

FUNDERING: Vi skaber grundlaget til udvidelse af Skanderborg Kulturhus

22

ANLÆG:
Vejen er banet for førerløse
busser i Aalborg

12

FOTOSERIE:
Asfaltering af Tjæreby Omfartsvej

10



Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året

Oplag
1.700

Udgiver:
Arkil Holding A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
www.arkil.dk

Redaktionsudvalg
Administrerende direktør
Arkil Holding A/S, Jesper Arkil
Adm. direktør Arkil A/S,
Jørgen Søndergaard
Direktionssekretær
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Vibeke Larsen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages op
i Vejviseren, modtages gerne. Skriv en mail til
kommunikation@arkil.dk.

Få Vejviseren i din mailboks

Send en mail til kommunikation@arkil.dk,
hvis du ønsker at modtage Vejviseren elek-
tronisk.

Næste nummer udkommer i december 2018

Deadline 16. november 2018

Forsiden

Medarbejdere fra vores asfaltafdeling i
Næstved asfalterer Tjæreby Omfartsvej
tæt ved Roskilde.

Husk at bruge mobilen med omtanke.
Det gælder både din og andres sikkerhed.

s. 19



PROJEKTER

- 12** Vi forbereder vejen til et pilotprojekt med førerløse busser i Aalborg.
- 13** Kalundborg Sydhavns kajkant gennemgik tiltrængt fornyelse i løbet af sommeren.
- 15** Miljøteknik fik en helt særlig opgave i Beijing før sommerferien.
- 22** Vi skaber fundamentet til udvidelsen af Skanderborg Kulturhus.
- 24** På byrumsprojektet i Odense benytter vi et specielt letfyldsmateriale for at skåne parkeringskældre.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 5** Vi skifter pensionsselskab fra Danica til PFA.
- 9** Pigeturen bød i år både på en gåtur på den gamle Lillebæltsbro og et besøg på et kloakeringsprojekt ved Egtved.
- 25** Ny afdelingschef skal tage sig af projekter i hovedstadsområdet.

SUNDHED & SIKKERHED

- 8** Toolboxmøder er et godt redskab til at sætte fokus på arbejdsmiljøet, fordi alle bliver inddraget.
- 19** Kig op og vær tilstede, når du arbejder. En ny mobilkampagne sætter spot på sikkerheden.

UDDANNELSE

- 26** 12 elever fik svendebrev og papir på deres uddannelse i september.



14 Omfattende vejomlægningsprojekt i Horsens sætter mange af vores kompetencer i spil



6 Vi har fået to nye medarbejdere gennem det fynske samarbejde "Byg til Vækst"



13 Kajkant i Kalundborgs Sydhavn fik tiltrængt fornyelse

HVER GANG

4 LEDEREN

27 NAVNENYT

Arkil siger tillykke.

28 MØD EN KOLLEGA

Assistent i Greve, Janne Bloch Aagaard, fortæller om sin hverdag som "blæksprutte".

MENS VI VENTER

Sommeren 2017 var en af de vådeste i mands minde, og den blev i 2018 erstattet af historiens varmeste og tørreste sommer i Danmark. Det er rart, når sommeren ikke regner væk, men det kan også blive for meget af det modsatte, vil mange nok mene.

Sådan er det også for entreprenørvirksomhederne i Danmark. Den danske anlægsbranche er udsat for store udsving i aktiviteten hen over årene. Noget skyldes den generelle aktivitet - altså hvor meget gang, der er i hjulene i de private virksomheder, og i samfundet som helhed. Men en meget vigtig del af aktiviteten er bestemt af vores politikeres beslutninger om, hvor vores store veje, motorveje og jernbaner skal ligge i fremtiden. Det kommer nok ikke som en større overraskelse, at det tager lang tid fra man har besluttet at bygge en vej, til der rent faktisk ligger en færdig vej, og derfor er det vigtigt, at man taler om og beslutter den slags ting i rigtig god tid.

Og det er her, at det desværre er gået helt galt på Christiansborg. Sidste gang der blev lavet en større plan var i 2008, og den plan er nu stort set løbet ud. Planen gav meget at lave over flere år, og der er kommet meget god infrastruktur ud af det. Tag bare udvidelserne på Køge Bugt motorvejen, E45 ved Vejle og Skanderborg, E20 på Vestfyn, Holstebro-motorvejen og meget

mere. Det er svært at forestille sig trafikken, hvis man nu ikke havde bygget disse veje og udvidelser.

Den nuværende regering synes ikke at være enig i, at det er meget presserende at få lavet en ny plan for infrastrukturen. Det kan vente til efter valget, synes man at mene. Man er bange for at der sættes for meget arbejde i gang, og at der så bliver problemer med at få den nødvendige arbejdskraft. De har endnu ikke opdaget, at anlægsbranchen mister medarbejdere lige nu, og beskæftigelsen er faldet over de sidste 3 kvartaler. Den kommer sandsynligvis til at fortsætte med at falde i den kommende tid, og det kan vi også mærke i Arkils danske aktiviteter. Vi må altså indstille os på en periode, hvor vi i Danmark skal søge vores aktiviteter andre steder. I øjeblikket er der godt med arbejde, og så længe kommuner, forsyningsselskaber og det private marked - ikke mindst byggeriet - er godt i gang, vil det også være muligt at holde dampen oppe. Men det er en mere sårbar tid, hvor det er afgørende, at energien bruges fornuftigt, fejl undgås, og arbejdet planlægges godt.

Sommeren er kølnet af, og vi går igen efteråret i møde. Som altid en smuk tid, og for mange også travl, fordi så meget skal nås, inden det bliver vinter. Det kan



også aflæses i ordrebeholdningen, så jeg vil ønske god arbejdslyst og krydse fingre for mildt vejr helt til december.

Arkil i tal - 1. halvår 2018

Omsætning Danmark:
1.045,7 mio. kr. (997,5)

Omsætning udland:
418,3 mio. kr. (331,7)

Omsætning i alt:
1.464,0 mio. kr. (1.329,2)

Resultat 1. halvår 2018

Primært resultat: -7,5 mio. kr. (32,5)
Resultat før skat: -9,0 mio. kr. (31,4)
Resultat efter skat: -7,7 mio. kr. (23,2)

Forventninger til 2018

Forventningerne til 2018 justeres, og der forventes nu realiseret en omsætning i niveauet 3.300 mio. kr., og et resultat før skat i niveauet 90-120 mio. kr.

"Som forventet ved indgangen til 2. kvartal har koncernens aktivitet, efter et svagt 1. kvartal, været høj i sommerperioden. Resultatet for 2. kvartal på ca. 57 mio. kr. - svarende til en overskudsgrad på 5,9% - er hæderligt, men alligevel ikke tilstrækkeligt til at leve op til vore egne forventninger fra starten af året. Marginalerne i Danmark er presset af en høj kapacitet og deraf følgende øget prispres på særligt funderings- og vandbygningsprojekter samt på vejbygningsaktivitet. Samme situation gør sig ikke gældende i udlandet, hvor indtjeningen er lidt bedre end forventet. Der forventes en fortsat høj aktivitet resten af året på baggrund af den nuværende ordrebeholdning, hvilket er baggrunden for opjusteringen af omsætningsforventningen. Dette er dog ikke tilstrækkeligt til at løfte indtjeningen til det forventede niveau, hvilket er baggrunden for, at helårsresultatet nu forventes realiseret lavere end forventet ved årets start."

Jesper Arkil, adm. direktør



Cirka 25 medlemmer af "Ung i Arkil" var mødt frem, da der var netværksmøde på Hovedkontoret ved Hammelev.

UNG I ARKIL: Ny bestyrelse på plads

Der er afholdt generalforsamling i netværksgruppen "Ung i Arkil", der består af cirka 40 medlemmer – primært ingeniører – under 35 år.

Den nye bestyrelse består af:
Formand Niels Clemens Sørensen, Infra-Danmark, næstformand Daniel Stidsen, InfraDanmark, kasserer Theis Stenberg Ras-

mussen, Anlæg Greve, samt medlemmerne Alex Iversen, Asfalt Hasselager og medlem Anders Lindberg Sele, Fundering A/S.

"Ung i Arkil" holder cirka fire arrangementer om året, som både har et fagligt og socialt indhold. Denne gang gik turen til Hovedkontoret. Dagen sluttede med en omgang lerdueskydning.

Nyt intranet på vej i test

Udviklingen af det nye intranet nærmer sig sin afslutning. Teknikken har drillet en smule undervejs i forløbet, men lige nu bliver der arbejdet på de sidste detaljer i forhold til designet og indholdet. Når det er på plads, venter der en test. En række assistenter fra forskellige dele af koncernen modtager inden længe en invitation til at blive testpiloter. De får blandt andet til opgave at afprøve og kommentere navigationen, søgemuligheder og udseendet. Deres tilbagemeldinger bliver brugt til at finpudse version 1.0 af intranettet, som alle i Arkil – både funktionærer og timelønnede – får adgang til senere i år. Hvornår det nøjagtigt sker, afhænger af testresultaterne.



Forsiden af det nye intranet.



PENSION: Vi får nyt pensions- selskab

For at sikre, at firmapensionen for funktionærer fortsat er konkurrencedygtig, blev det i 2017 besluttet at sende Arkils pensionsordning i udbud.

Efter en grundig gennemgang og analyse er det blevet besluttet, at vi fra den 1. november 2018 skifter fra Danica til PFA.

Nogle af de væsentligste forbedringer

- 50 procent reduktion af det, du betaler for forsikringerne.
- Garanti for solidt afkast.
- Dækninger og vilkår er uændret eller forbedret med mindre man er i fleksjob, skånejob eller helt/delvist sygemeldt op til skiftetidspunktet.
- Skiftet sker uden økonomiske omkostninger for medarbejderne.

Der vil i løbet af efteråret og vinteren være informationsmøder flere steder i landet vedrørende den nye pensionsordning for funktionærer. Her kan man få svar på både praktiske spørgsmål i forbindelse med skiftet og høre mere om fordelene ved skiftet.

Samtidig har man også mulighed for at booke en personlig samtale på www.merceronline.dk for at få overblik over de forsikringer og ordninger, man har.



Søren V. Pedersen kom i praktik hos Arkil i forbindelse med "Byg til Vækst" programmet. Matchet mellem Søren og Arkil viste sig at være så godt, at aftalen er endt med et fast job. Og holdformand Kenneth Christensen (th) har fået endnu en medarbejder i sit sjak.

FAKTA

Fra ledighed til job

"Byg til Vækst" er sat i verden for at sikre, at Fyn har en arbejdsstyrke, der kan matche fremtidens store fynske anlægsprojekter, og at så mange som muligt løftes fra ledighed over i beskæftigelse i byggebranchen.

