

65 elever fra hele landet mødtes til den årlige elevdag.
s.5

Kabelarbejdet fylder godt i landskabet. Hele fem steder i Danmark graver og trækker vi kabler for Energinet i år.
s.6-8

Vi har været på storindkøb. 30 store og små maskiner er på vej ud i de forskellige afdelinger.
s.23

Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.700

Udgiver:
Arkil Holding A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
Web: www.arkil.dk

Redaktionsudvalg
Administrerende direktør
Arkil Holding A/S, Jesper Arkil
Adm. direktør Arkil A/S,
Jørgen Søndergaard
Direktionssekretær
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Thomas Bendorff Petersen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages
op i Vejviseren, modtages gerne. Skriv til
vejviseren@arkil.dk

Næste nummer udkommer oktober 2017

Deadline 20. september 2017

Forsiden
Kabelprojektet "Kriegers Flak" ved Tureby
syd for Køge

HUSK: Send en mail, hvis du hellere ønsker
at modtage Vejviseren elektronisk:
kommunikation@arkil.dk

KABEL: I år er knap 100 medarbejdere i Arkil beskæftiget på fem store kabelprojekter i hele Danmark. Dan dig et overblik over projekterne i dette nummer s. 6-8.

PROJEKTER

- 17** Under stor bevågenhed blev første spadestik til det nye Frihedsmuseum i København taget.
- 19** Arbejdet på Amagerværket kalder på mange kompetencer i Arkil.
- 11** Sikkerheden er i højsædet, når vi udfører anlægsarbejde hos Circle K på havnen i Aalborg.
- 12** Voldsomme regnskyl får Middelfart til at satse på klimasikring. De har valgt os til ét af fire projekter.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 15** Niels Arkil er død. Læs mindeordet over Arkils tidligere administrerende direktør.

UDDANNELSE

- 25** 12 syriske flygtninge har været i praktikophold hos vores Sønderborgafdeling. Flere er allerede sikret arbejde.

TEKNIK

- 9** Tunnelering og boremaskiner var i fokus i forbindelse med de netop overståede Rørcenterdage.
- 23** 30 nyindkøbte maskiner er på vej ud i afdelingerne.



22 Det kræver præcision og overblik at lægge 140.000 sten på Esbjerg gågade



18 Arkil opfører en ny gangbro, der skal binde Køge by bedre sammen



25 Et vellykket samarbejde mellem Sønderborg Kommune og Arkil resulterede i arbejde til syrere

HVER GANG

- 4** **LEDEREN**
- 27** **ARBEJDSMILJØ:** Se oversigten over medlemmerne af Hovedarbejds miljøudvalget.
- 27** **NAVNEWYT:** Arkil siger tillykke, velkommen og farvel.
- 28** **MØD EN KOLLEGA:** Martin Honoré fra Stürup.

BYD DE NYE GODT VELKOMMEN

At der for øjeblikket er godt med aktivitet at tage sig til, kan mærkes på mange måder. Det kan ses på antallet af byggekraner i de større byer, på trafikken på vejene, på ejendomspriserne og på den stigende ventetid på at få leveret præfabrikerede betonelementer, bare for at nævne nogle få eksempler. Det kan også ses på bundlinjen af virksomhederne, som selvfølgelig har bedre forudsætninger for at tjene penge, når der er mere arbejde. Det er naturligvis rigtig positivt for virksomhederne og de medarbejdere, der arbejder i dem.

Men den høje aktivitet betyder også, at der bliver mere mangel på arbejdskraft. Det kan ind i mellem være svært at finde folk. Nogle af jer mærker det på arbejdspladserne og i skurvognene, der er måske større udskiftning nogle steder end tidligere, og det kan være træls at bruge energi på at lære en ny kollega at kende, hvis han alligevel er væk ugen efter. Det er meget forståeligt, og vi bruger i HR en del energi på at finde gode løsninger på sagen.

Det allerbedste er, hvis I – gode folk fra egne rækker – i jeres egen omgangskreds kender nogen, som mangler arbejde, og som I tror vil kunne klare sig godt hos os. Det vil vi altid se positivt på, og det er noget, som I gerne må have i baghovedet, også selv om det måske ikke er i jeres eget

sjak eller egen afdeling, at behovet er. Så giv HR-afdelingen et praj om det.

Det har altid været vigtigt for Arkil at gøre en ekstra indsats for at ansætte den herboende arbejdskraft, og det vil det fortsat være. Den "herboende arbejdskraft" er jo altså også f.eks. udsatte unge, tilflyttende flygtninge, etc. Men man kan ikke forvente, at de kan komme ind fra gaden og så levere et godt stykke arbejde fra første dag. De har et større behov for at blive lært op, og vi har også selv brug for at se, om vi tror på, at de kan klare sig hos os.

I Sønderborg-afdelingen har man sammen sat et forløb, som betyder, at der nu er en række syrer ansat. Ikke fordi de er syrer, men fordi de har vist sig kvalificerede til arbejdet gennem et 14 dages koncentreret forløb. Det er et godt eksempel til efterfølgelse, efter vi nu har opsamlet nogle erfaringer med, hvordan den slags skal gøres.

I kan alle hjælpe til med indsatsen ved at gøre så meget som muligt for at tage godt imod nye kolleger. Tænk på, at de også gerne vil have et fællesskab med jer og føle sig som en accepteret del af flokken. Et smil og en snak kan gøre meget, og hvis folk føler sig vel taget imod, så vil de også være langt mere tilbøjelige til at have lyst til at blive, og så er I og firmaet jo blevet en god kollega rigere.

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at vi jo nu har lagt halvdelen af året bag os, og jeg må konstatere, at det er gået rigtig godt. Forrygende faktisk, og det er en glæde for os alle, at jeres indsats er umagen værd og giver gode resultater. Godt begyndt er som bekendt halvt fuldendt, og selv om vi godt kunne tåle, at der kom lidt flere større opgaver i udbud, så tegner det positivt for hele året 2017.

R rigtig god sommer!




Jesper Arkil

Arkil i tal - 1. kvartal 2017

Omsætning Danmark:
425,7 mio. kr. (360,6)

Omsætning udland:
92,6 mio. kr. (104,3)

Omsætning i alt:
518,3 mio. kr. (464,9)

Resultat 1. kvartal 2017

Primært resultat: -32,0 mio. kr. (-67,5)

Resultat før skat: -32,7 mio. kr. (-67,5)

Resultat efter skat: -24,7 mio. kr. (-51,2)

Forventninger til 2017

I 2017 forventer ledelsen, at Arkil realiserer en omsætning i niveauet 3.000 mio. kr., og et resultat før skat i niveauet 60-90 mio. kr.

"Første kvartal er begunstiget af et mildt vejrlig, som særligt i Danmark har betydet en højere aktivitet og indtjening. Det bidrager til den i forvejen forbedrede resultatudvikling, der er en følge af den fokuserede indsats på kerneaktiviteterne på tværs af forretningsområder. I udlandet er aktivitet og indtjening på niveau med det forventede. Det er endnu for tidligt på året til at drage konklusioner for helåret, men faldet i statslige investeringer i infrastruktur forventes fortsat at presse aktiviteten. Alt i alt dog en rigtig god start på året, som underbygger de udmeldte forventninger om at levere en markant forbedring af indtjening og resultat i forhold til tidligere år."

Jesper Arkil, adm. direktør

ELEV DAG 2017: Elever skød efter lerduer og så på motorvej

Godt 65 elever fra hele landet satte dagen før Kr. Himmelfart kursen mod Holstebro for at se nærmere på vores kabelprojekt. Her fik gruppen en gennemgang af kabelprojektets omfang og udfordringer.

I næsten samme område gennemfører vi den 8,5 kilometer lange motorvejsstrækning mellem Holstebro og Herning, og her var der rig mulighed for at få sig en god gåtur på den delvist færdige motorvej.

Efter en omgang pølser og hotdogs sluttede dagen af med lerdueskydning i Herning. Arkils elevdag er en fast årlig tradition, hvor vores elever har mulighed for at møde hinanden på tværs, udveksle erfaringer og netværke.





Kabelprojekt - Tureby

KABELARBEJDE: Det lange, seje træk

Holstebro-Skive

Syd for Limfjorden er op mod 25 medarbejdere i disse måneder fast beskæftiget med at trække i alt 43 kilometer kabler på strækningen mellem Holstebro og Skive. Men kabelprojektet er mere omfattende end det, da der i alt er tale om 283 kilometer kabler fordelt på fire områder omkring Thy-Mors. Alle fire strækninger skal være færdige i efteråret 2018.

