

BRO & BETON: Store råhusprojekter er på trapperne

18-19

Corona-virus præger
vores arbejdsdage

12-13

Ny sprøjtetraktor
letter asfaltarbejdet

11

Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren

■ STOCKHOLM
s. 13



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året

Oplag
1.800

Udgiver:
Arkil Holding A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
www.arkil.dk

Redaktionsudvalg

Administrerende direktør
Arkil A/S, Jørgen Søndergaard
Direktionssekretær
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Vibeke Larsen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages op
i Vejviseren, modtages gerne. Skriv en mail til
kommunikation@arkil.dk.

Få Vejviseren i din mailboks

Send en mail til kommunikation@arkil.dk,
hvis du ønsker at modtage Vejviseren elek-
tronisk.

Næste nummer udkommer i juni 2020

Deadline 1. juni 2020

Forsiden

Trods Corona-krisen arbejdes der fortsat på
mange af vores projekter i hele landet. Her er
det på Sallingsundbroen nord for Viborg.

To markante råhusbyggerier og et nyt broprojekt fylder godt i ordrebogen hos Bro & Beton.

s. 18-19

PROJEKTER

- 8** Vandbehandlingsanlæg skal beskytte grundvandet mod forurening
- 7** Den irske anlægsvirksomhed Killeen er føjet til Arkil-koncernen.
- 12** Om få måneder har vi afsluttet syv års tunneleringsarbejde i forbindelse med Damhusledningen.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 5** Ellen og Ove Arkils fond uddeler penge til både Genforeningsaktiviteter og egne medarbejdere.
- 12-13** Selv om Corona-virus har vendt op og ned på samfundet, kører de fleste projekter næsten som hidtil.

UDDANNELSE

- 14-15** 10 nye formandsaspiranter kunne fejre veloverstået uddannelsesforløb. Til efteråret starter et nyt hold.
- 21** Asfaltindustrien lancerer ny arbejdsmiljøkampagne.

TEKNIK

- 11** En særlig specialdesignet sprøjtetraktor effektiviserer arbejdet hos asfalt.
- 13** En ny forknuser er taget i brug i Esbjerg.
- 10** To multifunktionelle rabatbiler er på vej i Vejservice.



6 Struktøruddannelsen er ikke kun for mænd. Mød vores tre kvindelige elever.



9 Et særligt biocover skal reducere CO₂ udledningen på en genbrugsstation i Randers.



11 En specialudviklet sprøjtetraktor giver både tidsmæssige og arbejdsmæssige gevinster.

HVER GANG

- 4** **LEDEREN**
- 23** **NAVNEWYT**
Arkil siger tillykke.
- 24** **MØD EN KOLLEGA**
Sebastian Nordqvist, Asfalt Skrydstrup

SAMMEN ER VI STÆRKE

En talemåde siger, at når pinde samles i et bundt, er de ubrydelige.

Der er flere billeder i denne talemåde, der kan drages paralleller til, når jeg i en tid som denne skal reflektere over den aktuelle situation og samtidig se tilbage på 2019.

I 2019 blev Arkil afnoteret på Børsen, og vi fik dermed et mere enkelt ejerforhold med Jesper Arkil og Jens Skjøt-Arkil som eneejere af Arkil. Samtidig gennemførte vi i en fusion mellem Arkil A/S og Arkil Fundering A/S. Det har været med til at bringe Arkil tættere sammen helt ude på byggepladserne, og vi kan mere end nogensinde konstatere, at divisionerne har fundet sammen på tværs og formået at udnytte vores individuelle kompetencer i fællesprojekter eller blot ved intern samhandel, alt sammen til gavn for vores fælles arbejdsplads.

Det har været og er stadig et meget vigtigt fokuspunkt for direktionen, og det er bydende nødvendigt at fortsætte med det, hvis vi skal kunne begå os godt i den daglige konkurrencesituation, som vi befinder os i. Hver for sig står vi svage, men sammen er vi stærke.

Et andet område, jeg vil nævne med reference til ovenstående talemåde, er medarbejdernes involvering i arbejdsmiljøet. I de sidste mange år, med en enkelt undtagelse, har vi støt og roligt bragt ulykkesfrekvensen ned i Arkil. Vi er ikke i mål, men det er kun

ved at trække på samme hammel, at vi når det overordnede mål, der er sat af Hovedarbejdsmiljøudvalget, nemlig en ulykkesfrekvens på under 10.

Jeg har i 2019 oplevet, at der over alt ude på byggepladserne tages en række initiativer til at fremme et godt og sikkert arbejdsmiljø. Initiativer, der understøtter det overordnede mål, og som breder sig som ringe i vandet i takt med, at vi samarbejder på tværs i organisationen. Det arbejde skal I fortsætte med, og min opfordring skal være, at vi alle fortsætter med at tage ansvar i dette vigtige arbejde. Sørg for at få instrueret nye medarbejdere, påtal og sig fra, hvis du er usikker, og tag i det hele taget hånd om dig selv og din sidemand. Igen: Hver for sig står vi svage, men sammen er vi stærke.

Vi kommer ikke udenom at nævne den verserende epidemi af Corona-virus. Vi har i den grad oplevet, hvordan langt den største del af befolkningen har udvist forståelse og sammenhold over for de tiltag, vi løbende er blevet mødt med for at begrænse udbredelsen af Covid-19. Det har vi ikke kun oplevet i den brede befolkning, men jeg har især med stor glæde og tilfredshed oplevet, hvordan alle medarbejdere i Arkil har ageret med stor fornuft og omstillingsparathed i deres daglige arbejde i denne særlige situation.

Det betyder, at produktionen ufortrødent har kunnet køre igennem indtil nu, hvilket



er af uvurderlig værdi for Arkil A/S. Der er rettidigt foretaget nødvendige foranstaltninger og indført retningslinjer for at mindske smitterisikoen blandt medarbejderne. Herfra skal lyde en kæmpe tak for den holdånd, der er blevet udvist på alle planer i virksomheden. Det lover rigtig godt for fremtiden, at vi også her har vist hinanden, at vi i Arkil kan stå sammen og trække på samme hammel. Også når det er svært, og det øvrige Danmark næsten er i en form for undtagelsestilstand.

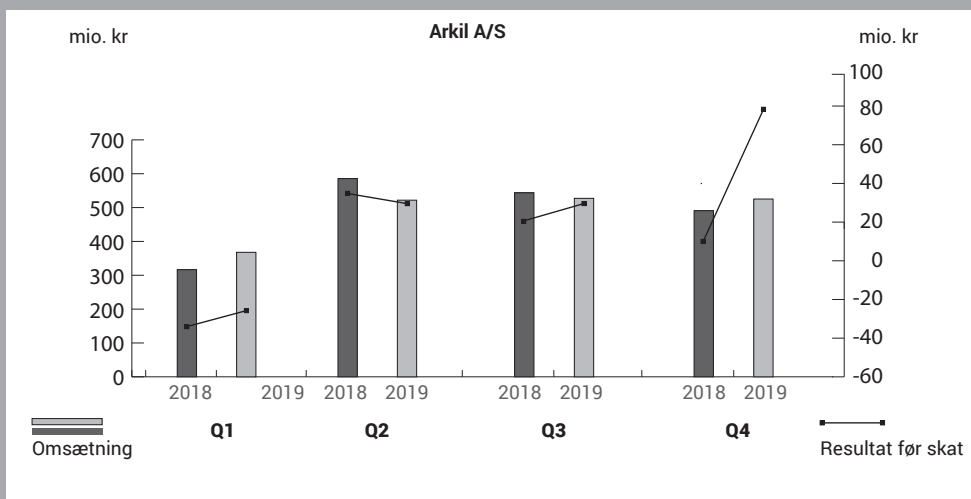
Til sidst vil jeg glæde mig over en travl og god opstart i de første måneder af året og samtidig konstatere, at vores samlede ordrebeholdning er på et niveau, hvor vi med sindsro kan se fremtiden i møde. Med disse ord vil jeg ønske Jer alle en rigtig god påske, med håbet om, at vores velkendte hverdag snart vender tilbage. Det har hele Danmark brug for.

Jørgen Søndergaard

Hovedpunkter for årsregnskab for regnskabsåret 2019 - Arkil A/S

Hovedpunkter:

- Omsætningen i 2019 udgør 1.959 mkr. mod 1.938 mkr. i 2018, en vækst på 1,1%.
- Resultat før skat udgør 102,9 mkr. mod 20,6 mkr. i 2018, hvilket anses for meget tilfredsstillende.
- Resultatet af den primære drift var på 78,5 mkr. mod 3,9 mkr. i 2018.





Ellen og Ove Arkils Fond, der har fået deres helt eget logo, donerer større beløb til genforeningsaktiviteter i 2020.

NYT FRA FONDEN: Donationer fra Ellen og Ove Arkils Fond står i Genforeningens tegn

Ove og Ellen Arkils Fond er klar til at uddele midler og økonomisk støtte til både kulturelle indslag samt til egne medarbejdere og studerende i 2020.

I år er der dog et helt særligt fokus på 100-året for Genforeningen. Og det kommer til at præge uddelingen af fondens midler. Fonden, der blev oprettet i 1978, uddeler penge/legater til ingeniørstuderende, støtter kulturelle tiltag og yder tilskud til såkaldt veltjente medarbejdere, som f.eks. studieophold, uddannelse og lignende.

Genforeningen sætter sit præg

Det er i år 100 år siden, Sønderjylland blev genforenet med Danmark, og netop samarbejdet hen over grænsen og tilknytningen til det danske mindretal i Tyskland, optog især Ellen Arkil, og hun involverede sig stærkt i det frivillige arbejde til gavn for mindretallet i efterkrigsårene. Det har derfor været naturligt for fonden at yde økonomisk støtte til en række arrangementer, der alle markerer Genforeningen i en eller anden form, og der er øremærket 400.000 kroner til formålet. Af store landsdækkende aktiviteter støtter fonden blandt andet "Opera på grænsen", "Doc Camp 2020: Aarhus Filmværksted" og "Golden Days sekretariatet". Men også mere lokale og permanente initiativer modtager støtte. Det er blandt andet:

- Dansk Klokkemuseum. Klokkemuseet arbejder på, i samarbejde med kunstneren Gitte Kath, at fremstille en særlig genforeningsplakat og i forbindelse med lanceringen skal der laves et arrangement.