Det er 10 fynske kommuner, uddannelserne indenfor byggeriet, jobcentrene og 3F byg, der i et forpligtende samarbejde med de fynske bygherrer og entreprenører, arbejder med opkvalificering af og rekruttering til den fynske byggebranche.

De 10 fynske borgmestre stiftede "Byg til Vækst" den 24. juni 2014 som en netværksforening bestående af arbejdstagerne og arbejdsgiverne inden for bygge-/anlægsbranchen på Fyn – samt af de fynske jobcentre og de uddannelsessteder, der beskæftiger sig med branchen.

BYG TIL VÆKST: Søren har fået en ny chance hos Arkil

I forbindelse med vores projekt for Odense Letbane har flere ledige fået en ny chance for at komme i regulære jobs. "Byg til vækst" hedder projektet, der er sat i verden for at få flere ledige over i byggebranchen.

Arkil indgik tidligere på året en kontrakt med "Byg til Vækst", der er et samarbejde mellem de fynske kommuner, uddannelser inden for byggeriet, 3F samt en række arbejdsgivere.

Ordningen betyder, at vi forpligter os til at tage et bestemt antal ledige i praktik i fire uger. Hvis det viser sig, at samarbejdet er godt, kan det forlænges med et tre måneders forløb, hvor den ledige kommer i job med løntilskud. Hvis der stadig er grobund for et godt parløb, kan vedkommende blive ansat i et ordinært job. Det er foreløbig sket for to mænd, der har været i

praktik på Odense Letbaneprojektet. Søren V. Pedersen er den ene af dem.



"Jeg faldt hurtigt godt til. Arbejdet var ikke så fjernt fra den måde, jeg før har arbejdet på."

"Jeg er oprindelig uddannet maler og industrioperatør, men havde søgt med lys og lygte efter en stilling som chauffør. Det lykkedes ikke. På jobcentret gav jeg udtryk for, at jeg gerne ville arbejde udenfor, og

som tidligere maler er jeg vant til at arbejde i små teams. Da jeg blev tilbudt at komme i praktik hos Arkil, var det ikke helt fjernt fra den måde, jeg før har arbejdet på. Og jeg faldt hurtigt til," forklarer Søren V. Pedersen om førstehandsindtrykket af Arkil.

Mange falder fra

Søren Pedersen blev i første omgang tilknyttet Odense Letbaneprojektet. Efter praktikperioden blev han ansat på et fortovsrenoveringsprojekt, Arkil står for i Odense V.

Her fik Søren Kenneth Christensen som

holdformand. Ligesom den tidligere formand på Odense Letbane kunne Kenneth hurtigt se, at der var grobund for et længerevarende samarbejde.

“Jeg kunne se, at Søren var temmelig selvkørende, og at han selv tog initiativ til flere opgaver. Det betyder meget, når vi ser en person an, om vedkommende hurtigt falder ind i arbejdet,” forklarer Kenneth Christensen, der erkender, at det kræver noget af alle medarbejderne, når de får en mand ind i jobpraktik.

“Nogle gange viser det sig hurtigt, at dette arbejde slet ikke er noget for dem, andre møder ikke op efter få dage. Så det er selvfølgelig glædeligt for alle, når der pludselig er et match, for vi skal selvfølgelig bruge noget tid og energi på at sætte de nye ind i arbejdet. Man skal være tålmodig og ind imellem have pædagoghatten på. Det kan være en udfordring, når vi samtidig har meget travlt,” erkender Kenneth Christensen og tilføjer:

“Det betyder meget, når vi ser en person an, om vedkommende hurtigt falder til.”

“Vi skal huske på, hvorfor vi er med i programmet – at vi har et socialt ansvar – og at man skal give sig tid til dem, vi har i et praktikforløb, så de forhåbentlig får en god oplevelse.”

I Søren V. Pedersens tilfælde endte matchet både med praktik, tre måneder med løntilskud og nu et fast job på almindelige vilkår.

“Jeg føler, jeg er faldet godt til. Jeg kan godt lide jobbet og at være udenfor under åben himmel. Samtidig er der en god jargon på stedet,” siger Søren, der er blevet håndmand, men også håndterer både dumpere og er gedfører, når der er behov for det.

RINGSTED: Manglende granit forhindrede ikke åbning

Selvom den helt store gallaåbning udeblev, da Skt. Bents Vej i Ringsted bymidte blev åbnet i starten af august, så fik ringstederne stadig en ny farbar vej. Vejen og den nye rundkørsel kunne ikke laves helt færdig på grund af manglende granitmateriale, der senere bliver leveret fra Kina.

Manglende leverancer af granit var skyld i, at vi var tvunget til at asfaltere store stykker, hvor der manglede granit til at færdiggøre belægningen på Skt. Bents Vej. Arbejdet er en del af et større klimaprojekt på Nørregade i Ringsted, hvor al granitbelægning skulle genanvendes.

“Det er en spændende udfordring at genskabe granitbelægningen. Når man tænker på, at vi er nede i gravedybder på op til fem meter, når vi renoverer kloakken, bliver

det hele en tand mere spændende – stedet skal jo ligne sig selv, når vi er færdige,” siger projektchef Henrik Kieffer Petersen fra Arkil.

Sammen med nøje GPS-styrede opmålinger kommer fotografier og videoer af belægningerne til at fungere som opskrift til brolæggerne, der skal genskabe belægningen, når jorden er lagt tilbage og hele Nørregade-projektet står færdigt i foråret 2019.





TOOLBOXMØDER: Ugentlige møder sætter fokus på sikkerhed

Når toolboxmøder er sat i system og benyttes af alle på et projekt, er de et godt redskab til at skabe overblik over sikkerhedsmæssige udfordringer.

Hver mandag morgen møder medarbejdere på kabelprojektet i Thy ind til et toolbox-møde. Mødet skyder ugen i gang, og her bliver der sat fokus på sikkerhedsmæssige udfordringer.

“Vi har valgt at holde toolboxmøder om mandagen, fordi folk møder friske ind og er klar til en ny uge. Vi mener, det er det bedste tidspunkt at få kigget frem også planlægningsmæssigt for at se, om der er noget, vi skal være ekstra opmærksomme på,” forklarer formand René Berg Pedersen, InfraDanmark.

De er cirka 20 mand på kabelprojektet, der strækker sig mellem Klim fjordholme og Frøstrup i Thy, og netop denne form for projekter indbefatter ofte, at man arbejder i grupper mange kilometer fra hinanden. Derfor er koordinering et vigtigt kodeord.

“På mødet får vi eksempelvis drøftet, om der er krydsende kabler, problemer med opstigende vand eller luftledninger, vi skal være ekstra opmærksomme på. I denne uge skal vi eksempelvis arbejde ved en stærkt trafikeret hovedvej, hvor vi igen får italesat, at vi skal være ekstra årvågne, når vi arbejder her,” forklarer René Berg Pedersen.

sen om indholdet af møderne.

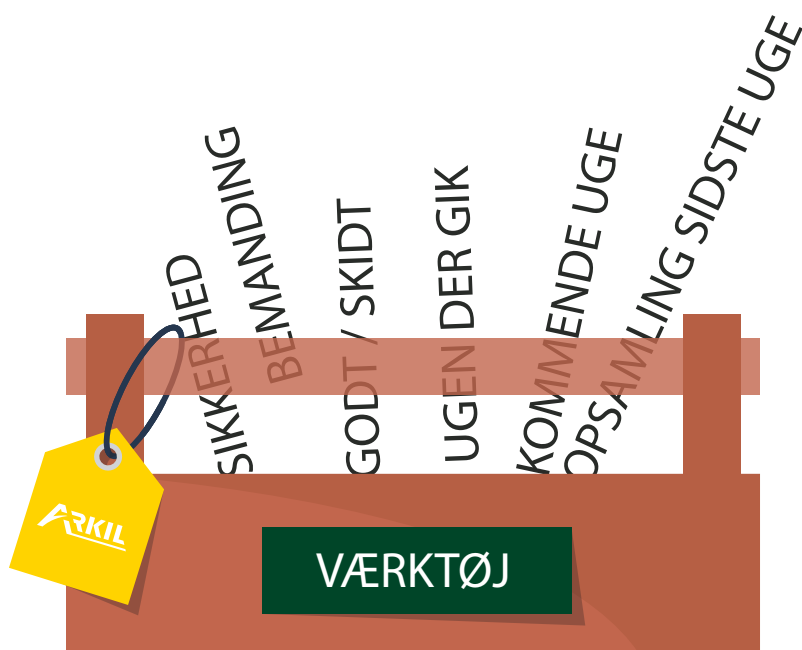
Arbejds miljørepræsentant for de timelønnede på projektet, Per Kroustrup, er enig i, at det er en fordel, at alle inddrages, så de ved, hvad der skal ske.

“Før kunne det nogle gange komme bag på os, hvis vi pludselig skulle krydse en vej eller kom ind i noget uforudset. Toolboxmøderne giver os indblik i det, der er planlagt, og giver os bedre mulighed for at være på forkant med ting, der kan være en sikkerhedsmæssig udfordring,” fortæller han.

“På den måde bruges toolboxmøderne til at være på forkant, hvis der er specielle ting at tage hensyn til. Jeg oplever også, at folk ikke er bange for at sige noget, hvis der er noget, de er utilfredse med eller undrer sig over.”

Åben kultur

Toolboxmøderne har været et fast element i arbejdsugen det seneste års tid, og René Berg Pedersen oplever, at de fleste er blevet bedre til at sige det højt, hvis der er noget, de undrer sig over eller som udfordrer arbejdsdagen.



“Jeg oplever, at folk træder mere og mere frem, og at alle ytrer sig mere. Samtidig betyder det noget, at vi har fokus på sikkerheden og nævner det, vi skal være opmærksomme på. Jeg synes ikke, vi overser helt så mange ting som før. Nogle gange bruger vi også møderne til at se på, om vi skal gøre tingene anderledes eller om der er nogen, der har brug for en ekstra hånd i løbet af ugen.

Tre gode råd

1. Find et fast tidspunkt at holde toolboxmøderne. Mandag morgen er et godt bud, da man derfra kan se fremad og få planlagt, hvordan ugen skal forløbe og hvilke udfordringer, der kan være undervejs.
2. Det kan tage tid at få alle på banen, men det er vigtigt, at alle føler sig hørt og kan ytre sig.
3. Jo mere man får italesat og gjort opmærksom på tingene – jo bedre bliver fokus på sikkerheden også.