Kalundborg

I Kalundborg blev 3,5 kilometer kabler fra Asnæsværket til Søstremose trukket i løbet af 3 uger i april og maj. Arbejdet foregik på godset Lerchenborgs jorde.

Kriegers Flak

Arkils største kabelprojekt pt. er hovedentreprisen på "Kriegers Flak", som omfatter 112 kilometer kabellægning fra Rødvig til Jyllinge.

Kabelarbejdet er på grund af afstanden delt op i flere stræk. Først går turen fra Tolstrup Gårde til Bjæverskov, herefter startes op på strækningen mellem Rødvig og Tolstrup Gårde, hvorefter turen går videre til Ishøj.

KABELPROJEKTER I DANMARK

Holstebro/Struer, Kalundborg, Aabenraa, Odense og Kriegers Flak.

FAKTA: 75 mand er beskæftiget på kabelprojekterne rundt omkring i hele Danmark. Det er primært medarbejdere fra Stürup i Esbjerg samt anlæg i Kolding og InfraDanmark, der udfører kabelarbejdet.

Kalundborgs kabeltræk blev afsluttet i maj, hvorefter Aabenraastrækket blev indledt. Det forventes afsluttet i august. Kabelarbejdet både i forbindelse med Kriegers Flak og strækningen Holstebro-Struer løber året ud.

Ib Tønder og Erik Sandvej styrer slaget i Kalundborg, Aabenraa og Odense, mens Jens Thiim Engelbret er projektchef på Kriegers Flak. Ved Holstebro-Struer er Carsten Grumsen projektchef.

Alle projekter udføres for bygherre Energinet.dk



I 2018 etableres sidste del af kabel-entreprisen for Energinet.dk mellem Ishøj og Hovedgård ved Jyllinge.

Landkabeldelen, som Arkil har fået hovedentreprisen på, består af to parallelle kabler fra Rødvig til Tolstrup Gårde på hver 27 kilometer. Herfra etableres en 10 kilometer lang forbindelse til Bjæverskov samt en 40 kilometer lang forbindelse til Ishøj. Disse strækninger består af 220 kV kabler. Yderligere skal der etableres en 18 kilometer lang 400 kV forbindelse mellem Ishøj og Hovedgård ved Jyllinge.

Aabenraa:

Kabelarbejdet i det sønderjyske udgør et større stræk, hvor vi udfører to parallelle udgravninger på 12,5 kilometer, med to kabeltræk om ugen. Strækningen fra Kassø tæt ved Rødekro og til Enstedværket i Aabenraa foregår primært i det åbne land, men en del steder, ca. 2,5 km, foretages styrede underboringer i forbindelse med et mere kuperet terræn.

Odense:

I Fraugde, en forstad til Odense, skal vi til efteråret udføre yderligere et kabeltræk på cirka syv kilometer. Fra Lindved Å til en ny station ved Facebooks datacenter Odense frem til stationen ved Fraugde.



Bent Mikkelsen er formand på kabelprojektet "Kriegers Flak", hvor der i øjeblikket graves løs mellem Køge og Faxe.





Kunsten at finde det rette tempo

I Kassø vest for Aabenraa graves der kilometer lange tracéer i landskabet. Vores gravemaskiner får gradvist flyttet tonsvis af jord, så der er klar bane til de lange kabeltræk på strækningen. I alt 25 kilometer bugter strækningen sig.

40 meter i minuttet. Det er succeskriteriet, når der trækkes kabler igennem det vest-sønderjydske landskab her ved Kassø tæt ved Aabenraa.

- Vi skal typisk trække 1400 meter kabler hver uge, og når først trækket starter, skal det helst gå rimeligt hurtigt, forklarer projektchef Ib Tønder, der har fået ansvaret for vores kabelprojekter i både Kalundborg, Aabenraa og Odense. For anlægsfolkene i Kolding er det nyt at være med på kabelprojekter, men godt assisteret af de faste kabelfolk fra Stürup, er det foreløbig gået gnidningsfrit.

- De har jo hver især deres opgaver – og vi arbejder på en flere kilometer lang strækning, så det kører i en fast rutine, mener Ib Tønder.

To bølger karakteriserer arbejdet med kabeltrækket. Først graves tracéet og der laves styrede underboringer. Herefter finder selve kabeltrækket sted. Undervejs er der i selve traceet sat "særlige skinner" på jor-

den, så selve den sorte gummislange, der indeholder kablet, kan glide nogenlunde uhindret igennem.

Kunsten er at finde det rette tempo i selve trækket, så det ikke går for hurtigt, og således der ikke er for mange ryk og stop. På den anden side skal det heller ikke gå for langsomt. Det allervigtigste er, udover tempoet, at kablet ikke beskadiges. For det er en dyr fornøjelse, erkender Ib Tønder.

Det må – syv-ni-tretten – ikke ske, smiler han.



Ib Tønder er projektchef på kabelprojekter ved henholdsvis Kalundborg, Aabenraa og Odense.





RØRCENTERDAGENE: Borebisse skabte nye kontakter

Arkil debuterede i år som udstiller på Rørcenterdagene – blandt andet med en ny boremaskine som blikfang. Det gav flere kontakter til nye samarbejdspartnere.

Det er ikke så ofte, at en 76-årig kan kalde sig debutant, men det var tilfældet, da Arkil stillede op med en udstillingsstand på Rørcenterdagene på Teknologisk Institut i Taastrup midt i juni – også kaldet vand- og afløbsbranchens eget folkemøde med mere end 4.000 gæster over to dage.

Bagmændene til standen var et tværfagligt team med afdelingschef Jan Hockerup fra Fundering og divisionsdirektør Claus Lundgaard fra Division Hovedstaden i spidsen, sekunderet af kommunikationsafdelingen fra hovedkontoret.

Målet var at sætte fokus på vores know-how og specialudstyr inden for tunnelering og no-dig løsninger i forbindelse med bassinledninger, afløbssystemer og andre

klimasikringsopgaver. Og det lykkedes rigtig godt.

- Vi kom i dialog med en del bygherrer og rådgivere, som fik et solidt indblik i, hvad vi kan tilbyde, når vi sætter vores specialudstyr og knowhow i spil på tværs af virksomheden. Både når det gælder komplekse og små klimasikringsopgaver, fortæller Jan Hockerup.

Hovedperson meldte afbud

Med på holdet skulle også have været en ny borebisse – eller rettere en ny boremaskine, som Fundering har anskaffet til pilotboringer og tilslutningsboringer. Den var tiltænkt en hovedrolle som blikfang, men den 2,5 tons tunge maskine måtte melde forfald, fordi den var i fuld sving med en opgave.

I stedet fik kommunikationsafdelingen fremstillet en letvægtsudgave af den i form af et to meter bredt klistermærke, der ved hjælp af en plade blev sat op inde i et betonrør. Det gav en helt naturlig spørgelyst hos de forbigående og endnu vigtigere:

- Der blev blandt andet skabt gode kontakter til flere jyske forsyningsselskaber og til hovedstadskommuner, som vi ikke har lavet noget før. Umiddelbart vil jeg mene, at vi har fået en god håndfuld konkrete tilbudsmuligheder, lyder vurderingen fra en tilfreds Claus Lundgaard.





En vejmand takker af

Mange borgere i det nordjyske kan takke Kjeld Ivar Nielsen og hans kolleger for, at veje, rabatter og cykelstier ser pæne og præsentable ud. Kjeld, der for nylig kunne fejre sit 40 års jubilæum hos os, har siden 1977 været ansat i vejvæsenet – først hos Nordjyllands Vejvæsen senere i Vejdirektoratet og de sidste fire år hos Arkil Vejservices nordjyske afdeling.

Sammen med kollegerne i Vejservice har han de senere år blandt andet haft ansvaret for vedligeholdelse af en 130 kilometer lang rute i Nordjylland samt en strækning mellem Aalborg og Hadsund. Men i løbet af årene har han desuden udført opgaver som tromlefører på et asfalthold, udført græsklipning og brolægningsarbejde og været med til at opbygge cykelstier i det nordjyske.

Undervejs har han været formand for en ni mand stor gruppe, som udførte anlægsarbejde især i forbindelse med nye stier, fortove og rabatudvidelser.