- Haderslev Kunstforening. Kunstforeningen ønsker at lave et særligt genforeningsgavlmaleri i Haderslev.
- Hjerndrup Sognegaard. Pengene skal bruges til nyindvielse af Genforeningsstenen og markering af Genforeningsdagen.

Støtte til vore egne

Fonden vender også blikket indad og er klar til at uddele midler til medarbejdere i Arkil-koncernen, der f.eks. skal på studieophold, efteruddannelse, inspirationstur inden for deres faglige felt. Medarbejdere skal indstilles af nærmeste leder, og man er velkommen til at rette henvendelse til Gitte Holm på: gih@arkil.dk for at høre nærmere om muligheden for støtte.

OM ELLEN OG OVE ARKILS FOND

Uddrag fra fundatsen: Fonden har til formål at yde støtte i form af tilskud, rentefrie lån eller lavt forrentede lån til: Uddannelse og/eller studieophold, herunder dygtiggørelse af medarbejderne i Ove Arkil Holding A/S-koncernen samt højnelse af sikkerheden på arbejdspladserne.

Fonden støtter veltjente medarbejdere i Ove Arkil Holding A/S-koncernen og/eller disses efterladte og til almenevelgørende eller almennyttige formål, herunder specielt forskning inden for teknologiske og erhvervsmæssige områder samt kulturelle formål.

BESØG:

Venstrepolitiker besøgte Arkil

Tidligere uddannelses- og forskningsminister Tommy Ahlers (V) var mandag på rundtur til flere større sønderjyske virksomheder. Formålet var at tale udbudspolitik og ikke mindst, hvordan bæredygtighed kan tænkes ind i fremtidens udbudsmateriale til gavn for både bygherrer og entreprenører.

Jesper Arkil og Jens Skjøt-Arkil samt Jørgen Søndergaard tog imod Tommy Ahlers uden de ellers formelle håndtryk, men nøjedes med albue mod albue i disse Coronatider.

Efter en kort rundvisning og introduktion på asfaltværket i Skrydstrup, gik turen videre til hovedkontoret, hvor bæredygtighed blev omdrejningspunktet i de videre drøftelser. Her deltog også Jan Schmidt og Claus Elleman i drøftelserne.

Den 44-årige jurist Tommy Ahlers er opvokset i Agerskov mellem Tønder og Aabenraa og er udover at være valgt for Venstre, også kendt for at være en af løverne i DR's iværksætterprogram "Løvens Hule".



Udbudspolitik var dagens emne, da direktører i Arkil mødtes med venstrepolitiker Tommy Ahlers.



Tommy Ahlers startede sit besøg på asfaltværket i Skrydstrup



Susan Johansen, bygningsstruktørelev, afd. 174



Sikkersø Kirsten Mathæussen Jensen, anlægstrukørelev, afd 35



Lærke Borgelund Hansen, anlægsstruktørelev, afd. 110

ELEVER: Kvinderne kigger vores vej

Selv om anlægsbranchen generelt set er domineret af mænd, så er der noget, der tyder på, at kvinderne i højere grad begynder at kigge efter job og uddannelsesmuligheder i bygge- og anlægsbranchen.

Således kan vi i Arkil glæde os over, at hele fire kvinder i øjeblikket har tegnet kontrakt på en elevplads som enten anlægs- eller bygningsstruktør.

Kvinderne er fordelt på projekter i både Jylland og på Sjælland.

For 28-årige Susan Johansen, der i øjeblikket arbejder på Syvstjernebassin i Værløse, er det friheden og variationen i arbejdet, der tiltaler hende.

”Jeg var meget ked af at være maler og fik kontakt til EUC i Køge, som mente, at jeg skulle komme og prøve et 20 ugers forløb for at se, om det var noget for mig.

”Det viste sig hurtigt, at det, der i første omgang var lidt en nødløsning, endte med at blive noget, jeg kunne lide,” konstaterer hun.

Undervejs i det 20 uger lange skoleophold skulle hun også søge elevplads, og her fik hun hurtigt kontakt med Arkil.

Susan startede i sommeren 2019 og har i

dag formand Martin Kjærulff som mentor. ”Det er mega spændende, og der er nogle nye udfordringer hver dag. De første par dage var der lidt stille, hver gang jeg gik forbi mine kolleger, husker jeg. På et tidspunkt måtte jeg sige til dem: ”Hey, jeg er bare en mand med bryster,” griner hun og tilføjer: ”Men som det er nu, indgår jeg jo naturligt i teamet.”

Kan fysikken klare det

”Jeg er selvfølgelig blevet mødt af nogle kolleger, der spørger og er bekymret for, om jeg nu kropsmæssigt også kan klare

“

”Nogle spørger og er bekymret for, om min fysik kan holde til arbejdet som struktør.”

arbejdet med løft og andre tunge udfordringer.

Men de spørgsmål, jeg er blevet mødt med, har bare været på en positiv

måde. Langt de fleste siger også: ”Fedt at du gør det,” siger Susan, som ikke vil udelukke, at hun på længere sigt vil bruge det som springbræt til enten at søge i ingeniørretningen eller måske blive underviser på en fagskole.

”Jeg kan godt lide miljøet, og mænd er mere lige til. De hidser sig også op og kan blive uvenner, men så er det lige som overstået. Der er ikke det samme fnidder, som der kan være blandt kvinder,” siger hun og tilføjer. ”Helt generelt føler jeg mig bare hjemme.”

Faktisk er Susan så glad for både at være bygningsstruktørelev og for miljøet i Arkil, at hun fik overtalt endnu en kvinde til at søge over som struktørelev en dag, hun var ude på EUC i en anden sammenhæng. Den kvindelige elev starter om kort tid i Arkil.

SE FILMEN PÅ FACEBOOK

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play



ARKILS HÆDERSPRIS: Ekstra fokus på kvinder i branchen

I Arkil vil vi gerne gøre en ekstra indsats for at få flere kvindelige medarbejdere – også i håndværksfagene.

Derfor blev Arkils Hæderspris i 2019 indstiftet med det formål at skabe fokus på kvinder i bygge- og anlægsbranchen ved at hædre personer, som gør en særlig indsats for at tiltrække kvinder til branchen. Freja Lee Pedersen og Nanna Holm Kristiansen blev de første modtagere af Hædersprisen.

Murerelev Freja Lee Pedersen blev indstillet af sin lærer på Aalborg Techcollege, og modtog Arkils Hæderspris, elevprisen, mens indsatsprisen blev vundet af Nanna Holm, der underviser på Learnmark i Horsens. Hun introducerer strukturfaget for kvinder og inspirerer flere kvinder til at vælge uddannelse og job i bygge- og anlægsbranchen.

Begge de unge kvinder er gode eksempler på, at bygge- og anlægsbranchen bestemt også er for kvinder, og at udfordringen med den skæve kønsfordeling, hvor kun 9% af medarbejderne er kvinder, i høj grad bør ændres.



Flere kvinder i anlægsbranchen

I Arkil fortsætter vi med at bakke op om Byggeriets Kvinderåds otte anbefalinger om at udvide branchens rummelighed, skabe nye fortællinger og sætte fokus på de muligheder, der er for karriere og netværk, så kvinderne kan se sig selv i branchen i fremtiden.

”I Arkil har vi et stort ønske om at tiltrække flere kvinder til vores virksomhed. Det har vi, dels fordi en arbejdsplads med både mænd og kvinder giver et bedre arbejdsmiljø, og dels fordi kønnene hver især tilfører forskellige perspektiver og kompetencer,” siger Jesper Arkil, adm. direktør i Arkil Holding.



Arkil-koncernen er udvidet med opkøbet af den irske anlægsvirksomhed Killeen.

UDLANDET: Arkil har opkøbt den irske anlægsvirksomhed Killeen

I januar kom der et foreløbigt klimaks på en længere proces i Irland. Siden 2017 har der været dialog med indehaverne af Killeen Civil Engineering i Portlaoise, brødrene John og Padraig Killeen, om en overtagelse af deres firma.

Killeen er en mellemstor virksomhed, der beskæftiger sig med anlægsarbejde for lokale og regionale kunder i det samme område, hvor Arkil i forvejen råder over stenbrudsaktivitet og asfaltproduktion. Brødrene Killeen har nået en alder, hvor det er blevet relevant at gå i konkrete overvejelser om virksomhedens fortsatte drift, når de selv en dag trækker sig tilbage, og derfor var et frasal af virksomheden en aktuell tanke.

Killeen er en velrenommeret virksomhed, som er anerkendt for at være til at stole på og som udfører arbejde af en ordentlig kvalitet for kunder med langvarige relationer til virksomheden.

”Vi synes, at Killeen er et rigtig godt match til Arkil og kan supplere de aktiviteter, vi i forvejen udfører i Irland, rigtig fint,” udtaler Jesper Arkil og Jens Skjøt-Arkil.

”For os er det et naturligt skridt at investere yderligere i at udvikle vores organisation i Irland, som i stigende grad viser et stort potentiale. Og hvad er mere naturligt for Arkil end at udvide med en anlægsaktivitet, ligesom vi kender det fra Tyskland og Danmark?”

“

”Vi synes, at Killeen er et rigtig godt match til Arkil og kan supplere de aktiviteter, vi i forvejen udfører i Irland, rigtig fint.”

Killeen Civil Engineering fortsætter uændret under samme navn og med den samme lokalitet, og John og Padraig Killeen vil fortsat udgøre ledelsen i selskabet i nogle år frem, mens et glidende generationsskifte af ledelsen gennemføres. Virksomheden omsætter for omkring 200 millioner kroner om året og tæller knap 100 medarbejdere, og dermed er der tale om mere end en fordobling af Arkil-koncernens aktiviteter i Irland.



Afværganlægget ved Veksø består af tre tanke, der skal rense det forurenede grundvand.



En af de tre store tanke til aktivt kul som bruges til at filtrere vandet, blev hejst ned i bygningen med en specialkran.

MILJØTEKNIK: Nyt vandbehandlingsanlæg skal beskytte grundvandet

Miljøteknik og Anlæg arbejder med at bygge et afværganlæg, som skal beskytte grundvandsressourcerne i et område nord-øst for Roskilde fjord.

