

NY KONTRAKT:

Vejservice genvinder en række entrepriser over hele Danmark for Vejdirektoratet

s.12

FUNDERING:

Rammemaskiner fra Fundering sendes syd for grænsen for at opdyrke nye markeder

s.15

NY AFDELING:

Nyt Aarhus-kontor skal ruste os til fremtidens spændende opgaver i Aarhus

s.17

Vejviseren





■ Projekter omtalt
i Vejviseren



Vejviseren er Arkils medarbejderblad
Udkommer fire gange om året.

Oplag
1.700

Udgiver:
Arkil Holding A/S
Søndergård Alle 4, 6500 Vejens
Tlf.: 73 22 50 50
E-mail: arkil@arkil.dk
Web: www.arkil.dk

Redaktionsudvalg
Administrerende direktør
Arkil Holding A/S, Jesper Arkil
Adm. direktør Arkil A/S,
Jørgen Søndergaard
Direktionssekretær
Gitte Holm
Kommunikationsmedarbejder
Janne Bennike-Sorgenfri
Grafiker
Thomas Bendorff Petersen

Ideer til artikler eller emner, der bør tages
op i Vejviseren, modtages gerne. Skriv til
vejviseren@arkil.dk

Næste nummer udkommer december 2017

Deadline 24. november 2017

Forsiden
Dronefoto af nyt rudieranlæg ved Odense SV -
det første af sin slags i Danmark.

HUSK: Send en mail, hvis du ønsker
at modtage Vejviseren elektronisk:
kommunikation@arkil.dk



SIKKERHED: Nye arbejdsmiljøambassadører skal være med til at sænke antallet af ulykker blandt nye medarbejdere. Læs mere side 22.

PROJEKTER

- 5** I godt 15 måneder har vores folk rammet spuns ved Flådestation Frederikshavn.
- 8-9** I Roskilde går de under jorden med et stort parkeringshus.
- 14** Cementstabilisering udgør bunden af motorvejen ved Tvis-Aulum.

ADMINISTRATION & LEDELSE

- 17** Nyt Aarhuskontor skal sikre fremtidige opgaver i landets næststørste by.
- 19** I Middelfart kan Fundering snart se frem til bedre og større kontorfaciliteter.
- 26** Ny afdelingschef i Bro & Beton får fokus på råhuse.

UDDANNELSE

- 27** En række elever fik velfortjent papir på deres uddannelse i september.

TEKNIK

- 21** Randersafdelingen har været på storindkøb og blandt andet indkøbt en gravemaskine på hjul. Maskinen skal især bruges til kommunale opgaver.



23 Maskiner og medarbejdere fra anlæg i Aalborg er i fuld sving ved Klitmøller Å



20 Både medier og en minister var tilstede, da nyt ruderanlæg blev taget i brug ved Odense



24 Vi skal bygge en helt ny bro ved ved Sydhavnen i København

HVER GANG

4 LEDEREN

6-7 ARBEJDSMILJØ: Har du styr på, hvordan du håndterer en arbejdsulykke? Vi guider dig.

27 NAVNENYT: Arkil siger tillykke.

28 MØD EN KOLLEGA: Martin Kjærulff, formand - Bro & Beton Øst.



LØFT BLIKKET (FRA SMARTPHONEN)

Da jeg var dreng var der noget, der hed en "Walkman". En kassettebåndafspiller i miniformat med et sæt hovedtelefoner. Siden kom de i en udgave, hvor man kunne indsætte en CD, vældig cool, og der var rigtig mange (unge), som brugte dem altid og hele tiden. Jeg fik da også anskaffet mig én som teenager, og jeg husker, at min far var lidt misfornøjet over det. Det forstod jeg slet ikke, så jeg spurgte ham hvorfor. Han svarede: "Når du bruger den, mens du er sammen med andre mennesker, signalerer du meget klart, at de slet ikke interesserer dig."

Det tænkte jeg meget over. Jeg ville måske bare høre noget god musik, men andre så en knægt, som var uinteressert i sin omverden.

Der er i den sammenhæng egentlig ikke nogen forskel på de gamle Walkmans og nutidens smartphones. Jeg læste for nylig, at det er et stigende problem i mange familier, at selv ved store sammenkomster, som f.eks. bryllup, konfirmation, ja endda begravelser, så sidder mange i selskabet og roder med smartphonen i stedet for at tale med hinanden. Sikkert ikke af ond vilje – de tænker nok bare ikke over, hvad de signale-



rer til de andre, de er sammen med. Og i manglen på nogen at snakke med, vælger sidemanden så også at hive iPhone op af lommen. Sikke en fest!

Nu bruger vi selvfølgelig også her i firmaet smartphones til mange arbejdsrelaterede ting, alt fra mail til timerapportering og intern nyhedsformidling. Det er godt, da det sparer alle for tid og besvær, hvis vi kan gøre nogle opgaver nemmere eller mere effektive på den måde.

Men når du sidder over for din kollega under pausen i skurvognen eller for den sags skyld på kontoret, så håber jeg, at du vil tænke over det, inden du bruger al tiden på at fordybe dig i din smartphone. For det er i mine øjne en vigtig del af kulturen i Arkil, at man interesserer sig for sine kolleger og tager et medansvar for deres trivsel på arbejdet.

Selvfølgelig kan der være private ting, som er gode og nødvendige at få klaret med en smartphone under pausen. Det skal der naturligvis være plads til. Men en rigtig vigtig del af at have en god arbejdsplads og en god arbejdsdag er også, at man har gode kolleger, som man kan lide at være sammen med. At man i pauserne kan tale sammen om stort og småt, sørgeligt og sjovt og lærer hinanden at kende, er måske ikke noget, alle bevidst tænker over til daglig, men det er nu engang nemmere, hvis man

ind i mellem husker at slukke smartphonen og lægge den i lommen.

2017 har indtil nu udviklet sig væsentligt bedre end ventet. Det har regnet meget i sommer, men det er alligevel lykkedes jer at få meget arbejde fra hånden, og det giver både god aktivitet og god indtjening. Vi har fyldt ordrebøgerne godt op til efteråret, så ingen kommer til at kede sig. I skrivende stund lover vejrudsigten, at det kan blive mere tørt i en periode. Lad os håbe, det er rigtigt.

God arbejdslyst!



Jesper Arkil
Jesper Arkil

Arkil i tal - 1. halvår 2017

Omsætning Danmark:
997,5 mio. kr. (963,2)

Omsætning udland:
331,7 mio. kr. (342,6)

Omsætning i alt:
1.329,2 mio. kr. (1.305,8)

Resultat 1. halvår 2017

Primært resultat: 32,5 mio. kr. (-72,1)

Resultat før skat: 31,4 mio. kr. (-72,5)

Resultat efter skat: 23,2 mio. kr. (-56,4)

Forventninger til 2017

I 2017 forventer ledelsen, at Arkil realiserer en omsætning i niveauet 3.100 mio. kr., og et resultat før skat i niveauet 90-120 mio. kr.

"2. kvartal har vist en flot resultatudvikling, bedre end forventet, og en realiseret overskudsgrad på 8% i forårskvartalet i vores sæsonafhængige aktiviteter må betegnes som meget tilfredsstillende. Det er dels lykkedes at fastholde en god aktivitet og resultatudvikling på vore udlandsmarkeder, og dels har de danske aktiviteter igen i år formået at løfte indtjeningen på kerneforretningen. Da der i modsætning til sidste år ikke forekommer større aktiviteter med lav eller negativ indtjening er den samlede resultatudvikling meget positiv, hvilket er baggrunden for den meddelte opjustering."

Jesper Arkil, adm. direktør



VANDBYGNING

Kajkant fik ny belægning

2 20 meter kajareal på Grenå Havn har været igennem et større anlægsarbejde. For ti år siden blev Grenå Havn udvidet med 500 meter ny kaj – og efter mange års sætningsperiode på 200 meter af den nye kaj, har man valgt at genoprette området og lave en ny belægning til afløsning af de dengang lagte "Uni coloc" betonsten.

Vandbygning vandt i foråret hovedentreprisen sammen med anlæg i Randers. Ud over belægningsdelen skulle der også laves en større omlægning af kloakkerne i samme område, opretning af bund og udføres cementstabilisering af bærelaget.

I alt er der lavet 7.800 m² ny betonbelægning på kajkanten – og i modsætning til mere traditionel betonbelægning er der i denne opgave brugt fiberbeton; en tæt, sej og fleksibel belægning, som bedre kan modstå de kraftige belastninger, der er på en kaj. Arkils arbejde på Grenå Havn er netop afsluttet.



Ramning afsluttet ved Flådestation Frederikshavn

O ver et års kontinuerligt rammearbejde er nu slut i forbindelse med vores arbejde på Flådestation Frederikshavn. Vandbygning og Fundering har nu afsluttet 15 måneders uafbrudt rammearbejde, som har omfattet ramning af 1.750 m fornyelse af spunsvægge samt 700 m nyt kajanlæg. Dertil kommer 7.915 betonpæle.