I 2007 blev driftsafdelingen nedlagt i forbindelse med kommunesammenlægningen. Her blev amterne også nedlagt og i den forbindelse overgik hans ansættelse til Vejdirektoratet. Her fortsatte en lang række af de opgaver, han også havde udført under amtet.

I 2013 overtog Arkil vejservice delen på de jyske og fynske statslige veje og dermed fik Kjeld Ivar Nielsen atter ny arbejdsgiver.

Flere 40 års jubilarer

Flere af vores medarbejdere kan skrive 40 års jubilæum på cv'et. I løbet af foråret havde følgende fejret 40 års jubilæum: Robert L. Jensen Kehlet, asfalt Skrydstrup samt Benny Uldall, anlæg Sønderborg.



Kjeld Ivar Nielsens arbejdsdag består af en lang række praktiske vedligeholdelsesopgaver – lige fra affaldsindsamling til opsætning og vedligehold af skilte. Men efter 40 år med vejservice i det nordjyske er det slut. I løbet af juni måned går han på efterløn.

Gro fortsætter ved Damhusledningen

Gro har holdt en velfortjent vinterpause, hvor maskindele er blevet eftersat og borehovedet har været til service syd for den dansk-tyske grænse.

Nu er tunnelboremaskinen atter i aktion på Sektion II, hvor hun skal bore sig yderligere 500 meter mod nord langs Damhusåen i Vigerslevparken.

Projektets anden etape gik i gang i løbet af marts måned. Der er opstillet grundvandsanlæg og forberedt en byggegrube til tunnelering ved Næsborgvej. Tunneleringen igennem Vigerslevparken afsluttes i efteråret 2017.





SIKKERHED FREM FOR ALT: Anlægsprojekt i Aalborg

Sikkerhedsregler og drift er kodeord i forbindelse med et tre-årigt anlægsprojekt, vi udfører på Circle K's terminaler på Aalborg Havn.

Et simpelt anlægsarbejde med et komplekst projektforsløb. Sådan betegner entrepriserleder Allan Klingenberg Larsen det flerårige anlægsprojekt i Aalborg, vi sætter vores præg på.

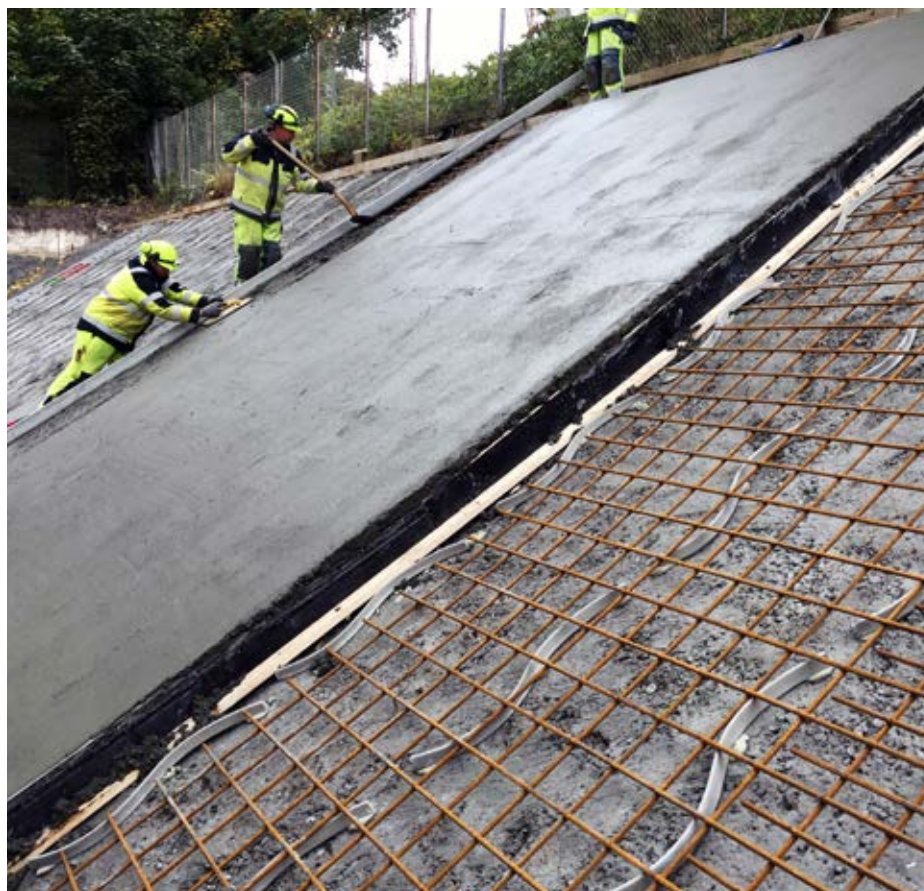
Når Arkils gravemaskiner kører rundt ved siloerne på Circle K's område ved havnen i Aalborg, ligger der timers planlægning bag. Ikke fordi det grundlæggende anlægsarbejde er meget anderledes end andre anlægsopgaver, vi udfører, men fordi området er højrisikoområde, når det gælder brandfare.

- Sikkerheden fylder alt. Vi har gasdetektorer på os hele tiden. Vi går i brandhæmmende tøj, og man skal til eksamen i sikkerhed på området for overhovedet at arbejde her. Dertil kommer driften. Når der lægger tankskibe til kaj med millioner af liter diesel, der skal læsses af, må vi ikke arbejde. Driften skal så vidt muligt ikke forstyrres, understreger Allan Klingenberg Larsen om det sted, der foreløbig har været hans arbejdsplads i halvandet år.

Anlægsarbejdet består primært af afgravning af de jordvolde, der hidtil har omgivet de mange siloer, hvor brændstoffet opbevares.

På grund af nye og skærpede miljøregler skal jordvoldene nu afgraves og i stedet skal der støbes en hel tæt betonbund i tankgårdene, da olien ikke bare må sive ud i jorden, hvis der er et læk i en silo.

- Det betyder blandt andet, at de 5000 tons jord, vi har gravet af indtil nu, er sendt til deponi et sted, hvor man håndterer forurenede jord.



- Det er et super interessant sted at arbejde, fordi det kræver, at vi hele tiden tænker pragmatisk og samarbejder på kryds og tværs med både bygherren og underentreprenører. Samtidig får vi løbende ekstraopgaver i forbindelse med opgaven, fordi vi jo er på pladsen i forvejen, forklarer entrepriserlederen.

Omstillingsparathed

Selv om anlægsarbejdet ved de 10-15 forskellige siloer er forholdsvist traditionelt, skal mandskabet hele tiden kunne flytte maskinerne og indstille arbejdet med kort varsel, da tankskibenes drift ikke må forstyrres. Det kræver omstillingsparathed.

- I det hele taget laves der løbende justeringer og rettelser, efterhånden som projektet skrider frem. Ofte laver vi tegninger på diverse byggemøder, som videresendes til rådgiver og bygherre til godkendelse. Det er sjovt og udfordrende at få lov til at sætte sit præg på projektet løbende, også når vi skal være her i længere tid, konstaterer Allan Klingenberg Larsen.

FAKTA: Projektet, der består af en række fagentrepriser, er en totalrenovering af Circle K's terminal (tidligere Statoil) på Aalborg Havn. Arkils andel af projektet omhandler: Jordarbejder, afvanding, betonarbejder, kloakarbejder, belægning, arbejde på tankene – både indvendig og udvendig understøtning.

KLIMATILPASNING: Anlægsprojekt skal få styr på regnvandet

Arkils anlægsafdeling i Odense satte i løbet af foråret præg på et nyt klimatilpasningsprojekt i Middelfart, hvor lokal afledning af regnvand er omdrejningspunktet.

I en tid hvor vi oftere får store og kraftige regnskyl, bliver der større og større fokus på, hvordan vi på en smart og nem måde kan lede regnvandet væk, så det ikke havner i kældere og ophober sig på vejene.

I Middelfart gennemføres fire etaper, der på forskellig vis skal lede regnvandet på overfladen af villavejene og via særlige bede langs med villavejene i Allékvarteret i Middelfart.

Når bedene er etableret, sløjfes de gamle rendestensbrønde.

Overfladevandet ledes på overfladen af villavejene og via bedene ned over en sti, der i det konkrete projekt går ned over Vestre Kirkegård.

Herfra ledes det ud i Lillebælt for at aflaste spildevandsledningerne.

Ved større og massive regnskyl ledes vand via et overløb gennem store Ø800 rør ned gennem kirkegården og videre ud i Lillebælt.