NÆSTVED: Ny rundkørsel afrunder ringvejen i Næstved

Som den sidste etape af den sydlige omfartsvej, etablerede Arkil i sommer en ny rundkørsel ved Ring Syd. Rundkørslen, der forbinder Ring Syd med Vordingborgvej, bliver udført af Næstved-afdelingerne, der startede arbejdet med omfartsvejen i øst i 2011.

Etableringen af en ny rundkørsel, der skal forbinde Ring Syd med Vordingborgvej, startede for en måned siden. Når rundkørslen er færdig til august, fuldendes omfartsvejen rundt om Næstved, hvor kommunen siden 2011 har fået lavet flere etaper af både Ring Syd, Ring Nord og Ring Øst.

Udover selve rundkørslen indeholder projektet også etablering af en bredere vej og ny midterhelle, så bilister nemmere kan svinge ind i rundkørslen. Næstved Kommune lukkede området ned for trafik, mens arbejdet pågik, hvilket gav flere fordele, ifølge projektleder Morten Nielsen fra Arkil.

”Kvaliteten af vores arbejde bliver bedre i første hug, mens arbejdsmiljøet også bliver meget sikrere, når vejen bliver lukket af omkring os. Det er normalt en stor udfordring at opfylde kravene om arbejdsmiljø, hvis trafikken stadig kører, så vi var glade for arbejdsroen,” siger Morten Nielsen.

Arkil var med til at lave ringvejen øst for Næstved i 2011 og 2012. Siden dengang har flere forskellige entreprenører været med til at udbygge omfartsvejen, mens vi nu afslutter ringvejen.

ÅRETS PIGETUR: Til vands og til lands

Cirka 40 assistenter fra vores afdelinger i hele landet mødtes onsdag den 26. september i Kolding til den årlige fælles turdag.

Den årlige tur giver assistenterne mulighed for at komme ud og se ét eller flere projekter og møde kolleger fra andre afdelinger.

Denne gang gik turen fra Kolding videre til Den Gamle Lillebæltsbro, hvor projektchef Tonny Kjær Andersen fortalte lidt om det store brorenoveringsarbejde, vi udfører på den over 80 år gamle bro. Efter en travetur på den godt 1,2 kilometer lange bro gik turen videre vestpå til Egtved, hvor assistenterne fik indblik i et større kloaksepareringsprojekt.

Efter et par timer med frisk luft og faglige input sluttede dagen af med frokost på Kunstmuseet Trapholt i Kolding.



PENSION: Skal din eks have din pension?

Bliver du skilt, og har du tidligere indsat din ægtefælle eller samlever som pensionsarving, kan du risikere, at eks'en løber med din pension, hvis du dør.

Der kan være gode grunde til at tjekke, hvem der står til at arve din pension. Bliver du skilt, og har du indsat din tidligere ægtefælle som såkaldt begunstiget, kan det i værste tilfælde betyde, at han eller hun vil få pensionspengene, hvis du dør – selvom I er blevet skilt. Det samme gælder, hvis du har indsat en tidligere kæreste eller samlever som begunstiget.

Det arver dine efterladte

Har du pension i PensionDanmark, får dine efterladte udbetalt din pensionsopsparing, hvis du dør før, du går på pension – dog mindst et skattefrit engangsbetrag på typisk 500.000 kr.

Tjek, hvem der får dine pensionspenge

Du kan tjekke, hvem du har indsat som begunstiget ved at logge ind på PensionDanmarks hjemmeside – pension.dk. Har du ikke indsat en begunstiget, bliver din pension automatisk udbetalt til dine nærmeste pårørende.

Det vil sige:

- Din ægtefælle.
- Din samlever, hvis I har boet sammen i mindst 2 år, eller I har børn sammen.
- Dine livsarvinger (børn, børnebørn mv.).
- Arvinger efter dit testamente.
- Dine arvinger efter arveloven.



FOTOSERIE: Asfaltering af Tjæreby Omfartsvej

En ny omfartsvej tæt ved Roskilde Lufthavn blev anlagt, da augustvarmen var på sit højeste.

Når sensommerheden i forvejen er tryk-kende, så svaler cirka 160°C varm asfalt ikke meget.

Ikke desto mindre blev Tjæreby Omfartsvej netop lavet i dette vejrlig. Totalentreprisen omfattede etablering af en 2-sporet omfartsvej mellem Tjærebyvej og Køgevej (ca. 1400 meter), ombygning af krydset Køgevej/Lufthavnsvej, samt tilslutning mellem Lufthavnsvej og ny Omfartsvej.

Herudover skulle der foretages rørlægning af Lyngbækken samt etableres flere markoverkørsler. Og så skulle der selvfølgelig også laves afvandingsanlæg, asfaltering, kørebaneafmærkning, autoværn, tavler, belysning, signalanlæg mm.

Arkil udførte opgaverne i egenproduktion i videst muligt omfang.





KORT NYT

ASFALT: Ny rammeaftale med Odder Kommune

Vores asfaltafdeling i Hasselager har sat underskriften på en to-årig rammeaftale med Odder Kommune.

Aftalen, der løber i 2018-2019, indeholder flere fastlagte vejvedligeholdelsesopgaver.

"Vi skal både udføre traditionelle asfaltopgaver og remix (genbrugsasfalt) samt en smule OB og reparationsopgaver," forklarer afdelingschef Dennis Juul Andersen fra Hasselager.

Der er i alt ca. 11.550 tons asfalt inkluderet i aftalen.

"Vi glæder os til at komme i gang med arbejdet og samarbejdet med Odder Kommune," siger afdelingschefen.



AALBORG BYMIDTE: Centrale veje og kirkeplads får omfattende ansigtsløftning

De kommende to år skal flere gader og området omkring Budolfi Kirke i Aalborg igennem en større byfornyelse. Området har hidtil huset et posthus, en bank, flere butikker og parkeringsområder.

Flere bygninger er nu revet ned og parkeringspladserne skal sløjfes for at skabe et sammenhængende bymiljø, der fremover bliver lukket for trafik.

Gaderne får blandt andet ny granitbelægning, tidligere parkeringsområder skal laves om til åbne pladser med byrumsinventar, og endelig skal der etableres ny beplantning i området.

Skeletter i undergrunden

Men forinden skal arkæologerne i gang sideløbende med vores anlægsarbejde.

"Arkæologerne forventer at finde adskillige hundrede skeletter omkring kirkeområdet – og en del af vores arbejde går på at hjælpe arkæologerne med at grave ud. Jeg forventer, det sker i flere etaper," forklarer René Hald, afdelingschef i Aalborg.

Arkils andel af projektet for Aalborg Kommune omfatter ikke kloakering, men til gengæld et omfattende brolægningssarbejde, da gaderne, i stedet for den eksisterende asfalt, skal have ny granitbelægning. Samtidig skal vi montere nyt inventar, trapper og mure i området.

"Det er et spændende projekt og bestemt ikke en metervareopgave," forklarer René Hald.

Anlægsarbejdet forventes at være frem til 2020.

**FAKTA****Førerløse busser**

Aalborg Kommune har i samarbejde med Aalborg Universitet og Nordjyllands Trafikselskab skabt et forsknings- og udviklingsprojekt. Autonomous Mobility er valgt som operatør og samarbejdspartner.

To busser vil køre på Astrupstien, der er cirka 2,1 kilometer og har ti stoppesteder på ruten. Der er plads til 11 passagerer. Bussene navigerer ved hjælp af en række sensorer og LiDAR-teknologi, der både styrer den og holder øje med dens omgivelser.

AALBORG: Vi forbereder vejen til førerløse busser i Aalborg

Et pilotprojekt med førerløse busser er omdrejningspunktet i et større anlægsprojekt i Aalborg.

Astrupstien i den østlige del af Aalborg er en del af et større byrumsprojekt, som skal binde området bedre sammen og gøre det attraktivt at bo i. I den forbindelse skal stien laves om, så den fremover kan rumme små førerløse busser.

Vores anlægsafdeling i Aalborg står for at anlægge den cirka 1600 meter lange strækning, som også indebærer, at vejen under en tunnel skal sænkes.

“Vejen, som ligger i forlængelse af Humlebakken, laves som en almindelig asfaltvej, hvor både busser og cykler fremover skal kunne køre. Herudover skal der in situ støbes et fortov langs vejen. En af opgaverne er, at der skal laves nogle perroner, hvor man kan stige af og på. Her er der nogle forskellige højdeforskelle, vi skal regne ind, når vi laver kantstenene”, forklarer projektchef Allan Klingenberg Larsen.

De førerløse busser bliver GPS styret og kan rumme cirka 11 passagerer. Af hensyn til sikkerheden kører de kun 25 kilometer i timen, og de stopper automatisk, hvis der kommer noget ind foran dem. Når busserne når deres endemål, behøver de ikke

vende, da de både kan køre forlæns og baglæns. De førerløse busser er et pilotprojekt, som Aalborg Kommune forventer sig meget af.

“

“Det endte med, at vi foreslog, at man i stort omfang kunne genbruge en lang række af materialerne fra den eksisterende vej og genbruge dem som bundsikring i den nye vej.”

Det skal nemlig være med til at promovere Aalborg som en grøn og innovativ by.

Genbrug gav besparelser

I forbindelse med planlægningen af projektet blev Arkil bedt om at komme med forslag til, hvordan man kunne finde besparende løsninger.

“Det endte med, at vi foreslog, at man i stort omfang kunne genbruge en lang række af materialerne fra den eksisterende

vej og genbruge dem som bundsikring i den nye vej. Det gjaldt alt fra fortovet, hvor vi knuste betonen til asfalten fra de gamle materialer under vejen. Det betød, at vi sparede deponi og bortskaffelse af materialet,” fortæller projektchefen om den manøvre.

En anden hurdle ved projektet var det stykke af vejen, som fører under en ældre tunnel i området.

“Rådgivere og kommunen var meget opmærksomme på de afstivningsprincipper, der blev brugt, da vejen under tunnelen skulle sænkes. Det er en ældre tunnel, som i forvejen har nogle revner. Samtidig fandtes der ikke originale tegninger af tunnelen, så det har helt klart været den største hurdle undervejs. Men vi er kommet i mål både med afstivningen og vejen, der er blevet sænket cirka 60 centimeter, så de nye busser kan køre under.”

Hele vejen skal være klar til brug i løbet af efteråret.



HADERSLEV: 39 nye byggegrunde får form

På et fem hektar stort areal lige uden for Haderslev med udsigt over Haderslev Dam, arbejder vores anlægsafdeling i øjeblikket med at forme og byggemodne 39 nye grunde.

Området er stærkt kuperet og skråner ind mod byen. Udover selve grundene skal der etableres flere nye veje i området, som vi færdiggør i løbet af september.