Ramningen har budt på udfordringer med såvel rigtig hårde bundforhold som bløde bundforhold, hvor pælene har måttet erstattes af stålspæle eller forlænges på grund af blød bund inden for få meter. Rammehindringer i alle former har været repræsenteret og er blevet løst af vore erfarne rammesjak, efterhånden som de er blevet fundet. Rammearbejderne er udført af flere hold startende med vores PM23, Evald Nielsen og Rune Haarup på flåden DANAHAVN. Senere blev der suppleret med en PM20, som Andi Gundersen og Kenneth Andersen betjente, og senere igen kom Svend Hansen og Dennis Liin til med en PM25, da undergrunden blev rigtig hård.

Ligeledes har vores RTG 22 været betjent af Lars Søndergaard og Poul Kragelund været med både på land og til vands. Afslutningsvis har vores PMX25 været i sving. Her har Kenneth Thygesen og Birk Sandell afsluttet arbejdet ombord på prammen ULLA sammen med flådefører Casper Jensen. Formand Leif Christensen har ledet rammearbejderne fra første til sidste slag.

ARBEJDSMILJØ

Når arbejdsulykken rammer

Det er alles ansvar, at give besked om og følge op på ulykker og nærvæd ulykker sammen med nærmeste leder. Men i en travl hverdag kan der opstå tvivl om, hvornår en arbejdsulykke egentlig er en arbejdsulykke.

Spørgsmålet dukker op med jævnlige mellemrum og kan give anledning til tvivl i de enkelte afdelinger og ude på projekterne. Resultatet er nogle gange, at arbejdsulykker slet ikke bliver indmeldt og dermed ikke registreres. Men når en arbejdsulykke ikke registreres, kan vi ikke lære af den og forebygge dem. Og vigtigst af alt, så er indmeldingerne med til at nedbringe antallet af arbejdsulykker i Arkil.

Derfor er det vigtigt, at vi alle skærper bevidstheden om begrebet arbejdsulykker.

- Vi oplever ofte, at folk ikke helt ved, om der er tale om en nærvæd ulykke eller om det er en arbejdsulykke. Mange tror, at hvis de hamrer sig over fingeren, så var det en nærvæd ulykke. Men her er det vigtigt at sige, at når man slår sig, også selv om det ikke er alvorligt og kræver fravær, så er der reelt tale om en arbejdsulykke. En nærvæd ulykke er ikke sket, men var tæt på at ske, understreger arbejdsmiljø-, miljø og kvalitetschef Tina Thaarup Jakobsen.

Ulykker i et stort perspektiv

Alle ulykker, store som små, skal analyseres. Det er vigtigt, at det er de rette personer, der deltager i ulykkesanalysen. Det betyder, at alle de medarbejdere, der har været impliceret i ulykken, byggepladsens arbejdsmiljørepræsentant og relevante ledelsesrepræsentanter skal være med.

Derudover deltager en arbejdsmiljøkoordinator fra arbejdsmiljøafdelingen.

- Arbejdsmiljøkoordinatorens rolle er at spørge ind til de bagvedliggende årsager og derved komme et spadestik dybere. Det er afgørende for at finde ud af, hvorfor

ulykken kunne ske, og hvad der skal til for at samme ulykke ikke sker igen. Der er aldrig kun en enkelt årsag til, at ulykker sker, men ofte en række af faktorer, der spiller ind i hinanden og bevirker, at det pludselig går galt, forklarer arbejdsmiljøkoordinator Carsten Skaaning.

Det er formanden for det lokale arbejdsmiljøudvalg, der er ansvarlig for at ulykkesanalysen finder sted. Det er også hans ansvar, at der indkaldes til en analyse hurtigst muligt efter ulykken er sket.

Alle ulykker, der medfører fravær, skal desuden anmeldes til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring samt Arbejdstilsynet senest

For arbejdsmiljøkoordinator Christian Ulstrup er registreringer af arbejdsulykker et vigtigt værktøj, som gavner bredt.

- Det kan have store menneskelige omkostninger, når vi kommer til skade på arbejdspladsen, og vi har som firma også pligt til at indmelde disse skader. Selv om det for nogle kan synes lidt omstændeligt og måske også tidskrævende, at beskrive et tilsyneladende lille og ikke alvorligt hændelsesforløb, kan vi bruge disse registreringer til at se tingene i et lidt større perspektiv. På den måde kan der følges op med information og kurser i, hvordan vi gør tingene bedst muligt – på den mest sikre måde. Det er i alles interesse.



Arbejdsmiljø-, miljø og kvalitetschef Tina Thaarup Jakobsen, der her ses sammen med de to arbejdsmiljøkoordinatorer Carsten Skaaning (tv) og Christian Ulstrup (th), står for at indsamle, evaluere og følge op på de ulykker, som indmeldes.

8 dage efter at ulykken er sket – en opgave arbejdsmiljøafdelingen også tager sig af.

- Derfor er det rigtig vigtigt, at ulykkerne registreres og meldes ind, når de sker. Det er meget svært at få anerkendt ulykken, hvis den først meldes ind, to måneder efter den er sket, understreger Carsten Skaaning.

“

Derfor er det rigtig vigtigt, at ulykkerne registreres og meldes ind, når de sker. Det er meget svært at få anerkendt ulykken, hvis den først meldes ind, to måneder efter den er sket.” Arbejdsmiljøkoordinator Carsten Skaaning.



Husk: Alle ulykker tæller

1 Fortæl din nærmeste leder, at der er sket en arbejdsulykke. Også der, hvor det ikke er alvorligt og hvor det hverken kræver skadestuebesøg eller sygemelding. Det er din leders pligt at indmelde det. Det er afdelingslederen, der har ansvaret for, at de registreres, men formand og entreprenørleder er ofte dem, der er tættest på og ser og får besked om ulykken. Alle ulykker og nærvæd ulykker skal anmeldes til afdelingschefen på dagen for ulykken, og ulykker skal anmeldes i Navision på dagen for ulykken af nærmeste leder eller af medarbejderen selv.

2 For ulykker uden fravær gælder, at der foretages en analyse senest 14 dage efter ulykken. For ulykker med fravær er det senest syv dage efter ulykken.

3 Giv dig tid til at få lavet en arbejdsulykkeeanalyse sammen med arbejdsmiljøkoordinatorerne. Analyserne er vigtige redskaber til at forebygge, at noget tilsvarende sker igen.

4 Husk altid at indmelde en ulykke. Det er din leders ansvar, at den bliver indmeldt. Ved ulykker, der kræver fravær, skal arbejdsmiljøafdelingen kontaktes samme dag.

5 Husk at færdselsuheld i forbindelse med ens arbejde også er en arbejdsulykke og skal derfor indmeldes.

6 Psykiske skader er en arbejdsulykke på lige fod med fysiske skader. Det kan eksempelvis være, at folk bliver overfuset, bliver slået eller truet på den ene eller anden måde.

7 Er du i tvivl om, hvordan du indmelder en ulykke eller om noget er en arbejdsulykke eller ej, så tøv ikke med at kontakte arbejdsmiljøafdelingen for at få rådgivning

8 Nærvæd ulykker anmeldes på blokke, via telefonopkald eller mail sendt til arbejdsmiljoe@arkil.dk

SOCIALT SKULDERKLAP

Begge Næstvedafdelinger indstillet til ny social pris

Center for Arbejdsmarked og Jobcenter Næstved uddelte den 21. september for første gang en ny pris, der sætter fokus på de lokale virksomheder, som gør en særlig indsats for at hjælpe folk i arbejde og sikre trivslen blandt deres medarbejdere.

Virksomhederne blev hædret, fordi de sørger for at tage et særligt hensyn, hvis de får en medarbejder, der har brug for at blive skånet eller kræver særlige hensyn. Blandt de 32 nominerede virksomheder var også vores to afdelinger i Næstved. Selv om vi ikke endte med at få prisen, er afdelingschef Claus Haxgart særdeles glad for nomineringen.

- Det er utrolig rart at vide, at vores indsats for udsatte borgere bliver værdsat, og at der bliver lagt mærke til det, vi gør. Det er vi rigtig glade for, siger Claus Haxgart, der også glæder sig over, at vores asfaltafdeling ligeledes var nomineret til prisen.

- Jeg synes, det er godt gået, at begge vores lokale afdelinger var med i opløbet.

Fælles for virksomhederne er, at de er med til at give langtidsledige, sygemeldte og flygtninge en chance på arbejdsmarkedet, og så sætter de særlige initiativer i gang for at skabe trivsel.

Både afdelingschef Claus Haxgart og produktionschef Thomas Engelund var tilstede i forbindelse med prisoverrækkelsen i Næstved.