Ved Veksø på Sjælland er folk fra Arkil Miljøteknik og Arkil Anlæg ved at opføre et afværganlæg til oprensning af grundvand forurenet med klorerede opløsningsmidler. Forureningen stammer fra en tidligere virksomhed på grunden, som producerede ammunition og flydele.

”Oprensningen skal forhindre forureningen i at trænge ned til det dybereliggende vandreservoir, hvor der indvindes drikkevand,” forklarer projektchef Kim Rikard Jensen.

Som hovedentreprenør for bygherren Region Hovedstaden opfører vi en 85 kvadratmeter stor afværganbygning. Her skal der blandt andet udføres 10 boringer med

dybder ned til 65 meter under terræn.

En række nye vandbehandlingsanlæg

For projektchef Kim Rikard Jensen er det det 10. vandbehandlingsanlæg han er med til at opføre - primært for Region Hovedstaden.

“

”Oprensningen skal forhindre forurening i at trænge ned i et dybereliggende vandreservoir.”

”Det er et af de største komplette vandbehandlingsanlæg, jeg har været med til.

Anlægget skal med aktivt kul rense 30.000 liter forurenede grundvand i timen, som føres tilbage til grundvandsmagasinet efter rensning. Den forventes at skulle være i drift i minimum 30 år,” forklarer han. Anlægget består af tre tanke, som netop er blevet monteret.

Udover Miljøtekniks andel af projektet har anlægsfolk fra vores Greve-afdeling stået for alt det indledende lednings- og jordarbejde.

Bygningen skal stå færdig i foråret 2020 og udføres for Region Hovedstaden med Orbicon som rådgiver.



RANDERS: Klimaprojekt skal reducere CO₂ udledning

I Randers lagde man hen over vinteren sidste hånd på et klimaprojekt på Randers genbrugsstation. Projektchef Svend Jørgensen var tovholder på projektet, der blev udført for Affald Randers og Randers Kommune.

Projektet hedder Biocover og består af en afdækning med 0,3 meter rent genbrugsbeton og en meter kompost. Løsningen skal være med til at reducere metan-udledningen fra den gamle losseplads på Suderholmen.



KORT NYT: Vejservice har vundet kontrakt med Hedensted Kommune

I starten af året indgik Vejservice en ny tre-årig samarbejdsaftale med Hedensted Kommune. Kontrakten indebærer særligt rabatvedligehold på kommunens veje.

Rabatvedligeholdet i Hedensted har hidtil været varetaget af NCC.



KORT NYT: Veteranforening

Veteranforeningens første arrangement er rykket til juni måned, hvor foreningen skal til Åben Hede arrangementet, som foregår på Kallesmærsk Hede, nord for Blåvand by.

Læs mere om dagen:
<http://www.aabenhede.dk/>

Er du interesseret i at være med?

Der er stadig plads til flere, som har lyst til at være en del af foreningen.

Kontakt Helle Juhl, HR-chef, hej@arkil.dk.



VEJSERVICE: Nye multifunktionelle maskiner klar til rabatterne

Vejservice har besluttet at opruste maskinparken med to nye rabatbiler, der udover rabatvedligehold, blandt andet skal assistere asfalts nye BSM maskine.

Derfor kan man snart set to helt nye 3-akslet Volvo rabatbiler i aktion langs rabatterne på de danske landeveje. Med 500 hestekræfter i motorrummet, er de snart klar til brug.

”Det særlige ved de to nye rabatbiler er, at de er multifunktionelle, hvilket har været et meget stort ønske fra vores side,” siger entreprenør Ivan Fabricius og uddyber: Udover at høvle jord væk fra kanten af vejen er de ekstra alsidige, fordi de leveres med særlige redskabsbærere, hvor fræse-

ren kan tages af og erstattes af en kost, en snegl eller en slagleklipper, som man kan have med.

De ekstra værktøjer kan hæftes på siden af bilen, der iøvrigt er højrestyret, så chaufføren hopper ud til højre og ikke til venstre, hvor han risikerer at være lige midt i trafikken, forklarer Ivan Fabricius.

Han ser flere perspektiver i rabatbilerne.

”Netop fordi de er så multifleksible, vil de være oplagte at bruge, når vi skal vedligeholde kanten af nødsporene på motorvejen og renholde brøndene. Det hele kan klares i én arbejdsgang. Samtidig er det meningen, at de skal kunne køre sammen med asfaltsdelingens nye BSM-maskine.

I forbindelse med den nye BSM-maskine kan den, når den bruges med en ”snegl”, bruges til at rydde øverste muldrag væk.

Og ligeledes er det på tegnebrættet at lave en stor kost, som kan bruges i vores drifts-

pakker ved at feje asfaltvulst og vejbrønde i nødspor på motorvejene,” forklarer Ivan Fabricius.

Vi får bygget en bil, hvor vi har lagt stor vægt på, at den skal være en multifunktionel rabatbil.

Den er bygget op med ”redskabsbærer” i både forende og bagende, hvor vi selvfølgelig kører med rabatfræser i forenden og udlægger i bagenden. Derudover har vi så mulighed for at sætte andre maskiner på, f.eks. snegl, kost eller slagleklipper.

Den første rabatbil har allerede opgaver i Hedensted, hvor vi har fået en kontrakt på tre år, med vedligehold af kommunens ca. 450 km rabat.

Derudover skal den bl.a. køre vedligehold i Århus Kommune for vores afdeling i Hasselager.

Rabatbilerne er lige nu ved at blive klargjort hos opbyggeren, men skulle være klar til levering kort før påske.



ASFALT:

Mange gevinster ved specialudviklet sprøjtetraktor

En helt ny sprøjtetraktor har givet både arbejdsmæssige og tidsmæssige gevinster for et asfalthold i Skrydstrup og Skive. Sprøjtemaskinen er specialudviklet af medarbejdere i Arkil, og gevinsten har været meget markant.

Der ligger en del tanker bag udviklingen af de nye maskiner, forklarer konduktør Bjarne Schmidt, Skrydstrup:

”Normalt kører vi med sprøjtetraktorer, der kører med kold emulsion - altså det klæbemiddel, vi sprøjter ud, inden vi lægger asfalt. Den emulsion bliver sprøjtet ud med 4-5 bar, hvilket normalt giver et voldsomt svineri, fordi det kommer ud med stor kraft.”

”Det unikke ved det nye sprøjtesystem er, at vi kører med varm emulsion, der er varmet op til 50 grader, og det bliver kun sprøjtet ud med en halv bar. Det betyder for det første, at det tørrer væsentligt hurtigere på vejen, og for det andet, undgår

vi svineriet, fordi trykket ikke er så stort, når det sprøjtes ud,” forklarer Bjarne om de største gevinster ved det nye emulsions-system.

“

”Den varme emulsion tørrer hurtigere på vejen, og trykket er ikke så stort, når det sprøjtes ud.”

Også størrelsen er der tænkt på:

”På den nye traktor kører vi med en 800 liters tank med emulsion, modsat de 400 liter, der er på de traditionelle traktorer. Det

betyder, at vi ikke skal hen og tanke op så ofte, hvilket giver en væsentlig tidsbesparelse,” forklarer Bjarne Schmidt, der sammen med Aage Møller fra asfaltafdelingen i Skive har været tovholder på projektet.

Sprøjtetraktorer med varm emulsion er ikke nogen ny opfindelse og kan også købes på markedet, men der har været brug for at justere og tilpasse sprøjtetraktorerne, så de passer til behovene i blandt andet Skrydstrup og Skive. Derfor blev det tidligt besluttet, at vi selv skulle udvikle maskinerne, og få dem bygget hos en smed i Hammel.



Forventningerne til asfalts nye sprøjtetraktorer er høje. Blandt andet fordi de med en 800 liters tank ikke skal tankes så ofte og dermed er der en markant tidsbesparelse i forhold til tidligere.

Konduktør Bjarne Schmidt, Skrydstrup, har været primus motor på at udvikle en mere effektiv sprøjtetraktor. Her er formand Einar Nielsen ved at montere en kost på den nye traktor.

DAMHUSLEDNINGEN: Gudrun gnavede sig igennem de sidste 100 meter

Gudrun har sørget for at tunnelere de sidste meter gennem Hvidovre, så der nu ligger 3,1 km kloaktunnel, der kan afhjælpe oversvømmelser på strækningen og forbedre vandkvaliteten i Damhusåen.

Efter tunneleringen af de 3,1 kilometer i Hvidovres undergrund, sendes Gudrun nu atter videre til Tyskland.

"Maskinen har fightet godt her i Hvidovres sten- og flintfyldte undergrund. Vi har haft lidt udfordringer undervejs, men i det store hele har vores dygtige folk på pladserne været hurtige til at finde løsninger og komme videre," siger projektchef Michael Knudsen.

Det sidste gennembrud

Det er 760 meter, Gudrun nu har gnavet sig gennem, og efter hende ligger kloakrør med en indvendig diameter på 1,60 m. Seks skakte har hun været forbi på ruten - de fem af dem blev etableret som sænkeskakte for at minimere støj og rystelser for naboer. Hun brød gennem betonvæggen til den sidste skakt fredag

den 31. januar 2020 midt på dagen omtrent et år efter, hun første gang blev sendt afsted under Hvidovre. Vi forventer, at den nye tunnel, bygværker og tilslutning af de eksisterende kloaknet kan tages i brug den 31. marts 2020.

"Herefter skal der reetableres fortov, cykelstier og vejbaner, som vi forventer at kunne aflevere endeligt til HOFOR og Hvidovre Kommune primo maj 2020," lyder det fra projektchef Michael Knudsen.

"Selvom tunneleringen er overstået, så tager det lidt tid at pakke byggepladserne ned. Der skal stadig laves tilslutninger til et par af skaktene, og medarbejdere fra Bro & Beton har haft ekstra travlt med at støbe banketter, dvs. det beton, der er støbt inde i bygværkerne og topdæk."

Det fortæller formand Martin Kjærulff. "Derudover har vi haft travlt med påstøbninger af tunnelrør og støbning af bundplader i alle bygværker."