Hele byggemodningsprojektet skal stå færdigt i 2019.

VANDBYGNING: Kajstykke blev forstærket i Kalundborg

Arkil Fundering & Vandbygning har hen over sommeren udført en udfordrende forstærkning af yderste kajstykke på Kalundborg Sydhavn. Kajen ligger med front stik mod vest, så kajen var godt nedslidt af vejr og bølger.

Trods bølger og skibstrafik lykkedes det en gruppe medarbejdere fra Vandbygning at komme godt i mål med et kajprojekt i sensommeren for Kalundborg Havn.

”Vind og bølger er i vandbygning ofte en af de største udfordringer, vi møder. I Kalundborg blev vi yderligere mødt af en jævn skibstrafik forbi byggepladsen – især de store skibe afleverer store bølger”, forklarer souschef i Vandbygning, Esben Fogh Nielsen, om arbejdsvilkårene.

”Kajstykket, vi udførte forstøbning på, har ikke været vedligeholdt, siden det for 40-50 år siden blev etableret. Det har sat sine spor, og renoveringen burde nok være startet 10 år tidligere”, vurderer Esben.

Ild og vand

En godt gennemtæret spuns, gjorde det ualmindelig svært at få påsvejet armeringen for at få sammenhæng i støbningen. Derudover skulle bundforskalling

monteres i kote -0.30, hvor bølgepåvirkning også her gav medarbejdere og dykkeren store udfordringer.

I den tynde og hullede spuns blev påsvejet mere end 600 strittere. Alle strittere blev svejset fra en pram i bølger og blæst. Trods udfordringer kom projektet i mål, og Kalundborg Havn har nu en væsentlig mere solid kaj på de sidste 35 meter af Sydhavnen.

Afslutningsvis er området asfalteret med assistance fra vores kollegaer i Næstved.



Området langs Erlevvej kommer til at hedde Erlevhøj.

HADERSLEV: Trafikeret vej fik ny asfalt

Bredgade i Haderslev fik i september ny asfalt på strækningen fra Storegade til Clausensvej. Men da Bredgade er en central og meget trafikeret vej i Haderslev, var det af hensyn til trafikken, nødvendigt at udføre arbejdet som nat-og aftenarbejde.

Arbejdet blev udført mandag d. 10. september klokken 04-12 og igen tirsdag d. 11. september klokken 18-06.



Foto: Carl Ginnerup

FAKTA

Vejomlægningsprojektet af Niels Gyldings Gade er en af de største infrastrukturopgaver i Horsens midtby i nyere tid. Niels Gyldings Gade skal flyttes mod nord, så der kan bygges boliger nord for Bygholm Å, og vejnettet nord for hovedfærdselsåren skal omlægges, så den passer til nybyggeriet på Kvicklygrunden, der også går i gang.

På den nord-syd gående strækning vil trafikanten opleve vejspærringer, mens det er meningen at holde selve Niels Gyldings Gade åben i hele perioden, bortset fra to nætter, hvor der skal lægges asfalt.

I april blev Ove Jensens Alle lukket, og rundkørslen ved Holmboes Alle er blevet nedlagt. Der skal nu etableres et trebenet kryds, som i starten vil blive reguleret af et midlertidigt lyssignal.

Hele omlægningsprojektet skal være færdig inden nytår.

HORSENS: Vejomlægningsprojekt bringer vores kompetencer i spil

Niels Gyldings Gade i Horsens skal flyttes 50 meter og rundkørslen ændres til et lysreguleret kryds for at skabe bedre forhold for trafikken i området. Vi udfører det omfattende vejprojekt, der bringer næsten alle vores interne kompetencer i spil.

Niels Gyldings Gade tæt på havnefronten i Horsens skal flyttes for at skabe bedre infrastrukturforhold i området. Da området ligger oven på gammel havbund, er der en række anlægsmæssige udfordringer forbundet med projektet.

Både vores anlægsafdeling i Silkeborg, Fundering, Miljøteknik og Asfalt er involveret i et komplekst vejomlægningsprojekt i det centrale Horsens. Projektet udfordres af, at området ligger på gammel havbund. Det er derfor nødvendigt at pælefundere nogle af ledningerne med 25 meter lange pæle.

Det sker for at forhindre, at både ledninger og den nye vej begynder at synke. Oven på pælene bliver der støbt en ny betonbjælke, der er en halv meter bred. Herover skal der etableres en ny Ø1600 betonledning, der skal bruges som spildevandsledning. Sam-

men med spildevandsledningen bliver der også etableret en ny regnvandsledning fra Ø400 til Ø1400mm.



"Rørene er nogle tunge drenge. Faktisk vejer de 9,5 tons stykket."

Projektet er også udfordret af, at grundvandsspejlet står cirka en meter under terræn. Arkil Miljøteknik har derfor en stor opgave i at sænke grundvandet, således at ledningsarbejderne kan udføres.

I forbindelse med vejomlægningsprojektet nedlægges en eksisterende rundkørsel, og der etableres et lyskryds i stedet. Samtidig

etableres en ny vej gennem Rådhusparken. Med i entreprisen er også nyanlæg af både fortove og nye belægninger.

Tonstunge brønde løftes på plads af gravemaskiner

På Niels Gyldings Gade projektet i Horsens midtby er alting i lidt større skala. Det gælder blandt andet Ø1600 brønde, der skal placeres i 5,5 meters dybde.

Rørene er nogle meget tunge drenge - faktisk vejer de 9,5 tons stykket - og det kræver noget ekstra tungt og teknisk stærkt grej at håndtere.

Derfor er den største gravemaskine i Silkeborgafdelingen taget i brug til opgaven. Det drejer sig om en 490 PC LC, der er den eneste maskine, der kan løfte og gelejde de store brønde på plads.



MILJØTEKNIK:

Miljøteknik koger forurening væk i Beijing

I midten af juni fik Miljøteknik en henvendelse fra samarbejdspartneren Haemers Technologies. Opgaven lød på at flyve til Beijing og hjælpe med et forureningsprojekt i et område, hvor vinter OL skal foregå i 2022.

Servicetekniker Henrik Bjerregaard Jensen, der er ansat hos Miljøteknik, fik en helt særlig opgave før sommerferien.

“Firmaet Haemers Technologies leverer de Smart Burners, som vi i Miljøteknik benytter til at koge forureningen ud af jorden med. Og de manglede en specialist til at udføre en omfattende opgave i Beijing,” forklarer Henrik, der fik ja til at tage af sted.

“Projektet i Beijing foregår på det område, hvor de i 2022 skal afholde vinter OL. Området er enormt og har indtil 2006 været brugt til produktion af koks, stål og cement. Det siges, at der dagligt arbejdede 200.000 mennesker her, og når man ser den ti-sporede vej ind til området, forstår man godt hvorfor,” funderer han.

Et teknologisk samarbejde

Projektet er styret af en kinesisk virksomhed, Center Int. De laver alt i stålplader, tage, vægge, overdækninger til jernbaner,

motorveje og støjvægge. De ville gerne lære at lave miljøoprensninger og havde derfor henvendt sig til Züblin Umwelt-technik i Stuttgart. De laver oprensninger rundt om i verden og benytter mange af de samme teknologier, som Miljøteknik også bruger.

“

“I de 23 dage jeg har været her, har vi set blå himmel i to dage.”

“Züblin leverer et “Soil Vapour Extration SVE anlæg”. De områder, vi varmer op, suger de luft fra. Når de stoffer, som vi vil fjerne fra jorden, går på gasform, bliver de suget ind i et behandlingsanlæg, der dels opfanger ved kondensering, dels på aktivt kul, og desuden er der opstillet en fakkell, hvor vi kan afbrænde de tilbageværende stoffer ved en temperatur på mellem 800 og 1000 grader,” forklarer Henrik Bjerregaard Jensen om teknikken.

gaard Jensen om teknikken.

“Smart Burners er drevet af gas, og med disse kan vi opvarme jorden ned til 14 meters dybde op til eksempelvis 225 grader for at fjerne olieprodukter, men med andre konfigurationer. Afhængig af dybden kan vi også fjerne kviksløvforureninger. Vi kan gøre det in situ, under eller i bygninger, eller “in pile”, hvor man opsamler den forurenede jord i bunker, hvor opvarmningen så sker,” forklarer Henrik om den tekniske proces.

Voldsom forurening

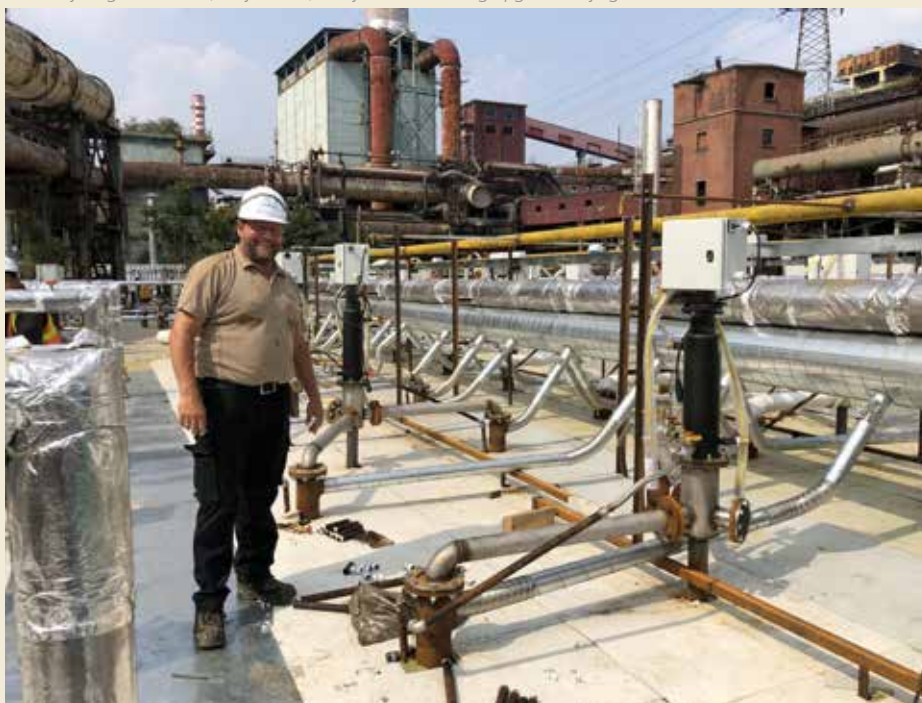
Udover den faglige del, var det også en øjenåbner at opleve området.

