

ASFALT: Flyvestation Skrydstrup og E45 gav ekstra travlhed

13-15

Miljøteknik har gennemført
pilotprojekt på Grønland

10-11

Forsvarsminister hørte mere
om veteranforening

6-7



Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året

Oplag
1.800

Udgiver:
Arkil Holding A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
www.arkil.dk

Redaktionsudvalg
Administrerende direktør
Arkil Holding A/S, Jesper Arkil
Adm. direktør Arkil A/S,
Jørgen Søndergaard
Direktionssekretær
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Vibeke Larsen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages op
i Vejviseren, modtages gerne. Skriv en mail til
kommunikation@arkil.dk.

Få Vejviseren i din mailboks

Send en mail til kommunikation@arkil.dk,
hvis du ønsker at modtage Vejviseren elek-
tronisk.

Næste nummer udkommer i december 2019

Deadline 8. november 2019

Forsiden

Asfaltering af startbanen på Flyvestation
Skrydstrup i juli 2019.

Der har været hektisk aktivitet på Flyvestation Skrydstrup med både et stramt tilrettelagt asfalteringsarbejde og omfattende anlægsarbejde.

s. 14-15

PROJEKTER

- 10-11** Miljøteknik har været en tur på Grønland for at gennemføre pilotprojekt.
- 13** Efter en hektisk sommer blev E45 afsluttet med succes.
- 16** Vi etablerer ny pumpestation ved Kastelet i København.
- 18** Bitubeton hedder et nyt forsøg med genbrugsbeton i asfalt.
- 19** Ny rammeaftale på Nordals skal sikre borgerne fjernvarme.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 5** Arkils hæderspris sætter fokus på at få flere kvinder i branchen.
- 6** InterForce uddelte skjold til Arkil som bevis på samarbejde.
- 7** Forsvarsministeren besøgte Greve for at høre mere om ny veteranforening.
- 8** Uge 40 er ordblindeuge. Få tips og tricks til hjælpemidler, der kan lette din hverdag.
- 22** Hen over sommeren er der blevet ansat flere nye afdelingschefer.

UDDANNELSE

- 12** En helt ny koncernprojektlederuddannelse har set dagens lys. Mød det første hold, som er i gang.



8 Der er masser af hjælp at hente, hvis du har besvær med ordene



16 Kastelet i København skal sikres mod stigende vandstand



18 Innovation med genbrugsbeton som omdrejningspunkt har givet en ny type asfalt

HVER GANG

- 4** **LEDEREN**
- 23** **NAVNEWYT**
Arkil siger tillykke.
- 24** **MØD EN KOLLEGA**
Nikolaj Folkmann, Anlæg Aarhus.

"BARE STÅ RØR..."

Jeg tror (og håber) at de fleste har set og læst, at vi i Arkil har valgt at igangsætte en særlig indsats overfor militærfolk, som er kommet over i en civil tilværelse. Der er sendt en del oplysninger ud, og der er også en større omtale af dette her i denne udgave af Vejviseren.

Læg mærke til, at det ikke er en "veteranforening", men derimod en forening for tidligere militært kontraktansatte ved Forsvaret. Dette omfatter naturligvis også folk, der har været udsendt til konfliktzoner. I offentligheden synes jeg alt for tit, at der er en omtale af veteraner som en "belastning" eller et "problem," med henvisning til den gruppe af tidligere udsendte, som har fået problemer og i nogle tilfælde traumer som følge af deres udsendelse.

Der er ingen tvivl om, at vi som samfund (det vil også sige virksomhederne, hvis nogen skulle være i tvivl) har en særlig forpligtelse til at støtte op om folk, som er kommet i vanskeligheder efter at de har været udsendt for Danmark for at kæmpe for og forsvare de værdier, vi står for. De har tjent retten til en værdig hjemkomst.

Men der er også en stor gruppe af såvel tidligere udsendte som folk, der "kun" har været under hjemlige himmelstrøg i deres militære karriere som før eller siden skal ud i en civil tilværelse. Gruppen tæller altså ikke alene veteraner, og fælles for dem er,

at det er potentielt stærke ressourcer for virksomhederne.

Set med mine øjne er det derfor ret indlysende, hvorfor vi skal bruge energi på denne gruppe mennesker: De har gennemgået en strålende uddannelse i målrettet, praktisk opgaveløsning. Nogle har også gennemgået forsvarrets lederuddannelser, som er meget anerkendte, også uden for Forsvarets rækker. De er oplært til at være disciplinerede, målrettede og loyale.

Og så findes der rapporter, som viser, at over 4.000 personer skal overgå til en civil tilværelse frem mod 2030 som følge af ændringer i Forsvarets behov. Det er jo en helt oplagt gruppe for virksomhederne at interessere sig for. Særligt synes jeg, at de værdier, som man oparbejder i Forsvaret, passer godt sammen med mit personlige billede af Arkils medarbejdere, bredt set, og de opgaver, som vi løser. Det er et godt match – men jeg ved fra egen erfaring, at Forsvaret bestemt ikke er det samme som det civile, og hvis matchet skal blive godt, kræver det en bedre forståelse af behov og baggrund.

Den nye forening kan skabe et rum til at tale om og arbejde videre med den fælles baggrund fra militæret. Og hvis det så kan være med til at hjælpe tidligere udsendte, som har vanskeligheder ved f.eks. at indgå i praktikforløb i samarbejde med veteranen-



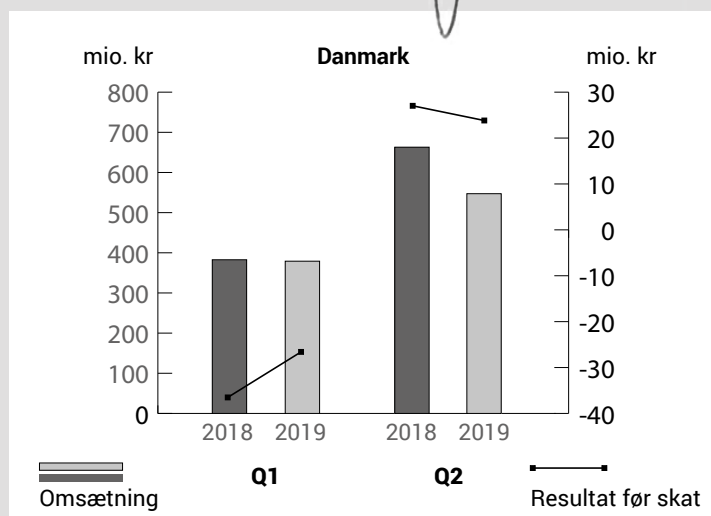
tre, så synes jeg, at det er meningsfyldt og en forpligtelse, som vi som virksomhed skal tage på os, især når vi gerne vil udnytte fordelene.

Hvis du, som læser dette, har en kortere eller længere karriere i Forsvaret bag dig, så vil jeg meget gerne opfordre dig til at melde dig ind i den nye forening. Og grib endelig knoglen og ring til HR-afdelingen, hvis du har spørgsmål.

Som I kan se i grafikken og citatet nedenfor, så er vi i gang med et hæderligt år, rent forretningsmæssigt. Særligt hæfter jeg mig ved, at bl.a. interne samarbejder mellem Asfalt og Anlæg, kaster rigtig gode resultater og erfaringer af sig, som vi kan bygge videre på. Det er en fornøjelse at være vidne til, så "keep up the good work"!

ARKIL I TAL

Omsætningen i 1. halvår er i Danmark fortsat lavere end sidste år, mens resultatudviklingen, som forventet, er bedre end sidste år ved halvåret. Årsagen er en bedre lønsomhed på de udførte opgaver. 2. kvartal udviste dog et lidt lavere resultat end 2. kvartal 2018, men 3. kvartal forventes nu at blive noget bedre. Baggrunden herfor er, at mens udviklingen i den danske ordrebeholdning i 1. kvartal skuffede, så har 2. kvartal vist mere positive takter, og det er lykkedes løbende at supplere ordrebeholdningen op, så vi nu er på et acceptabelt niveau til sammenligning med sidste år. For koncernen som helhed er udviklingen tilfredsstillende, og med udgangspunkt i et fornuftigt vejrlig, tegner resten af året ganske positivt, samlet set.



Indsatsprisen 2019



ARKILS HÆDERSPRIS: Indsatsprisen skal sætte fokus på kvinder i bygge- og anlægsbranchen

Arkil uddeler hæderspris på Building Green messen i Forum på Frederiksberg, torsdag den 31. oktober. Alle kan indstille kandidater frem til tirsdag den 1. oktober.

