herefter tilsættes den varme bitumen fra varmeskabet og materialerne blandes i ca. to minutter. Jo længere blandetid, jo sejere bliver massen, og så snart den er sort, skal massen ud og så er den klar til analyse. Standardanalyserne laver laboratoriet i Skrydstrup selv, og andre analyser, som kræver ekstra udstyr, sendes til et akkrediteret laboratorium.

Klimavenlig asfalt

Mens vi kiggede forbi laboratoriet i Skrydstrup, var de i fuld gang med de første prøveblandinger på klimavenlig slidlag til Vejdirektoratet.

Nu kan asfaltdivisionen tilbyde kunder og kommuner et ”grønt lag asfalt”, først med BSM (Bitumen Stabiliseret Materiale) med 100% genbrug af den nedslidte asfalt som bærelag og derefter klimavenlig asfalt som slidlag.



LØN: Du kan få udbetalt tre ugers indefrosne feriepenge

Du kan få udbetalt feriemidler svarende til op til 3 ugers ferie senest fra oktober 2020. Feriemidlerne er en del af din opsparing hos Lønmodtagerens Feriemidler.

Udbetalingen bliver beregnet ud fra din lønindkomst i perioden fra den 1. september 2019 til 31. marts 2020.

Feriepengene indbetales på din konto op til to uger efter du har ansøgt om dem.

Hvad skal jeg gøre for at få mine feriepenge?

De danskere, der ønsker at få feriepengene udbetalt i år og ikke først, når de går på pension, kan med få klik på borger.dk bede om pengene fra begyndelsen af oktober 2020.

Hvad skal jeg gøre, hvis jeg ikke ønsker at få udbetalt mine feriepenge nu?

Hvis man ikke foretager sig noget, bliver feriepengene stående, og de bliver i stedet udbetalt, når man når folkepensionsalderen, medmindre man inden da af andre grunde trækker sig tilbage fra arbejdsmarkedet, og man i den forbindelse beder om feriepengene.

Udbetaling af feriepengene vil ske til din NemKonto.





VEJSERVICE: VI OPKØBER NCC ROADS

Efter planen får vi omkring nytår op mod 200 nye kolleger fra NCC Roads, som vi opkøbte tidligere på året.

Overtagelsen af NCC's vejsservice-aktiviteter i Danmark giver Arkil Vejsservice et endnu bedre grundlag for at kunne levere konkurrencedygtig drift og vedligehold af veje og grønne områder i hele Danmark.

Ud over de traditionelle vejsservicekompetencer, tilføjer overtagelsen også mere specialiserede ydelser som fejning, afvanding og ukrudtsbekæmpelse.

Adm. direktør Jørgen Søndergaard ser frem til at udvide forretningsområdet for Vejsservice.

"Vi ser frem til at byde de ca. 200 ansatte i NCC Road Services A/S velkommen som en del af familien i Arkil-koncernen. Vi kender NCC som en veldrevet og kompetent virksomhed med dygtige medarbejdere, og vi ser meget frem til at kunne udvide dette forretningsområde ved at kombinere den bedste viden fra vores egen og NCC's organisation. Vi får med aftalen et bredere fundament at stå på og kan på den måde tilbyde vores kunder en endnu større vifte af specialer."

Overtagelsen er i anmeldelsesproces hos konkurrencemyndighederne og forventes gennemført i løbet af 3. kvartal 2020.



MØD EN MEDARBEJDER: Gense alle de andre i videoserien på de sociale medier



APRIL:

Mentor og formand i anlægskonkret, Martin Kjærulff.



MAJ:

Landmåler i anlæg aalborg, Rene Stricker.



JUNI:

Entrepriseleder i asfalt Næstved, Anne Larsen.



JULI:

Specialarbejder i Vejsservice Tønder, Johan Doweszeit.



AUGUST:

Maskinfører i anlæg Sønderborg, Manfred Dethlefsen.



SEPTEMBER:

Struktørelv i anlæg Odense, Martin T. Hansen.