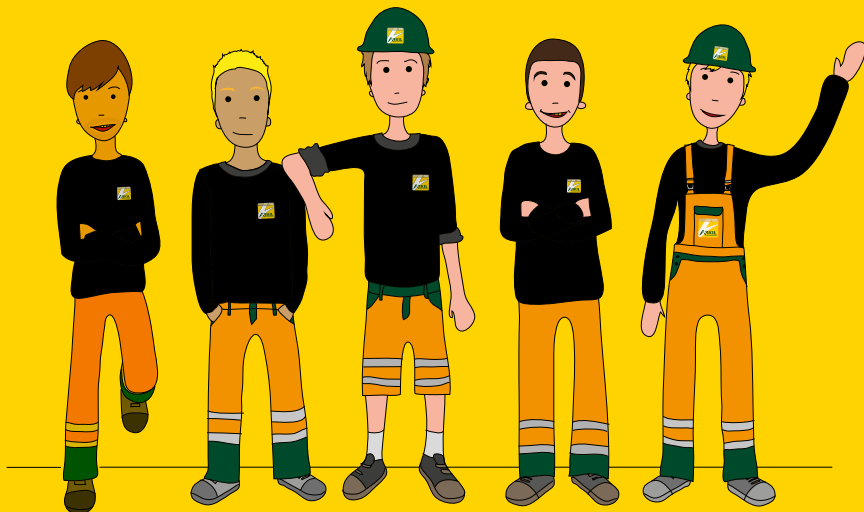
“Når man i dag bevæger sig rundt i byen, hvor der er strenge restriktioner ved brug af forbrændingsmotorer, er det ikke svært at forestille sig, hvordan luften må have været, bare tilbage før 2006.”

“I de 23 dage, jeg har været her, har vi set blå himmel i to dage, derfor var jeg meget overrasket, da jeg så, at byen er omkranset af bjerge – og nogle af dem er slet ikke langt væk – man kan bare ikke se dem for forurening. Det må have været væsentligt værre dengang, skorstenene væltede røg ud også.”

“Det har væltet ned med monsunagtig regn, og der har været så stille dage, at luften føltes brændende i halsen, som når man tager en dyb indånding i en sauna. Når man samtidig bevæger sig rundt i et område, hvor formålet er at varme jorden op til 225 grader, vil der jo være lidt varmemestråling. Nogle gange har det været så varmt, at tøjet, der rammer huden, næsten brænder. Telefonen holder varmefri efter et øjeblik,” fortæller Henrik om de ekstreme forhold, han arbejdede under.

Henrik Bjerregaard Jensen, Miljøteknik, fik i juli en helt særlig opgave i Beijing.





ARKIL STRUKTØR
– en stærk uddannelse

70

REKORD: I Arkil har vi lige nu
70 elever under uddannelse.
Det er det højeste antal nogensinde.

HUSK: Der er kommet nye regler

Inden længe står vinteren for døren, så husk at få planlagt vinterens kursusaktiviteter.



Der er kommet nye regler vedr. teleskoplæsser/truckcertifikat. Det betyder, at truckcertifikatet fra den 1. januar 2018 ikke længere er nok, hvis du også vil køre teleskoplæsser.

Har du et truckcertifikat fra før 31. december 2017, har du en overgangsperiode på et år til

at erhverve dig et "Teleskoplæsser A-certifikat" - altså inden 31. december 2018.

For at køre med mandskabskurv på teleskoplæsser, kræver det ligeledes et "Teleskoplæsser A-certifikat".



PLANORAMA: Nye opdateringer

I løbet af oktober måned vil HR foretage en opdatering af Planorama.

Det betyder, at du som medarbejder vil opleve at få et bedre og hurtigere overblik over dine aktiviteter, læring, samtaler og CV.

På CV'et kan du se alle de kurser/uddannelser, vi har kendskab til, at du har. Det er vigtigt for os, at vi har de rigtige oplysninger. Derfor: Mangler der noget på dit CV, så kontakt endelig HR-afdelingen.

Husk også at benytte APP'en "Mit Planorama", her har du lynhurtigt adgang til de samme oplysninger som på din PC. Har du glemt din adgangskode, så ring eller skriv, så sender vi den til dig med det samme.



2018: Projekter på landkortet

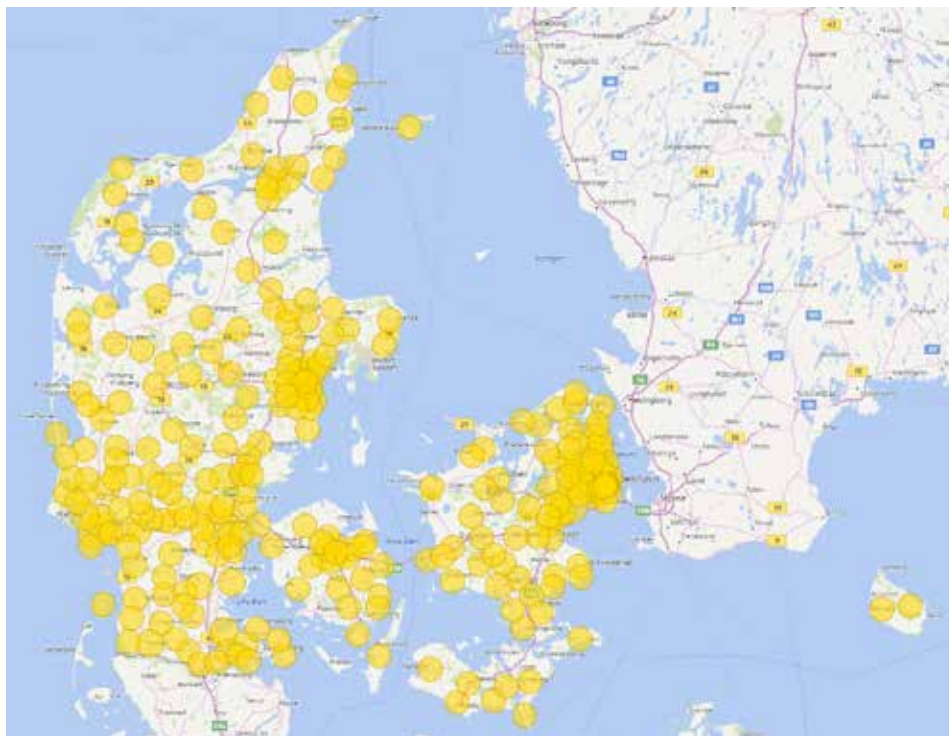
Hver dag, året rundt, arbejder medarbejdere fra vores mange afdelinger på projekter i hele landet.

Her kan du få en fornemmelse af, hvor mange projekter, det rent faktisk drejer sig om.

Boblerne i kortet er placeret i de postnumre, hvor der i 2018, ifølge stadeopgørelserne, har været en produktion. Kortet omfatter selskaberne Arkil A/S, Arkil Asfalt, Arkil Fundering A/S, Arkil Vejservice, PV Greve A/S og Traffics A/S.

En boble kan således godt indeholde flere sager fra samme eller forskellige selskaber.

Informationerne stammer fra stadeopgørelserne i NAV.



FORMFULDENT: Alfred Nobels Bro

Arbejdet med at opføre Alfred Nobels Bro i Københavns Sydhavn tager for alvor form. Senest har broen fået slidlag og asfalt på kørebanen.

Medarbejdere fra Bro & Beton arbejder i øjeblikket med at afførskalle broen og fjerne de stålkonstruktioner, der har båret broen under støbningen. Spunskasserne, der er rammet ned omkring fundamenterne, skal skæres af ved havbunden og hives op. Det er et specialarbejde for dykkere.

Tilbage mangler stadig etablering og montering af 200 meter rustfristål rækværker samt den 90 meter lang bænk, der bliver en del af broens særkende. Både gang- og cykelsti skal efterfølgende have et lag epoxy i to forskellige nuancer.



Foto: Jens Borgmann



Tæt på mål !

ARBEJDSULYKKEMÅL: Vi nærmer os målet for 2018

Med et mål om en ulykkesfrekvens på under 10, kom vi godt fra start, og efter årets første halve år viste ulykkesfrekvensen 10,2 – altså tæt på mål.

Det går den rigtige vej – men der er stadig tidspunkter, hvor vi skal være ekstra opmærksomme, hvis vi skal undgå arbejdsulykker og dermed nå ned på en ulykkesfrekvens på under 10.

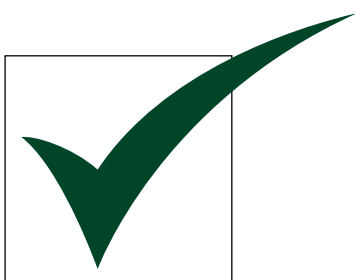
“Desværre oplevede vi igen i år mange arbejdsulykker efter sommerferien, hvilket betyder, at vi med udgangen af september har en ulykkesfrekvens på 11,1,” siger arbejdsmiljø-, miljø og kvalitetschef Tina Thaarup Jakobsen.

“Mange af ulykkerne skyldes forkert brug af værktøj, for tunge løft, fald/snublen og øget risikovillighed – og kunne være undgået, hvis alle brugte fem sekunder på at tænke sikkerhed, inden man starter på en opgave,” siger Tina Thaarup Jakobsen, der derfor har en klar opfordring til alle medarbejdere.

5 SEKUNDER

Brug 5 ekstra sekunder på at tænke arbejdsopgaven igennem.

1. Vær opmærksom på fare
2. Lav en risikovurdering
3. Stil spørgsmål, hvis du er i tvivl
4. Sig fra
5. Pas på dig selv og andre
6. Brug værnemidler
7. Vælg ALTID den sikre løsning



VALG TIL AMU: Har du husket at stemme?

Valget til arbejdsmiljøudvalgene er netop blevet skudt i gang i Arkil. Valget er vigtigt, fordi udvalgene er en forudsætning for, at sikkerhedsorganisationen kan udføre arbejdet tilfredsstillende. De lokale arbejdsmiljøudvalg er til for at sikre, at vi har en sikker og sund arbejdsplads for alle ansatte. Udvalgene arbejder for, at det er sikkert for alle at gå på arbejde.

Arbejdsmiljøudvalget mødes fire gange årligt. På møderne drøftes eventuelle arbejdsulykker med henblik på at finde løsninger og/eller tiltag, der kan sikre, at de ikke sker igen. AMU er afdelingens øverste besluttende organ mht. at finde løsninger på de udfordringer, der måtte være i afdelingen. Det sker bl.a. ved løbende at følge op på afdelingens arbejdspladsvurdering. Samtidig sker der løbende vidensdeling og opfølgning på arbejdsmiljøambassadørordningen.