Der skal langt flere kvinder ind i bygge- og anlægsbranchen. Det er ambitionen bag Arkils Hæderspris, der blev indstiftet i foråret på baggrund af Dansk Byggeris Kvinderåds anbefalinger.

”Det er vores håb, at vi med hædersprisen på en positiv måde kan være med til at sikre et kontinuerligt fokus på opgaven,” siger Jesper Arkil.

Alle kan indstille

Arkils Hæderspris uddeles næste gang på Building Green messen i Forum på Frederiksberg, torsdag d. 31. oktober til en person eller en organisation, som fortjener særlig anerkendelse for sin indsats for at tiltrække flere kvinder til bygge- og anlægsbranchen. Alle, både privatpersoner og organisationer, kan indstille kandidater til prisen.

”Vi håber, at mange vil gribe muligheden for at indstille kandidater til prisen. Vi har brug for at få de gode historier frem, så vi kan lære af dem og inspirere hinanden. Det behøver ikke nødvendigvis være store projekter. Ofte ser man jo, at succesfulde initiativer starter i det små, og det er netop

sådanne initiativer, vi gerne vil hjælpe med at vokse sig store,” siger Jesper Arkil.

Vinderen kåres på Building Green

Man kan indstille kandidater til prisen på www.arkil.dk til og med tirsdag den 1. oktober. Torsdag den 10. oktober bliver de tre nominerede til prisen offentliggjort, mens vinderen kåres på Building Green, torsdag d. 31. oktober. Med prisen følger 25.000 kroner.

FAKTA OM PRISKOMITÉEN

Både de nominerede og vinderen udvælges af priskomiteén for Arkils Hæderspris, der består af både unge og erfarne kvindelige forbilleder. I 2019 udgøres priskomiteéns medlemmer af malermester Helle Johannesen, direktør for GROES og Divérs Nina Groes, direktør for Novo Nordisk Fondens LIFE-læringscenter Christine Antorini og Christina Hvid, administrerende direktør for Molio – Byggeriets Videncenter. Formandsskabet bliver varetaget af Arkil-familien.

ESBJERG:

Vi afslutter Kongensgade

Arkil var i skarp konkurrence med tre andre virksomheder, da vi hen over sommeren afgav bud på den sidste og femte etape af renoveringen af Kongensgade og Kronprinsensgade i Esbjerg.

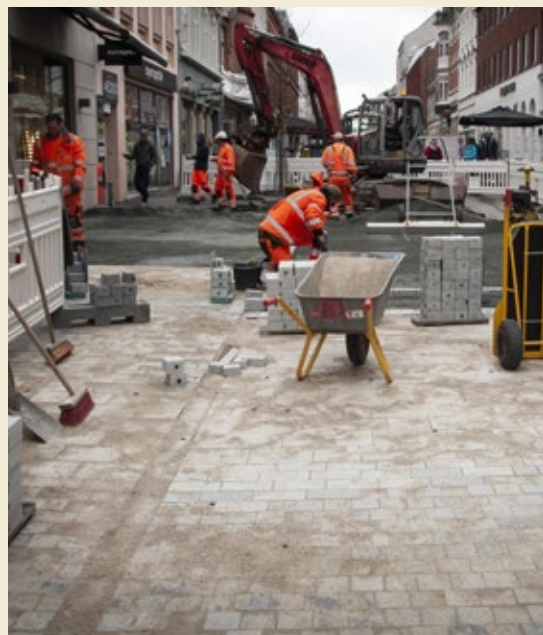
Men det lykkedes også denne gang at vinde på både pris og kvalitet.

Det betyder, at vi, når denne etape er udført, har udført alle etaper af gågadeprojektet, der har været under renovering siden 2014. Den første etape af omdannelsen af Kongensgade, strækningen mellem Kirkegade og Smedegade, gennemførte Arkil Stürup allerede i 2014/2015. Anden etape - strækningen mellem Kirkegade og Torvet – afsluttede vi i juli 2017. Tredje etape, der er strækningen mellem Torvet og Englandsgade, vandt vi også og denne opgave afsluttede vi i 2018.

I sommeren 2018 vandt vi fjerde og næstsidste etape af strækningen, der foruden belægningsarbejdet, også omfatter kloakeringsarbejde.

Femte og sidste etape strækker sig fra Smedegade til Stormgade.

Det er Esbjerg Kommune og DIN Forsyning, der står bag projektet.





CSR: Arkil fik skjold som bevis på samarbejde med forsvaret

Vi hædres for vores samarbejde med InterForce - et samarbejde mellem civile virksomheder og Forsvaret.

Jesper Arkil modtog den 2. september et skjold fra Forsvarets forening InterForce som det synlige bevis på, at vi støtter og samarbejder med Forsvaret – blandt andet i forhold til rekruttering.

”Et stærkt forsvar gavner freden. Og derfor er det naturligt for Arkil at engagere sig i InterForce, der er et bindeled mellem Forsvaret og danske virksomheder,” forklarer Jesper Arkil om medlemskabet af InterForce.

Vigtigt netværk

InterForce har som overordnet formål at styrke netværket mellem danske virksomheder og forsvaret.

Som støttevirksomhed tilkendegiver man, at virksomheden bakker op, når Forsvaret har brug for ansatte, der ved siden af deres civile job, har en kontrakt med Forsvaret eller er frivillig i hjemmevernet.

”Vi har gensidigt brug for at styrke relationerne for at synliggøre, at soldaterne besidder mange af de kompetencer, der er brug for på danske arbejdspladser. Samtidig skal virksomheder være fleksible i forhold til orlov m.m., når en medarbejder, der også har en kontrakt med forsvaret, eksempelvis skal udstationeres,” forklarer Tim Hansen, der er ambassadør i InterForce og overrakte skjoldet til Jesper Arkil.

”Jeg synes, vi har en forpligtelse til at støtte vores Forsvar, for vi har en gensidig forståelse for hinandens behov. Det er noget, der gavner begge parter, blandt andet i forhold til rekruttering,” understreger Jesper Arkil.

Du kan læse mere om InterForce på www.interforce.dk

Veteranforening i Arkil

I foråret kom der en nyhed ud på Arkil Intra og service Arkil vedrørende etableringen af en veteranforening i Arkil. Nuværende medarbejdere i Arkil med en militærbaggrund blev opfordret til at henvende sig til Helle Juhl, HR-chef, hvis der var interesse for at deltage i en forening for tidligere soldater og veteraner.

Der kom dog ikke så mange henvendelser i første omgang. Derfor slås der endnu et slag for veteranforeningen i Arkil.

Medarbejdere i Arkil, som har gjort kontraktlig tjeneste som soldat i Forsvaret efter endt værnepligt, herunder tidligere udsendte soldater eller medarbejdere, som opretholder en rådighedskontrakt med Forsvaret, kan være medlem af foreningen.

Interesseret?

Så er du nysgerrig på at høre mere eller har du lyst til at sætte dit præg på veteranforeningen i Arkil, så tag kontakt til Helle Juhl - mail: hej@arkil.dk – tlf.: 2483 5142.

Der er stiftende generalforsamling i veteranforeningen den 3. oktober. Nærmere info følger på Arkil Intra.





Forsvarsminister fattede interesse for veteranforening

Forsvarsminister Trine Bramsen kiggede forbi hos vores anlægsafdeling i Greve, mandag den 2. september for at høre mere om den veteranforening, Arkil har taget initiativ til.

Her fik hun lejlighed til at møde fem medarbejdere, der har været udsendt for Forsvaret, og blev klogere på, hvordan de har oplevet overgangen mellem et job i Forsvaret og en civil virksomhed.





ORDBLINDEUGE: I uge 40 er der hvert år ordblindeuge

Vidste du, at omkring 400.000 danskere er ordblinde eller har læsevanskeligheder? Og at du har mulighed for at få hjælp fra Arkil?

I uge 40 er det international ordblindeuge, og i Vejviseren har vi valgt at sætte fokus på de mange muligheder og hjælpemidler, som er til rådighed for dig, der er ordblind.

På hjemmesiden **ordblindeuge40.dk** kan du se mere om de forskellige foredrag og tiltag, der er i løbet af ugen. Måske er der noget i nærheden af dig.

KONTAKT HR-AFDELIGEN FOR UNDERVISNING

HR-afdelingen planlægger og tilrettelægger undervisning til ordblinde eller svagtlæsende i samarbejde med din leder.

Vær opmærksom på, at du får løn under uddannelsen.