7 års arbejde er slut

Den sidste onsdag i marts blev det sidste topdæk støbt, og så slutter en arbejdsmæssig æra for betonformanden.

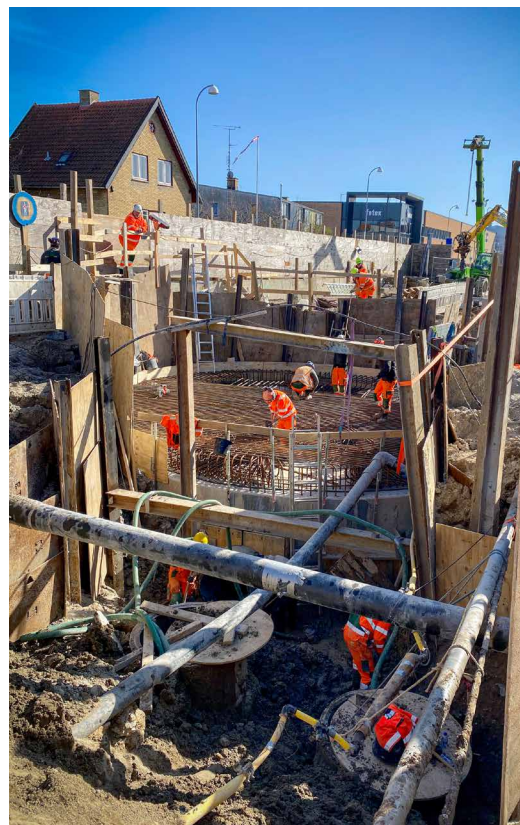
"Jeg har været med on-off siden 2013, så man må sige, at jeg kender området særdeles godt," forklarer Martin Kjærulff, der løbende har stået i spidsen for mellem 4-10 mand fra Bro og Betonafdelingen. I starten af april forlader sjakket stedet, og så tager kolleger fra anlæg over.

Først en gang i løbet af forsommeren er alle spor af det store arbejde slut.



SE FILMEN PÅ FACEBOOK

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play

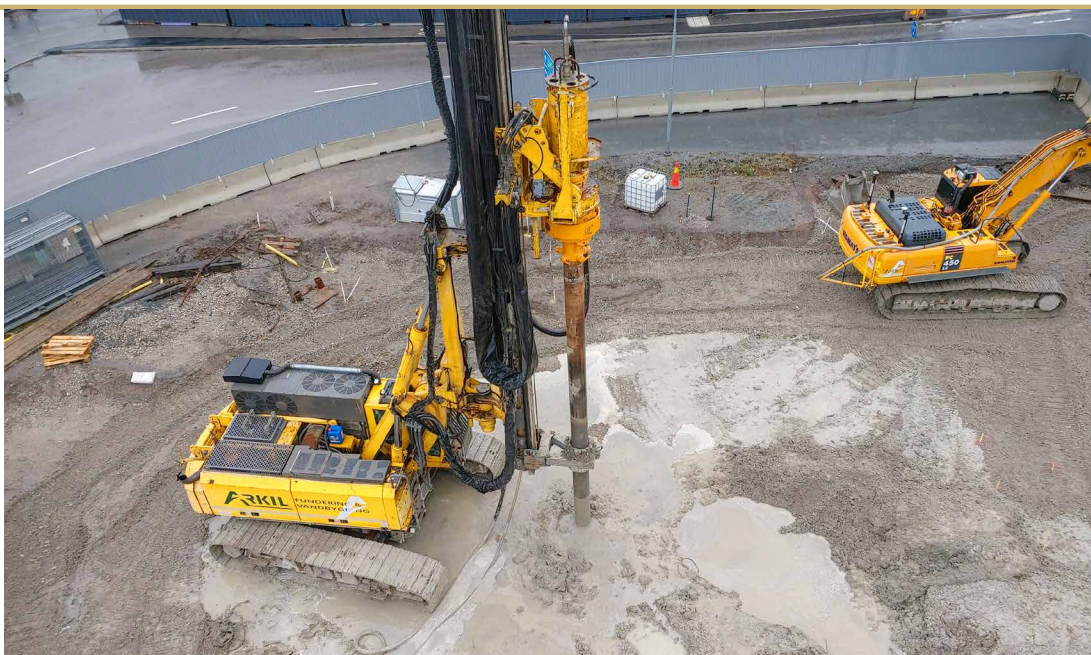


STOCKHOLM: Miljøteknik færdig med nyt pilotprojekt

Arkil Miljøteknik har netop færdiggjort et pilotforsøg med oprensning af tjæreforurenet jord med soil mixing i Sverige.

Den store svenske entreprenørkoncern PEAB er ved at bydvikle en forhenværende gasværksgrund på havnefronten i Stockholm, og havde brug for Arkils kompetencer til at oprense tjæreforureningen samtidig med, at den bløde lerjord skulle stabiliseres, så der efterfølgende kan bygges på grunden.

Den valgte teknik kaldes ISCO/ISS og Arkil var de første i Europa, der benyttede tek-



nikken, da vi i 2018 oprensede en tjæreforurening på det gamle Søllerød Gasværk i Holte.

Tjæreforurening fjernes ved tilsætning af kemikaliet "persulfat" og cement. Persulfaten destruerer tjæren, mens cementen først aktiverer persulfaten og senere stabiliserer jorden. Arkil Miljøteknik og Arkil Fundering sendte specialudstyr til blanding og dosering af kemikalier og

cement samt borerig til det svenske og har nu afsluttet pilotforsøget med succes.

Der er mange forhenværende havnearealer som for tiden omdannes til bebyggelse, og Arkil Miljøteknik kan med teknikkerne cementstabilisering og soil mixing hjælpe med at stabilisere områderne og oprense jordforurening med dokumenteret effekt.

TEKNIKNYT: Ny forknuser er klar i Esbjerg

Der er indkøbt maskiner og materiel til den nye sæson. En af de tunge drenge er en ny forknuser, der er sat i sving blandt andet på miljøpladsen i Esbjerg.

Esbjergs afdeling Stürup har udskiftet sin gamle forknuser med en ny VTN VF27 forknuser.

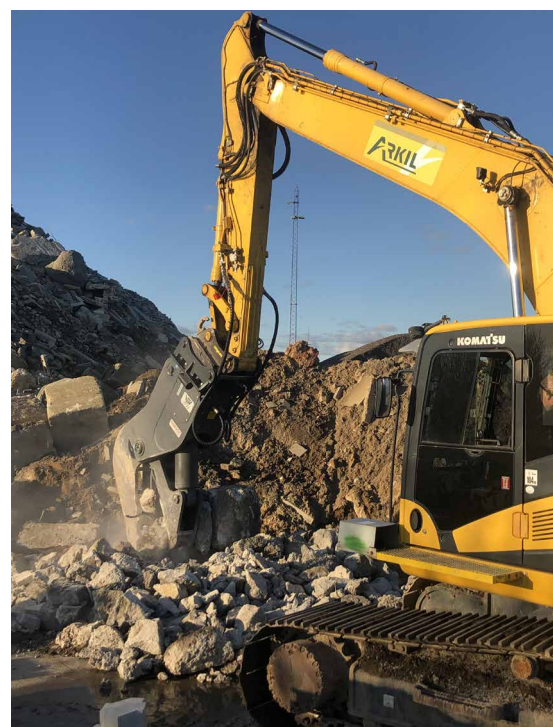
Knuseren vejer 2800 kilo og passer til en 25-35 tons gravemaskine.

Knuseren afløser en gammel maskine, der var udtjent og nedslidt.

Forknuseren, der især bliver brugt på miljøpladsen i Esbjerg, bruges til neddeling af armeret beton på op til en meters tykkelse,

og forgængerer har bl.a. været brugt på projekter som neddeling af betondæk fra den gamle Lillebæltsbro, og nedbrydning af gamle betontanke ved Kasted Vandværk.

Ved større mængder kan det ofte være en økonomisk fordel at neddele armeret beton inden bortskaffelse, da jern og beton så splittes ad og køres separat til de forskellige modtagesteder.





Det første hold formandsaspiranter har fuldført deres uddannelse. Fra venstre er det: Erik Sørensen, Nicolaj Thomsen, Brian Rask Baad Pedersen, Jonas Hornshøj Jensen, Michael Jessen, Ronni Korsspang Jensen, Rasmus Christensen, Jesper Myllerup, Nikolaj Folkmann, Flemming Ziersen, og underviser Arent Michael Jensen.

UDDANNELSE: Flot punktum for formandsaspiranterne

10 formandsaspiranter afsluttede i begyndelsen af marts deres 1-årige formandsaspirantuddannelse med præsentationer om deres forløb og oplevelser, samt udbyttet af uddannelsen.

Det er en festdag. Sådan lagde Michael Stisen, divisionsdirektør i Vejservice, ud i sin tale til formandsaspiranterne på afslutningsdagen for deres uddannelsesforløb.

Afslutningen markerede både at 10 formandsaspiranter har haft modet til at tage udfordringen op, starte på deres ledelsesmæssige rejse og gennemføre et uddannelsesforløb med mange nye emner og input. Men det var også kulminationen på en vision i ledelsen, som startede for to år siden, hvor en styregruppe satte sig ned og definerede behov og ønsker til en uddannelse, som skal fremtidssikre Arkil med det antal formænd, som virksomheden har og vil få behov for i fremtiden.

”Uddannelsen er et tegn på den

handlekraft, som er i Arkil, og har både til formål at sikre fødekæden af dygtige formænd nu og i fremtiden, tiltrække dygtige nye medarbejdere og være et led i nogle medarbejders karrierevej. Og nu står vi med Danmarks 10 bedst forberedte kommende formænd. Aldrig før har en kommende formand været så godt klædt på,” rundede Michael Stisen



”Med uddannelsen klæder vi de kommende formænd på til at håndtere stadig større krav på projekterne.” Mentor Martin Kjærulff

af, inden han overrakte aspiranterne deres uddannelsesdiplom.

Flotte præsentationer

Det første hold formandsaspiranter afsluttede deres uddannelse foran deres mentorer, afdelingschefer samt Arkils ledelse med en præsentation af dem selv og deres udbytte af uddannelsen.