Det er også på amu-møderne, at eventuelle indmeldinger fra de ansatte bliver drøftet. Som udgangspunkt har alle mulighed for at få sat arbejdsmiljøemner på dagsordenen. Det kan ske ved, at man henvender sig til sin lokale arbejdsmiljørepræsentant og beder denne om at sætte et givent emne til debat.

Et typisk AMU udvalg består oftest af en formand, 2-3 medarbejdervalgte AM repræsentanter samt 2-3 udpegede ledelsesrepræsentanter. Herudover er der en referent.

Det igangværende valg foregår online og/eller via brevstemning. Valget skal være afsluttet den 31. oktober.



4 GODE RÅD



KØR BIL, NÅR DU KØRER BIL

Vær opmærksom, når du færdes i trafikken – undgå håndholdt mobilsnak. (Husk færdselsloven også gælder i arbejdstiden.)

BETJEN MASKINE, NÅR DU BETJENER MASKINE

Telefonsnak i maskinen fjerner fokus fra opgaven, så stop maskinen, når telefonen ringer.

TRÆD UD AF ARBEJDSZONEN, HVIS DU FÆRDES PÅ EN BYGGEPLADS OG SKAL TALE I TELEFON

Husk, at når du taler i telefon, flytter du din opmærksomhed fra det sted, du befinder dig, og fra den arbejdsopgave, du er ved at udføre.

VÆR TIL STEDE, NÅR DU ER TIL STEDE

Læg telefonen væk, når du sidder i skuret. Tal hellere med din kollega.

TIL GOD MOBILSKIK



KAMPAGNE: Mobil med måde

Brugen af mobiltelefoner er et stigende problem. Det fjerner fokus på sikkerheden i situationer, hvor vi betjener maskiner, færdes på byggepladser og kører bil. Men også socialt ses det som et problem, at man ikke får talt med sin kollega, når man kigger på sin mobiltelefon. Derfor har Hovedarbejdsmiljøudvalget nu udarbejdet plakaten "4 gode råd til god mobilskik".

"Plakaten og dens budskaber skal gerne sætte gang i en debat på arbejdspladserne, hvor vi husker hinanden på at træde ud af vores arbejdsituation, når vi taler i eller kigger på telefonen, og på den måde fastholder fokus på sikkerheden," lyder opfordringen fra arbejdsmiljø-, miljø og kvalitetschef Tina Thaarup Jakobsen. Materialet til kampagnen er sendt ud til alle afdelinger.

AALBORG:

Jobbus skal hjælpe ledige i gang

Afdelingschef i Aalborg, René Hald, var med, da "Jobbus 9220" for første gang var på rundtur i foråret i Aalborg. Formålet med jobbussen er at få lokale borgere, der befinder sig på kanten af arbejdsmarkedet, ud i lokale jobs og i småjobs, der giver mening. Og René var med igen i september, da jobbussen rullede ud igen.

Arrangørerne er Himmerland Boligforening, som sammen med Center for Samskabelse, Jobcenter Aalborg, UU Aalborg, AAB af 1885 og Erhvervsnetværk 9220, er gået sammen om at hjælpe arbejdsmarkedet med at finde ledige kandidater.

“

"Her får jeg kontakt med nogle, der måske kender egnede kandidater til et par af vores ledige stillinger."

Arrangørerne er i kontakt med virksomheder, der er på udkig efter kandidater til at varetage opgaver inden for ikke mindst byggeri, lager, produktion, anlæg og rengøring.

"Jeg ser jobbusinitiativet som en god måde at få skabt kontakter til både borgere, men også fagpersoner inden for jobcentre og Himmerlands Boligselskab," siger René Hald om initiativet.

"Her får jeg kontakt med nogle, der måske kender egnede kandidater til et par af vores ledige stillinger. Samtidig er der også stor signalværdi i at udbrede kendskabet til Arkil, når vi kommer rundt," forklarer René Hald.

Første gang han deltog i jobbus-arrangementet endte det ud med to praktikanter. Begge har efterfølgende fået en fast stilling hos vores anlægsafdeling i Aalborg.



Et særligt vakuumsystem skal suge spildevandet væk i et rørsystem. Vakuumsystemet er særlig praktisk i områder, der er meget flade, hvor der derfor ikke er naturlige fald i landskabet, og hvor grundvandet står højt.

OVER JERSTAL: Nyt vakuumsystem skal lede spildevandet væk

Arkil har siden 2017 udført kloakseparering for PROVAS i Over Jerstal vest for Haderslev. I alt 500 husstande bliver berørt af det flerårige projekt, der skal sikre, at spildevand og regnvand ikke blandes sammen.

Anlægsarbejdet indebærer blandt andet etablering af nye, offentlige afløbsledninger, brønde samt stikledninger i området, hvor spildevandssystemet skal forbindes til en ny kombineret hovedpumpe- og vakuumsstation.

Særligt for projektet er, at spildevandet ledes hen til den kombinerede hovedpumpe- og vakuumsstationen via et særligt rørsystem. Der etableres en række vakuumbørnde med en tilløbssump i vejene, der samler spildevandet fra tre-fire huse via gravitationsledning, inden det bliver transporteret videre i vakuumsystemet. Heri suges spildevandet hen til den kombinerede hovedpumpe- og vakuumsstation. På længere sigt skal spildevandet pumpes videre herfra til rensningsanlægget i Vojens.

Eksisterende fællesledninger bliver delvist genbrugt til et nyt regnvandssystem, og dels udskiftes de med nye regnvandsledninger, hvis de er for små i dimension eller for nedslidte. Det nye spildevandssystem vil bestå af gravitationsledninger og vakuumsledninger. Derudover skal der etableres en kombineret hovedpumpestation/vakuumsstation.

”Et projekt med separatkloakering er som udgangspunkt ikke særlig kompliceret. Det komplicerede ligger i at få de nye opgaver til at gå nemt. Det er nyt med etablering af vakuumbørnde i fortovsarealer, hvor der i forvejen ligger en masse kabler. Medarbejderne fra Arkil har dog fundet gode løsninger og udfører arbejdet upåklageligt,” siger projektchef hos SWECO, Tjalfe Helgesen.

FAKTA

SWECO i Haderslev har udbudt arbejderne for Provas.

Kloakeringsprojektet omfatter: Separering af regn- og spildevand ved etablering af nye offentlige afløbsledninger inkl. brønde samt stikledninger og lodsejersbrønde til husstande i Over Jerstal.

Vakuumsledninger ø90-ø200, der er en del af spildevandssystemet.

Trykledning fra opland øst for Over Jerstal etableres i hovedgaden og frem til den kombinerede hovedpumpe- og vakuumsstation.

Udskiftning af vejafvandingsbrønde inkl. stikledninger og bærelag på vejene for Haderslev Kommune. Trafikregulering, jordhåndtering og grundvandssænkning.



Folketingets Transportudvalg (FT) var tilfredse med Tranholmvej-projektet, som Folketinget har medfinansieret. Fra venstre ses: Rasmus Prehn (FT), Stine Vistrup (Arkil), Martin Fischer (Aalborg Kommune), Lars Gerstrøm (FT), Thomas Kastrup-Larsen (Aalborg Kommune), Henning Hyllested (FT), Lennart Damsbo-Andersen (FT) og Per Movritsen (FT).



AALBORG: Tranholmvej fik politikerbesøg

Ét af Arkils projekter i Aalborg fik fint besøg, da flere politikere kiggede forbi en solrig septemberdag.

Den 6. september 2018 stod Arkils gule maskiner strategisk placeret på den 4,3 kilometer lange arbejdsstrækning på Tranholmvej i Aalborg, hvor Anlæg Aalborg frem til slutningen af 2019 udvider vejen fra to til fire spor.

Folketingets Transportudvalg ville kigge forbi projektet den 6. september sammen med Aalborgs borgmester, og derfor havde entrepriseder Stine Vistrup, formand Niels Ottesen og folkene på projektet sørget for, at de gule maskiner var til at få øje på, når man besøgte området.

Folketinget har givet penge til udvidelsen af Tranholmvej, og derfor skulle Transportudvalget se projektet og høre om, hvordan det udvikler sig.

Stine Vistrup svarede på spørgsmål under besøget, hvor politikerne kunne glæde sig over, at projektet forløber helt efter planen.



Tranholm-projektet forløber efter planen, hvilket især skyldes projektfolkenes indsats. Her ses (fra venstre): Holger Nielsen, Alex Andreasen, Leander Buchholtz, Henrik Jensen, Knud Blindbæk, Dion Andersen og Jens (Krølle) Larsen. Med på projektet, men ikke på billedet, er også Stine Vistrup, Niels Ottesen og Ulrich Damgaard Sørensen.



Tranholmvej-projektet inkluderer også etableringen af en fem kilometer lang trykledning langs Tranholmvej. Arbejdet udføres for Aalborg Kommune og ventes færdigt ved udgangen af 2019.



Selve udvidelse af Skanderborg Kulturhus på 672 m² er en del af et samlet projekt, hvor der kommer nye udsigts- og opholdsmuligheder i bygningen.

FUNDERING: Vi skaber grundlag for udvidelse af Skanderborg Kulturhus

Med lidt forsinkelse er Arkil Fundering gået i gang med et større projekt i forlængelse af det nuværende kulturhus i Skanderborg. Området, der ligger naturskønt helt ned til Skanderborg Sø, skal i gang med en større transformation, der gælder både udvidelsen af kulturhuset samt etableringen af et nyt søbad.

Det kræver præcision og ekstra koncentration at operere helt tæt på en eksisterende bygning, når man skal håndtere store maskiner og materiel.

Det er virkeligheden for funderingsmedarbejderne på et nyt projekt i Skanderborg. Her navigerer en tonstung RTG sekantmaskine mindre end en meter fra det eksisterende kulturhus.

I første omgang bores 19 pæle 8-9 meter ned i jorden lige foran et caféområde. Og hele området er beklædt med store glaspartier, så der skal tages ekstra forholdsregler for ikke at ødelægge noget.

“Vi startede med allerførst at omlægge en regnvandsledning, da den nuværende går lige der, hvor den kommende bygning skal stå,”

forklarer specialarbejder Rasmus Svensson om opstarten af projektet.

“

“Faktisk blev der kørt 700 m³ bundgrus på for at lave et stabilt underlag til RTG maskinen.”