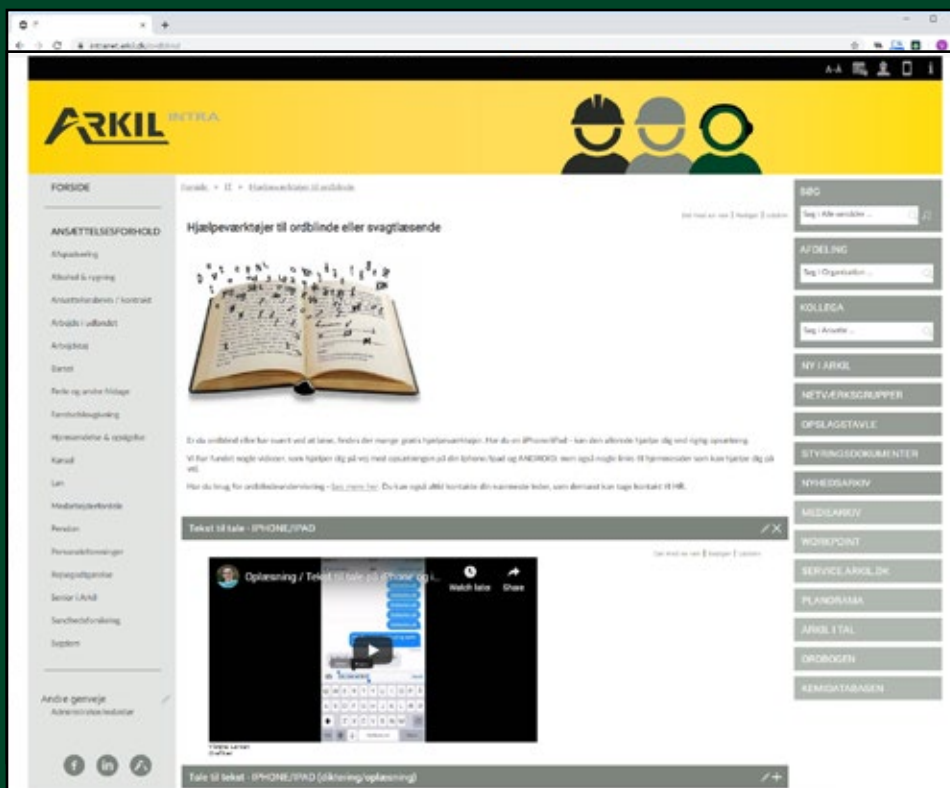
FÅ HJÆLP TIL OPSÆTNING AF MOBIL →

På ARKIL INTRA er der lavet en side, hvor du kan få hjælp via video til opsætning af din mobil, så den kan hjælpe dig i din hverdag.

Med få klik kan din mobil både hjælpe dig med "tale til tekst" og "tekst til tale".

QR-KODE HJÆLPER DIG NEMT VIDERE

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play



Gå til siden <https://intranet.arkil.dk/ordblind> eller brug QR-kode
Vær opmærksom på, at du logger på via service.arkil konto.



KORT NYT

ODENSE: Vi stikker spaden i jorden i Vollsmose

Som et led i relanceringen af Vollsmose i Odense, skal der over de næste par år ændres meget i området, både hvad angår bygninger og omgivelser, for at gøre op med områdets omdømme som et socialt belastet ghettoområde.

Anlæg i Odense har fået æren af at gå i gang med første etape, der kort fortalt består i nyanlæg af en én kilometer lang vej, der skal åbne ghettoområdet mere op. Langs den nye vej skal der etableres flere rekreative områder.

Arbejdet påbegyndes i starten af oktober.

ODENSE: Fundering og Anlæg samarbejder om tunneleringsprojekt

Anlæg i Odense er gået i gang med forberedelserne til tunneleringen af en ny kloakledning under jernbanen ved Odense Banegård - nærmere betegnet ved Jarlsbjerggade.

Arbejdet udføres af Anlæg Odense i tæt samarbejde med kollegaer i Fundering, som skal udføre selve tunneleringsdelen. Selve tunnelleringen udføres fra slutningen af september og foregår i døgndrift.

AABENRAA: Nyt anlæg er klar ved Campus Aabenraa

Et aktivitetsområde ved Campus Aabenraa har været igennem en større "ommøblering" med nye betonstier, små bakker og bænke og ikke mindst ny multibane til de studerende. Til efteråret venter en større beplantningsopgave, hvor flere hundrede træer skal plantes rundt omkring stierne og aktivitetsområdet.

MILJØTEKNIK: Arkil satte kursen mod Grønland

Arkils medarbejdere færdes hjemmefant på byggepladser over hele Danmark, men denne sommer har en håndfuld smede og teknikere fra Miljøteknik arbejdet på en usædvanlig destination: Flådestation Grønnedal i Sydgrønland.

Efter næsten fire års ventetid satte medarbejdere fra Miljøteknik kursen mod Grønland i sommers for at udføre et pilotforsøg med oprensning af jord for Forsvarets Ejendomsstyrelse.

Mandag den 8. juli sendte Miljøteknik syv skibscontainere afsted til Flådestation Grønnedal fyldt med 30 tons materialer og udstyr beregnet til etablering af et anlæg for termisk oprensning med "Smart Burners".

"Metoden går i al sin enkelthed ud på at opvarme den forurenede jord indtil oliestofferne går på dampform, så de kan ventileres ud – og destrueres i de selvsamme oliebrændere, som opvarmer jorden. Metoden er gennemprøvet og effektiv og benyttes jævnligt på forureningssager i Danmark. Arkil havde således garanteret bygher-

“

"Vi forventer helt klart, at vores metode vil kunne anvendes på opgravet jord fra hele området."

Steffen Larsen

ren, at jorden kunne renses på under 30 dage, og det lykkedes, hvilket er helt essentielt, når man skal rense op i Arktis, hvor sommeren er kort," forklarer projektleder Camilla Bacher Kiming.

Et pilotprojekt

I første omgang var der tale om et pilotprojekt, hvor 150 ton jord skulle oprenses ved opvarmning af jorden til 325 grader. Nu er

det op til Forsvarets rådgivere at evaluere forløbet og beslutte, om metoden med termisk opvarmning med fordel kan anvendes på flere af de forurenede områder ved Flådestationen.

Tæt samarbejde under vanskelige forhold

Tre medarbejdere brugte fire uger på at bygge anlægget op. En metalkasse med tre kamre til forskellige typer af forurenede jord blev konstrueret og udstyret med varmerør, temperatur- og trykfølere samt prøveudtagningsstudser. Herefter blev smedeholdet skiftet ud med to teknikere, Henrik Jensen og Jonathan De Grunne, som, i de fire uger driften varede, løbende justerede anlægget og udtog prøver ved 100, 200 og 325 grader C, så oprensningen efterfølgende kan dokumenteres og evalueres.

HISTORIEN OM GRØNNEDAL

Den tidligere flådestation Grønnedal, beliggende i bunden af Arsuk Fjord i Sydvestgrønland, blev anlagt af amerikanerne i 1942 for at beskytte kryolitminen i Ivittuut og var fra 1. august 1951 til 31. oktober 2012 base for Grønlands kommando.

I september 2014 blev Grønnedal lukket ned og skulle efter planen ryddes fuldstændig. Man revurderede denne beslutning og genetablerede stedet i begrænset omfang. Det militære område, hvor man har konstateret forurening i undergrunden, er på cirka 250 hektar og omfatter foruden bygninger og anlæg cirka 40 olietanke.

Der er fem timers sejlads til nærmeste by fra Grønnedal.



Et af projektets udfordringer var lokaliteten - fem timers sejlads fra nærmeste by.

"Muligheden for at køre ned i byggemarkedet for at hente en manglende "stump" eksisterede ikke, så planlægningen af jobbet har altafgørende betydning for projektets succes", forklarer Benny Olsen som sammen med formand Danni Brøgger Christensen, var smed på projektet både i planlægnings- og opbygningsfasen.

Pionerarbejde

"Det er også en del af charmen, at man er et hold, som sammen skal løse en krævende opgave under vanskelige forhold," forklarer han videre.

“

"Det er også en del af charmen, at man er et hold, som sammen skal løse en krævende opgave under vanskelige forhold."

Benny Olsen

Der blev knoklet igennem med lange arbejdsdage i en seks-dages uge, men der var også plads til at opleve Grønlands helt enestående natur med isbjerge, fjelde og et dyreliv, som bød på besøg af moskusokser på byggepladsen.