Ord og sætninger, som ’et stort netværk på tværs af organisationen og til hinanden, personlig udvikling, bedre til at kommunikere, samt gode og brugbare redskaber som toolboxmøder, konflikthåndtering og to-do-lister’, var nogle af fællesnævnerne blandt formandsaspiranterne og gevinsterne af uddannelsen.

Men aspiranterne har også fået en viden om dem selv under dette forløb. Nogle er blevet mere bevidste om deres styrker og svagheder, andre er blevet klogere på,

“

*“Nu står vi med Danmarks 10
bedst forberedte formænd.”
Divisionsdirektør Michael Stisen*

om de rent faktisk er tidsoptimister eller tidsrealister, og endeligt har et par stykker mærket en motivation i at arbejde med mennesker, og at de gerne vil fortsætte ud ad den sti med at uddanne unge mennesker.

Under uddannelsen er aspiranterne også blevet bevidste omkring vigtigheden i sammensætningen af et hold/sjak, og at det er tilladt og i orden at tage den “hårde” kasket på en gang imellem, når det er nødvendigt, og uden at det betyder, at de andre medarbejdere ikke kan lide én længere.

Afslutningsvis fik underviser Arent Michael Jensen også rosende ord med på vejen fra aspiranterne for hans måde at dele viden på og hans positive energi og engagement.

Mentorens rolle

Martin Kjærulff, formand i anlægsbeton øst, har også deltaget i uddannelsen som mentor for en aspirant.

“Det har været en sjov udfordring, og jeg synes, det er en fantastisk uddannelse. Jeg var selv helt grøn, da jeg startede som formand, og med uddannelsen klæder vi de kommende formænd ordentlig på til en ny hverdag

og til at håndtere de stadigt større krav på projekterne,” siger Martin Kjærulff.

Og at der er sket en ledelsesmæssig og personlig udvikling hos aspiranterne, kan Martin Kjærulff også nikke genkendende til. Han har oplevet en stor udvikling hos sin aspirant.

“En af de områder, hvor Brian har udviklet sig, er, at han er blevet bedre til at give slip, for man kan ikke både være formand og i marken. Der er fortsat mange ting, der stadig er nye, men vi har et godt samspil, vil samme vej og jeg håber, Brian har fået nogle gode erfaringer ved at kigge mig over skulderen og i vores samtaler,” afslutter Martin Kjærulff.

Et af de områder, hvor uddannelsen skal finpudses en smule henover foråret, er omkring mentorernes rolle.

“Det er første gang, at uddannelsen afvikles, så derfor er det helt naturligt, at vi skal justere lidt på indholdet,” siger Helle Juhl, HR-chef og fortsætter, “der er behov for, at mentorerne også er klædt bedre på til rollen og at de ved, hvad der forventes af dem, og hvor meget tid og energi, mentorerne skal lægge i uddannelsen.”

STORT TILLYKKE MED UDDANNELSEN:

Brian Rask Baad Pedersen

Bro & Beton Øst

Erik Sørensen

Anlæg Sønderborg

Flemming Ziersen

Anlæg Greve

Jesper Myllerup

Anlæg Aarhus

Jonas Hornshøj Jensen

Anlæg Greve

Michael Jessen

Anlæg Aarhus

Nicolaj Thomsen

Anlæg Odense

Nikolaj Folkmann

Anlæg Randers

Rasmus Christensen

Anlæg Esbjerg, Stürup

Ronni Korsspang Jensen

Asfalt Sjælland, Udlægning

FAKTA OM FORMANDSASPIRANT- UDDANNELSEN

Uddannelsen varer et år og er fordelt på fem moduler, en introduktionsdag og netværksmøder. Derudover afholdes der logbogssamtaler og aspiranterne får praktiske opgaver i egen afdeling.

Aspiranten bliver udvalgt af den pågældende afdelingschef.

Alle formandsaspiranter har en mentor og afdelingschef koblet på under hele forløbet, som finder forskellige formandsopgaver, aspiranten skal løse.

Uddannelsen starter igen i efteråret med et nyt hold aspiranter.



Beskyt dig selv og andre



**Vask dine hænder tit eller
brug håndsprit**



Host eller nys i dit ærme



Begræns fysisk kontakt

Der er tre helt klare regler at følge, hvis vi skal være med til at begrænse smitten.

Vi klør på - på trods af Corona

Spredningen af Corona-virus og den historiske nedlukning af Danmark påvirker alle dele af landet og danskernes hverdag. Det gælder både i privatlivet og i arbejdslivet. Men selv om mange andre typer arbejdspladser, offentlige og private, kører med nedsat bemanding, hjemmearbejde eller helt og delvist lukning af arbejdsområder, er der en grundlæggende optimisme i Arkil.

“Vi kører stort set som hidtil.”

“Kun få sygemeldinger indtil videre.”

“Der er stadig gang i udbuddene.”

Der er forsigtig optimisme at spore i alle grene af virksomheden i en rundspørge til en håndfuld afdelingschefer og projektchefer i hele landet.

Og det er godt nyt i en tid, hvor historier om fyringer, virksomheder og hele brancher, der fra den ene dag til den anden ser hele eksistensgrundlaget smuldre og hvor ordrer, der annulleres, fylder mediebildet.

Fornuftig aktivitet

For trods en omfattende omlægning af arbejdsrutinerne og en række forholdsregler for at begrænse smitte, tegner der sig fortsat en nogenlunde normal arbejdsdag med fyldte ordrebøger i Arkil.

“Det ser ud til, at vores bygherrer ikke er gået i stå med kommende udbud, hvilket vi i direktionen har brugt meget energi på at få italesat nødvendigheden af i det offentlige rum,” siger direktør Jørgen Søndergaard.



“Vi kører for fuld styrke på projekterne. Dog med mindre hold på 2-3 mand sammen og med afstand til hinanden.”

Vi arbejder, men holder afstand

Rundt omkring i afdelingerne er meldingen også, at projekterne, med få undtagelser, kører planmæssigt.

“Vi kører for fuld styrke på projekterne. Dog med mindre hold på 2-3 mand sammen og med afstand til hinanden. Byggemøder holdes online. Så længe vi kan få leverancerne, kan vi holde skruen

i vandet,” vurderer Martin Brunghart fra anlægsafdelingen i Aarhus.

Samme melding lyder fra en række af vores byggepladser. Arbejdet fortsætter, selv om man nu holder afstand og eksempelvis ikke længere mødes i skurvognene, lige som de fleste spiser frokost forskudt eller alene. I både Sønderborg og Aalborg er der en smule stigning i sygefraværet, og i Aalborg blev en medarbejder for nylig sendt hjem med mistanke om Corona. Men også her kører projekterne normalt.

“Bortset fra opgaver for forsyningsselskaberne, der er ramt af, at bygherrer hjemsender folk, så er vi på forkant, og heldigvis har vi endnu ingen problemer med leverancerne. Vi har også forsøgt at være lidt på forkant og sikret os, at vi kan få de varer, vi skal bruge,” lyder det fra afdelingschef Mikkel Bigum i Sønderborg.

Møder over Skype

I både Silkeborg og Odense er der også optimisme at spore.

Divisionsdirektør Henrik Rasmussen melder, at de kører "fuld skrald" på produktionen. Medarbejderne har daglig kontakt med hinanden på telefonen, og byggemøder/koordinering med bygherrerne kører også via telefon/Skype.

Samme melding kommer fra Jannik B. Lund i Odense.

"Hjulene ruller både i forhold til projekter, mandskab og leverancer, men vi tager vores forholdsregler. Dog er kontoret i Odense nærmest lukket ned."

Offentlige bygherrer udfordrer projekterne

Det er primært byggepladser, der er ledet af offentlige bygherrer, der har oplevet udfordringer.

På Kastellet i København måtte al gravearbejde for en kort periode lukkes ned, da de offentligt ansatte arkæologer blev sendt hjem i midten af marts. Men efter en konstruktiv dialog med bygherre blev arbejdet genoptaget igen kort efter.

"Vi var lidt bekymrede en overgang og måtte køre på halvt blus i nogle dage, men god samarbejdsvilje fra vores bygherre løste problemet og vi kører nu videre som planlagt," siger projektchef Michael Pinderup

Med andre ord, så klør vi på med de mange store og mindre projekter, der er i gang rundt omkring i landet, hvilket også får rosende ord med på vejen af Jørgen Søndergaard.

"Alle i Arkil har i den grad forstået at tage statsministerens ord til sig: Vi står sammen, men vi gør det på afstand. Lad os fortsætte den linje," lyder det afslutningsvis fra Jørgen Søndergaard.

Bestyrelsen i Arkil Holding godkendte årsrapporten for 2019 på et bestyrelsesmøde via video den 26. marts.

SAMLING AF INFO OM CORONA-V

24-03-2020 Vi fortsætter...
20-03-2020 Status på situationen i Arkil
16-03-2020 Nye sagsnumre oprettet til COVID
12-03-2020 Yderligere retningslinjer vedrørende Corona situationen

Vis flere

LINK: Video - Begræns risikoen for coronasmitten på arbejdspladsen

LINK: Coronasmitte.dk

LINK: Udenrigsministeriets rejsevejledning

Vis flere

På Arkil Intra har vi samlet alt info om Corona i forhold til dit arbejde.