Alle kunne indstille en virksomhed til Social Pris Næstved. I alt 32 virksomheder var indstillet til prisen – en offentlig og en privat virksomhed endte med at få tildelt prisen.



SORTEBRØDRE PLADS

Parkeringskælder skaber rum over og under jorden i Roskilde midtby

Logistiske udfordringer kræver ekstra gode samarbejdsevner blandt vores medarbejdere.

Omdrejningspunktet er en 2500 m² stor byggegrube, hvor Roskildes nye p-hus skal opføres.

Et nyt byområde med 100 nye boliger, erhverv, caféer og butikker bliver fremtiden for Sortebrødre Plads, når det nye p-hus er klar til brug. Men i øjeblikket står der først og fremmest Arkil på både maskiner og medarbejdere i den 2500 m² store byggegrube, der er etableret ved parkeringspladsen i Roskilde midtby.

Projektet, som Division Hovedstaden udfører i samarbejde med Arkil Fundering, er udfordret af den minimale plads, der er rundt omkring byggegruben, hvor dagligdagslivet omkring etageejendomme, gågadens forretninger og erhverv udgør en udfordring for byggelogistikken.

Omdrejningspunktet er den store byggegrube, hvor der er rammet 220 meter spuns og udgravet 10.000 m³ jord samt udført grundvandssænkning.

I bunden af den godt fire meter dybe udgravning har medarbejderne fra betonafdelingen i Greve indtil videre bundet og håndteret ca. 70 tons armering for bundpladen i grubens dybeste niveau.

Armeringsarbejdet blev færdiggjort i uge 35, hvorefter støbningen af i alt 650 m³ beton blev gennemført i løbet af en lang arbejdsdag fra kl. 7 til kl. 22.

- Nu, hvor den støbte bundplade kan benyttes som oplagsplads for det videre arbejde, løsner logistikken lidt op, og der bliver bedre albuerum for det videre arbejde, forklarer afdelingschef Karsten Normand.

Nu fortsættes der med den resterende del af bundpladen i det øvre niveau og derefter skal der opføres kældervægge hele vejen rundt langs spunsen.

Når projektet er færdigt, vil der være støbt ca. 1.900 m³ beton og bundet 170 tons armering, forklarer afdelingschef Karsten Normand om det omfattende projekt.

Støbningen, der blev færdig i uge 36, markerede en vigtig milepæl, da det var forudsætningen for at komme videre i et projekt, der er præget af en meget stram tidsplan.

- Forløbet har fra start været udfordret af en stram tidsplan for alle arbejdsoperationer, hvilket har krævet en god, løbende dialog og planlægning blandt Arkils forskellige aktører. Første tidskritiske støbning blev udført i henhold til tidsplanen, og vi forventer at være færdige til tiden, konkluderer projektchefen.





FAKTA: Som underentreprenør for totalentreprenøren 5E opfører vi den samlede grundmodning for et nyt p-hus på Sortebrødre Plads i Roskilde midtby. 5E opfører p-huset for Roskilde Kommune som led i en stor plan for udbygning af et nyt byområde omkring Sortebrødre Plads.

Ud over udgravningen af selve det 2500 m² store område, omfatter projektet etablering af spunsvægge, grundvandssænkning, udgravning og bortskaffelse af jord, afløbsarbejder samt betonarbejder i form af forankret bundplade og kældervægge støbt mod spuns.



Vi baner vejen for Odense Letbane

Det var en glad afdelingschef, der i slutningen af august kunne sætte underskrift på en kontrakt med Odense Letbane.

- Vi har flere forholdsvis korte projekter, både i Odense og på resten af Fyn og har manglet et lidt længerevarende projekt. Så kontrakten med Odense Letbane, der varer et års tid, er helt perfekt for afdelingen, lyder det fra Jannik B. Lund.

Kontrakten er den tredje af i alt syv entrepriser på arbejdet med at flytte vejbaner,

cykelstier og fortove forud for letbanebyggeriet. Denne gang gælder det anlægsarbejdet på Rismarksvej samt den nordlige del af Højstrupvej.

Arkils andel af projektet omfatter en otte meter bred bræmme hele vejen gennem byen for at skabe plads til skinner, køreledninger og master. I hele bredden skal der skabes nye vejbaner, cykelstier og fortove. For Jannik B. Lund, der de sidste to et halvt år har stået i spidsen for den nyoprettede afdeling i Odense, kommer kontrakten på et rigtigt godt tidspunkt.

- Vi har haft en rigtig god opstart med opgaver for Vejdirektoratet og de fynske kommuner. Nu skal vi så også i gang med et nyt og længerevarende projekt, som giver os mulighed for at etablere os endnu stærkere. Ikke bare i Odense, men på hele Fyn, siger afdelingschef Jannik B. Lund.

Kontrakten betyder samtidig, at afdelingen skal ud at finde både faglærte medarbejdere, men også flere lærlinge. Det arbejde er allerede i fuld gang.

(Illustration: Odense Letbane P/S)



KORT NYT

Tre afdelinger er involveret i nyt tilslutningsanlæg

Der bliver tale om et bredt samarbejde mellem flere af vores divisioner, når arbejdet med et nyt tilslutningsanlæg ved Slagelse går i gang.

Gravemaskinerne er kørt i stilling i forbindelse med en større opgave ved Tjæreby, Slagelse. Opgaven kommer til at trække på medarbejdere og kompetencer fra både Anlæg i Næstved, Bro & Beton samt asfalt. Herudover skal der undervejs udføres funderingsarbejde, som Arkil Fundering A/S står for.

Anlægget indeholder etablering af to tilslutningsramper ved motorvejen, en tilkørsel, og en frakørsel til Vestmotorvejen. Derudover skal broen over motorvejen udvides med 2,5 meter i bredden. Det forventes, at begge ramper står færdige til nytår, mens hele anlægget skal stå færdigt i efteråret 2018.





HØJVANDSSIKRING

Ny havnepromenade skal sikre Roskildes borgere mod stormflod

Roskilde Inderfjord skal sikres mod fremtidens stormfloder og massive regnskyl. De første 400 meters kystsikring i den vestlige del står vi i spidsen for.

En 400 meter lang mur, støbt i beton, skal i fremtiden være med til at beskytte Roskildes borgere, huse og veje mod de massive mængder vand, der presses op i fjorden i forbindelse med en stormflod. Men det er ikke så lige til, som det måske lyder.

Faktisk er det et projekt, der byder på mange knæk undervejs. Det fortæller projektingeniør René Brodersen.

- Der er tale om en 400 meter fast betonvæg, der er to meter høj. Herudover er der selvfølgelig flere åbninger i væggen, så folk kan komme til og fra lystbådehavnen og roklubben, som ligger i det område, vi opererer i, siger René Brodersen.

- Ved åbningerne er der en demonterbar væg, som kan etableres i tilfælde af varslinger om forhøjet vandstand. Hele muren forberedes til en evt. fremtidig forhøjelse på 40 cm til kote 2.75.

Dette gøres for den faste sikringsvæg, hvor vi allerede nu indstøber monteringsplader som forberedelse til denne forhøjelse. De cirka 110 lbm demonterbar væg vil i fremtiden være nemme at forøge tilsvarende, forklarer projektingeniør René Brodersen. Løsningen omkring den demonterbare væg er udbudt som funktionsudbud. Dette betyder, at vi har haft mulighed for at påvirke det endelige design af denne løsning inden for nogle fastsatte funktionskrav.

Udover den lange væg, der in situ støbes, er det først og fremmest udformningen og det arkitektoniske udtryk, der kan give udfordringer undervejs.

- En væsentlig udfordring har været at få de arkitektoniske krav til murens forløb og detaljer til at passe sammen med de systemer for demonterbar højvandssikring, som findes. Det har været særligt udfordrende at finde en god løsning, men det er nu lykkedes.



Kend den på knækket

Flere steder på den 400 lange væg skal der indføres nogle knæk.

- Cirka 20 steder indføres nogle knæk, der hver især er på 150 grader, forklarer René Brodersen om murens specielle udtryk, lige som særlige krav til farve og inventar på den nye promenade er noget, der gør projektet ret unikt.

- Kigger man på det med anlægsbriller er der ikke de store ben i det, men projektet er nabo til både sejlkлуб, lystbådehavn og roklub, hvilket medarbejderne også skal tage hensyn til i processen. Til gengæld er det et projekt, der både undervejs og når det står færdigt, får forholdsvis stor bevågenhed.

Og netop det, at det er et meget synligt projekt, gør det selvfølgelig ekstra sjovt at være med til.



Erhvervsminister Brian Mikkelsen kiggede forbi, da der skulle tages første spadestik til det højvandssikringsprojekt, Arkil udfører for Roskilde Kommune ved inderfjorden.

VEJSERVICE

Vi fornyer kontrakten med Vejdirektoratet

Med indgåelsen af en ny fire-årig kontrakt med Vejdirektoratet er vejen endnu engang banet for Vejservice.