Stort potentiale i Grønland

Spørgsmålet er, hvornår Miljøteknik igen sætter kursen mod Grønland og hvem, der har lyst til at opleve den grønlandske sommer for en kortere eller længere periode.

"Der er masser af potentiale for Miljøteknik på Grønland, for der er mange militærbarer og installationer helt tilbage fra Anden Verdenskrig, hvor der er efterladt miljøforurening, som vi har kompetencerne til at kunne fjerne," forklarer sektionschef Steffen Larsen, der løbende følger mulighederne for at byde på opgaver i Rigsfællesskabets fjerneste hjørne.

**SE VIDEO
OM PROJEKTET
PÅ YOUTUBE**



Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play

PILOTPROJEKTET

Projekterne er udført for Forsvarets Ejendomsstyrelse med NIRAS som rådgiver. Pilotanlægget var designet af Miljøteknik, og det blev opbygget med deltagelse af belgiske Haemers Technologies, som leverer brænderteknologien.

Oprensningen foregik på Flådestation Grønndal, som ligger fem timers sejlads fra Narsarsuaq, hvor nærmeste kommercielle lufthavn ligger. Forsøget er blot et ud af mange, som skal undersøge forskellige metoder til oprensning af olieforurening i Arktis og Arkil havde i sensommeren 2019 yderligere en entrepriser med undersøgelser af de hydrauliske forhold i undergrunden ved Flådestation Grønndal.



Ugerne på Grønland bød på mange timers arbejde men der var også tid til at opleve Grønlands storslåede natur - blandt andet inviterede Forsvaret på en sejltur til bræen, hvor indlandsisen bryder ud i Arsukfjorden. Privatfoto: Camilla B. Kiming.



Michael Knudsen, Michael Pinderup Nielsen, Ulrich Damgaard Sørensen, Theis S. Rasmussen, Michael Baastrand Jensen, Kasper T. Knudsen, Rune Ebsen, Allan K. Larsen, Kenn Nyboe Haahr, Carsten Grumsen og Helgi Snæbjørnsson.

UDDANNELSE: Kickoff på ny koncernprojektchefuddannelse

11 af koncernens projektchefer tog i august måned hul på et nyt internt uddannelsesforløb, som skal sikre de rette kompetencer til at drive større tværgående og komplekse koncernprojekter i fremtiden.

Mødelokalet på Hindsgavl Slot emmede af store forventninger og engagement hos de 11 deltagende projektchefer og deres chefer. Uddannelsen af projektcheferne er et nyt tiltag, der er startet i direktionen hos Arkil A/S og Arkil Fundering A/S. Formålet med uddannelsen er at udvikle projektchefernes personlige og ledelsesmæssige færdigheder, så de er rustet til at sammen sætte, drive og få det bedste ud af deres organisation på store tværfaglige projekter.

I velkomsttalen på kickoff modulet blev der heller ikke lagt fingre imellem. Med udviklingen af uddannelsen, er der store ambitioner til deltagernes udbytte af uddannelsen og til fremtiden.

”Koncernprojekter med flere involverede specialer er en væsentlig del af strategien, og det indebærer, at vores ledere skal have de rette kompetencer til at løse fremtidens arbejdsopgaver, så derfor er uddannelse i alle dele af virksomheden vigtig. Vores projektchefer skal være klædt godt på til at forstå kundernes behov. De skal kunne løse dem samtidig med, at de skal få det bedste ud af samspillet mellem divisionerne i Arkil,” fortalte Claus Elleman Olsen, divisionsdirektør i Arkil A/S.

Personlig og faglig udvikling

På uddannelsens første modul handlede

det i høj grad om selvledelse som udgangspunkt for at kunne lede andre. Forud for det første undervisningsmodul har de deltagende projektchefer været igennem to personligheds- og adfærdstests, som de har fået feedback på.



”Netværksaspektet er en betydningsfuld del af uddannelsen, da det giver grobund for et godt samarbejde projektcheferne imellem og hvor sparring er en naturlig del af arbejdet.”

Jørgen Søndergaard

Det er en arbejdsgruppe, som har udarbejdet en beskrivelse af projektchefens profil, rammevilkår, og sammensat et uddannelsesprogram, der med fokus på individuel læring, skal udvikle den enkelte projektchef.

Igennem forløbet vil projektcheferne have opgaver, samtaler med deres mentorer og 360 graders feedbacksessioner mellem hvert uddannelsesmodul. Underviseren garanterede også for, at deltagerne vil komme til at udfordre sig selv og vil blive udfordret og opleve nye eller andre sider

af deres egen ledelsesprofil. Refleksion hos projektcheferne er derfor en vigtig del af uddannelsen og læringen.

Stærkere netværk blandt projektcheferne

Foruden projektchefernes personlige og ledelsesmæssige udvikling, er forventningerne til den nye uddannelse også, at det skaber et stærk netværk og samarbejde blandt dem.

”Netværksaspektet er en betydningsfuld del af uddannelsen, da det giver grobund for et godt samarbejde projektcheferne imellem og hvor sparring er en naturlig del af arbejdet. Men hovedessensen af uddannelsen er, at projektcheferne får de rette kompetencer til, at de kan drive de store koncernprojekter og er i stand til at bringe de forskellige kompetencer, der er i Arkil, i spil overfor kunderne,” afslutter Jørgen Søndergaard, adm. direktør i Arkil A/S.

Færdiguddannet i 2020

De resterende tre uddannelsesmoduler løber henover vinteren og vil blandt andet omhandle ledelse af projektteams, projektstyring og kommerciel indsigt.

Uddannelsen afsluttes i marts 2020.

Inden undervisningen for alvor gik i gang, fangede vi to projektchefer for at høre deres forventninger til uddannelsen.



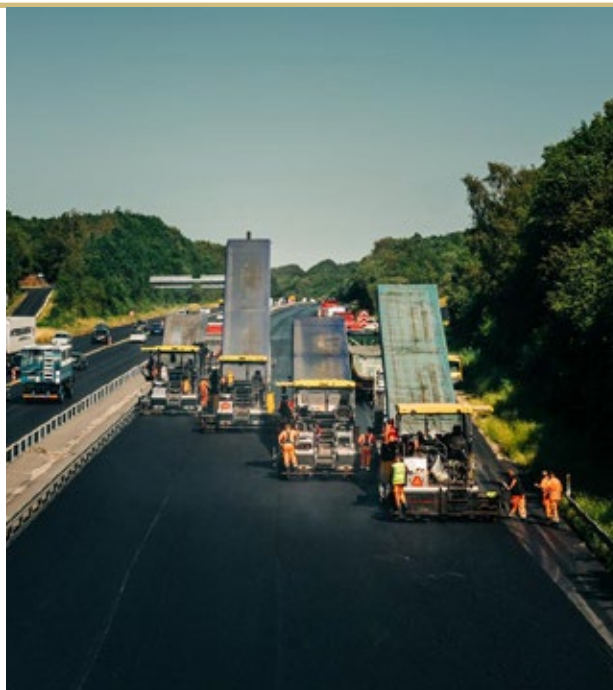
Allan Klingenberg Larsen, projektchef, anlæg Nørresundby:

Vi er en stor organisation, hvor der er et uforløst potentiale for at arbejde bedre sammen på tværs. Med uddannelsen forventer jeg et tættere samarbejde, hvor der kommer mere netværk og sparring blandt projektcheferne, og hvor vi kan lære af hinandens erfaringer. Og så bliver det spændende at komme tættere på sig selv under uddannelsesforløbet, når der er fokus på ens personlige lederskab og udvikling.



Michael Baastrand Jensen, projektchef, anlæg Aarhus:

Med uddannelsen forventer jeg at styrke mit personlige lederskab, og så håber jeg, at uddannelsen bidrager til et tættere samarbejde på tværs af organisationen. I mit arbejde med tildannelsen af koncernprojekter, vil det være en klar fordel at få trukket projektcheferne tættere på i tilbudsfasen. Vi kan forhåbentligt også skabe et endnu bedre fællesskab, hvor vi deler risiko, succeser og gevinster, og dermed kommer af med underentreprenørmentaliteten.



ASFALT: Hæsblæsende slutspurt på E45

Arkil har allerede udført to entrepriser på udbygningen af E45 mellem Skanderborg og Aarhus. Belægningsentreprisen var den sidste afsluttende opgave på strækningen og blev udført non-stop hen over sommeren.

Med udførelsen af slidlaget på den 15 kilometer lange strækning mellem Aarhus S og Skanderborg, blev der sat solidt punktum for Arkil i udvidelsen af motorvejen. Det var nemlig tredje gang, Arkil udførte arbejde på strækningen.