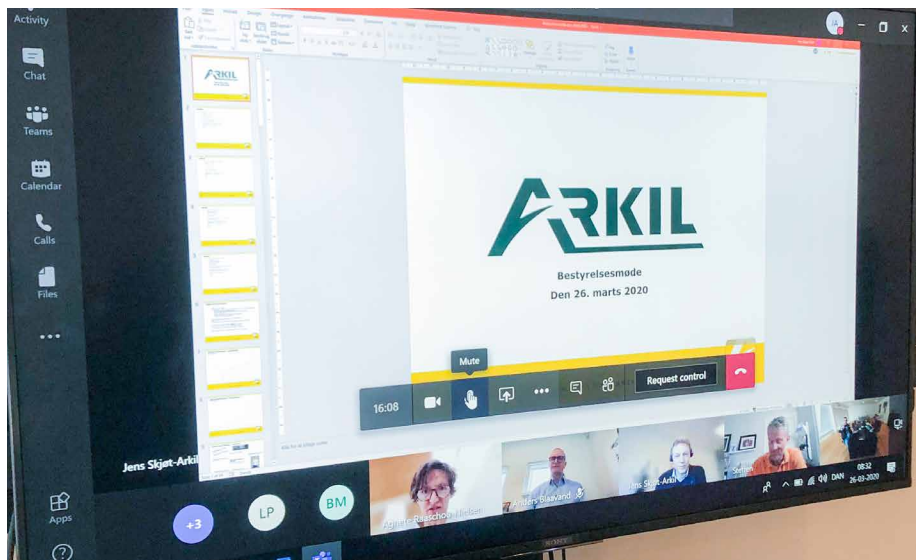


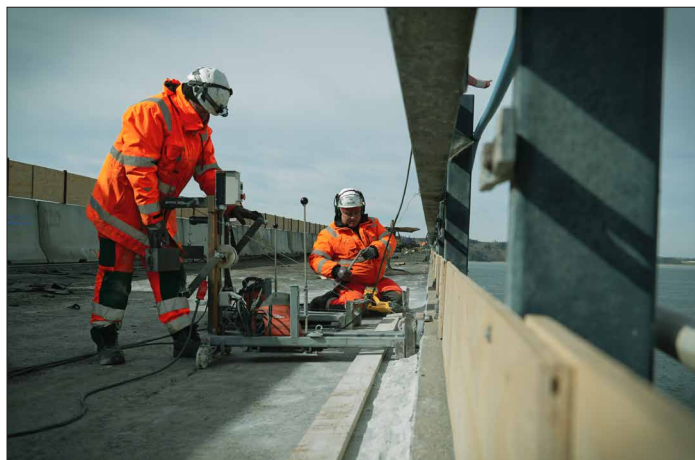
Husk: Du kan altid logge dig på Service Arkil og få mere viden om retningslinjerne vedr. corona.



Uddrag fra Arkils retningslinjer

- Vask hænder eller brug håndsprit ofte
- Hold afstand
- Kun begrænset mødeaktivitet med få deltagere
- Ingen mødeaktivitet på tværs af byggepladser og afdelinger





BRORENOVERING: Renoveringsarbejde er skudt i gang på Sallingsundbroen

I begyndelsen af marts startede et længerevarende renoveringsarbejde på Sallingsundbroen. Arbejdet bliver et samarbejde mellem medarbejdere fra Bro & Beton og asfalts specialbelægning.

Broen skal have ny fugtisolering, ny belægning på kørebaner og cykelsti og fortove, og renoveringen omfatter også nye dilatationsfuger, nyt autoværn og vindskærm foruden betonreparationer.

Mens renoveringen er i gang kan både biler, cyklister og gående fortsat passere broen. Arbejderne er planlagt, så trafikken kan afvikles med få begrænsninger, mens der arbejdes på broen.

"Den eksisterende asfalt skal udskiftes med ny membran og asfaltlag, fortorvet skal brydes op og udskiftes med nyt beton. Ni brofuger skal udskiftes og derudover skal autoværn og gelænder udskiftes," forklarer projektchef Kasper Knudsen om arbejdsopgaverne, der fordeles over et par år. "Broen skal nemlig være i drift, mens arbejdet står på."

"Renovering af broer er særligt udfordrende, for ofte er broerne den eneste transportmulighed mellem to lokaliteter, så det er vigtigt, at trafikken kan afvikles, mens der arbejdes."

“

"Sallingsundbroen skal være i drift, mens arbejdet står på. I år arbejdes der i broens østlige side."

"I år arbejdes der i broens østlige side, næste år rykker vi over i den vestlige side, og i 2022 vil vi så arbejde i midten af broen, så det i hele perioden er muligt at passere broen, mens arbejdet foregår," forklarer han.

Reduceret hastighed

Vejdirektoratet har i planlægningen af projektet tilstræbt, at trafikanterne generes mindst muligt. For den kørende trafik vil der således kun være begrænsninger i form af smallere kørebaner og hastighedsnedsættelse til 50 km/t.

De smallere kørespor betyder dog, at brede landbrugskøretøjer ikke kan køre over broen, som de plejer. De vil kunne passere broen to gange i døgnet på nogle fastlagte tidspunkter.

I vinterhalvåret vil der kunne køres på broen uden restriktioner.

Vejarbejdet på broen ventes først afsluttet i efteråret 2022.

RÅHUS: Vandværksprojekt på Frederiksberg skal sikre fremtidens drikkevand

Mange måneders intens tilbudsarbejde har båret frugt for Bro & Beton. I slutningen af november stod det nemlig klart, at vi vandt råhusdelen til et nyt vandværk på Frederiksberg.

Projektet for Frederiksberg Forsyning er et konsortiesamarbejde med Krüger, der skal levere det vandbehandlingssystem, der skal være med til at blødgøre og rense vandet på Frederiksberg.

Flere runder i tilbudsprocessen

"Vi skal til gengæld stå for rammerne og selve råhusbyggeriet," forklarer divisionsdirektør Erik Berg Madsen om samarbejdet. Han glæder sig over, at det er lykket at lande to så markante projekter inden for råhusbyggeri, da det er et område, Bro & Beton satser på, og er et område i vækst. "Derudover er kontrakten med Frederiksberg Forsyning ekstra vigtig, fordi vi satser ekstra stærkt på opgaver inden for Energi og Forsyningsområdet," forklarer han videre.

"Vi har lagt utrolig meget energi og tid i de to projekter, fordi vi ad flere omgange har været indbudt til forhandlinger og møder,

hvor designet er blevet ændret. Derfor er det en stor tilfredsstillelse, at det endelig lykkes at komme i mål," lyder det fra Erik Berg Madsen.

En lang tilbudsproces

Steen Horskær, der sad og arbejdede intenst med totalentreprisetilbuddet til Frederiksberg Forsyning i otte måneder, er også tilfreds:

"Det er super dejligt at få opgaven i hus. Det har været en lang proces, hvor vi afleverede først et indledende, så et revideret og til slut et endeligt tilbud. Men samarbejdet mellem Krüger og os fra Arkil samt underrådgiveren Niras og arkitekten Gottlieb Paludan, der også er en del af vores projektorganisation, har fungeret rigtig godt," fortæller Steen Horskær, der er særlig glad for den respons, Arkil har fået fra samarbejdspartnerne undervejs i processen.

"Vi har fået stor ros for vores vilje og evne til at deltage i projektudviklingen. Krüger og Niras har givet udtryk for, at de ikke tidligere har oplevet en entreprenør, der i så høj grad tog del i processen med at udvikle projektet under stærk hensyntagen til de krav, en bygning til vandbehandling og blødgøring stiller. Det har også gjort, at vi har fået opbygget en tillid i projektgruppen, hvor alle har villet projektet det bedste.

Arkils del af kontrakten styres af Bro & Beton og Jess Thiel står i spidsen som projektansvarlig.

Arbejdet starter i begyndelsen af 2020 og vandværket skal stå helt klar i efteråret 2022.

RÅHUS: Arkil står i spidsen for markant råhusbyggeri ved Glostrup Sygehus

Et helt nyt Neurorehabiliteringscenter på Glostrup Sygehus skal opføres for Region Hovedstaden. Vi skal stå for det omfattende råhusbyggeri, der bliver opført i fem etager.

Inden jul stod det klart, at Arkil ville blive indstillet til at udføre råhusbyggeriet på Glostrup Sygehus. Siden da har Region Hovedstaden fået godkendt det samlede byggebudget, så vi nu har underskrevet den endelige kontrakt.

Stort projekt med kort tidsplan

Projektet udgør en omsætning på cirka 93 millioner kroner og skal udføres med opstart i marts 2020. Størrelsen, sammenholdt med en kort tidsplan, betyder, at den vil involvere medarbejdere bredt i hele Arkil.

"Råhusentreprisen i Glostrup-projektet består af i alt fem hovedbygninger, hvoraf der er to små bygninger, et varmtvands-

bassin med gymnastiksal samt tre større bygninger på fem etager. Herunder skal vi lave en insitu støbt betonkælder," forklarer divisionsdirektør Erik Berg Madsen om hovedtrækkene i projektet.

"Byggeriet består primært af elementbyggeri og insitustøbt beton, som skal bæres af søjler, bjælker og dæk afsluttende med tagdækelementer efterstøbt med profileringsbeton."

Hele projektet var udbudt i seks store entrepriser. Hoffman A/S vandt byggepladsentreprisen, Arkil A/S råhusentreprisen, Juul & Nielsen lukningsentreprisen, Jakon A/S apteringsentreprisen, Wicotec Kirkebjerg A/S installationsentreprisen og HedeDanmark vandt landskabsentreprisen.

FAKTA OM GLOSTRUP

Det nye Neurorehabiliteringscenter i Glostrup samler højt specialiseret behandling og genoptræning af mennesker med skade på hjerne og rygmarv i Østdanmark. Byggeriet er på 25.000 kvm og indeholder 125 sengestuer, ambulatorier, træningsrum, multihal, træningsbassin, forskningsafsnit og avanceret rehabiliteringsteknologi.

Det nye Neurorehabiliteringscenter er tegnet af totalrådgiver Aart Architects og Nordic – Office of Architecture.

Line Ohm Sell

Projektleder, Fundering Middelfart

Hvordan fandt du stillingen hos Arkil?

Jeg har arbejdet ved Arkil tidligere i 2013-16 og har været virkelig glad for at være her. I forbindelse med den store organisationsændring i 2016 blev min afdeling nedlagt og jeg valgte at tage et job ved rådgivervirksomheden Sweco for at lære den branche bedre at kende og udvikle mig inden for projektering. Men det gik hurtigt op for mig, at jeg savnede at være ved en entreprenør, og så stod Arkil stadig meget stærkt i mine tanker.

Hvad består dit arbejde i?

Mit arbejde vil være i Arkil Fundering og Vandbygning. Jeg er på nuværende tidspunkt sat på Baltic Pipeline projektet og regner tilbud. En god øvelse for at komme tilbage i priser og arbejdsgang.

Hvad er dit indtryk af kulturen i Arkil?

Jeg har altid været utrolig glad for at arbejde i Arkil. Det er et sted, hvor mennesker bliver respekteret, og der er en god tone på kontorerne og projekterne.