TILLYKKE

20 års fødselsdag

20-10-20 Mike Engelin Straarup, 8 Kolding Anlæg
01-11-20 Kenneth Østerballe Pedersen, 30 Anlæg, Randers
18-12-20 Holger Nielsen, 28 Anlæg, Aalborg

30 års fødselsdag

10-10-20 Kristoffer Melhede, 174 Anlægsbeton, Øst
03-11-20 Patrick Strandby Hansen, 108 Anlæg, København
06-11-20 Andreas Dercho, 7 Kolding Forsyning
08-11-20 Nicole Nahdi Riege, 110 Anlæg, Næstved
26-11-20 Jan Theilmann Jepsen, 32 AAV rammeaftale
27-11-20 Søren Kuhmann Andersen, 12 Anlæg, Sønderborg
03-12-20 Rasmus Wichmann Gosvig, 5820 Udlægning Hasselager
04-12-20 Rasmus Abild Bjerregaard, 5420 BSM Koldasfalt

40 års fødselsdag

07-10-20 Calin Ioan Monea, 7 Kolding Forsyning
17-10-20 Michael Ottesen, 28 Anlæg, Aalborg
22-10-20 Johnny Svane Rosenholm, 110 Anlæg, Næstved
26-10-20 Karl Henning Hansen, 824 Fundering, Miljøteknik
29-10-20 Dan Feldbo Thomsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
23-12-20 Nicolai Svendsen, 31 Anlæg, Aarhus

50 års fødselsdag

31-10-20 Christian Løkke Pedersen, 18 Anlæg, Odense
20-11-20 Bo Nielsen, 6020 Udlægning Sjælland
27-11-20 Winnie Knudsen, 109 Anlæg, Greve
30-11-20 Kent Mortensen, 16 Stürup A/S - Vognmand
04-12-20 Gheorghe Farcas, 5020 Udlægning Syd
16-12-20 Regin Anker Jensen, 32 AAV rammeaftale

60 års fødselsdag

01-10-20 Leif Christensen, 845 Vandbygning
03-10-20 Kim Millek, 12 Anlæg, Sønderborg
07-10-20 Kim Groth, 7 Kolding Forsyning
18-10-20 Liselotte Reimer Jørgensen, 10 Drift 1, PV Greve
23-10-20 Allan Schousen, 98 Fællesadministration
26-10-20 Alan Axelsen, 20 Region Sønderjylland
30-10-20 Carsten Olesen, 30 Anlæg, Randers
07-11-20 John Robert Oldager, 15 Stürup A/S - Anlæg
07-11-20 Kim Isak Kroustrup, 28 Anlæg, Aalborg
07-11-20 Susanne Olsen, 898 Fundering administration
10-11-20 Leif Hess, 12 Anlæg, Sønderborg
17-11-20 Kim Skau, 8 Kolding Anlæg
11-12-20 Teit Honoré, 177 Anlægsbeton
12-12-20 Ole Bagger, 6020 Udlægning Sjælland
29-12-20 Dorte Andersen, 31 Anlæg, Aarhus

70 års fødselsdag

14-10-20 Bjarne Vendelbo, 16 Stürup A/S - Vognmand
27-11-20 Per Strand Nielsen, 15 Stürup A/S - Anlæg

10 års jubilæum

11-10-20 Mikkel Weihrauch Petersen, 8 Kolding Anlæg
01-11-20 Dion Günther Andersen, 28 Anlæg, Aalborg
02-11-20 Torben Christensen, 30 Anlæg, Randers
01-12-20 Lena Nørgaard, 28 Anlæg, Aalborg

25 års jubilæum

16-10-20 Torben Elkjær Nielsen, 28 Anlæg, Aalborg
01-12-20 Henrik Bo Jensen, 98 Fællesadministration

40 års jubilæum

03-11-20 Keld Anker Jensen, 30 Anlæg, Randers

BRO & BETON: Ny togbro ved Hatting er på vej

Hattingvej tæt ved Horsens bliver spærret i 11 måneder, da der skal bygges ny bro over togbanen. Det betyder, at folk, der pendler i området, skal se sig om efter alternative ruter.

Årsagen er, at broen over togbanen skal have en ordentlig overhaling i forbindelse med elektrificeringen af strækningen mellem Fredericia og Aarhus.