I 2017 udførte vi en forstærkning af nødsporene som optakt til selve udbygningen af motorvejsstrækningen. I 2018 udførte vi selve udbygningen fra fire til seks spor, og med den nye asfaltkontrakt i hus, fik vi mulighed for at afslutte hele projektet med at lægge det slidlag, der skulle gøre motorvejsprojektet helt køreklar igen.

Samarbejde mellem asfalt og anlæg

Divisionsdirektør Lars Kim Jørgensen er glad for det tværfaglige samarbejde, der fik betydning for at vi vandt kontrakten: "Tilbuddet blev skabt i et tæt samarbejde mellem anlægsdivisionen og asfaltdivisionen, hvor anlægsdivisionens erfaringer med trafikafvikling samt analysen af udbuddet var afgørende for, at vi vandt licitationen."

FAKTA

Asfaltering af E45

Arbejdet blev udført fra 24. maj til 27. august 2019.

På den 15 kilometer lange strækning skulle vi udføre udskiftning af 8 – 9 cm ABB lag i de eksisterende kørebaner, inden der skulle etableres slidlag på alle tre nye kørebaner samt nødsporet.

Samlet set blev der produceret og udlagt 85.000 ton asfalt. Asfalten kom fra Hasselager og Skive.

SE VIDEOER OM PROJEKTET PÅ YOUTUBE

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play





ASFALT: Historisk asfaltprojekt faldt på plads i juli

Asfalt i Skrydstrup havde i juli travlt med at lægge nyt slidlag på flyvestationens startbane.

Flyvestation Skrydstrups startbane skal opgraderes med et nyt slidlag, så den er klar til de kommende F35-fly, der lander om få år. Opgaven med at udskifte det gamle slidlag var særlig af flere grunde, ikke mindst på grund af omfanget, fortalte sektionschef Bjarne Peter Højriis Pedersen forud for projektstart.

“I alt blev der lagt over 200.000 kvadratmeter asfalt, og der skulle bruges i omegnen af 18.000 tons asfalt til opgaven. Mens slidlaget blev lagt, var der 100 mand i gang med produktion, transport og udførelse,” forklarede sektionschefen, der også fik assistance fra både Hasselager samt Tyskland.

Foruden størrelsen på projektet skulle slidlaget være samlingsfrit.

Det betød, at fem til seks udlæggere kørte parallelforskudt på samme tid henover den 30-meter brede landingsbane. På den måde undgås samlinger, da alt asfalten fra udlæggerne vil være varm under udlægning - også kaldet “varm i varm”.

Efter nogle uger med de indledende manøvrer, fandt den store udlægning af nyt slidlag sted i midten af juli.



Der blev skrevet asfalthistorie i Arkil, da syv udlæggere skulle køre side om side i forbindelse med asfalteringen af en landingsbane på Flyvestation Skrydstrup.

FAKTA

Historien om Arkil og Flyvestation Skrydstrup begyndte lang tid før opgaven med det nye slidlag tilfaldt Arkil.

Ove Arkil afslog nemlig i 1944 tyskernes tilbud om at lede en større udbygning af Flyvestation Skrydstrup. Efter 2. verdenskrig, nærmere bestemt i 1951, fik Ove Arkil endnu en forespørgsel på udbygning af flyvestationen, men denne gang fra dansk side. Og han takkede ja.



Medarbejdere fra både Skrydstrup og Hasselager arbejdede på højtryk for at nå i mål.

Der skal blandt andet ryddes et areal på 33 hektar og laves en skurby med både maskinplads, miljøplads og materialeplads på Flyvestation Skrydstrup.

SE VIDEOER
OM PROJEKTET
PÅ YOUTUBE



Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play

ANLÆG: Anlægsarbejde afløste asfaltprojekt på Flyve- station Skrydstrup

Anlægsarbejde afløste asfaltprojekt på Flyvestation Skrydstrup.

Knap havde vores asfaltudlæggere og medarbejdere fra vores asfaltafdelinger forladt Flyvestation Skrydstrup i juli måned, før vores kolleger fra anlægsafdelingerne i Kolding og Sønderborg rykkede ind.

I kølvandet på den omfattende asfaltering af startbanen, blev vi nemlig tildelt kontrakten med de forberedende anlægsarbejder,

der skal udføres i forbindelse med, at de nye kampfly F35 om få år indtager basen.

Parkeringsplads til 329 biler

Entreprisen indeholder i grove træk blandt andet rydning af et areal på 33 hektar, etablering af 4300 meter regn- og spildevandsledninger, etablering af 2100 meter ny trykledning, 1200 meter vandledninger og 17.000 meter kabler.

Udover opbygning af betydelige mængder

sandpuder og stabilgrus samt jordarbejde på 130.000 m³, skal der også etableres en parkeringsplads til 329 biler. Hertil kommer en skurby med maskinplads, miljøplads og materialeplads.

I det hele taget har projektet på Flyvestation Skrydstrup vist sig at være meget omfattende. Og undervejs er flere delprojekter stødt til.





HOVEDSTADEN: Kastellet i København skal sikres mod stigende vandstand

Den legendariske turistattraktion Kastellet skal sikres mod fremtidens vandmasser.

Arkil er netop gået i gang med at etablere byggepladsen og har således påbegyndt det to år lange projekt, som skal sikre Kastellet i København mod skybrud. Arbejdet omfatter blandt andet etablering af en ny pumpestation og omfattende kloakering efterfulgt af en del reetabeling i form af ny belægning.

Kastellet er et af de bedst bevarede fæstningsanlæg i det nordlige Europa. Det blev bygget fra 1624 af Christian den IV. Kastellet benyttes stadigvæk som kaserne, ligesom det også er en yndet turistattraktion. Arbejdet med skybrudssikring skal udføres, så det stadigvæk er muligt at gå tur på voldene og se på de gamle bygninger. Der skal ligeledes fortsat være adgang til de små museer på området, hvor man blandt andet kan finde Kastellets Historiske Samling.

En opgave ud over det sædvanlige

Den legendariske stjerneformede konstruktion er fredet, og derfor kræver opgaven særlig omhyggelighed.

”Her er blandt andet en række vigtige monumenter, som der, særligt i forbindelse med statsbesøg, skal være adgang til gennem hele byggeperioden,” fortæller projektchef Michael Pinderup Nielsen, som desuden fortæller, at der undervejs vil være arkæologer til stede - både for at sikre, at stedet bliver bevaret og i håbet om spændende, arkæologiske fund.

Opgaven blev udbudt af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, som, ud over pris, lagde stor vægt på flere andre parametre så som proces og risikohåndtering. Og i primo august kunne vi så underskrive kontrakt på den omfattende opgave.

”På prisen lå vi næsten lige med flere af de andre entreprenører, så vi er selvfølgelig stolte og glade for, at vi blev valgt ud fra nogle af de her andre parametre også,” siger Michael Pinderup Nielsen.

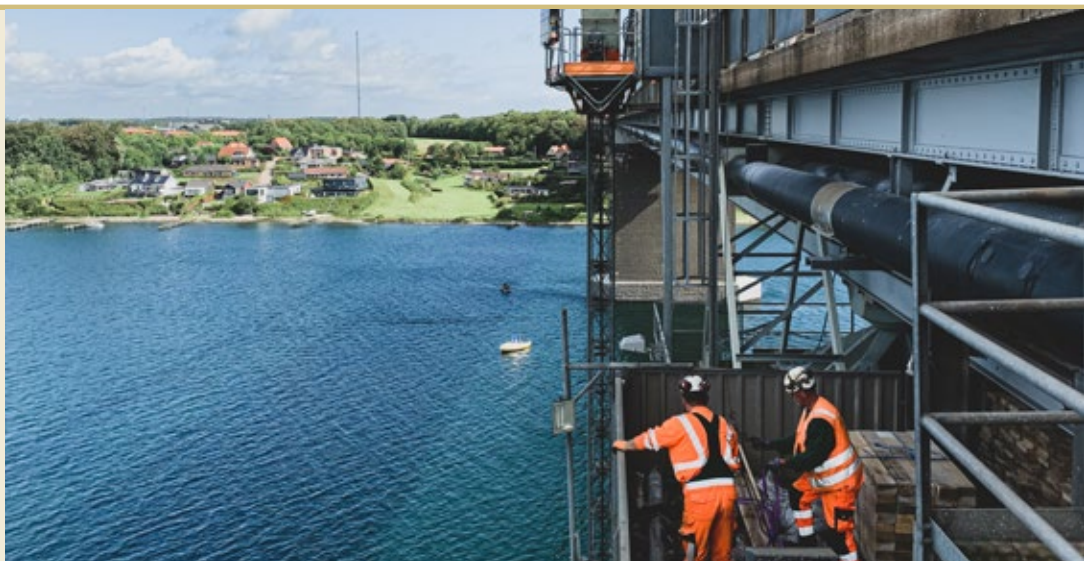
Opgaven forventes færdig omkring 20. september 2021.