Det er også en virksomhed med høj integritet, her tænker jeg særligt på vores arbejde på projekterne. Her synes jeg, der er en ærlig tilgang til arbejdet og relationerne til kunderne.

Hvornår er din arbejdsdag bedst?

Det dejlige ved at være entreprenør er jo, at der er så mange forskellige dage. Jeg er særligt glad for at møde ind på byggepladsen og føle, at vi er med til at bygge Danmark.



BLÅ BOG:

Line Ohm Sell
Bopæl: Skødstrup
Gift med Casper Ohm Laursen
Uddannet civilingeniør, teknisk geologi

TØNDER: Vejservice gav en hjælpende hånd til parkanlægget

Et naturskønt område ved åen i Tønder viser sig atter frem fra sin smukkeste side efter en flok frivillige borgere sammen med medarbejdere fra vores vejserviceafdeling i februar gik i krig mod bevoksning og træer.

Anlægget ved Vidåen i Tønder var for mange år siden et velholdt og velplejet sti- og parkanlæg. Men de seneste mange år har skræpper, selvsåede træer og buske fuldstændigt overtaget området, som mange lokale ellers ynder at løbe, gå og lufte hund i.

En håndsækning fra Arkil

Vidåens overbegrøede brinker og bredder har længe været en torn i øjet på blandt andet to tøndringer, som i februar, på eget initiativ, efterlyste en gruppe af mennesker,



der havde tid og lyst til at få bugt med det værste vildnæs i området. Og det varede ikke længe, før en halv snes mennesker meldte deres ankomst.

Initiativet nåede også Tønder Kommunes ører, og her oplyste afdelingsleder i Tønder Kommunes afdeling for vej og park, Christian Kjær-Andersen, at Arkil på Tønder Kommunes vegne stillede med et par mænd med motorsav, en traktor og en flishugger.

Og bevæbnet med masser af muskelkraft, gå-på mod og hjælp fra vores kolleger i Vejservice, blev området på få dage ryddet og trimmet, så udsynet til Vidåen atter er smukt og indbydende.

De smukke allétræer blev stående efter oprydningen, og danner nu en fin allé igen. Helt som det var tænkt, da de blev plantet.

ASFALTINDUSTRIEN: Husker du at passe på dig selv?

3F og Asfaltindustrien har de seneste to år kørt kampagnen; Pas på min far (og min mor). Nu sætter de fokus på endnu et vigtigt område i det gode asfaltliv, nemlig pas på dig selv.

Hvert år gennemfører 3F og Asfaltindustrien en arbejdsmiljøkampagne for at sætte fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed i håb om at undgå ulykker ved vejarbejde. I 2018 og 2019 rullede 3F og Asfaltindustrien kampagnen "Pas på min far" ud, som havde til hensigt at øge sikkerheden blandt vejarbejdere ved at bede bilisterne om at sænke farten, vise respekt for de mennesker, der hver dag udfører deres arbejde på vores veje og "passe på min far".

3F fortæller, at fotos af børn eller deres tegninger har vist, at farten sænkes og vejarbejde i højere grad respekteres, når de kære små bringes i spil. Derfor fortsætter dette års kampagne fra 3F og Asfaltindustrien også i samme stil med børnetegningerne.

Pas på dig selv

I 3F og Asfaltindustriens arbejdsmiljøkampagne her i 2020, er fokus flyttet fra bilisternes opmærksomhed ude i trafikken til, at vi i branchen nu skal være opmærksomme på os selv og vores sikkerhed. Det er vigtigt, at branchen også indefra forebygger ulykker og nedslidning, så man i branchen kan tilbyde et langt og godt asfaltliv.

Med "Pas på dig selv" kampagnen sættes der ind på tre indsatsområder for at afhjælpe nogle af de belastende arbejdsstillinger og minimere ulykkesfrekvensen. Kampagnen handler i al sin enkelthed om at passe på kroppen og bruge hovedet.



SE
FILMEN
PÅ
YOUTUBE



SE
FILMEN
PÅ
YOUTUBE



SE
FILMEN
PÅ
YOUTUBE



Kampagnen består af en konkurrence for asfalthold, t-shirts, e-mailsignatur samt klistermærker og videoer til hver af de tre indsatsområder:

- manuelt arbejde
- tunge løft
- hop fra maskine

I videoerne gives der gode råd og tips til, hvordan du, ved at bruge kroppen rigtigt, kan reducere skader, ulykker og nedslidning. Derudover anbefales det også, at der tages hjælpemidler i brug som f.eks. kran, skiltefod m.m., så medarbejderen kan undgå tunge løft, skub og træk, og derved skåner kroppen og holder den frisk.

Det tredje indsatsområde i "Pas på dig selv" kampagnen er ind- og udstigning af maskinen. Ligesom Arkils egen arbejdsmiljøkampagne; "Sikker Vinter" i foråret, hvor der også var fokus på udstigning af maskinen, vises der i videoen vigtigheden af at gå op og ned med fronten til maskine.

Ligesom forrige år sættes klistermærkerne på biler, maskiner, redskaber, værktøj for at holde fokus og huske på vigtigheden i at passe på sig selv og gøre tingene rigtigt. Og videoerne kan vises på opstarts- eller holdmøder.

Også kontormedarbejdere inddrages i kampagnen

For medarbejderne på kontorerne handler det i høj grad om at huske at skifte arbejdsstilling, og derved undgå at kroppen låser, giver myoser eller får andre fysiske skavanker.

For at minde om de hyppige skift i arbejdsstillingen, er der lavet en lille "sviper" til at sætte på pc-skærmen.



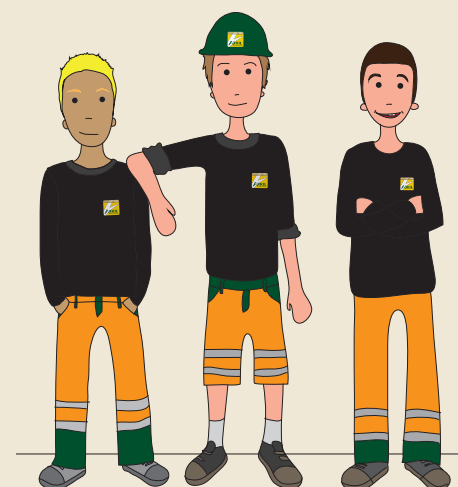
ELEVER: Alle svendeprøver blev aflyst i marts

Seks struktørellever fik i marts aflyst deres svendeprøver på grund af Corona-situationen.

I sidste øjeblik stod det klart, at på grund af nedlukningen af samfundet - herunder uddannelsesinstitutioner - kan prøverne ikke gennemføres. Eleverne har nu fået to valgmuligheder, som de skal tage stilling til: Enten kan de blive udlært uden svendeprøve, eller de kan vælge at få deres kontrakt forlænget med et halvt år og gå op til svendeprøve om et halvt år. I skrivende stund ser

det ud til, at alle Arkils elever vælger at bestå struktøruddannelsen på en ny og anderledes måde, nemlig uden svendeprøve. Vi må erkende, at der her er tale om en historisk afslutning.

"Alle elever har gennemført 3 1/2 års uddannelse med højt fagligt, teoretisk og praktisk indhold, så det er uden tvivl dygtige og ambitiøse svende, der nu er klar til nye udfordringer. Vi ønsker eleverne et kæmpe stort tillykke med deres uddannelse," lyder det fra HR-chef Helle Juhl.



40 års jubilæum

Koldingafdelingens Mr. Fjernvarme, Hans Peter Herluf Andersen, Kolding, fejrede 40 års jubilæum i slutningen af februar. Med jubilæet i februar gik den 77-årige entrepriserleder på pension, men har aftalt stadig at være løst tilknyttet opgaver efter behov.

Efter 16 år i Grønland flyttede han i 1979 tilbage til Danmark og blev ansat hos H.C. Ervald, der senere blev opkøbt af Arkil. I alle årene har Hans Peters primære arbejdsopgaver, først som formand og senere som entrepriserleder, været at udføre og holde hånd i hanke med de store fjernvarmekontrakter for Trefor (som i dag hedder Ewii).

Da Arkil mistede den store kontrakt for cirka 8 år siden, tog Hans Peter teten og gik i gang med at udarbejde salgsmapper, som han efterfølgende tog ud til forsyningsselskaber i hele det midtjyske med. Resultatet blev, at Arkil i dag har faste opgaver med forsyningsselskaber i både Billund, Hedensted, Løsning, Vejle og Haderslev fjernvarmeværker.

SE FILMEN PÅ FACEBOOK

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play





TILLYKKE

20 års fødselsdag

04-04-20 Louis Poulsen, 12 Anlæg, Sønderborg
22-04-20 Sikkersø Kirsten Mathæussen Jensen, 35 Anlæg, Silkeborg
22-04-20 Lucas Slebo, 109 Anlæg, Greve
11-05-20 Erkan Akbulut, 32 AAV rammeaftale Aarhus Vand
24-05-20 Kristoffer Fænø Thomsen, 8 Kolding Anlæg
24-05-20 Emil Lehné, 12 Anlæg, Sønderborg

30 års fødselsdag

02-04-20 Mikkel Ravn, 7 Kolding Forsyning
10-04-20 Kasper Refshauge Jensen, 12 Anlæg, Sønderborg
29-05-20 Sean Mads Kjersing Pedersen, 30 Anlæg, Randers
17-06-20 Danny Christensen, 15 Stürup A/S - Anlæg

40 års fødselsdag

30-05-20 Waldemar Reisbich, 12 Anlæg, Sønderborg
15-06-20 Tonni Friis Petersen, 12 Anlæg, Sønderborg
26-06-20 Martin Andersen, 173 Broer og betonrenovering

50 års fødselsdag

01-04-20 Thomas Lindberg Kovacs, 32 AAV rammeaftale Aarhus Vand
16-04-20 Tudor Constantin Olimpiu, 7 Kolding Forsyning
18-04-20 Tom Foldager Kvols, 16 Stürup A/S - Vognmand
19-04-20 Allan Jørgensen, 110 Anlæg, Næstved
24-04-20 Henrik Rasmussen, 34 Anlæg, Jylland nord
18-05-20 Kaj Mølgaard Burchardt, 5620 Asfalt Udlægning Skive
21-05-20 Frank Mengers Reher, 810 Borede fundamenter, Fundering
21-05-20 Michael Erbs, 5020 Asfalt Udlægning Syd
29-05-20 Anne Marie Ehrenreich Pedersen, 30 Anlæg, Randers