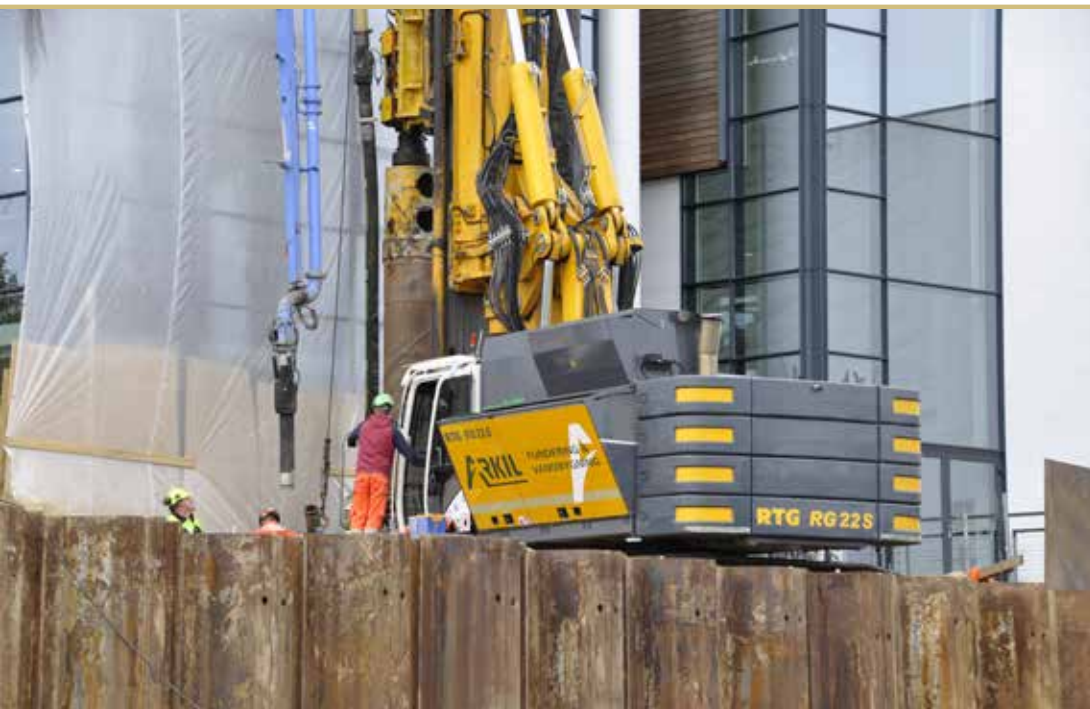
“Vi fik også fjernet en del af en skulptur, som hedder “Linjen”, da vores maskiner skulle arbejde lige, hvor den stod. Skulpturen monteres igen, når vi er færdige med vores del af arbejdet. Der var i det hele taget en del udfordringer med projektet, da heller ikke alle kloakledninger var kortlagt. Men det fik vi efterfølgende styr på,” konstaterer han.

For at den tonstunge sekantmaskine kan arbejde på området, er der etableret en midlertidig spunsvæg på cirka 30 meter i længden og fire meter i højden, for at holde på jorden og skabe en stabil platform. Når arbejdet med at bore pæle er færdigt, skal jorden graves væk og spunsvæggene fjernes igen.

“Faktisk blev der kørt 700 m³ bundgrus på for at lave et stabilt underlag til RTG maskinen, som kunne klare de 85 tons, som maskinen vejer,” forklarer Rasmus Svensson.

Når de godt 19 pæle er rammet i jorden, skal jorden graves væk i to-tre meters dybde, så der kan installeres jordankre, som holder sekantvæggen, når der graves ud.

Herefter er der gjort klar til at lave selve tilbygning til kulturhuset.



Når sekantmaskinen er færdig med arbejdet, køres den væk. Herefter skal der graves to-tre meter af, der sættes et stræk op, og efterfølgende bores der fire jordankre à 15 meter, som skal sikre, at sekantvæggen bliver, hvor den er.

For at få sekantmaskinen ind til byggepladsen ved kulturhuset, skulle en del af hovedgaden i Skanderborg foran Bloms Center have fjernet nogle pullerter samt et cykelstativ. Derudover blev der udlagt kørepladser for at blokvognen kunne lave så stort et sving, at den 30 meter lange transport kunne komme rundt fra Asylgade til Adelgade.

Tilbygningen skal blandt andet bruges til depotrum til teaterforestillinger. Oven på bygningen etableres en terrasse/udsigtsplatform.

FAKTA

Nyt søbad og kulturtorv

Udvidelsen af Skanderborg Kulturhus er et led i en større plan for området. Udover udvidelsen på 672 kvadratmeter, bygges der et helt nyt søbad lige ud for kulturhuset.

Søbadet bliver, ifølge Skanderborg Kommune, på 1.900 m². Det får tre mindre indhegnede svømmebassiner.



PRÆKVALIFICERET: Fem firmaer er prækvalificeret til sø-tømningsopgave

Både Arkil og Per Aarsleff er blandt de fem selskaber, der er prækvalificeret til opgaven med at tømme Strandholm Sø ved Rødby Havn i forbindelse med bygningen af Femern-forbindelsen.

Den otte hektar store Strandholm Sø skal drænes, så undergrunden kan blive undersøgt af arkæologer inden selve byggeriet af sænkettunnelen går i gang. Opgaven for entreprenørerne bliver at tømme søen for vand, men forinden skal der etableres en 350 meter lang spunsvæg til tætning og forstærkning af det eksisterende dige, så tømnings- og udgravningen kan gennemføres.

Som erstatning for Strandholm Sø bliver der opført en ny sø på samme størrelse cirka to kilometer øst for sommerhusene ved Hyldtofte. Denne opgave kommer i udbud på et senere tidspunkt, oplyses det.

De øvrige tre prækvalificerede virksomheder til opgaven med tømnings af Strandholm Sø er Holbøll, CG Jensen-Hölscher Jensen og M.J. Eriksson.

Femern A/S forventer at kunne tildele kontrakten i løbet af efteråret 2018.

AARHUS: Produktionschef i Aarhus

I forbindelse med en organisationsændring i Anlæg Aarhus er Lars Jakobsen udnævnt til produktionschef pr 1. september.

Lars får ansvaret for alle de traditionelle anlægsgødsopgaver i Aarhus, herunder partneringtaften med Aarhus Vand, samt personaleansvaret for i alt otte medarbejdere.



ODENSE: Nyt byrumsprojekt benytter særligt letfyld

Den tidligere hovedfærdselsåre i Odense midtby, Thomas B. Thriges Gade, bliver omdannet til to pulserende byrum. Arkil i Odense har vundet opgaven med omdannelse af det ene byrum.

Den tidligere Thomas B. Thriges Gade er i fuld gang med at blive omdannet til to byrum: Byrum Syd og Byrum Nord. Projektet hedder 'Fra By til Gade', og Arkil i Odense har vundet opgaven med at omdanne den sydlige del af Thomas B. Thriges Gade til et mere nært byrum.

I Byrum Syd arbejder anlægsfolkene i øjeblikket med forberedelsen til ny belægning og byrumsinventar. Forberedelsen indeholder bl.a. kloake-

ring, indbygning af grus og tilfyldning omkring byggegruber. Særligt tilfyldningen over kældre er lidt anderledes end vanligt. Her bruges der nemlig letfyld, der er en mere kostbar løsning end almindeligt grus.

Letfyldet, der også er kendt som glasskumsgranulat, bruges for at holde vægten nede,

så de underliggende kælderrum ikke bliver unødigt belastede. Glasskumsgranulatet koster cirka tre gange så meget som grus.

Projektet løber frem til sommeren 2021, men Arkil er ikke konstant til stede på pladsen i hele perioden.



NY I ARKIL

Daniel Nielsen
Specialarbejder, Fundering



Hvordan kom du til at arbejde hos Arkil?

Jeg er uddannet mekaniker, men efter at have rodet med biler i 12-13 år, trængte jeg til at prøve noget nyt. Jeg kendte en, der arbejdede i Züblin, og som kendte nogen i Per Aarsleff. Da de ofte reparerer deres egne maskiner, kom jeg på den måde ind og fik min første erfaring med anlægsbranchen. Hos Aarsleff var jeg blandt andet med til at lave Kvæsthusmolen i København, og senere, da jeg kom til Züblin, var jeg med på metroprojektet i Nordhavnen. Her fik jeg virkelig samlet erfaring sammen. Da det så kom mig for øre, at Arkil Fundering gerne ville på banen i forhold til ankerboremaskiner, kom jeg til samtale. Det afgørende var, at jeg kunne starte med det samme og ikke skulle læres op. Samtidig fik jeg lov til at få nogle folk med mig, som jeg vidste kunne deres kram, og som også kunne gå i gang med det samme. Det betød meget, at jeg fik mulighed for at sætte et hold, som jeg vidste arbejdede godt sammen.

BLÅ BOG:

*Daniel Nielsen, 34 år.
Oprindelig udlært mekaniker.
Født i Sønderborg og opvokset i Haderslev.
Gift og har en søn på 5 år.*

Hvad består dit arbejde i?

Jeg er én af et hold på tre mand i forbindelse med borearbejdet. Der er en rørlægger, en blandemand samt mig, der betjener ankerboremaskinen. Vi borer de lineankere ned sammen med et yder- og inderør, som efterfølgende skal fyldes op med cement. Herefter installeres et jordanker. Overordnet skal vores arbejde sikre mure og bygninger, så de ikke kollapser eller sikre mod opdrift, hvis der er vand i undergrunden, som presses op. Det er det overordnede formål med at installere jordankre. Den nye ankerboremaskine kan samtidig både slå og rotere, hvilket betyder, at den kan knuse sten og flint, som den møder på vejen ned gennem jordlaget. Det er en avanceret maskine med mange funktioner. Vi er et hold, som samarbejder tæt fra projekt til projekt, og det er afgørende, at vi har det godt sammen, er stabile og kender hinandens kompetencer godt.

Hvad synes du om kulturen i Arkil?

Generelt synes jeg, der er større frihed under ansvar her i firmaet, end jeg har oplevet andre steder. Ledelsen tør godt give os noget ansvar og er også gode til at lytte til os, hvis vi kommer med nye forslag. Det betyder også meget for min arbejdsglæde, at de havde tiltro til, at jeg som nyansat kunne sætte det hold, jeg mente, ville kunne løfte opgaven bedst muligt i forhold til ankerboremaskinen. Den tillid betyder også, at vi ofte giver den en ekstra skalle, når der er behov for det.

VI SØGER: Afdelingschef søges til anlægsafdeling København

En nyoprettet stilling som afdelingschef blev slået op i starten af september. Baggrunden er, at antallet af opgaver i og omkring Region Hovedstaden er stigende.

Divisionsdirektør Claus Lundgaard har hidtil stået i spidsen for anlægsafdeling København.