Styr på vandet

I alt er der planlagt fire etaper i Middelfart by. Bygherren er "Klimabyen" i Middelfart - et partnerskab mellem Middelfart Spildevand A/S, Middelfart Kommune og Realdania.



NY I ARKIL: Tonny Kjær Andersen

Hvordan fandt du jobbet?

Jeg har, siden jeg begyndte i anlægsbranchen, kendt til og samarbejdet med Arkil, både da jeg var rådgiver og entreprenør, og har altid gerne ville arbejde hos Arkil. Jeg har tidligere haft kollegaer, som har været ansat hos Arkil og talt godt om firmaet.

Mit job hos Arkil var ikke opslået, men via netværk og indledende samtaler mellem Arkil og jeg, syntes vi, der var et godt match og en god fremtid i, at jeg kom til Arkil. Så derfor besluttede vi, at det skulle være.

Hvad består dit arbejde i?

Jeg er projektchef i Bro & Betonafdelingen med de tilhørende opgaver, der ligger i det. Derudover består mit daglige arbejde meget i at have en koordinerende rolle, både internt og eksternt, samt at afklare grænseflader og planlægning.

Derudover skal jeg sikre, at projektet gennemføres til aftalt tid og økonomi, hvilket indebærer at være en god "købmand" undervejs og få alle parter til at samarbejde og arbejde mod fælles mål.



"Jeg er en person, der er løsningsorienteret og ser muligheder fremfor at se begrænsninger og problemer."

Hvad kan du bidrage med i jobbet?

Forhåbentlig med min erfaring fra tidligere og med et godt overblik, samt skabe sammenhæng i projekterne.

Det er et stykke tid siden, jeg sidst har arbejdet med beton og konstruktioner, så jeg har brug for eksperter til produktionen samt detaljerne i udførelsen, og dem har jeg heldigvis allerede mødt mange af hos Arkil.

Jeg er en person, der er løsningsorienteret og ser muligheder fremfor at se begrænsninger og problemer.

Hvad synes du om kulturen i Arkil?

Jeg har fået et meget positivt indtryk af Arkil og firmaets kultur. Der er mange måder og metoder, man gør tingene på i Arkil, som, jeg synes, er rigtig gode. Og så har jeg nok nogle ting i bagagen, som jeg vil forsøge at påvirke mine omgivelser med. Én af grundene til, at jeg gerne ville arbejde hos Arkil, er de mange forskellige fagdiscipliner, som Arkil løser og har viden om.

Dette har jeg hurtig oplevet i mit daglige virke, og det er en stor styrke for Arkil, at mange opgaver kan udføres som "one company". Arkil råder over mange eksperter og har megen specialviden in-house. Det er et stærkt kort og spændende at arbejde med.



Blå bog: Tonny Kjær Andersen, 34 år, Horsens, gift, 3 børn, Bygningsingeniør, tidligere Barslund A/S og Rambøll A/S.

PRESSEKLIP

Elever indviede cykelsti

KJELLERUP: Den sidste asfalt er lagt på cykelstien i begge sider af Søndergade i Kjellerup, og cykelstien, der har været et par år undervejs, er nu helt færdig. Torsdag den 15. juni klokken 14 blev cykelstien officielt indviet i forbindelse med byfesten i Kjellerup.

Det er Kjellerup Handel og Erhverv, Silkeborg Kommune, Envidan, Arkil og lokalrådet, der står bag. 60 elever fra 4. årgang på Kjellerup Skole dukkede op på Skolegade med deres cykler for at markere indvielsen.

Fundering byder på havneudvidelse

Kalundborg Havn har sammen med rådgiveren NIRAS A/S afholdt prækvalifikation i forbindelse med byggeri af det nye havneområde, Ny Vesthavn. Syv selskaber får lov at byde på opgaven. Selve licitationen finder sted den 15. august 2017.

De syv virksomheder, som er prækvalificeret til at afgive bud på entreprise A og som altså opfyldte kravene til prækvalifikation, er Arkil Fundering A/S, Per Aarsleff A/S, MT Højgaard A/S, C.G. Jensen A/S Van Oord DMC, NCC Danmark A/S (Hercules Fundering), Munck Havne & Anlæg A/S samt M.J. Eriksson A/S.

Ny Vesthavn kommer til at omfatte 330.000 m² med en 500 meter lang kaj, der vil ligge ud til 15 meter dybt vand. Det nye havneområde, som kommer til at ligge lige vest for Asnæsværket, vil blive en såkaldt multiterminal.

LÆRLING FIK SPÆNDENDE UDFORDRING: Det her er dit projekt

Kian Hulvej er lærling i Anlæg Randers og snart færdiguddannet. Som en ekstra opgave inden svendeprøven, fik Kian ansvaret for sit eget kloakprojekt i Beder, syd for Aarhus. Det gjorde han, fordi hans mentor, Flemming Holm, vidste, at han kunne klare det.

Formand Flemming Holm har den holdning, at når man kan og vil, så skal man også have lov. Derfor har han tidligere givet ekstra udfordringer til de lærlinge, han har været mentor for, så de kunne prøve kræfter med noget nyt og vokse med opgaven.

Da Arkil stod for at skulle udføre et mindre kloakeringsprojekt på Beder Gartnerskole, mente Flemming Holm derfor, at det var en god opgave for lærling Kian Hulvej. Projektet skulle udføres umiddelbart efter, at Gartnerskolen selv afholdte svendeprøver for deres elever, så den projektansvarlige på Gartnerskolen kunne godt se det spændende i, at en lærling skulle stå for kloakprojektet og dermed lave en "svendeprøve i marken."

Arkil og Gartnerskolen lavede derfor en aftale om, at kloakeringsprojektet var Kians projekt.



Ved vejs ende: En lettet og tilfreds Kian Hulvej (th) sammen med maskinfører Mark Eskildsen (tv) og håndmand Bent Rasmussen (midten).

En stor mundfuld

Kian selv var også klar på udfordringen. Han havde været tilknyttet Arkils rammeaftale med Aarhus Vand i det sydlige Aarhus siden efteråret 2016 og havde lært af de erfarne folk, han gik sammen med. Derfor havde han rykket sig så meget, at han i den tidlige sommer 2017 gik alene og udførte hovedkloakopgaver.

Men opgaven var alligevel en større mundfuld, end Kian var vant til. Han skulle selv stå for både projekteringen og udførelsen, dvs. måle op, kontrollere koter og planlægge, hvad der skulle bruges af materialer, maskiner og mandskab. Derefter skulle han selv, sammen med sit mandskab, udføre separatkloakeringen, inklusiv afvanding.

Skovlen skulle sættes i jorden den 6. juni, og projektet skulle være færdigt til aflevering senest den 21. juni.

- Det bliver en udfordring, men det er fedt at prøve at stå med ansvaret selv. Og så tjekker Flemming jo undervejs, at det hele er, som det skal være. Så det kan ikke gå helt galt, sagde Kian smilende.

Godkendt opgave og indsats

Og galt gik det heller ikke. Tværtimod. Den 21. juni kunne Kian aflevere et veludført projekt til den aftalte tid.

Sammen med maskinfører Mark Eskildsen og håndmand Bent Rasmussen havde han gennemført opgaven til både Gartnerskolens og Flemming Holms store tilfredshed.

- Det er gået godt, lød vurderingen fra Flemming Holm, da dagen for afleveringen var nået.

- Det har været en udfordring for ham, men han har lyttet til de små fif, han har fået fra Mark og Bent, og så er han gået seriøst til opgaven. Så det er i dén grad godkendt.

Kian var også godt tilfreds med både sin egen og holdets indsats, da projektet var ved vejs ende.

- Det er en fed følelse at kigge på projektet nu og tænke, at det hér har jeg selv haft ansvaret for. Det giver selvtillid inden svendeprøven på skolen, at jeg har prøvet kræfter med det her. Det har været en rigtig god oplevelse.

Kian bliver efter planen færdiguddannet til september, og står det til Flemming Holm, er der ingen tvivl om, hvad han skal derefter.

- Han skal selvfølgelig blive i Arkil. Han er en dygtig, engageret medarbejder, så ham vil vi meget gerne beholde.



MINDEORD

Tidligere administrerende direktør, fransk konsul og ridder af Dannebrogordenen, Niels Arkil, er død.