Siden årsskiftet har divisionsdirektør Michael Stisen været med til at udarbejde et tilbud til Vejdirektoratet. Og det var helt afgørende at genvinde størstedelen af Danmark igen.

- Det er klart, at det var afgørende vigtigt for hele vejserviceforretningen, at vi fastholdt det, vi havde – eller i det mindste vandt yderligere regioner, forklarer Michael Stisen.

Selv om det lykkedes at genvinde både Syddjylland og Fyn, måtte vi desværre sige farvel til Nordjylland.

- Vi ville selvfølgelig gerne genvinde både hele Jylland og Fyn, men her måtte vi desværre afgive de to entrepriser i Nordjylland.

Til gengæld vandt vi Sjælland, som vi tabte for fire år siden.

- Så på nogle områder er vi tilbage til der, hvor vi var for fire år siden, erkender Michael Stisen, som ærger sig lidt over, at vi tabte vores entreprise på Lillebæltsbroen. Til gengæld vandt vi to mindre bygværker i det jyske område.

Vores nye medarbejdere på Sjælland får base fra vores asfaltafdeling i Næstved. Herfra skal to entrepriseledere koordinere og styre de sjællandske vejservicefolk. For vores medarbejdere i det sydjyske område er situationen uændret.

- Alt i alt var det godt at få afklaret situationen og vide, hvad vi har at arbejde med. Under alle omstændigheder var det vigtigt for forretningen, at vi genvandt store dele af de områder, vi har opereret i de seneste 5 år.

FAKTA: Arkil har vundet en kontrakt på drift og vedligehold af statsvejene i en fire-årig periode. Kontrakten på i alt 270 mio. kroner løber fra 1. januar 2018 til 31. december 2021 og er i realiteten aktiviteter, som fortsætter. Arkil arbejder således allerede i dag på en fem-årig driftskontrakt for Vejdirektoratet, som udløber ved årsskiftet.





VEJSERVICE

Fra kunst til terrorsikring

Hos Vejservice er man ikke bange for at give sig i kast med specialistopgaver eller opgaver, der bevæger sig over i kunstens verden. Vejservice i Tønder har de seneste måneder haft flere utraditionelle opgaver mellem hænderne.

Borgere i Aabenraa kunne i sidste måned glæde sig over indvielsen af et helt nyt kunstværk i rabatten ved vejen mellem Varnæs og Bovrup.

Akryllamperne, der er formet som blomster, er skabt af landskabsarkitekt Hanne Bat Finke og vores medarbejdere havde undervejs sørget for både beplantning, anlægsarbejde og skabt fundamenterne til den nye, kunstneriske belysning.

For afdelingschef Bjarne Nicolajsen er det både sjovt og udfordrende at få tillægsopgaver, der adskiller sig lidt fra de traditionelle vejserviceopgaver.

- Vi viser jo her, at vi kan lidt af hvert. Og det er altid sjovt at give sig i kast med opgaver, der ikke er så mainstream, forklarer afdelingschefen, hvis medarbejdere i samme periode også fik til opgave at terrorsikre gågaden i Tønder i forbindelse med den årlige festival, forklarer Bjarne Nicolajsen.

- Tidligere har vi også hjulpet til ved forskellige løb og arrangementer rundt omkring i Tønder Kommune. Det viser bare, at alsidigheden af opgaver vokser – og det giver noget variation og ind imellem nogle lidt skæve udfordringer, siger han.

FAKTA: Tønder Kommune besluttede i 2015 at sende kommunens Park og Vejdrift i udbud. Efter en større budrunde vandt Arkil opgaven. Arkil skal frem til 2020 sørge for drift og vedligehold af veje, grønne områder og stå for vintertjenesten i hele Tønder Kommune.



Belysning i rabatten – formet som blomster – var det seneste eksempel på en specialopgave for Vejservice.

TVIS-AULUM

Bunden er lagt med cementstabilisering

De seneste måneder er selve grundlaget for den firsprogede motorvej mellem Tvis og Aulum blevet lagt. Som noget forholdsvis nyt har vi brugt cementstabilisering under hele den otte kilometer lange motorvejsentreprise.

- Cementstabiliseret sand er et alternativ til stabilgrus, som normalt ligger lige under asfalten. Men grus er dyrt i denne del af Jylland, så af både ressourcemæssige og økonomiske årsager, valgte vi helt tilbage i projekteringsfasen at satse på cementstabilisering af bundsand i stedet for stabilgrus, forklarer projektchef Bo Nielsen.

Det er ikke en arbejdsform, som Arkil har ret stor erfaring med i så store mængder, derfor har cementstabiliseringen på motorvejen givet udfordringer og hovedbrud undervejs.

- Vi har tidligere cementstabiliseret stabilgrus, men både stabiliseringen af sand og de mange nye krav til kvalitetssikringen gav en del møder og hovedbrud, inden vi kom i gang i marken. I starten gav det også en del udfordringer at få hele arbejdsgangen til at køre optimalt. Der var mange ting, der skulle passe sammen internt, men også vejrforhold, cementleverancer og underentreprenører skulle gå op i en højere enhed, forklarer Bo Nielsen.



Cementstabilisering er en billigere løsning end stabilgrus, og har været brugt under hele Tvis-Aulum projektet.

SR Gruppen har været underentreprenør, og de har stået for udlægning af cement, nedfræsning af cement og den efterfølgende rilleskæring.

- I Arkil har vi selv haft ansvaret for klargøring af sand og vanding til optimal vandprocent, inden vi gik i gang. Mens arbejdet blev udført, har vi haft en grader og en ged til at rette sandet af i færdig højde, mens det også er vores medarbejdere, der har tromlet, ordnet brønde og kørt overskydende materiale væk og sørget for, at vandindholdet blev opretholdt.

Selve arbejdet i marken har varet fra oktober 2016 til september i år fordelt over 12 perioder af 2-4 dage.

- Alle har gjort en kæmpe indsats. De er startet kl. 2-3 om natten og har kørt lange dage for at det hele skulle lykkes. Efterhånden som tiden er gået, er rutinerne lagt mere og mere fast, og resultatet er blevet rigtig godt, siger Bo Nielsen, der kun har ros til overs for medarbejdernes indsats.

Ved vejs ende

Motorvejsentreprisen skal afleveres midt i november. Alle jord- og afvandingsarbejder i selve motorvejen er færdige, derfor er det primært underentreprenører udover vores egen asfaltafdeling, der er i gang. Autoværn og vildthege er etableret, dernæst venter der striber, skilte og lys. Vores egne folk er i gang med at lave rabatter og trug langs vejen og arbejder på støbning af brønde, en faunabro og nogle udsætningsarealer.



Færdigt arbejde! Den 25. august var en milepæl i projektet Tvis-Aulum, da ca. 250.000 m² cementstabilisering var ved vejs ende. Det blev fejret med pizza fra formand Asger Nielsens bil.



FUNDERING

Funderingsmaskiner sendes syd for grænsen

For første gang i Arkils historie, har Arkil Fundering og Vandbygning i denne sommer sendt hele to rammemaskiner til Tyskland for at udføre rammearbejder syd for grænsen. De to rammemaskiner er en Junttan PM23 med en 5 tons hammer og en Junttan PMx 25, der er monteret med en 8 tons hammer. PMx25 er i gang med at ramme jernbetonpæle i de tyske byer Wöhrden og Itzehoe.

Med udsendelsen af to funderingsmaskiner til to tyske projekter har rammeafdelingen i Fundering A/S taget hul på et nyt pilotprojekt.

Den store Junttan PMx 25, som er lejet ud til Aarsleff Grundbau, rammer pæle til vindmøllefundamenter i Wöhrden, hvorefter turen vil gå til Bremerhaven og Hamborg.

I Itzehoe rammer Junttan PM 23 151 jernbetonpæle til et halbyggeri på et rensningsanlæg. En opgave, der udføres i traditionel underentreprise for firmaet Doose Bau GmbH, Windbergen.

Og mens rammemaskinerne gør deres arbejde i Tyskland, gør projektchef i rammeafdelingen, Mads Raunskov, status over pilotprojektet, som der er lovende perspektiver i for hele Fundering.

- Der ligger nogle helt klare markeds-mæssige og strategiske betragtninger i forbindelse med afsendelsen af maskinerne. Det er begrænset, hvor mange ekstra markedsandele på funderingsområdet, vi kan få i Danmark, og derfor bliver vi nødt til at kigge på, hvor vi ellers kan finde nye markeder, forklarer Mads Raunskov.

- Her er det oplagt at kigge mod udlandet. Særligt det tyske marked er interessant, fordi vi i forvejen er tilstede især i Nordtyskland med selskaberne Arkil Spezialtiefbau og SAW.