BRO & BETON: Lillebæltsbroen åbne atter for bilister

Efter et travlt forår og sommer åbnede Lillebæltsbroen to uger før planlagt i september. Dermed var der godt nyt til de tusindvis af bilister, der normalt passerer Den gamle Lillebæltsbro hver dag.

Renoveringen af den næsten 80 år gamle bro er foregået i to etaper. Takket være en fokuseret indsats fra medarbejdere fra Bro & Beton, der har gjort deres yderste for at komme i mål med renoveringen, lykkedes det at blive færdig før tid.



VANDBYGNING: Kajkant skal forstærkes på Christianshavn

Vores pram og rammemaskine er i sving i det indre København, hvor vi er i fuld gang med at forny og forstærke en 122 meter lang kajkant/bolværk med ny spuns samt opfylde med sand og beton som bagfyld.



Luftfoto: Google maps

VANDBYGNING: Ny promenade skal forskønne Marselisborg Lystbådehavn

En 350 meter lang promenade i tropisk træ er omdrejningspunktet i et af vandbygnings-afdelingens nyeste projekter.

Promenaden er et led i et større rekreativt forskønnelsesprojekt for hele området ved Marselisborg Havn og skal udføres hen over vinteren.

Projektet er finansieret af Salling-fonden, og er et pilotprojekt, der er sat i søen af FLID - foreningen af lystbådehavne i Danmark.



Den Blå Promenade som den forventes at se ud, når den er færdig.



NYT GENBRUGSPRODUKT: Ny type asfalt består primært af betonaffald

Råstoffer som sand og sten er efterhånden en mangelvare - og det går kun én vej. Derfor har Arkils laboratorium, sammen med Aarhus "Teknik og Miljø", gennem længere tid eksperimenteret med at forvandle betonaffald til ny asfalt.

Bitubeton hedder et nyt asfaltprodukt, der skal være med til at mindske klimabelastningen. "Tidligere asfaltprodukter med genbrugsbeton har kun indeholdt ca. 10-15 procent beton, mens vi med Bitubeton er kommet helt op på 90 procent," fortæller projektchef Svend Jørgensen, der er én af ophavsmændene til idéen.

“

"Vi tror på, at vi kan have gavn af at være mere bæredygtige end andre byer."

*Bünyamin Simsek,
rådmand for
Teknik og Miljø*

Idéen er, at Bitubeton skal erstatte den grove type asfalt, der normalt bruges som det bærende lag under det øverste slidlag, som er det, bilerne kører direkte på.

Et spændende samarbejde

Samarbejdet med Aarhus Teknik og Miljø har bl.a. bestået i rigelige leverancer af beton fra AffaldVarme Aarhus.

"Der er et stort potentiale i øget genanvendelse af materialer frem for nye råstoffer og materialer. Aarhus Kommune finder, sammen med virksomhederne, forskellige løsninger på, hvordan vi forandrer affald til nye produkter. Vi skal insistere på at øge genbrug af ressourcerne således, at vores samlede klimaaftryk mindskes mest muligt. Vi tror på, at vi kan have gavn af at være mere bæredygtige end andre byer," siger Bünyamin Simsek, rådmand for Teknik og Miljø.

Hos Arkil er vi ligeledes glade for samarbejdet med Aarhus Kommune.

"Det har stor værdi for os at have en seriøs og kompetent samarbejdspartner, der kan levere de mange forskellige kvaliteter affaldsbeton, vi har brug for, og som samtidig brænder for det samme mål som os, nemlig at udvikle et mere bæredygtigt produkt, der kan være et alternativ til andre, mere traditionelle asfalttyper," siger divisionsdirektør Lars Kim Jørgensen.

SE VIDEO OM PROJEKTET PÅ YOUTUBE

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play





NORDALS: Ny fjernvarmeopgave skal sikre billig varme til over 2.000 husstande

Forude venter et omfattende anlægsarbejde for at udrulle fjernvarmenettet til forbrugerne på store dele af Nordals.

Divisionsdirektør Torben Strandby Andersen kunne i forsommeren sætte sin underskrift på en to-årig rammeaftale med Nordals Fjernvarme. Der er mulighed for, at rammeaftalen kan forlænges i op til otte år.

Rammeaftalen, som skal udføres af medarbejdere fra anlægsafdelingen i Sønderborg, omfatter blandt andet udførelse af jord- og smedearbejder i forbindelse med nyanlæg af transmissions-, distributions- og stikledninger for fjernvarmeforsyning fra et nyt halmværk ved Danfoss.

Syv kilometer transmissionsledning

I det hele taget er det et omfattende fjernvarmearbejde, der venter forude på Nordals, hvor planerne om at etablere fjernvarme har været mange år undervejs.

”En del af kontrakten rummer også renoveringsarbejde af distributions- og stikledninger i eksisterende fjernvarmeforsyningsområder. Arbejdet dækker alt gravearbejde og reetablering samt montering af fjernvar-

merør og komponenter,” fortæller Torben Strandby Andersen.

Anlægsperioden er etapeopdelt, og den første etape indeholder etableringen af cirka syv kilometer transmissionsledning fra et nyt halmværk til to nye centraler samt flere eksisterende forsyningscentraler og Danfoss. Denne etape finder sted fra 1. juli 2019 til 1. marts 2020.

Derudover etableres der distributions- og stikledninger til forsyning af nye fjernvarmeområder i Havnbjerg og Nordborg. Næste etape vil være udrulning af distributions- og stikledninger i nyt forsyningsområde i Havnbjerg. Anden etape går i gang 1. marts 2020 og løber frem til rammeaftalens udløb.

I alt vil mere end 2.500 nordalsiske bygninger efter planen få tilbudt fjernvarme frem til 2026 – bygninger, der i dag bliver opvarmet med enten el, olie, biobrændsel eller naturgas.



SØNDERBORG: SÅ ER DER PLADS TIL AFFALDET

I starten af oktober kunne vi aflevere en splinterny genbrugsplads ved Ullerup for vores bygherre Sønderborg Forsyning.

Den 4.000 m² store genbrugsplads bliver ubemandet – og her kan man komme af med sit haveaffald, plastik, pap og andet ikke miljøfarligt affald.

Vi har blandt andet ryddet arealet, lavet råjordsarbejde, støbt betonbunden til containere og udført belægnings- og ledningsarbejde på stedet.

Arbejdet er udført som et samarbejde mellem Anlæg og Bro & Beton.

Genbrugspladsen ved Ullerup bliver 4.000 m².





Anders Pilgaard

Ingeniørpraktikant

Hvordan kom du til at være praktikant i Arkil?

Inden jeg startede min bachelor, var min tanke, at jeg skulle sidde og designe løsninger ved et skrivebord. Det gik op for mig gennem min uddannelse, at man ikke kunne designe brugbare løsninger, hvis ikke man på en anden måde havde noget praktisk erfaring i, hvad der er muligt at bygge i marken. Derfor begyndte jeg at tænke entreprenørvejen

Jeg stødte første gang på Arkil gennem et semesterprojekt på min kandidat, hvor vi undersøgte udbudsmaterialer. Jeg blev mere interesseret i, hvem Arkil var, og hvad de lavede. I min søgen efter, hvad Arkil lavede, opdagede jeg, at de i Aalborg søgte ingeniørpraktikanter og dette er (heldigvis) endt i en praktikplads hos Arkil, afdeling 28 i Aalborg.

Hvad består dit arbejde i?

Som praktikant hos Arkil er jeg blevet sat på to sager. Udvidelsen af Tranholmvej, som snart skal afleveres og en byggemodning i Klarup, der lige er startet op. Denne kombination af projekter gør, at jeg prøver mange forskellige opgaver. Det er lige fra projektplanlægning med tilbudsindhentning og tids- og procesplanlægning til tilsyn samt udfordringer i forhold til udførelse eller æn-

dringer i projektet, der skal kommunikeres med andre parter.