Niels Arkil, der fra 1974 til 2006 stod i spidsen for firmaet, døde onsdag d. 7. juni efter et uventet hjertestop i sit hjem. Niels, der ville være blevet 78 år den 8. juni, overtog i 1974 ledelsen af familievirksomheden fra sin far, Ove Arkil, og stod tidligt i sin karriere, i 1978, i spidsen for den første børsnotering af en sønderjysk industrivirksomhed.

Gennem årene bestred Niels forskellige poster i Arkil. Først som administrerende direktør for Arkil A/S, siden som administrerende direktør for Arkil Holding A/S, og sidst som formand for bestyrelsen. I perioden førte Niels' lederskab til en betragtelig udvidelse af virksomhedens aktiviteter, både i Danmark og i udlandet, og virksomheden gik fra at være en lokal, sønderjysk asfaltvirksomhed til at være en af Danmarks største entreprenørkoncerner med afdelinger i flere nordeuropæiske lande.

I sin rolle som leder for koncernen var Niels meget målrettet og stålset på at udvikle virksomheden, men samtidig som person respekteret for at være lyttende og engageret i sine medarbejdere og ikke mindst firmaets projekter gennem årene. Niels' internationale mindset bragte ham selv langt omkring i verden, og det har for firmaet resulteret i flere udlandseventyr, i Spanien, Ghana, Grønland foruden naturligvis Tyskland, Irland og Sverige, hvor Arkil den dag i dag har veletablerede aktiviteter.



Niels var meget optaget af firmaets medarbejders ve og vel, og han betonedede på stort set hver eneste generalforsamling hvor vigtigt det er, at medarbejdere kan



føle sig sikre på arbejdet. Han var meget loyal overfor firmaets medarbejdere og forventede da også loyalitet til gengæld. Firmaets mange 25 og 40 års jubilare er vidnesbyrd om, at det lykkedes at bibeholde en stærk kultur i virksomheden, hjemme som ude.

Niels fandt desuden også stor værdi i tætte relationer, som rakte langt ud over det rent arbejdsrelaterede. Humor og tid til mere uformel snak og oplevelser satte han stor pris på.

Hårdt arbejde, når det var nødvendigt, men det måtte også gerne være sjovt og underholdende undervejs.

Sideløbende med sit virke i Arkil bestred Niels en række tillidshverv. Han var i mange år fransk honorærkonsul i Sønderjylland, en indsats han i 2001 modtog den franske Légion d'honneur-orden for. Herudover var Niels i mange år aktiv i Danske Entreprenører, fra 1993 til 1999 som formand for arbejdsgiverorganisationen – en indsats han i 2001 modtog Dannebrogordenen for. Fra 1998 til 2002 sad han i præsidiumet for de europæiske entreprenørers organisation, FIEC, og herudover har han beklædt bestyrelsesposter i flere danske virksomheder, herunder ECCO, JyskeVestkysten og Dansk Affald.



Niels efterlader sig en taknemlig virksomhed og familie, som alle er ham stor tak skyldig, og som vil ære hans minde for altid.



Har du husket at tilpasse din forsikring?

Der kan hurtig ske ændringer i ens liv. En ny undersøgelse fra PensionDanmark tyder på, at flere kunne have gavn af at tilpasse deres forsikringer. Ved f.eks. dødsfald, boligkøb, skilsmisse eller andet kan det være en ekstra god idé at have styr på sine forsikringer.

Er der sket nogle markante ændringer i din livssituation den seneste periode? Hvis du kan svare ja til en af nedenstående grunde, kan det være en god idé at tjekke op på dine forsikringer.

Sker der store forandringer i livet, kan det samtidig betyde ændringer i, hvordan du har behov for at være forsikret, hvis uheldet er ude. Via din pensionsordning i PensionDanmark har du mulighed for at tilpasse dine forsikringer, så de passer til din aktuelle livssituation.

Som udgangspunkt passer din forsikring, men behovene kan ændre sig over tid.

- Hvis man f.eks. bliver gift eller får børn, kan man have brug for en højere dækning – og omvendt, hvis man er blevet alene, siger Torben M. Pedersen fra PensionDanmark.

Som timelønnet medarbejder i Arkil, er du omfattet af pensionsordningen med PensionDanmark, og du kan booke et onlinemøde hos PensionDanmark ved at ringe til dem på tlf. 7012 1330 alle hverdage mellem kl. 8-21.

På et onlinemøde kan du få en grundig rådgivning om din pension. Rådgiveren deler sin skærm med dig, så du kan se de tal og billeder som rådgiveren viser.



Skilsmisse eller separation



Dødsfald



Sygdom



Førtidspension



Boligkøb

NY BESTYRELSE: Ung i Arkil får ny formand

Det landsdækkende netværk for unge ingeniører i Arkil har netop valgt nye medlemmer til bestyrelsen.

Bestyrelsen har konstitueret sig og fik blandt andet ny formand.

Bestyrelsen består de næste to år af:

Formand:	Niels Clemens Sørensen, projektingeniør, InfraDanmark
Næstformand:	Simon Rasmussen, entreprenør, Vandbygning
Kasserer:	Theis Stenberg Jensen, projektchef, Anlæg Greve
Medlem:	Daniel Stidsen, projektingeniør, InfraDanmark
Medlem:	Esben Fogh Nielsen, projektchef, Vandbygning

Hvis nogen har idéer til arrangementer, gode input eller spørgsmål, er de velkommen til at kontakte medlemmerne af bestyrelsen.





Vi opfører det nye Frihedsmuseum

Nybyggeri: Arkil er med til at skrive et lille stykke Danmarkshistorie, når det nye Frihedsmuseum genopføres i København.

Museet, der brændte i 2013, genopføres som en ellipseformet bygning, hvor en stor del af bygningen kommer til at ligge under terræn. Vi udfører både grundmodning, råhus og konstruktioner.

Arkil er i øjeblikket ved at rykke ind på det område, hvor Frihedsmuseet brændte. Kun brandtomten står tilbage sammen med en række gamle træer. Første del af arbejdet består i at klargøre grunden til det nye byggeri. Det betyder blandt andet, at vi skal nedrive brandtomten og fjerne forurenede jord.

- Klargøringen til byggeriet og de arkæologiske undersøgelser kommer til at fylde forholdsvist meget her i starten, forklarer divisionsdirektør Erik Berg Madsen, hvis afdeling står for det meste af det komplekse projekt.

Projektet, der udføres som et Arkil Joint Venture, kommer i høj grad til at foregå under jorden.

- Vi skal opføre byggegruber og lave en dobbelttæt bund i beton, da noget af området kommer til at stå under vand.

Derudover skal der etableres jordankre for at sikre, at vandet i undergrunden ikke presser bunden op.

I konstruktionen bliver der et mellemlag, hvor man kan pumpe vandet væk, og herefter skal der støbes en dobbelttæt bund og væg, inden selve kældergulvet og den nedre bundplade skal laves. Herefter går det deropad med vægge, låg på og endnu et dæk. En væsentlig opgave undervejs er også at etablere afvanding ude i siderne. Der kommer desuden til at være en del byggeri over jorden, som vi også skal stå for.

- Selve den synlige del af bygningen bliver ellipseformet, og her skal vi også lave hele betonskallen til fuld højde over jorden – altså selve råhuset, forklarer Erik Berg Madsen videre.

“

“Det er et spændende projekt, fordi det virkelig kalder på nogle af vores særlige kompetencer, blandt andet inden for fundering og beton.”

Når byggeriet er færdigt, vil der være to etager under jorden samt to over jorden. Vores andel af projektet skal afleveres i slutningen af 2018. Erik Berg Madsen er ikke i tvivl om, at projektet her kommer til at udfordre alle medarbejdere.

- Set med ingeniørbriller er dette projekt komplekst og bestemt ikke en metervareopgave.

Der er ekstrem opmærksomhed omkring projektet, der ligger ved Toldboden i København. Der er mange økonomisk stærke naboer og interessenter. Det vil blive overvåget nøje. Det involverer alle vores specialer og er et godt eksempel på, hvordan vi internt kan gøre brug af hinanden. Her kommer vores kompetencer virkelig i spil, og det kommer forhåbentlig til at gavne os.

FAKTA: I første halvår 2019 skal et nyt museumsbyggeri stå færdigt som erstatning for det oprindelige Frihedsmuseum, der brændte i 2013.

Arkitektfirmaet Lundgaard & Tranberg vandt arkitektkonkurrencen i maj 2015 med et forslag, hvor museet tænkes opført med hovedparten af bygningen placeret under terræn.