- Samtidig er det god markedsføring for os, at vore maskiner er synlige dernede. Der bliver lagt mærke til dem og Arkil Fundering A/S, siger projektchefen, der allerede har fået flere henvendelser fra potentielle tyske kunder i de områder, hvor maskinerne er i gang.

- Det er selvfølgelig ikke helt ukompliceret at arbejde i Tyskland. Papirarbejde og diverse tilladelser tager længere tid. Men engang imellem skal man være villig til at tænke anderledes, og det gør vi her, fordi vi mener, det giver mening også på længere sigt.

De foreløbige erfaringer, hvor rammemaskinerne udfører tyske projekter, er meget lovende. Og det er bestemt muligt, at rammeafdelingen i fremtiden kan udføre lignende opgaver i det nordtyske.





NY I ARKIL

Bianca Due Simonsen

Hvordan fandt du jobbet?

Min far søgte en stilling som formand og fik den. Og han spurgte efterfølgende, om jeg ville arbejde i et mindre sjak. På den måde kom jeg ind til Arkil. Jeg har tidligere arbejdet hos Lemminkäinen, hvor jeg både har været håndmand, maskinfører og tromlefører.

Hvad består dit arbejde i?

Hos Arkil har jeg været på strygejernet, og det passer mig godt, for det kræver overblik, og du er så at sige midt i udlægningsprocessen. Du skal kunne se fremad og have overblik over, hvor meget asfalt, der er at gøre godt med, og hvor langt eller hurtigt arbejdet skrider frem. Den proces kan jeg godt lide.

“

"Jeg har ofte fået at vide, at vejen ikke er et job for en pige. Men jeg skal vise dem."

Hvad kan du bidrage med i jobbet?

Jeg er jo eneste kvinde i et meget mandsdomineret job, og jeg har ofte fået at vide, at vejen ikke er et job for en pige. I Lemminkäinen fik jeg også at vide, at jeg var et "forsøg".

Men jeg har altid tænkt, at jeg skal vise dem. Og generelt kan jeg bedre lide at være på en mandearbejdsplads, da jeg ikke gider pige fnidder fnadder.

Mænd er hårde og kontante og siger tingene, som de er, og det gør jeg også selv. Jeg har prøvet stort set alle funktionerne i forbindelse med asfaltudlægning og har fået at vide, at jeg er en af de bedste strygejermedarbejdere, der har været. Jeg har arbejdet i landbruget i nogle år, og det kan jo bestemt også været et hårdt fysisk arbejde, men det skræmmer mig ikke, og jeg er vant til det. Så jeg kan løfte de samme opgaver, som mine mandlige kolleger.

Hvad synes du om kulturen i Arkil?

Det er et utroligt rart sted at være. Jeg har indtryk af, at man i Arkil værdsætter sine medarbejdere og viser det. Hvis vi er uheldige på et projekt, bliver vi ikke banket i hovedet.

Så er det ikke os, der lægger asfalt, der har gjort det for dårligt, men måske dem, der har regnet en for billig pris. Nu er jeg så gravid, hvilket betyder, at jeg ikke må lægge asfalt. I stedet har man fundet en anden jobfunktion til mig, så jeg kører vejtilsyn i stedet - så man er meget fleksibel.

BLÅ BOG:

Bianca Due Simonsen, 24 år, gift. Bor i Jels. Oprindeligt fagudlært landmand. Har tidligere arbejdet i asfaltsjak i Lemminkäinen.



PRESSEKLIP

Ny byskov under udvikling

Et projekt ved Østermarie Byskov på Bornholm er ved at tage form. Projektet har været undervejs et stykke tid, men nu er rammerne for den kommende skov ved Almindingsvej stort set på plads. Der mangler blot at blive plantet til. Det skriver Bornholms Tidende.

Projektet med at skabe den 2.000 kvadratmeter store byskov begyndte at tage form i foråret, hvor Arkil kom med et bud på, hvordan man kunne forvandle parken til noget nyt.

Repræsentanter fra Østermaries foreningsliv deltog i et møde, hvor mulighederne blev drøftet. For eksempel fandt man en

løsning på det problem, at den ene af stierne altid er oversvømmet om vinteren. Der er nu gravet ud til en vintersø, hvor der før var en sti, der stod under vand i de våde perioder. Jorden derfra er brugt til at etablere foreløbigt to bakker.

Gravearbejdet er nu overstået. Tilbage står kun småarbejde med at få lagt skærver på stierne.



Arkil rykker ind i Aarhus

Lige efter nytår åbner Arkil A/S et nyt østjysk kraftcenter i Lystrup ved Aarhus. Samtidig bliver aktiviteter i Randers samlet på Tinvej.

Lige efter nytår åbner Arkil A/S et nyt østjysk kraftcenter i Lystrup ved Aarhus. Samtidig bliver aktiviteter i Randers samlet på Tinvej.

Arkils gule biler er ikke noget særsyn i Aarhus. Alene i den seneste tid har flere dele af koncernen været involveret i store projekter, blandt andet på havnen og i forbindelse med Letbanen. Samtidig er vi også involveret i et tæt og flerårigt partnersamarbejde med Aarhus Vand.

Men fremover bliver Arkils tilstedeværelse endnu mere tydelig, for efter nytår åbner en ny, selvstændig Arkil-afdeling på Lægårdsvej 18 i det nordlige Aarhus – klos op ad motorvejen ved Lystrup. Den skal sikre flere projekter i ordrebogen til hele koncernen.

- Vi har et klart ønske om at udvikle aktiviteterne i Østjylland og ikke mindst i Aarhus. Vi er allerede godt i gang flere steder, men mulighederne for at byde ind på og vinde nye projekter bliver uden tvivl endnu større ved at rykke tættere på kunderne i Danmarks næststørste by, siger teknisk direktør Jan Schmidt, Arkil A/S.

Farvel til Hvidemøllevej

Indtoget i Aarhus sker nu, fordi det er blevet besluttet at forlade Hvidemøllevej 7 i Randers.

Adressen har været et omdrejningspunkt for mange af Arkils midtjyske aktiviteter igennem mange år, men kontorfaciliteterne er utidssvarende, og mulighederne for at udvikle stedet er begrænsede.

- Forholdene modsvarer ganske enkelt ikke vores behov og vores krav til moderne arbejdspladser. Jan Schmidt, teknisk direktør, Arkil A/S

- Men det bliver med en stor portion vemod, at vi nu forlader Hvidemøllevej. Samtidig er det dog vigtigt at understrege, at det på ingen måde betyder, at vi forlader Randers eller reducerer vores fokus på kunderne i byen og i nærområdet, tilføjer han.

Anlæg Randers flytter til Tinvej

En del af flyttekasserne skal derfor også kun transporteres fra Hvidemøllevej til Tinvej i Randers. Her rykker anlægsafdelingen i byen ind hos kollegaerne fra Bro & Beton. Tomas Mørk vil fortsat være chef for anlægsafdelingen, som kommer til at bestå af en mindre del af den nuværende medarbejderstab.

De øvrige fra afdelingen flytter med til Aarhus og bliver rygraden i den nye anlægsafdeling på Lægårdsvej, som Tomas også kommer til at stå i spidsen for. De får fra første dag følgeselskab af kollegaerne i fællesadministrationen i Randers.

Senere følger Arbejdsmiljø og Kvalitetssikring, Koncernprojekter, InfraDanmark og værkstedet med sydpå til Lægårdsvej, men inden de kan rykke ind, skal den bygning, der er købt til formålet og som i dag huser en del af logistikvirksomheden DSV, udvides i løbet af 2018.

Efter planen lukker og slukker sidste mand på Hvidemøllevej omkring årsskiftet 2018/19.



ARBEJDSMILJØUGE

Vær beredt: Kom vinteren godt i møde

Arets anden arbejdsmiljøuge tager denne gang afsæt i en bestemt årstid – nemlig den kommende vinter. Uge 43 er derfor særlig viet til at fokusere på de udfordringer og forhindringer ude på projekterne, der er forbundet med vinteren.

- Vi ved jo, at den kommer på et tidspunkt, og at det enten sner eller fryser i løbet af vintermånederne, siger arbejdsmiljøkoordinator Christian Ulstrup.

- Idéen er derfor, at man har planlagt og bestilt de ting, der skal bestilles, INDEN vinteren kommer. Vinteren bør ikke komme bag på nogen, forklarer arbejdsmiljøkoordinator Christian Ulstrup.

Vinteren kan være en særlig udfordring for arbejdsmiljøet, når man arbejder udenfor. Glatte stilladser, plørede og mudrede veje, kulde, og ikke mindst belysning kan hurtigt begrænse ens arbejde eller gøre det direkte farligt at være på arbejdspladsen, hvis der ikke er taget højde for det.

Derfor er der nogle overordnede ting, man skal sørge for er i orden, når det kolde vejr sætter ind, forklarer Christian Ulstrup videre.