”Stillingen som afdelingschef i anlægsafdeling København er en logisk konsekvens af, at vi har fået mere travlt i hovedstadsområdet. Afdelingen er vokset markant de seneste to år, og det er i dag en fuldtidsstilling at lede afdelingen, der er en del af Division Hovedstaden,” forklarer divisionsdirektør Claus Lundgaard om baggrunden for stillingsopslaget.

Afdelingschefen får det daglige ansvar for driften og de 14 funktionærer og 21 time-lønnede, der lige nu er tilknyttet afdelingen.

Anlægsafdeling København blev etableret for to år siden, og den nye afdelingschef kommer til at indgå i et tæt samarbejde med afdelingschef for anlæg i Greve, Erik Mathiesen, afdelingschef for anlægsbeton og renovering i Greve, Karsten Normand samt divisionsdirektør Claus Lundgaard.

“

”Stillingen som afdelingschef i anlægsafdelingen i København er en logisk konsekvens af, at vi har fået mere travlt i hovedstadsområdet.”

VI ØNSKER ALLE ELEVER STORT TILLYKKE MED DERES UDDANNELSE

Esbjerg - afd. 15



Chris Madsen

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Lars Jytzler
Mentor: Carsten Grumsen

Esbjerg - afd. 15



Dan Feldbo Thomsen

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig +Mentor:
Carsten Grumsen

Esbjerg - afd. 15



Rasmus Barfoed Mosfort

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Martin Langfrits
Mentor: Carsten Grumsen

Greve - afd. 174



Benjamin Poulsen Nielsen

Bygningsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig:
Martin R. Kjærulff
Mentor: Karsten Normand

Randers - afd. 30



Sean Mads Kjersing Pedersen

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Rasmus Kofoed
Mentor: Lars Eriksen

Randers - afd. 30



Simon Dissing-Madsen

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Asger Nielsen
Mentor: Lars Eriksen

Randers - afd. 30



Mads Klement Bak

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Flemming Holm
Mentor: Lars Eriksen

Silkeborg - afd. 35



Mathias Vestergaard

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Lars Eriksen
Mentor: Carl Ginnerup

Næstved - afd. 110



Martin Lillemark Jensen

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Mads L. Jensen
Mentor: Claus Haxgart

Næstved - afd. 110



Martin Studsgård Karlsson

Anlægsstruktør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Mads L. Jensen
Mentor: Claus Haxgart



Hasselager - afd. 58

Rasmus Abild Bjerregaard

Asfaltør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig: Dennis J.
Andersen
Mentor: Jan Pedersen

Skrydstrup - afd. 50

Henrik Rudebeck

Asfaltør, sep. 2018
Lærlingeansvarlig+mentor:
Henrik Guldberg Sørensen



TILLYKKE

20 års fødselsdag

01-10-18 Mee Chaturong Buddajom 35 Anlæg, Silkeborg
24-10-18 Simon Grønvald Pedersen - 28 Anlæg, Aalborg
23-12-18 Daniel Wiedemann Jacobsen - 8 Anlæg, Kolding

30 års fødselsdag

08-10-18 Henrik Dittmann - 15 Stürup A/S - Anlæg, Esbjerg
11-10-18 Peter Elmer Nielsen - 108 Anlæg, København
10-11-18 Henrik K. Kristensen - 24 Fundering, Miljø - Vest
20-11-18 Mads Lilleskov Jensen - 110 Anlæg, Næstved
27-11-18 Nick Rene Horup Damgaard - 5820 Udlægning, Hasselager
06-12-18 Dennis Ertmann - 173 Broer og betonrenovering, Horsens

40 års fødselsdag

11-10-18 Brian Klinck - 171 InfraDanmark
01-11-18 Jonas Mogensen - 10 Drift, PV Greve
04-11-18 Erling Valentin Bøndergaard - 171 InfraDanmark
26-11-18 René Hald - 28 Anlæg, Aalborg
11-12-18 Christian Dam - 98 Fællesadministration, Traffics

50 års fødselsdag

01-10-18 Atila Fülöp - 7 Kolding Forsyning
04-10-18 Jan Schmidt - 2 Fællesadministration, Arkil A/S
09-10-18 Ulla Thorøe - 95 Løn og HR
26-10-18 Søren Tapdrup - 30 Anlæg, Randers
16-12-18 Lisbet Friis Bertel - 55 Mtv. drift Sjælland, Vejservice
20-12-18 Ole Damsbo Andersen - 174 Anlægsbeton, Greve

60 års fødselsdag

11-10-18 Erik Nørregaard - 171 InfraDanmark
14-10-18 Josef Dercho - 7 Kolding Forsyning
23-10-18 Carsten Berg Nielsen - 98 Fælles administration, Vejservice
03-11-18 Bjarne Pilgaard Larsen - 28 Anlæg, Aalborg
08-11-18 Hanne Højlund - 173 Broer og betonrenovering, Horsens

70 års fødselsdag

30-11-18 Leif Torp - 7 Kolding Forsyning

10 års jubilæum

01-11-18 Tommy Kristiansen - 7 Kolding Forsyning
26-11-18 Martin Degn - 16 Stürup A/S - Vognmand, Esbjerg

JUBILÆUM: 40 år bag skrivebordet hos Fundering

Susanne Olsen er vant til det meste af tiden at være ene høne i kurven hos Fundering i Middelfart. Faktisk har hun næsten aldrig kendt til andet i de 40 år, hun har været ansat som assistent.

"Jeg er opvokset på en maskinstation i Visenbjerg, så jeg er vant til et mandemiljø," smiler hun.

Susanne kom i lære som kontorassistent hos det daværende "Fyns Jordbor" i 1978. Efter endt elevtid blev hun fastansat.

"I mange år hed min chef Preben Petersen, men da Fyns Jordbor blev opkøbt af Arkil A/S i 1987, overtog Ove Ravn roret," husker 57-årige Susanne Olsen. I dag hedder chefen Palle Knudsen.

Udover den tekniske og digitale udvikling, har hun oplevet, hvordan tiderne går op og ned i branchen.

"Jeg har både været med under Kartoffelkuren og finanskrisen. I starten af 90'erne

kan jeg huske, vi blev skåret helt ind til benet – jeg husker faktisk den periode som værre end finanskrisen."

"Omvendt har jeg også været så mange år i branchen, at jeg tager det roligt, når det i en periode går lidt nedad, for jeg ved, at på et tidspunkt vender det igen. Hos os oplever jeg også, at når det går skidt et sted, jamen så er der andre områder, hvor det går godt. Så grundlæggende er jeg vant til store udsving," erkender Susanne.

I 1995 flyttede Arkil Fundering ind i lokalerne på Værkstedsvej i Middelfart. Lokalerne er netop blevet udvidet væsentligt blandt andet med nye mødelokaler. Og selv om der er meget nyt at holde styr på, især inden for IT-området, er det kollegiale sammenhold vigtigt for 40 års jubilæum.

"Det er et sted med stor fleksibilitet, og der er en fri kultur. Jeg oplever, at man i huset er gode til at tale sammen – også når noget er svært eller nogen har en periode,



Susanne Olsen

hvor det går skidt. Det betyder meget for min arbejdsglæde, at jeg har det godt med kollegerne.

Susannes 40 års jubilæum blev fejret sammen med kollegerne mandag den 17. september i Middelfart.

I Arkil er det ikke helt usædvanligt, at der fejres 40 års jubilæer rundt omkring i afdelingerne. I sommer kunne assistent **Ellen Vedel**, Kolding samt specialarbejder **Leo Petersen**, Kolding således begge fejre deres 40 års jubilæum hos Arkil.



Janne Bloch Aagaard

Assistent, Greve

Hver dag hjælper og servicerer vores assistenter på kontorerne vores medarbejdere både i marken og på kontoret. Her kan du læse mere om Janne Bloch Aagaards hverdag.

Hvordan forløber en typisk dag for dig?

Jeg plejer at betegne mig selv som lidt af en blæksprutte. 20 procent af mine opgaver er ad hoc opgaver, som går med at betjene telefon, kolleger og kunder. Herudover udleverer og finder jeg arbejdstøj og maskiner. Nogle af mine kerneopgaver er også at lave forregistrering samt fakturering og bogføring. Herudover er en vigtig del af min hverdag at håndtere løn til knap 60 timelønnede medarbejdere.

Det handler meget om at yde en god og smidig service, og det betyder samtidig, at jeg ved en hel del om, hvad der foregår både på kontoret og ude på projekterne. Jeg ved næsten altid lidt om noget – eller jeg ved i hvert fald, hvem man kan spørge. Det er noget af det, jeg rigtig godt kan lide ved mit arbejde.

Hvad synes du om tonen og kulturen i Arkil?

Generelt er der en utrolig hjælpsomhed blandt alle. Samtidig synes jeg også, der er en god humor både blandt mine nærmeste kolleger og blandt dem, som kommer på kontoret. Og så kan jeg godt lide, at alle

hilser og snakker med hinanden uanset hvilken funktion eller titel, man har. På den måde er der et forholdsvist fladt hierarki i Arkil. Gennem de snart fire år, jeg har arbejdet her, oplever jeg, at der er respekt om de funktioner, vi hver især har i virksomheden – at vi alle har et arbejde, der tilsammen med kollegernes funktioner betyder, at det hele kører bedst muligt.

Til daglig er jeg jo en del af Grevekontoret, men jeg kan også mærke, at jeg er en del af en større virksomhed, når jeg ringer rundt til eksempelvis kontoret i Horsens eller hovedkontoret for at få hjælp til noget. Her kan jeg godt mærke, at der altid er hjælp at hente og super service. Fordelen ved at være i en større virksomhed er også, at vi altid kan dække hinanden og vores arbejdsopgaver ind i tilfælde af ferie og sygdom.

Er der særlige begivenheder eller situationer, som du gerne vil fremhæve fra dine fire år i Arkil?

Jeg må nok indrømme, at Arkils 75 års jubilæumsfest væltede mig helt bagover og står som et af højdepunkterne for mig. Jeg synes, det var helt fantastisk, at man

arrangerede en fest for både medarbejdere og deres partnere. Det var så flot. Jeg kan ikke huske, jeg har været til en fest med så mange mennesker og så gennemført arrangeret. Samtidig er der også en stolthed over, at et firma stadig eksisterer og klarer sig rigtig godt efter mere end 75 år i branchen.

BLÅ BOG

Navn: Janne Bloch Aagaard, 51 år.

Civil: Gift, tilsammen har Janne og hendes mand seks børn.

Bopæl: Roskilde – p.t. bor Janne og hendes mand i deres motorbåd ved Roskilde Havn.

Uddannelse: Selvdulært serviceassistent. Har blandet andet arbejdet hos Skanska, Brdr. Andersen, Jønsen samt Sund og Bælt.

År i Arkil: 4 år.