Den samlede bygning bliver 1.600 kvadratmeter, og hertil kommer ankomstpladsen uden for bygningen, der er beregnet til ophold, udeservering, arrangementer mv.

Etablering af byggeplads er startet op, hvorefter selve gravearbejdet begynder i juni-juli. Når museet er færdigbygget i første halvår 2019, vil det blive overdraget til Nationalmuseet, der skal færdiggøre selve udstillingen. Det samlede byggeri har et budget på 93,7 millioner kroner.



Under stor mediebevågenhed tog kulturminister Mette Bock og formand for Danske Veteraner Jens Ege det første spadestik til det nye Frihedsmuseum.

NY PERRON OVER KØGE STATION

Bro & Beton: En ny bred gangbro, der binder Køge bedre sammen og samtidig er et attraktivt byrum, hvor man kan se Køge lidt fra oven. Det er hvad borgerne kan se frem til, når Arkil har færdiggjort den nye bro over jernbanesporene ved Køge Station.

Broen indgår i en samlet modernisering af stationen, som også omfatter forskønnelse af kioskbygningen og flere cykelparkeringspladser.

Den nye gangbro bliver 20 meter bred og indrettet som et helt byrum. I fremtiden kommer man fra bymidten til den nye bro via det nye Stationstov, og herfra kan man gå op på broen via en bred trappe, som også bliver velegnet til at sidde på.

Fordi broen ligger på et meget trafikeret sted, er logistik og praktiske info noget af det, der fylder mest, mens arbejdet står på.

- Man kan sige, at alt det udenom selve arbejdet fylder op mod 80 procent, vurderer Tomas Graversen, projektleder på broprojektet. Hans job består ofte i at koordinere med både Banedanmark, detailhandlen i området og planlægning af trafikken omkring broen.

Broen bliver 90 meter lang, 20 meter bred og måler 7 meter fra oversiden til jordniveau. Højden betyder, at den er klargjort til den planlagte elektrificering af banen. Arkil har hovedentreprisen og beskæftiger undervejs ni betonfolk, én formand samt en entrepriseder sammen med folk fra både anlæg i Greve og Fundering.

- Når broen er færdig, skal den pakkes ind i corten-stål. Corten-stål har en karakteristisk rustrød farve, som godt nok rustner hurtigt på overfladen, men gennemtæres væsentligt langsommere end eksempelvis blødt stål. Når corten udsættes for vind og vejr, dannes der forholdsvis hurtigt et rustlag. Det er netop dette rustlag, der nedsætter gennemtæringen med helt op til 8 gange i forhold til blødt stål, forklarer Tomas Graversen om broens endelige udseende.

Indtil gangbroen står helt færdig i slutningen af 2017, vil dagliglivet på og omkring Køge Station være påvirket af byggearbejderne. Projektet vil også påvirke parkeringsforholdene omkring stationen, da det har været nødvendigt at nedlægge p-pladser både midlertidigt og permanent for at give plads til byggeriet af den nye bro.

FAKTA: Gangbroen er den anden af tre nye forbindelser, som Køge Kyst anlægger for at binde Køge bedre sammen på tværs af banen. Køge Kyst er i forvejen i gang med at anlægge en vejtunnel for biler nord for bymidten, og senere følger en ny underføring syd for stationen, mellem stationsområdet og Søndre Havn.



Samarbejde i fokus på Amagerværket

O mbygningen af Amagerværket er søsat for at gøre fjernvarmeproduktionen mere miljøvenlig og dermed nå Københavns klimamål om at blive verdens første CO₂ neutrale hovedstad i 2025. Værket skal skifte fra at fyre med kul til i stedet udelukkende at bruge bæredygtig træflis.

Vores andel af det prestigefyldte og ambitiøse projekt omhandler især flislagrene, der fremover skal huse det træflis, der skal bruges i produktionen.

Projektet kalder på mange ekspertiser, og derfor er hele fire Arkil-kompetencer involveret i projektet, nemlig Bro & Beton, Anlæg, Fundering samt Miljøteknik. Sidstnævnte tager sig især af grundvandssænkningen.

FAKTA: HOFOR AIS er bygherre på Amagerværket. Entreprisen B5 omfatter støbning og udformning af lagerhallerne, som skal indeholde træflis samt en transporttunnel. Anlæg, Bro & Beton, samt Fundering og Miljøteknik er involveret i projektet.





SET FRA OVEN

Motorvejen Tvis-Aulum · Herning Klimasø · Reno Djurs



Motorvejen Tvis-Aulum



Reno Djurs

Reno Djurs

På Djursland har vi netop færdiggjort et stort projekt for bygherren Reno Djurs – en kæmpemæssig genbrugs- og deponiplads, der lever op til de nyeste miljøstandarder.

Forurening af grundvandet og omkringliggende søer og vandløb er én af de største miljøtrusler ved affaldspladser. Derfor har miljøhensyn stået højt på listen, da det eksisterende affaldsdeponeringsanlæg hos Reno Djurs I/S ved Glatved syd for Grenå blev udvidet med 65.000 m². Det regnvand, som løber igennem affaldet og bliver forurenet, skal opsamles og sendes videre til rensning eller ny nedsivning.

Vi har stået for etableringen af det nye deponi, af et nyt ventilbygværk og af pumpestationer, der pumper det forurenede regnvand – også kaldet perkolat – væk.

Pumpestationerne skal dels pumpe perkolat videre til rensning på renseanlægget ved Fornæs og dels pumpe noget af perkolatet tilbage til deponiet til ny nedsivning.

For at kunne opsamle vand og lede det til pumpestationerne, er deponiet inddelt i celler, så man kan holde de forskellige typer affald adskilt. Bunden af deponiet er tætnet med ler, plastmembran og drænlæg, så perkolatet bliver opsamlet. Herefter løber perkolatet ned til ventilbygværket og derefter til pumpestationen.



Herning Klimasø

Motorvejen Tvis-Aulum

Den 8 kilometer lange motorvejsstrækning, som vi laver mellem Herning og Holstebro, begynder for alvor at tage form. Det bedste overblik får man fra oven, hvor man kan se, hvordan den firesporede motorvej skærer sig gennem landskabet. Anlægsarbejdet er ved at være afsluttet flere steder, mens asfalt begynder at rykke frem.

Herning Klimasø

Også i Herning har vi netop afsluttet et stort regnvandsbassinprojekt. Søen i Herning skal mindske risikoen for oversvømmelser.

Projektet er en såkaldt klimasø med plads til 60 millioner liter vand, der skal hjælpe lokalt med at modtage overfladevand, og derudover skal den forsinke vandet, der bliver ledt til søen.

Vi skaber bølgerne på Esbjergs nye gågade

Esbjerg bymidte er i gang med at få et vigtigt løft i forbindelse med byens mange, store udviklingsprojekter, og ét af de bærende projekter er omdannelsen af gågaden Kongensgade til "borgernes gade".

Esbjergs egenart har altid været tæt forbundet med havet, vinden og bølgerne, og det er dette tema, der går igen i det bølgende mønster, som den kommende granitbelægning formes i. Vores faste brolæggere i Esbjerg er i fuld sving med det omfattende belægningsarbejde, som har en del bevågenhed fra både borgere og detailhandlen i byen.

Den første etape af omdannelsen af Kongensgade, strækningen mellem Kirkegade og Smedegade, gennemførte Arkil Stürup allerede i 2014/2015.

Anden etape er strækningen mellem Kirkegade og Torvet, som vi gennemfører lige nu, og som vi forventer afsluttet i juli 2017.

Tredje etape er strækningen mellem Torvet og Englandsgade. Det besluttes i juni, hvem der skal vinde og udføre denne opgave, og arbejdet forventes at gå i gang efter sommerferien 2017.

FAKTA: Arkil Stürup har udført etape 1 og 2 af det omfattende gågadeprojekt i Esbjerg, der også inkluderer kloakering af sidegaderne.

I løbet af juli bliver det afgjort, hvem der vinder tredje etape af fornyelsen af Esbjerg gågade.

I etape 2 skal der bruges i alt 140.000 sten i forbindelse med belægningsopgaven.

Seks mand er fast beskæftiget på brolægersjakket, mens et kloakhold på seks mand udfører jordarbejde og kloakering foruden en formand og en tekniker.

Bygherre er Esbjerg Kommune.





30 nye maskiner på vej til vores afdelinger

Storindkøb: Maskinparken fornyes løbende og udtjente maskiner erstattes af nye. Samtidig indkøbes med jævne mellemrum materiel med særlige funktioner til større projekter rundt omkring i landet.