- Overordnet handler det om saltning, og om at byggepladsen indrettes rigtigt fra starten. Derudover skal man sikre sig, at ledninger er frostfri og have styr på belysningen.

- Derudover er det vigtigt, at man har den rigtige, varme beklædning på, da vi véd, at man har hyppigere tendens til at komme til skade, hvis man konstant går rundt og fryser, understreger han.

Rigtig planlægning og ikke mindst planlægning i god tid er derfor ét af de væsentligste kodeord for at komme vinteren i møde – så den ikke kommer bag på os, lyder det fra arbejdsmiljøkoordinatorerne.

Yderligere information om uge 43 bliver sendt ud via Arkil News – og herudover opfordres alle medarbejdere til at udfylde og returnere det skema, der følger med ugens vintertema.

TJEK

Er du vinterklar?

-  Saltning
-  Belysning
-  Varm beklædning
-  Sikre at ledninger er frostfri
-  Sikre at trapper og adgangsveje er tørre





FUNDERING

Middelfartafdeling udvides markant

Gennem længere tid har medarbejderne hos Fundering i Middelfart måttet sidde lidt tæt sammen og tage til takke med at holde møde i en pavillon.

Men nu er flere års snævre rammer snart historie i Middelfart.

- Vi har klumpet os lidt sammen i nogle år og har haft mødeaktiviteter i en pavillon på stedet. Det kan gå i nogle år, men på et tidspunkt må vi gøre noget ved det. Og det gør vi nu, forklarer adm. direktør i Arkil Fundering A/S, Palle Knudsen, om udvidelsen, der giver cirka 50 procent mere plads på Værkstedsvvej i Middelfart.

Arbejdet med udvidelsen af Middelfartafdelingen har stået på i nogle måneder. Håbet er, at medarbejderne kan flytte ind i de nye lokaler efter jul.

Palle Knudsen glæder sig over, at afdelingen, foruden nye og ekstra kontorlokaler, også får forbedrede mødelokaler samt nyt frokostrum.

- Fællesfaciliteterne får et gevaldigt løft, så det glæder vi os til. Det bliver rart med ordentlige og nye rammer.



BONUS

Sikkert arbejdsmiljø fejret med teambuilding

En torsdag i september var 100 Arkil-ansatte samlet i Greve for at fejre, at de har formået at bringe antallet af arbejdsulykker under det ambitiøse mål, som koncernen opstiller hvert år.

Den slags udløser en bonus, som tre afdelinger havde valgt at veksle til en fælles teambuildingdag med samarbejdsøvelser, førstehjælp og fokus på arbejdsmiljø.





Minister indviede nyt ruderanlæg ved Odense SV

UNIKT: Ét af Odenses mest trafikerede knudepunkter er lavet helt om efter amerikansk forbillede. Fremover skulle trafikken gerne glide mere smidigt og sikkert.

Der var tale om intet mindre end en Danmarkspremiere, da det nye dynamiske ruderanlæg ved Odense SV blev taget i brug i midten af september måned. I snart 8 måneder har medarbejdere fra vores anlægsafdeling i Odense haft deres faste gang på og omkring broen over motorvejen ved Odense SV for at lave blandt andet jordarbejde, kloakering og udvide vejen og renovere broen.

Mandag den 18. september kunne vores anlægsafdeling i Odense så afslutte projektet med manér, da transportminister-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA) kom forbi for at høre mere om baggrunden for anlægget og ikke mindst køre en tur hen over broen. I kølvandet på ministeren kom også flere medier forbi, der har fulgt arbejdet tæt.

Projektet har undervejs haft stor bevågenhed både blandt borgere og i medierne, fordi det er et af Odenses mest trafikerede kryds, og fordi trafikken ikke på noget tidspunkt er blevet spærret af.

Derfor har trafikafvikling og logistik fyldt meget undervejs og er løst i et godt samarbejde mellem Vejdirektoratet og Arkil.

Danmarks første dynamiske ruderanlæg

Dynamisk ruderanlæg er den danske betegnelse for "diverging diamond interchange", som forkortes DDI.

Grundidéen i et dynamisk ruderanlæg er, at trafikken bytter bane på strækningen mellem de to rampekryds. Det forbedrer trafiksikkerheden, da konflikten mellem venstresvingende og ligeudkørende elimineres.

I dette projekt er Assensvej på strækningen hen over motorvejen blevet udbygget til en 4-sporet vej. Frakørselsrampen fra vest blev ombygget, så der i dag er særskilte højre- og venstresvingsspor, frakørselsrampen fra øst er blevet udbygget, så der nu er 2 venstresvingsspor og 1 højresvingsspor.

Desuden er der etableret separate kørespor/shunts i køreretningerne fra Odense nord mod vest til motorvejen samt fra syd mod øst til motorvejen.

Kilde: Vejdirektoratet.



Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen var på pletten, da det nye ruderanlæg – det første af sin art i Danmark – blev indviet mandag den 18. september.

FAKTA: Vores medarbejdere fra vores fynske anlægsafdeling har arbejdet på tilslutningsanlægget ved motorvejen for bygherren Vejdirektoratet siden det tidlige forår – og har i hovedentreprise udført alt lige fra jordflytning, kloakering, afvanding, vejarbejde, kantbelægning, asfaltbelægning, striber og skiltning.



En række pile på vejen og logisk skiltning følger bilisterne på rette vej.



NY MASKINE

Gravemaskine på hjul gør det lettere at komme rundt

Wacker Neuson har leveret en ny EW100 gravemaskine på hjul med entreprenørvogn til vores Randersafdeling, som især skal bruge sættet til kommunale opgaver.

Vi har rammeaftaler med flere østjyske kommuner og en del af det skal i fremtiden udføres af maskinfører Morten Nielsen på sin nye Wacker Neuson EW100.

- Det er et optimalt sæt til opgaverne inden for en kommunal rammeaftale. Den er let at komme rundt med og fylder ikke meget i gadebilledet, når den er i arbejde. Med en entreprenørvogn kan han have skovle og andet udstyr med, og han kan transportere materialer til og fra arbejdsstedet.

Samtidig kan maskinen arbejde på forholdsvis lidt plads, så vi undgår at spærre ret meget af, siger værkfører Nils Bjerre Jakobsen.

Gravemaskine og vogn

- Konceptet med en hjulgravemaskine og en vogn er nyt for os, men allerede i indkøbsfasen fandt vi ud af, at det er så godt, at vi også har købt en otte ton entreprenørvogn mere.

- Maskinen er leveret med det, vi kalder en Arkil-pakke, som vi altid får. Det omfatter blandt andet centralsmøring, 2D maskinstyring med forberedelse til 3D, centralvarme, aircondition og så en elektronisk enhed, som registrerer, hvor maskinen arbejder, og hvad den laver.

Det giver en hurtig og enkel arbejdsregistrering, der også fungerer som dokumentation inden for rammeaftalen. Maskinen er også leveret med Engcon Rotortilt med SS10 proportionalstyring og rotationssensor, som næsten alle maskiner leveres med, forklarer Nils Bjerre Jakobsen videre.

Foruden gravemaskinen købte Randersafdelingen to af de nye Wacker Neuson 3003 dumpere med højdetip, som i første omgang skal køre på vandprojekter i Aarhus.

Det er ikke første gang, anlægsafdelingen køber ind hos Wacker Neuson. Afdelingen har udskiftet samtlige 15 pladevibratører til Wacker Neuson DPU6555 og 30-40 jordløpper på grund af Wacker Neusons lave vibrationsniveau.



Bliv ambassadør for et godt arbejdsmiljø

1. januar 2018 starter et nyt tiltag i Arkil. Mellem 50-80 arbejdsmiljøambassadører skal lære nye medarbejdere op i sikkerhed, så færre kommer til skade, mens de er på arbejde.

Tallene taler sit tydelige sprog. Halvdelen af de arbejdsulykker, der sker i Arkil, sker for medarbejdere med 0-2 års anciennitet.

Tallene fortæller dog ikke noget om, hvorfor netop vores nye kolleger oftere kommer til skade end vores mere "garvede" kolleger.

Måske har de nye ikke fået den nødvendige introduktion til, hvordan vi arbejder med sikkerhed i Arkil. Måske har de fået introduktionen, men har svært ved at spørge andre til råds, når det gælder sikkerhed. Og måske tager de bare chancen og prøver sig frem, for hvor galt kan det gå?

Det kan gå galt og det går galt. Alt for ofte. Derfor har Arbejdsmiljøafdelingen og Hovedarbejdsmiljøudvalget sat et nyt tiltag i gang, der skal hjælpe de nye timelønnede medarbejdere godt i gang hos Arkil og vise dem, hvordan vi arbejder med sikkerhed på arbejdspladsen.