60 års fødselsdag

13-04-20 Kaj Jensen, 12 Anlæg, Sønderborg
16-04-20 Steen Anker Frandsen, 7 Kolding Forsyning
19-04-20 Carsten Hinge, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager
02-05-20 Hans Axel Muurholm, 5898 Asfalt Administration Hasselager
03-05-20 Anders Søndergaard Nielsen, 174 Anlægsbeton, Øst
03-05-20 Arne Christensen, 5010 Asfalt Fabrik Skrydstrup

01-06-20 Karsten Skøtt, 50 Motorvejsdrift og Brodrift, Vejservice
09-06-20 Jhonny Grau, 12 Anlæg, Sønderborg
19-06-20 Kim Sørensen Nøhr, 109 Anlæg, Greve
24-06-20 Mette Bohn Rasmussen, 98 Fællesadministration, Infra Group

70 års fødselsdag

28-06-20 Tage Ove Pedersen, 8 Kolding Anlæg

10 års jubilæum

06-04-20 Rene Andersen, 12 Anlæg, Sønderborg
06-04-20 Peter Holm Nielsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
06-04-20 Johannes Holst Rasmussen, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager
11-04-20 John Robert Oldager, 15 Stürup A/S - Anlæg
12-04-20 Peter Bak, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager
22-04-20 Jan Theilmann Jepsen, 31 Anlæg, Aarhus
22-04-20 Jörgen Nils Tomas Persson, 824 Fundering, Miljøteknik
28-04-20 Martin Højslet Justesen, 28 Anlæg, Aalborg
27-05-20 Frede Kraag Henriksen, 7 Kolding Forsyning
31-05-20 Herluf Steen Hansen, 110 Anlæg, Næstved
01-06-20 Martin Refshauge Kjærulff, 174 Anlægsbeton, Øst
07-06-20 Jeppe Schultz, 7 Kolding Forsyning

25 års jubilæum

01-04-20 Jens Bahn Jakobsen, 98 Fællesadministration, IT
03-04-20 Jan Pedersen, 48 Værksted, Hvorup
18-04-20 Thyge Petersen Thygesen, 8 Kolding Anlæg
18-04-20 Ole Lindhard Pedersen, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager
18-04-20 Jimmy Ipsen, 20 Region Sønderjylland, Vejservice
01-05-20 Jan Schmidt, 2 Fællesadministration, Direktion
01-05-20 Svend Jørgensen, 30 Anlæg, Randers
01-05-20 Bjørn Kabat Hansen, 810 Borede fundamenter, Fundering
22-05-20 Ib Dennis Andersen, 10 Drift 1, PV Greve

Mød alle de andre i videoserien på de sociale medier: Mød en medarbejder.



JANUAR: Ivar fra Kolding, som flyver med drone

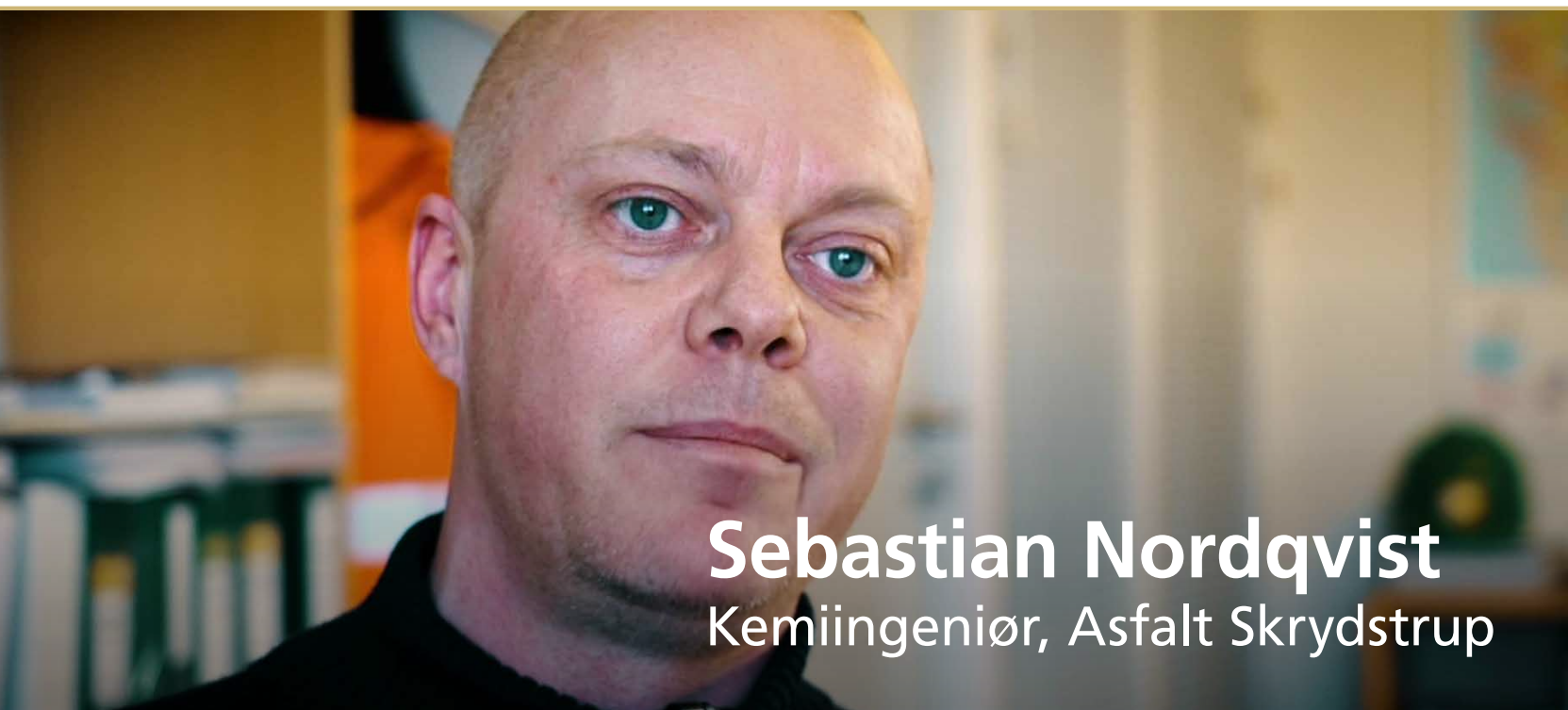


FEBRUAR: Jeanette fra arbejdsmiljøafdelingen



MARTS: Sebastian fra asfalt i Skrydstrup





Sebastian Nordqvist

Kemiingeniør, Asfalt Skrydstrup

Hvad består dit arbejde i?

Jeg arbejder blandt andet med udvikling, kvalitetssikring og kontrol af emulsioner, asfalt og vores nye produkt: BSM (Bitumen Stabiliseret Materiale). Kort fortalt skal jeg validere laboratorieprøverne og teste, at de overholder de krav, der er sat.

Lige nu fylder vores nye BSM maskine jo alt. Det er helt nyt i Danmark, men har været anvendt i USA i mere end 30 år, og det betyder, at der er et stort arbejde foran os i forhold til at få kommunernes øjne op for, hvad det her produkt rent faktisk kan.

Det betyder også, at jeg arbejder med et passende dimensioneringsprogram, der skal tilpasses danske forhold for at regne på denne type asfaltbelægning. Jeg skal forsøge at tilpasse teorien til virkeligheden. Produktet er i virkeligheden lidt en revolution i vejbranchen, men fordi erfaringsgrundlaget er så lille i Nordeuropa, starter vi nærmest fra bunden. Det rammer jo samtidig lige ned i klimadebatten, fordi vi sparer op til 90 procent på CO₂ udledningen og slipper for anvendelse af nye råstoffer, da der er tale om 100 procent genanvendelse af det eksisterende materiale. Derudover kan alt klares i én arbejdsgang. Det er på mange måder et grønt produkt. Hele arbejdet med BSM produktet har også betydet, at jeg i

dag er koblet på en helt ny gren af specialafdelingen, som har kontor i Hasselager, selv om jeg rent fysisk sidder i Skrydstrup. Vi er cirka 10-12 stykker i denne innovative afdeling.

Hvordan kom du til at arbejde for Arkil?

Jeg er jo et grønt barn og blev kaldt for "Kemikaliehippie" på mit studie. Som barn ville jeg helst være biolog eller arbejde med miljøprojekter og rensning af spildevand. Ved et tilfælde læste jeg en artikel i et fagblad om nye vejbelægningstyper, der kunne reducere rullemodstanden, som jeg synes, var virkelig interessant, selv om jeg intet vidste om asfalt. To dage senere så jeg tilfældigvis et stillingsopslag fra Arkil, at de søgte en kemiingeniør og endte med at søge stillingen. Og jeg fik den. Det er lidt sjovt, som ens liv pludselig kan tage en drejning, for ugen inden havde jeg aldrig tænkt over, at jeg skulle arbejde i asfaltbranchen.

Hvad er det bedste ved dit arbejde?

Det her med at starte noget nyt op, som føles som om man nærmest tager en ny uddannelse, er en stor faglig tilfredsstillelse. At jeg er med til at starte noget op, der er helt ukendt i Danmark, og som samtidig rammer ned i en tid med stort fokus på

klimaet. Man er hele tiden på spidserne og skal følge med i noget helt nyt, og jeg oplever tit, at tiden flyver afsted. Jeg møder ind allerede kl 6.20, og når jeg kigger på klokken, er det middag. Og så er det jo de mennesker, der omgiver mig. Vi har et fantastisk kollegialt sammenhold uanset om man er chef eller timelønnet. Der er en uhøjtidelig og rar atmosfære.

Hvornår er din dag bedst?

Det er svært at sige præcist: Mit arbejde er jo et kompositarbejde - det består af mange forskellige elementer, der giver variation og faglige udfordringer. Det er summen af det hele.

BLÅ BOG

Navn: Sebastian Nordqvist

Ansæt i Arkil i 5 år

Uddannelse: Kemiingeniør

Bopæl: Bor i Esbjerg