Blandt årets mange nyerhvervelser hos vores asfaltdivision er fem asfaltudlæggere, fire styk Vögele og en Caterpillar, samt en ny asfalttromle.

Vi har desuden investeret i seks traktorer, fire sandvogne og et kabelspil til vore aktiviteter med store kabelprojekter.

Blandt de tunge drenge er ni gravemaskiner på mere end 10 tons og 11 gravemaskiner på mindre end 10 tons. Afdelingerne får også glæde af seks gummi-hjulslæssere i størrelserne fra 3-16 tons. Til vores store vejprojekter har vi desuden fået leveret en 12 tons vejtrømler og en Komatsu dumper.

Vi har handlet maskiner flere steder, og får således blandt andet leveret maskiner af mærker som Volvo, Caterpillar, Komatsu, Liebherr, Yanmar, Wacker Neuson og Bomag. De første maskiner er leveret og er i drift, mens de sidste først ventes til landet hen på efteråret.



Vores anlægsafdeling i Næstved har netop fået leveret flere Yanmar minigravemaskiner. Her ses afdelingschef Claus Haxgart (tv) og divisionsdirektør Claus Elleman Olsen (th) sammen med Claus Pedersen, repræsentant fra firmaet Johs. Møller maskiner, der forhandler Yanmar.



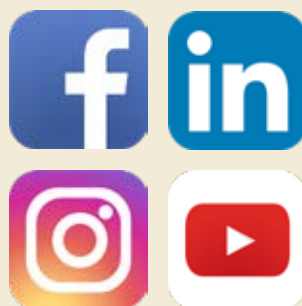
Blandt årets indkøb til afdelingerne er et par Komatsu PC 138US-11

Test din viden om Arkil

- 1) Hvad hedder den nye bestyrelsesformand for "Ung i Arkil"?
- 2) Hvad kunne man vinde i forbindelse med Rørcenterdagene, hvor vi var repræsenteret med en stand?
- 3) Hvad hedder de rør, der skal lede regnvandet ned igennem en kirkegård i Middelfart i forbindelse med et større klimaprojekt?
- 4) Hvor mange sten skal der lægges på Esbjerg gågade i forbindelse med etape 2?
- 5) I hvilken afdeling er medarbejderen på bagsiden ansat i?
- 6) Hvilket firma udfører Arkil i øjeblikket anlægsarbejde for på Aalborg Havn?
- 7) Hvor mange syrere har de seneste måneder været i praktik i Sønderborg?
- 8) En af vores medarbejdere fra Vejservice i Nordjylland er gået på efterløn efter 40 års tro tjeneste. Hvad hedder han?
- 9) Hvor mange steder i landet udfører vi i år kabelprojekter for Energinet?
- 10) Hvor lang er den omfartsvej, der netop er blevet indviet i Brønderslev?

(Se svarene nederst på s.26)

FØLG OS PÅ DE SOCIALE MEDIER



Hvem skriver til os?

Der lander hvert år 6-10.000 mails i Arkils indbakke. Se her på siden, hvad folk bl.a. skriver til os

"Til rette vedkommende

Her sad man så og ventede på Falck i sin bil på motorvejen E 45 nord lige efter nedkørslen fra A8. Pludseligt (0905) holder der en gul Arkil bil foran mig.

Ud springer en mand for at høre, om jeg har fået fat på hjælp eller om han kan gøre noget.

Sådan!!!

Giv ham lige et klap på skulderen for hans betænksomhed."

Hilsen
Ole SM

Udlært:

Steffen Johannesen blev i sidste uge udlært som maskinfører i afd. 18.

Han har gået på skolen i Ulfborg og er den første udlærte fra vores Odense-afdeling.



MEDIEOMTALE: Syriske flygtninge fik praktikophold og jobtilbud

alt 12 syriske mænd, der alle har fået opholdstilladelse i Danmark, fik i løbet af maj måned mulighed for at komme i et to ugers praktikophold hos vores anlægsafdeling i Sønderborg.

Formålet var helt klart.

- Vi mangler ufaglært arbejdskraft og har svært ved at tiltrække danske medarbejdere. Da jeg kontaktede jobcentret i Sønderborg, blev kontakten til denne gruppe af syriske mænd etableret. Indtil videre er jeg temmelig begejstret, da mange af dem både er arbejdsomme, motiverede og i øvrigt har de været på speeddansk kursus. Jeg kan godt bruge en håndfuld, lød vurderingen fra Torben Strandby Andersen efter første gruppe havde været igennem praktikken.

Praktikforløbet gav også genlyd i regionale medier som TV Syd, DR Syd og Jyske Vestkysten. De satte fokus på samarbejdet, der

på den ene side hjælper os med at skaffe arbejdskraft og på den anden side får Sønderborg Kommune en ny gruppe borgere, der ellers ville havne på integrationsydelse, i et regulært arbejde.

Ifølge afdelingschefen vil han sandsynligvis kunne bruge flere af de syriske mænd fremover, og det vinder både syrerne, Sønderborg Kommune og Arkil på.

- På denne måde hjælper vi både en gruppe mennesker, der ellers er på offentlige forsørgelse, med at blive integreret og indsluset på det danske arbejdsmarked og vi får flere motiverede medarbejdere og nye, gode kolleger, så vi kan fortsætte med at udføre de opgaver, vi laver i og for kommunen, konstaterer Torben Strandby Andersen.

De 12 syrere blev delt op i to grupper og startede med en introdag i Sønderborg,

hvorefter de kom i to-ugers praktikforløb på forskellige anlægsprojekter i Sønderborg.

- Efter praktikforløbet er status, at flere kan se frem til en fast ansættelse i løbet af sommeren, og et par stykker vil blive tilbudt en læreplads og et IGU forløb, fortæller Torben Strandby Andersen.

På EUC Syd er 11 mand pt. på et grundkursus, hvor de blandt andet skal lære nivellering og afsætning mv.

Enkelte skal i løbet af efteråret igennem flere mindre forløb for at blive opkvalificeret frem mod 2018, konkluderer afdelingschefen, der kalder forløbet og samarbejdet med Sønderborg Kommune en succes.



Se dine rabataftaler som medarbejder

Som medarbejder i Arkil kan du opnå rabatter på forskellige produkter, oplevelser og aktiviteter over hele landet.

Mere information og aftalebetingelser findes på Planorama.dk. (Se under fanen Profiler/Kompetencer, Min læring, Dine medarbejderfordele.)



Opnå rabat i Tivoli Friheden i følgende weekender:
26. + 27. august - 9. + 10. september.



Få 10 % rabat hos SUPER DÆK.



Spar penge og få et medarbejder-tankkort
fra Circle K.



Få 30% rabat på årskort til Randers Regnskov.



Du har mulighed for at købe løbe- og cykeltøj med
rabat i vores webshop.



Hos LØBEREN kan du få op til 15% rabat.



Opnå rabat til ferieparken Jesperhus.



Du kan spare 15% på dæk og autoservice
hos Euromaster.



Du kan få op til 15% rabat på dine
forsikringer hos Topdanmark.



Spar 25% på briller og solbriller hos Synoptik.

Test din viden – svar på spørgsmålene:
1) Niels Clemens Sørensen, projektingeniør - 2) En tur i klimatunnelen, Damhusledningen ved Hvidovre - 3) Ø800 rør - 4) 140.000 sten
5) Stürup, Esbjerg - 6) Circle K - 7) 12 syriske mænd - 8) Kjeld Ivar Nielsen - 9) 5 steder i Danmark - 10) 1.100 meter lang.