Arbejdsmiljøambassadør – en "sikkerhedsmentor"

Arkil har godt 80 arbejdsmiljørepræsentanter, der allerede nu gør et stort arbejde for, at sikkerheden højnes på pladserne og i afdelingerne. Fra den 1. januar 2018 får arbejdsmiljørepræsentanterne muligheden for at være arbejdsmiljøambassadører og dermed fungere som en slags mentor for nye medarbejdere på arbejdsmiljøområdet.

Alle arbejdsmiljørepræsentanter vil i efteråret få et brev tilsendt, hvor de bliver opfordret til at tage imod stafetten og blive arbejdsmiljøambassadør. Hvis de ikke har lyst, kan de melde fra. Men hvis de ikke gør noget, vil de automatisk blive "opgraderet" til ambassadør for et godt arbejdsmiljø, hvilket også vil sige, at de inden den 1/1 2018 vil blive klædt godt på til at udfylde deres nye rolle.

Ingen andre i branchen gør det samme

Arbejdsmiljøafdelingen har som mål, at 50-80 arbejdsmiljøambassadører til nytår er klar til at være "sikkerhedsmentor" for de nye kolleger, der kommer til Arkil. Alle nye ambassadører vil få udleveret tjeklister og andre værktøjer, som de kan bruge, når de skal introducere de nye kolleger i sikkerhed og fortælle dem om de arbejdsmiljøregler, der gælder for den plads, de skal arbejde på.

Arbejdsmiljøambassadørerne får ikke ansvaret for at instruere de nye kolleger i sikkerheden omkring det arbejde, der skal udføres. Det vil stadig være arbejdslederens ansvar. Men arbejdsmiljøambassadøren skal være kontaktperson for den nye kollega, når han/hun har spørgsmål i forhold til sikkerhed.

Og det er ikke prøvet før. Hverken i Arkil eller i anlægsbranchen. Så de kommende arbejdsmiljøambassadører bliver frontløbere, når de til nytår skal være "sikkerhedsmentorer" i Arkil.

Derfor vil der også være en opsamling på erfaringer med ordningen, når arbejdsmiljørepræsentanterne til marts 2018 samles til workshopdag.

Målet er, at ambassadørordningen resulterer i en reduktion af ulykker for medarbejderne med lav anciennitet. Derfor vil Arbejdsmiljøafdelingen og Hovedarbejdsmiljøudvalget følge op på ordningen efter et år og vurdere, om ordningen har haft en effekt.

Forhåbentlig lykkes det at nedbringe antallet af ulykker - først og fremmest hos de nye medarbejdere, men selvfølgelig også hos de medarbejdere, der har været ved Arkil i længere tid. En ulykke er altid en ulykke for meget, lige meget hvem, den sker for.





KLITMØLLER

Naturprojekt skal få havørreder tilbage til Klitmøller Å

FAUNAPASSAGE: Thisted Kommune er i gang med at realisere et større naturprojekt ved Klitmøller Å, der skal give faunapassage fra hav til sø.

Gravemaskinerne arbejder her i efteråret med at realisere et vandområdepunkt i Klitmøller.

Projektet indebærer fire indsatser i og omkring Klitmøller Å, og formålet er at sikre kontinuitet i vandløbet, således at der skabes fri passage for fisk og smådyr over en strækning på omkring 12 kilometer fra Vesterhavet til Vandet Sø.

Ved området "Kvadderkjær" arbejder medarbejdere fra vores anlægsafdeling i

Aalborg på at restaurere en 2,6 kilometer lang strækning i Klitmøller Å.

På strækningen er der forholdsvis flade faldforhold, men ved ålekisten skal der etableres en faunapassage - et såkaldt omløbsstryg på 200 meter, der sikrer adgang på strækningen, hvor der i dag er opstemning.

Ålestemmet ønskes bevaret af både kulturhistoriske og fiskerimæssige grunde.

Restaureringen og forbedringen af vandløbet vil give bedre forhold for fisk og smådyr i et område, hvor der i dag kun er ål.

Håbet er, at der vil være mulighed for, at havørreder igen kommer tilbage til åen og etablerer en gydebestand af hav-, sø- og bækørreder i Klitmøller Å. Projektet i og ved Klitmøller Å ventes færdigt til november.





BROPROJEKT I SYDHAVNEN

Tæt samarbejde mellem afdelingerne

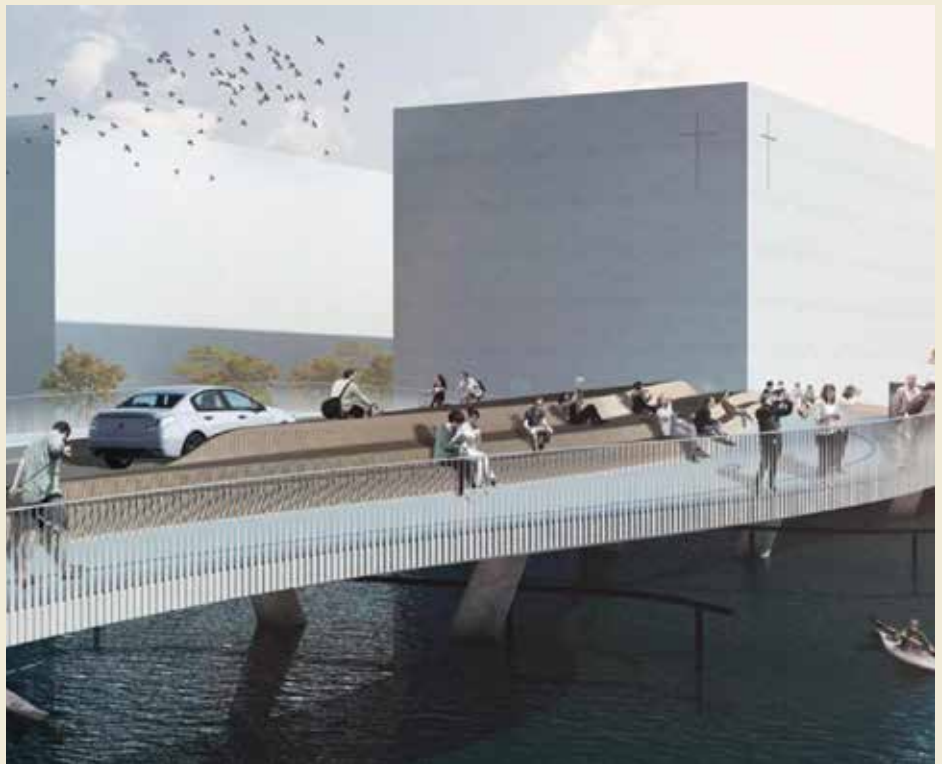
Arkil har sikret sig en ny, spændende opgave i hovedstaden. Københavns Kommune har nemlig valgt Arkil til at bygge Alfred Nobels Bro, som skal forbinde Enghave Brygge med Teglholmen i den københavnske sydhavn.

Udover at broen får et specielt arkitektonisk udtryk, er broen også et eksempel på, at de forskellige afdelinger i Arkil og Fundering sammen kan afgive et godt, samlet tilbud.

- Bro & Beton har sammen med Vandbygning stået bag tilbuddet, og det har været en klar styrke, at vi har kunnet afgive et konkurrencedygtigt og samlet tilbud, siger divisionsdirektør Erik Berg Madsen fra Bro & Beton.

Han glæder sig også over at have fået en stor opgave fra Københavns Kommune.

- Vi arbejder målrettet på at få flere opgaver i hovedstaden. Vi er allerede godt i gang med Frihedsmuseet og på Amagerværket eksempelvis. Det er også en opgave, hvor vi bruger mange af koncernens kompetencer, og nu får vi så mulighed for også at vise Københavns Kommune, hvad vi kan tilbyde, siger Erik.



Broen bliver 90 meter lang og med vejbane, cykelsti og fortov i begge retninger. De gående trafikanter bliver afskærmet fra de kørende af en bænk, der skal slænge sig i broens fulde længde.

Selve broen skal efter planen stå klar i 2018. For biler bliver det dog først muligt at køre over broen fra 2023 på grund af byggeriet ved Sydhavnsmetroen.

PIGETUREN: Turen gik til Aarhus

Der var dømt spadseretur på havnepromenaden ved Aarhus Ø, da den årlige pigetur løb af stablen i slutningen af september.

I år gik turen nemlig til vores store anlægsprojekt ved Aarhus Ø, som vi netop er ved at afslutte.

Efter sightseeing på havnen kørte de godt 40 kvinder videre til Hasselager, hvor de fik frokost, mens turens sidste stop var vores Randersafdeling.

Pigeturen er en årlig tilbagevendende begivenhed for alle assistenter i samtlige afdelinger fra hele landet.

Dagen giver god mulighed for at mødes og snakke sammen på kryds og tværs og samtidig få indblik i et lille udpluk af de mange forskellige projekter og opgaver, vi udfører over hele landet.





Brevkasse

Kære Arkil A/S

På Steppingvej og Hjerndrup Landevej i Haderslev kommune har I efterladt et antal advarselsskilte med teksten: Afstribning mangler.