Kandidaten, jeg læser nu, hedder byggeledelse og har fokus på netop projektledelse inden for byggeri og anlæg. Den har givet mig forskellige værktøjer, der kan bruges til mange af de arbejdsopgaver og udfordringer, jeg støder på i praktikken. En væsentlig ting for mig er overgangen fra teori til praksis, dvs. hvordan fremgangsmåden er på byggepladser, og hvad der egentligt er muligt at bygge.

Hvad skal du, når studiet er slut?

Jeg har altid været fascineret af ledelsesdelen af et projekt, så det er helt sikkert den vej, jeg vil gå. I forlængelse af det, er min lyst til at have en lederrolle i entreprenørbranchen bestemt vokset positivt i forbindelse med mit praktikforløb hos Arkil.

Hvad synes du om at være en del af Arkil?

Som praktikant er jeg blevet udfordret på mange forskellige parametre, både arbejdsmæssigt, men også personligt. Det har været en stor og positiv oplevelse at være her, da der har været nogle gode og venlige kollegaer omkring mig, som har kunnet hjælpe, hvilket er noget, jeg sætter stor pris på.



BLÅ BOG:

Anders Pilgaard, 26 år
Bor i Aalborg
Kæreste med Simone

Uddannelse:
Bachelor i Byggeri og Anlæg med speciale i Bygge- og Anlægskonstruktioner.

I gang med at læse til civilingeniør i Byggeledelse.

INTERN AKADEMIUDDANNELSE

Til dig, der skal i gang med den Interne Arkil Akademiuddannelse. Vi anbefaler, at du tager de obligatoriske fag først i denne rækkefølge:

OBLIGATORISKE FAG:

Ledelse i praksis	(10 ECTS)
Organisations & arbejdspsykologi	(10 ECTS)
Det strategiske lederskab	(10 ECTS)

Du kan allerede nu tilmelde dig alle 3 fag og tilrettelægge første del af uddannelsesforløbet.

**LÆS MERE PÅ ARKIL INTRA:
HR / KURSER & UDDANNELSE**

FORMANDSUDDANNELSEN

I Arkil anvender vi "Den grundlæggende lederuddannelse GLU" til videreuddannelse af formænd i Arkil.

Uddannelsen består af et antal moduler fordelt over et antal måneder man får tid til at afprøve og træne det lærte mellem modulerne. Som formand bliver man styrket og klædt på til at kunne lede, motivere og udvikle medarbejdere i eget team.

Opstart den 25. november 2019



VEJSERVICE: Genanvendelse af rabatjord gavner både økonomien og miljøet

Nogle kommuner afholder sig fra at afhøvle rabatterne langs vejene, fordi det er dyrt at håndtere jorden miljørigtigt og sende det til et godkendt deponi. Andre kommuner har jord liggende fra tidligere opgaver, de ikke har penge til at komme af med.

“Når vejsiderabatter afhøvles, bør man derfor se nærmere på, hvordan jorden efterfølgende kan håndteres og genbruges. Det giver nemlig god mening både for miljøet og økonomien.”

Det mener entreprenør hos Arkil Vejsservice, Peder Grønne.

“Når det gælder CO₂-belastningen, kan vi se, at det giver god mening miljømæssigt at håndtere rabatjord i nærområdet. Som det er i dag, køres langt størstedelen af rabatjorden i deponi – ofte meget langt væk fra de kommuner, hvor jorden kommer fra. Men det er meget dyrt,” forklarer han.

“Vi kunne sagtens, i samarbejde med kommunerne, tilpasse håndteringen, så jorden i

stedet blev læst af på særlige jorddepoter i kommunen. Det ville spare penge til både deponi og kørsel.”

Bæredygtigt genbrug

Men der er også andre åbenlyse fordele, supplerer entreprenør Ivan Fabricius fra Arkil Vejsservice.

“Når jorden afhøvles med en rabathøv knuses og luftes både jorden og det materiale, der er i. Samtidig skaber det gunstige vilkår for mikroorganismerne, der straks går i gang med at nedbryde eventuel forurening i materialet. Det er derfor også væsentligt lettere at håndtere, end hvis jorden er gravet af med en gravemaskine med skovl i store klumper,” forklarer Ivan Fabricius.

Yderligere har genbrug af rabatjorden den fordel, at der er en masse frø og spirer, der genudlægges og er med til at give en grønere rabat. Denne rabat er også langt mere holdbar, da en god vegetation er med til at gøre rabatterne mere robuste og giver en bedre bæreevne.

“Den efterfølgende bearbejdning af jorden er meget nemmere, når den skal harpes og blandes op med grus eller granitskærver for at blive genudlagt på små og store veje i kommunen,” understreger han.

Ifølge både Peder Grønne og Ivan Fabricius ville der derfor være mange økonomiske og bæredygtige argumenter for at genanvende rabatafhøvet jord i nærområdet.

Når jorden har ligget et år, tages der prøver af jordens indhold, og den harpes for tørv

og affald, inden man bearbejder den. Når jorden blandes med granitskærver, bliver den stærk og velegnet til udlægning langs rabatterne og beskytter asfaltkanterne.

Grønne fordele for færre penge

Peder Grønne vurderer, at op mod 70-90 procent af den afhøvede jord i blandingen kan genbruges efter et år - afhængigt af typerne af jord.

Den helt klare fordel ved genanvendelse af lokal rabatjord er, at kommunerne får håndteret den dyre jord på en nem og bæredygtig måde, samtidig med, at de skal bruge færre penge på ny jord, grus og skærver til blandingen af den nye rabatfyldning.

Når jorden håndteres lokalt, skåner det samtidig miljøet og reducerer CO₂-udledningen. Sidst, men ikke mindst, får kommunerne gennem genanvendelse af rabatjord nogle nye, stærke vejrabatter med en lang levetid.



Rabathøvlens både knuser og lufter jorden, der høvles af. Det gør jorden lettere at håndtere efterfølgende og skaber gunstige vilkår for mikroorganismerne i jorden.



SE VIDEO OM MASKINEN PÅ YOUTUBE

Brug kameraet på din telefon eller hent QR-scanner appen i din App Store eller Google Play





Mikkel Bigum



Martin Servé Brunghart

ARKIL A/S: Nye afdelingschefer i Sønderborg og Lystrup

Flere steder i Arkil A/S samt hos Arkil Fundering A/S er der sket udskiftninger i chefstolene hen over sommeren.

To nye ansigter kunne i august måned sætte sig i stolen som afdelingschefer i henholdsvis Sønderborg og Lystrup.

I starten af august begyndte 43-årige Mikkel Bigum som afdelingschef i Sønderborg, og han afløser Torben Strandby Andersen, der sidste år blev udnævnt til divisionsdirektør for Arkil A/S Jylland Syd.

Længere nordpå, nærmere bestemt i Aarhus, var der også chefskifte efter sommerferien.

Den 15. august begyndte Martin Servé Brunghart i stillingen som afdelingschef i Lystrup.

Både Mikkel og Martin har begge mange års erfaring fra entreprenørbranchen – og har dermed et indgående kendskab til markedet og branchen.



Poul-Erik Thomsen



Thomas Enslev



Mads D. Raunskov



Esben F. Nielsen

ARKIL FUNDERING A/S: Organisationsændring skal styrke spuns og pæleaktiviteter

Afdelingschef Poul-Erik Thomsen er som planlagt overgået til en ny funktion som senior projektchef i Arkil Fundering A/S med virkning fra 1. juli 2019.

Thomas Enslev og Mads D. Raunskov er i den forbindelse pr. 1. juli 2019 udnævnt til afdelingschefer.

Mads D. Raunskov er ansvarlig for funderingsaktiviteter med ramning af JBT-pæle,

med fortsat fokus på at udvikle såvel organisation og markedsposition i det nordlige Tyskland. Samtidig vil Mads også have ansvaret for aktiviteterne indenfor tunneleering i Danmark.

Begge de to "nye" afdelinger vil få et tæt samarbejde, ikke kun de to afdelinger imellem, men også med funderings øvrige aktiviteter i såvel Danmark som Tyskland.

Thomas Enslev vil fremadrettet være ansvarlig for spunsaktiviteter og kombinationsprojekter i Arkil Fundering A/S, samtidig med, at Fundering fortsat ønsker at styrke og udvikle både organisationen og markedspositionen i hovedstadsområdet.

Esben Fogh Nielsen er pr. 1. juli 2019 udnævnt til produktionschef med ansvar for vandbygningsaktiviteterne.