TILLYKKE

50 års fødselsdag

03.07.2017 Jens Ingerslev Larsen - Anlæg, Aalborg
10.07.2017 Tom Hosbond - Vejservice, Nordjylland
15.07.2017 Tom Henriksen - Anlæg, Greve
09.08.2017 Ralf Bertleff - Anlæg, Sønderborg
26.08.2017 Oluf Thuskjær Poulsen - Stürup
30.08.2017 Claus Elleman Olsen - Anlæg Sjælland/Fyn
21.09.2017 Peter Brauer Andersen - Anlæg, Næstved
24.09.2017 Finn B. Christiansen - Arkil Holding, IT
26.09.2017 Jesper Dyrbjerg Andersen - Fundering, Miljø - Øst
27.09.2017 Lars Blunck - Arkil Holding, Kommunikation

60 års fødselsdag

13.07.2017 Bjarne Grevsen - Anlæg, Kolding
30.07.2017 Erik Mortensen - Fundering, Miljø - Øst
13.08.2017 Kaj Lehnkov - Kolding Forsyning
15.08.2017 Jan Moritzen - Infra Group, Drift
16.08.2017 Anita Krat - Arkil Holding, Bogholderi
20.08.2017 Jens Jørgen Vinsentz Jensen - Asphalt, Sjælland, Fabrik
21.08.2017 Peter Quist Christensen - Vandbygning
26.08.2017 Torben Allan Slot - Anlæg, Randers
13.09.2017 Kirsten Madsen - Vejservice, Tønder
18.09.2017 Leif Nielsen - Stürup

70 års fødselsdag

04.09.2017 Peter Petersen - Anlæg, Kolding

10 års jubilæum

01.07.2017 Carl Aage Nissen - Vejservice, Tønder
03.07.2017 Børge Skamris Høgh - InfraDanmark
15.07.2017 Thomas Engelund - Asphalt, Sjælland, Fabrik
23.07.2017 Dennis Bruun Pedersen - Stürup
01.08.2017 Peter M. Sievertsen - Anlæg, Sønderborg
13.08.2017 Falk Peters - Anlæg, Sønderborg
01.09.2017 Gitte Mikkelsen Pedersen - Anlæg, Stürup
10.09.2017 Jannik B. Lund - Anlæg, Odense
10.09.2017 Svend Christensen - Vejservice, Tønder
10.09.2017 Lars Petersen - Vejservice, Tønder
25.09.2017 Thomas Ronnie Jørgensen - Fundering, Miljø - Øst

25 års jubilæum

27.07.2017 Aage Møller - Asphalt Skive, Udlægning
01.08.2017 Bo Flindt Christensen - Asphalt Hasselager, Fabrik

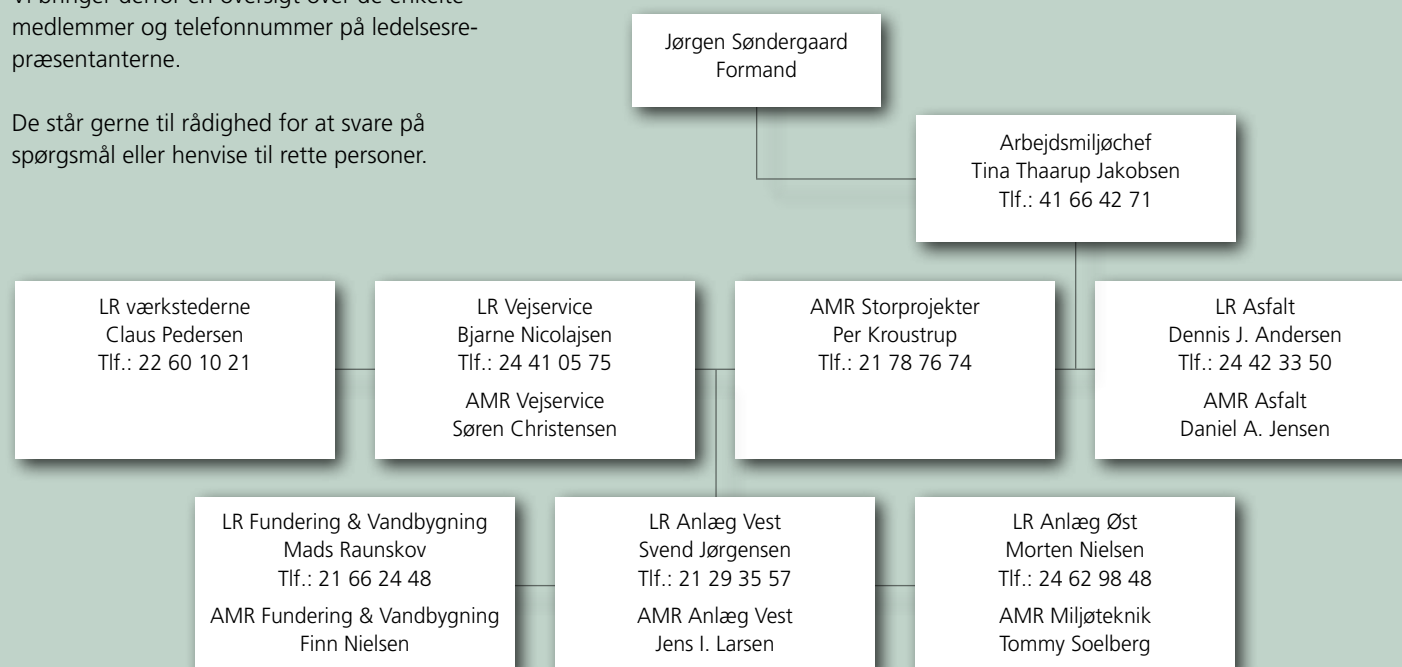
40 års jubilæum

25.07.2017 Kurt Søren Petersen - Anlæg, Kolding
05.09.2017 Niels Ottesen - Anlæg, Aalborg
12.09.2017 Hans Erik Lehrskov Degn - Kolding Forsyning
22.09.2017 Bjarne Christian Schmidt - Asphalt, Udlægning Syd

HER ER DIT HOVEDARBEJDSMILJØUDVALG

Hver dag kan der, i forhold til vores daglige arbejde, opstå spørgsmål om arbejdsmiljøet, om vigtige regler og særlige fokusområder. Vi bringer derfor en oversigt over de enkelte medlemmer og telefonnummer på ledelsesrepræsentanterne.

De står gerne til rådighed for at svare på spørgsmål eller henvise til rette personer.





Martin Honoré - Formand Stürup, Esbjerg

Hvad består dit arbejde i?

Mit daglige arbejde består i at fordele og planlægge arbejde for de medarbejdere, jeg har til rådighed. Derudover har jeg ansvar for, at produktionen er optimal, og at resultatet er tilfredsstillende for bygherre. Jeg har også ansvar for, at vores underleverandører leverer det forventede resultat til tiden, og at samarbejdet i fælles områder fungerer som det skal. I øjeblikket har vi et 150 kv kabelprojekt for Energinet, hvor vi har 3 LOT's fordelt på Sjælland, Fyn og Sønderjylland. Energinet er i gang med at lægge alle luftledninger i jorden samt udvide elnettet til nogle større IT leverandører.

Hvordan kom du til at arbejde for Arkil?

Arkil Stürup i Esbjerg havde en ledig stilling som formand. Jeg søgte og efter en samtale, var jeg den heldige, der fik stillingen. Jeg var meget "grøn", da jeg søgte stillingen, hvorfor jeg er utrolig glad for, at de kunne se, jeg havde de personlige ressourcer, der skulle til, for at bestride stillingen. Samtidig havde de tiltro til, at mine faglige kompetencer ville følge med.

Hvad er det bedste ved dit arbejde?

Det at arbejde med mennesker er en af de ting, jeg sætter størst pris på ved jobbet. Jeg har mulighed for at være med til at motivere mine folk og se dem lykkes i deres arbejde. På den måde opnår både mine folk og jeg succes.

En anden ting, jeg sætter stor pris på er, når det, jeg planlægger og tilretter, lykkes. Med en hverdag, der hele tiden ændrer sig og problemstillinger opstår, kan det være svært at få tingene til at falde på plads. Når man så alligevel får tingene rettet til, er det en kæmpe sejr. Det giver mig en stor tilfredsstillelse og kan virkelig mærke, jeg er det rette sted.



"Jeg har mulighed for at være med til at motivere folk og se dem lykkes i deres arbejde."

Hvad er de mest spændende projekter, du har deltaget i til dato?

Skovshoved Havn og mit nuværende projekt. Jeg kan godt lide, at der er et højt tempo, hvor jeg hele tiden skal problemknuse og agere efter omstændighederne. Skovshoved Havn og Energinet er med til at udvikle mine kompetencer inden for nogle nicheområder, der normalt ikke er i anlægsbranchen.

Hvornår er din dag allerbedst?

Det er de dage, hvor alle får deres behov opfyldt; medarbejdere, ledelse, bygherre og underleverandører. Der er mange mekanismer, der skal gå op i en højere enhed. Når det sker, og alle er glade, ved jeg, at jeg har gjort et godt stykke arbejde.

Blå bog

Martin Honoré, 31 år

Bopæl: Ølgod

Civil: Forlovet, to bonusbørn

Uddannet aut. kloakmester