Skiltene er glemt efter udførelsen af et meget fint asfaltarbejde i foråret (dejligt lydsvagt slidlag, som alle er glade for). På Steppingvej ses 3 skilte stående i rabatten.

Hertil kommer 2 skilte, som lå ned i rabatten på Hjerndrup Landevej og derfor blev beskadiget ved den kommunale græsklipning.

Disse skilte har jeg stillet ved et elforsyningshus lige efter Hjerndrup Landevej 14.

Venlig hilsen
MS

Test din viden om Arkil

- 1) Hvad hedder den formand, som har stået i spidsen for cementstabiliseringen af Tvis-Aulum motorvejen?
- 2) Hvad bliver navnet på den nye bro, vi skal opføre ved Teglholmen i Sydhavnen i København?
- 3) Hvilken funktion har Bianca Simonsen haft i det asfaltsjak, hun arbejder i?
- 4) Hvor mange m² er den byggegrube, hvor der skal opføres et nyt parkeringshus i Roskilde?
- 5) Hvad skal den 400 meter lange betonmur ved Roskilde Inderfjord beskytte mod?
- 6) I løbet af 2018 flytter en stor del af medarbejderne fra Hvidemøllevej i Randers til nye lokaler ved Aarhus. Hvor i Aarhus får vi nyt kontor?
- 7) Hvor mange år har formand Martin Kjærulff (bagsiden) været ansat i Arkil?
- 8) Hvilken afdeling arbejder i øjeblikket på et naturprojekt ved Klitmøller?
- 9) I august skrev vi kontrakt med Odense Letbane. Hvor mange anlægs-entrepriser udbydes i alt i forbindelse med letbaneprojektet?
- 10) I Randers har vi indkøbt en maskine på hjul. Hvilket mærke er det?

(Se svarene nederst på s. 26)



NY AFDELINGSCHEF

Ulrik i spidsen for råhus-området

Bro & Beton har ansat Ulrik Hofmann Larsen til at stå i spidsen for en ny afdeling, der skal hale flere opgaver hjem inden for råhuse og anlægskonstruktioner.

Råhuse og anlægskonstruktioner er ikke et nyt forretningsområde for Arkil. Lige nu er vi eksempelvis i gang med store projekter på Amagerværket, Frihedsmuseet i København og for Silkeborg Forsyning. Alligevel skal der sættes mere på at hive flere ordrer hjem.

- Hidtil har vores projekter med anlægskonstruktioner typisk været aktiviteter i forbindelse med eksempelvis funderingsopgaver eller indbudte licitationer med stor fokus på insitu beton. Fremover vil vi være mere opsøgende og ligeledes udføre råhuse, hvor også betonelementer og håndværksfag indgår i større omfang. For der er gode muligheder i markedet, f.eks. inden for forsyningsområdet, siger divisionsdirektør Erik Berg Madsen, Bro & Beton.

Base i Randers

Han samler derfor nu Bro & Beton-divisionsens aktiviteter og specialister på området i en ny afdeling, der har base i Randers.

Samtidig er Ulrik Hofmann Larsen ansat som ny afdelingschef. Han har senest været projektdirektør ved Byggefirmaet Knudsgaard og har tidligere haft selvstændig byggevirksomhed. Hans cv tæller også stillinger hos flere større aktører i byggebranchen, blandt andet KPC, NCC, MT Højgaard og Skanska. Herudover har han også haft ansvaret for opførelse af Vestas' produktionsfabrikker i Spanien og Tyskland.

Ulrik er 54 år og uddannet tømrer og bygningsingeniør.



Test din viden – svar på spørgsmålene:
(1) Åsger Nielsen (2) Alfred Nobels bro (3) Hun betjener strygejernet (4) 2500 m² (5) Mod stormflod (6) Lægårdsvej 18, Lystrup, nord for Aarhus
(7) 7 år (8) Anlæg Aalborg (9) Der udbydes 7 entrepriser (10) Wacker Neuson



TILLYKKE

50 års fødselsdag

09.10.2017 René Thaning Christensen - Anlæg, København
28.10.2017 Benny Buch Christensen - InfraDanmark
06.11.2017 Richard Hansen - Udlægning Syd
21.11.2017 Otto Vestergaard Bedholm - Anlæg, Aalborg
14.12.2017 Tina Lind Hansen - Arkil Holding, Bogholderi
17.12.2017 Børge Skamris Høgh - InfraDanmark
20.12.2017 Johnny Uhre Jensen - Motorvejsdrift og Brodrift
24.12.2017 Jens Nørregård Olesen - Anlæg, Randers

60 års fødselsdag

23.10.2017 Finn Andersen - Udlægning Skive
17.11.2017 Lasse Breitenstein - Borede fundamenter
22.11.2017 Allan Wærner Schmidt - Bro & Beton, Vest
18.12.2017 Agnete Raaschou-Nielsen - Arkil Holding, Bestyrelsen

70 års fødselsdag

11.12.2017 Per Lauesen - Bro & Beton, Vest

10 års jubilæum

22.10.2017 Jørgen Erik Christensen - Stürup A/S - Anlæg
29.10.2017 Carsten Hinge - Asfalt, Udlægning Hasselager
31.10.2017 Sergej Neuberger - Anlæg, Sønderborg
18.12.2017 Betina Flohr Corydon - Arkil Holding, Løn

25 års jubilæum

23.11.2017 Bent Lund Mikkelsen - Stürup A/S - Anlæg

UDLÆRTE ELEVER



Mads Yngve Petersen, afd. 174
Bygningsstruktørelv
29. september 2017
Mentor: Martin Refshauge Kjærulff



Jan Kolbe Hansen, afd. 108
Struktørelv
29. september 2017
Mentor: John Hansen



Jonas Hornshøj Jensen, afd. 108
Struktørelv
29. september 2017
Mentor: Morten Andersen



Nicklas Lillelund Frederiksen, afd. 110
Struktørelv
29. september 2017
Mentor: Mads Lilleskov Jensen



Anders Flugt Jørgensen, afd. 12
Brolæggerlev
08. september 2017
Mentor: Ejvind Thomsen



Oliver Andersen, afd. 35
Struktørelv
29. september 2017
Mentor: Carl Ginnerup



Kian Hulvej, afd. 30
Struktørelv
29. september 2017
Mentor: Jan Nielsen og Flemming Holm



Amalie Madsen, afd. 110
Kontorelev
31. august 2017
Mentor: Claus Haxgart



Martin Refshauge Kjærulff

Formand, Bro & Beton Øst

Hvad består dit arbejde i?

Jeg startede i 1988 som "betoner" efter jeg blev uddannet som tømrer i 1999. Min første ansættelse var hos Pihl og Søn. I Arkil er jeg ansat til at lede og fordele arbejdet som formand. Mine opgaver består i at bestille beton, forme og armering. I samarbejdet med min ingeniør skal jeg efterfølgende få udført projektet efter tidsplan og tegninger og til bygherrens tilfredsstillelse.

Hvordan kom du til at arbejde for Arkil?

Efter en del år i Pihl og Søn havde jeg brug for nye udfordringer. I 2010 søgte Arkil nye formænd til en helt ny afdeling og det syntes jeg, kunne være sjovt at være med til at få op at køre.

Hvad er det bedste ved dit arbejde?

Jeg har ingen specielle krav til de projekter, jeg laver, for at det skal være sjovt. Om det er et projekt til 1 million eller 10 millioner, så skal man gå ind i det med liv og sjæl. Hvert projekt tæller og ved hvert projekt gælder, at det skal udføres til kundens tilfredshed.

Jeg tror, variationen i de projekter, jeg har været med til de sidste 30 år, gør det sjovt. Lige fra Operahuset til en lille renovering af en brooverflade.

Hvilke projekter er de mest spændende, du har deltaget i?

Blandt de største og mest synlige projekter, jeg har været med til, er Nationalmuseet i 1989 samt Operahuset. Begge projekter var, da jeg var formand i Pihl og Søn.

I min Arkil-tid er det især betonarbejdet på tre A-broer i Vig samt renovering af tre broer i blandt andet Jyderup og Mørkov, som jeg husker bedst. Og så er der selvfølgelig det store projekt på Damhusledningen.

Hvornår er din dag allerbedst?

Jeg synes, sådan en dag som den 29.8. er et godt eksempel på en god dag. På parkeringskælderprojektet på Sortebrødre Torv har mine folk knoklet for at blive færdige med en stor bundplade og når at støbe mere end 600 m³ beton i løbet af en dag. Så er jeg virkelig glad og tilfreds, når jeg går hjem om aftenen.



"Om det er et projekt til 1 million eller 10 millioner, så skal man gå ind i det med liv og sjæl"

Blå bog

Martin Refshauge Kjærulff, 50 år
Civil: Gift med Susanne, to børn
Bopæl: Allerød
Uddannelse: Tømrer