TILLYKKE

20 års fødselsdag

06-10-19 René Vestergaard Hansen, 15 Stürup A/S - Anlæg
26-10-19 Mark Oldenburg Hansen, 15 Stürup A/S - Anlæg
26-10-19 Oliver Christian Wied Isen, 109 Anlæg, Greve
18-11-19 Nicky Malthé Rosendahl Larsen, 90 Vejservice - Afspærring
30-11-19 Jonas Bahr Lykkeskov, 5020 Asfalt Udlægning Syd
20-12-19 Thomas Bøgebjerg Jensen, 18 Anlæg, Odense

30 års fødselsdag

02-10-19 Kristian Sveidahl Lauridsen, 12 Anlæg, Sønderborg
03-10-19 Tina Schougaard Nielsen, 95 Løn og HR
12-10-19 Casper Tach Petersen, 174 Anlægsbeton, Øst
21-10-19 Michael Toft Marquardsen, 15 Anlæg Stürup
25-12-19 Casper Vinther, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager

40 års fødselsdag

27-10-19 Lucian George Tudor, 12 Anlæg, Sønderborg
15-11-19 Rene Willert Johansen, 12 Anlæg, Sønderborg
04-12-19 Torben Harregaard, 35 Anlæg, Silkeborg
11-12-19 Anders Clausen, 15 Stürup A/S - Anlæg
14-12-19 Peter Holm Nielsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
18-12-19 Torben Nygaard Andersen, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager

50 års fødselsdag

02-10-19 Allan Bay, 5098 Asfalt Fællesudgifter Syd
12-10-19 Harry Møller, 44 Værksted, Kolding
18-10-19 Anne-Mette Voss, 177 Anlægsbeton
05-11-19 Ole Due-Kristensen, 7 Kolding Forsyning
21-11-19 Marianne A. Hernov, 130 Anlæg, Greve

24-11-19 Jens Peter Frøkjær Nielsen, 15 Stürup A/S - Anlæg
08-12-19 Kim Geertsen, Vejservice - 20 Region Sønderjylland
15-12-19 Benny Beukel, 5020 Asfalt Udlægning Syd
16-12-19 Mikal Olsen, 174 Anlægsbeton, Øst

60 års fødselsdag

01-10-19 Kaj Andersen, 28 Anlæg, Aalborg
03-10-19 Vagn Uglsø Andersen, 5820 Asfalt Udlægning Hasselager
19-10-19 Jens Arne Roos, 7 Kolding Forsyning
19-10-19 Bent Erling Larsen, PV Greve
31-10-19 Kim Leo Nielsen, 25 Fundering, Miljøteknik
03-11-19 Per Mønsen Diedrichsen, Vejservice - 50 Motorvejsdrift og Brodrift
14-11-19 Lyng Nielsen, 174 Anlægsbeton, Øst
15-11-19 Bo Flindt Christensen, 5810 Asfalt Fabrik Hasselager
17-11-19 Peter Christensen, 5020 Asfalt Udlægning Syd
19-11-19 Arne Fahlén Jørgensen, 24 Fundering, Miljøteknik
22-11-19 Bent Drøhse, Vejservice - 20 Region Sønderjylland
24-11-19 Peter Bent Hansen, 108 Anlæg, København
08-12-19 Tonni Nielsen, Vejservice - 20 Region Sønderjylland
10-12-19 Palle Lumby, 30 Anlæg, Randers
26-12-19 Harald Friedrich Jensen, Vejservice - 50 Motorvejsdrift og Brodrift

10 års jubilæum

01-11-19 Dennis Juul Andersen, 5898 Asfalt Administration Hasselager
16-11-19 Lene Beukel, 5010 Asfalt Fabrik Skrydstrup
08-12-19 Mette Lindgaard Johansen, 5698 Asfalt Administration Skive

25 års jubilæum

10-10-19 Per Schultz, 28 Anlæg, Aalborg

PV GREVE FÅR FLERE OPGAVER

I forsommeren vandt vi et nyt udbud i Greve Kommune. De næste to år skal vi udføre arealpleje ved kommunens ialt 96 institutioner.

PV Greve - der er et OPS samarbejde mellem Arkil og Greve Kommune - udvider i disse måneder opgaverne væsentligt. Siden 2013 har Arkil indgået i et OPS samarbejde med Greve Kommune, om pleje og vedligehold af veje og grønne områder i Greve Kommune.

Men arealpleje ved kommunens ialt 96 institutioner, blandt andet skoler, idrætsanlæg og ældrecentre, har hidtil været udliciteret til en anden privat udbyder. Det er der nu lavet om på pr. 15. juli, da vi - efter et nyt udbud - vandt opgaven i forsommeren.

”Det betyder helt konkret, at PV Greve nu udvider antallet af opgaver med godt en tredjedel, så det er en væsentlig udvidelse af vores opgaveportefølje,” konstaterer direktør i PV Greve, Peter Cameron.

Han ser flere fordele ved den nyvundne kontrakt.

”Det betyder, at det mangeårige samarbejde, vi har med Greve Kommune, nu udvides markant. Kontrakten, der i første omgang varer i to år, åbner nogle muligheder for at udbygge og udvide samarbejdet yderligere og skabe noget synergi,” siger Peter Cameron.

Vores anden kontrakt med Greve Kommune - OPS kontrakten - blev i foråret også forlænget med to år frem til 2021 - så de to kontrakter kører nu sideløbende.





Nikolaj Folkmann

Maskinfører, Anlæg Aarhus

Hvad består dit arbejde i?

Mit arbejde består i at køre maskiner og samtidig er jeg i gang med at tage en formandsaspirant uddannelse inden for Arkil. Derudover har jeg et bijob, hvor jeg droneflyver, som i sidste ende bliver til videoer af forskellige projekter. Hidtil har det typisk bestået af projekter, hvor jeg selv har været tilknyttet. På pladsen ude i Viby er jeg arbejdsmiljøambassadør, hvor jeg følger de nytilkomne.

Hvordan kom du til at arbejde for Arkil?

Jeg blev gjort opmærksom på, at man i Århus-området hos Arkil, søgte en håndmand til et nyt projekt i Beder. Jeg ringede til min nuværende formand/mentor, Flemming Holm. Jeg ringede i foråret 2015. Det var en tirsdag, og jeg kom til samtale om torsdagen, og mandag startede jeg på mit nye job.

Hvad er det bedste ved dit arbejde?

Det bedste ved mit arbejde er helt sikkert alle de mange udfordringer, der kommer i løbet af dagen. Det giver mig et drive, at jeg skal få logistikken til at gå op i en højere enhed, når vi som team har drøntravlt - men det er vel en del af charmen, som man siger. Kollegaerne er helt sikkert også et kæmpe plus, og det er dem, der gør, at

kl. 05 er en fin tid at starte dagen på. Jeg har et motto, der lyder; "så længe jeg har gode kollegaer, kan jeg arbejde med hvad som helst - når som helst".

Hvordan kom du til at arbejde med dronen – og hvorfor bruger du den i dit arbejde?

Jamen jeg har faktisk altid elsket alt, der handler om luftfart, så det lå egentlig ret naturligt for mig, at selvfølgelig skulle jeg eje en drone, når jeg nu ikke kunne købe mig et fly.

Det hele startede egentlig på et tidligere job, hvor jeg lavede årsvideoer for at vise udviklingen. I min familie har vi altid elsket at se tilbage på gamle tider/minder, hvilket jeg har taget til mig, og hvorfor jeg også synes, det er så fascinerende, at man med et stykke "legetøj", kan sammensætte videoer, som man senere hen kan kigge på.

Jeg bruger drone i mit arbejde for at skabe noget visuelt, hvilket giver et helt andet indblik i de projekter, der har været i gang, men også som en inspirationsvideo til kommende projekter.

Hvilke projekter husker du særligt?

Jeg husker især Bederprojektet, da jeg var med i halvandet år fra start til slut. Det var

også her, jeg udviklede mig mest personligt. Det var en nødvendighed for mig at blive mere udadvendt samtidig med at jeg gerne ville vise min formand, at jeg havde styr på projektet. Det var et spændende projekt, som jeg bestemt ikke ville have været foruden.

Hvornår er din dag bedst?

Min dag er uden tvivl bedst, når jeg møder ind på jobbet, hvor jeg kan mærke, at min kollegaer er glade og er klar til, hvad end dagen måtte bringe. Det er for mig det allervigtigste ved at tage på arbejde, at man er glad for det, man laver, og at man glæder sig til at tilbringe endnu en arbejdsdag med sine kollegaer.

BLÅ BOG

Navn: Nikolaj Folkmann

Alder: 25 år

Civilstatus: Kæreste med Nanna

Uddannelse: Landmand med speciale i planter

Bopæl: Thorsager, Djursland.