”Den eksisterende bro, der fører Hattingvej over jernbanen, har ikke tilstrækkeligt plads under broen til det kommende kørestrømsanlæg, og derfor river vi den gamle bro ned og bygger en helt ny bro over jernbanen på samme sted. Den nye bro bygges som en del af de forberedende arbejder forud for selve elektrificeringen på strækningen,” forklarer Anne Birgitte Hansen, sektionschef i Banedanmark.

Der graves og støbes

Projektet er en af de større brorenoveringer, Banedanmark skal igennem - og det giver den lange periode med spærring.

Først er vejbelægningen hen over broen fjernet, og broen er gravet fri. I starten af

september blev den gamle bro brudt ned og kørt væk, og nu er arbejdet med konstruktionen af den nye bro i gang.

”Den endelige projektering af den in situ støbte bro skal lige være endelig på plads. Efter planen går vi i gang med støbningen omkring nytår”, fortæller projektleder Tobias Skovly Nielsen.

Den nye bro bliver 60 meter lang og 13 meter bred.

Der skal graves ud, støbes fundamenter og søjler, og dernæst etableres der stillads til broen, så der efterfølgende kan støbes et helt nyt brodæk.

Når broen er færdig, følger en række afsluttende arbejder, der blandt andet indebærer ny asfaltbelægning og opsætning af nyt autoværn. Den nye bro ventes klar i sommeren 2021.



Stefan Lyngholm

Asfaltarbejder

Hvad består dit arbejde i?

Mit arbejde er egentlig en kombination af to ting. Jeg arbejder i et fast team med asfaltudlægning i marken, og derudover bruger jeg især vinterperioden til at reparere maskiner på værket i Skive. Når jeg er i marken, kører jeg både traktor og går til hånde der, hvor der er brug for det.

Hvordan kom du til at arbejde for Arkil?

Jeg er jo egentlig udlært entreprenør-maskinmekaniker hos et firma i Skive, så jeg har en mekanikerbaggrund. Men da jeg blev udlært for godt fem år siden, var der desværre ikke nogle jobs at få i første omgang. Nu kommer jeg jo fra Skive og én i min familie er ofte ude på asfaltværket for at udføre el-arbejde. I den forbindelse spurgte han en af formændene, om ikke de kunne bruge en ekstra mand. Det kunne de godt - og så blev jeg ansat, og kom til at køre traktor med det samme.

Hvad er det bedste ved dit arbejde?

Der er flere ting, der er godt, selv om jeg ikke i første omgang havde tænkt, at jeg skulle være asfaltarbejder. For det første kommer vi jo rigtig meget rundt især i Jylland. Vi ser utroligt mange steder og har også været på flere projekter på Sjælland. Så det, at komme rundt og lave noget forskelligt, er sjovt, også selv om det kan

være hårdt, da man skal være på benene i rigtig mange timer. Især i sommerhalvåret har vi nogle lange dage. Derudover er jeg så heldig, at jeg ikke bliver hjemsendt i vinterhalvåret, da jeg med min mekanikerbaggrund går og ordner og reparerer vores maskiner på asfaltværket. Den kombination passer mig godt. Men det, der især gør det værdt at møde på arbejde, er selve holdånden. Det bedste ved mit arbejde er at være en del af et hold. Når man er sammen så mange timer om dagen og er afhængige af hinanden, så er stemningen og holdånden det vigtigste.

Hvilke projekter husker du særligt?

På nogen måder er det jo lidt ensformigt at lave udlæggearbejde. Når man først står i det, er det jo næsten det samme, om du laver en vej i byen eller laver asfaltudlægning på en motorvej. Men når det er sagt, så er det selvfølgelig nogle af de store projekter som Herning-Holstebro motorvejen og Esbjerg Lufthavn, der er lidt mere specielle at have været med til.

Jeg tænkte måske ikke så meget på det, det år vi var på Herning-Holstebromotorvejen, men når man kører der i dag, er det alligevel sjovt at tænke på, at den strækning har jeg været med til at lave.

“

“Det bedste ved mit arbejde er at være en del af et hold. Når man er sammen så mange timer om dagen og er afhængige af hinanden, så er stemningen og holdånden det vigtigste.”

BLÅ BOG

Navn: Stefan Lyngholm, 25 år

Har arbejdet i Arkil siden 2016

Er oprindelig udlært entreprenør-maskinmekaniker

Bopæl: Bor i Skive sammen med sin kæreste